Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/2459

4.12.2025

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV (EU) 2025/2459

av den 26 november 2025

om ändring av direktiv 1999/62/EG vad gäller förlängning av den period under vilken utsläppsfria tunga fordon kan omfattas av kraftigt nedsatta infrastruktur- eller vägavgifter eller undantag från betalning av sådana avgifter

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([1]),

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet ([2]), och

av följande skäl:

(1) Antalet registreringar av nya utsläppsfria tunga fordon i unionen har ökat på senare tid, men är fortfarande för litet för att uppnå de mål om minskade koldioxidutsläpp i transportsektorn som anges i kommissionens meddelande av den 9 december 2020 med titeln *Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden*. Ett av de främsta hindren för en mer utbredd användning av utsläppsfria tunga fordon är den höga initialkostnaden för att köpa ett sådant fordon. För att skapa starkare incitament för investeringar i utsläppsfria fordon måste insatser göras för att uppnå kostnadsparitet med konventionella fordon. Den totala ägandekostnaden består av den initiala investeringskostnaden för att köpa fordonet samt driftskostnaderna under fordonets livslängd. Skillnaden mellan den totala ägandekostnaden för konventionella fordon och för utsläppsfria fordon kan minskas genom en sänkning av driftskostnaderna för utsläppsfria fordon. Dessa kostnader inbegriper vägavgifter och vägtullar.

(2) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362 ([3]) ändrade Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG ([4]) genom att bland annat göra det möjligt att fastställa vägavgifter och vägtullar i enlighet med fordonens koldioxidutsläpp. Genom direktivet infördes möjligheten att differentiera infrastruktur- och vägavgifter och/eller internalisera de externa kostnaderna för koldioxidutsläpp. Båda åtgärderna påverkar fordonens driftskostnader. Differentieringen av avgifter minskar driftskostnaderna för mindre förorenande fordon, medan avgifter för externa kostnader ökar driftskostnaderna för mer förorenande fordon. Båda åtgärderna minskar skillnaden mellan den totala ägandekostnaden för utsläppsfria fordon och för konventionella fordon. Båda åtgärderna är viktiga för att stärka incitamenten för investeringar i utsläppsfria fordon.

(3) Artikel 7ga.1 femte stycket i direktiv 1999/62/EG ger för närvarande medlemsstaterna en möjlighet att tillämpa nedsatta infrastruktur- eller vägavgifter, utan att fastställa något tak för sådana nedsättningar, eller att tillämpa fullständiga undantag från sådana avgifter, till och med den 31 december 2025. Medlemsstaterna var skyldiga att införliva direktiv (EU) 2022/362 med nationell rätt senast den 25 mars 2024. Den tidsfristen för införlivande innebär en mycket kort genomförandeperiod på mindre än två år, som är för kort för att stimulera efterfrågan på nya utsläppsfria tunga fordon på ett meningsfullt sätt. Införlivandeperioden bör därför förlängas i syfte att skapa rätt förutsättningar för en mer utbredd användning av utsläppsfria fordon.

([1]) Yttrande av den 18 september 2025 (ännu inte offentliggjort i EUT).
([2]) Europaparlamentets ståndpunkt av den 7 oktober 2025 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den 27 oktober 2025.
([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362 av den 24 februari 2022 om ändring av direktiven 1999/62/EG, 1999/37/EG och (EU) 2019/520 vad gäller uttag av avgifter på fordon för användningen av vissa infrastrukturer (EUT L 69, 4.3.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/362/oj).
([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter för fordon för användningen av väginfrastrukturer (EGT L 187, 20.7.1999, s. 42, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj).

(4) Differentieringen av vägavgifter och vägtullar påverkar investeringsbeslut när transportörer köper nya fordon. Den påverkar således efterfrågesidan av marknaden för nya tunga fordon. Tillverkare av tunga fordon utgör utbudssidan av samma marknad. De har enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 ([5]) ett mål bestående i att minska koldioxidutsläppen med 43 % senast 2030. Effektiva konventionella fordon bidrar visserligen också till att det målet uppnås, men en mer utbredd användning av utsläppsfria fordon är nödvändig för att det ska uppnås. Det första år då tillverkarna ska uppnå detta mål är rapporteringsperioden 2030, med tidsfrist den 30 juni 2031.

(5) I syfte att säkerställa en tydlig och enhetlig rättslig ram och hjälpa unionsföretag inom fordonssektorn att uppnå sina mål om minskade koldioxidutsläpp bör tidsplanerna för åtgärderna på utbuds- och efterfrågesidan av marknaden för tunga fordon anpassas till varandra. Det datum fram till vilket medlemsstaterna kan tillämpa kraftigt nedsatta infrastruktur- eller vägavgifter eller undanta utsläppsfria fordon från sådana avgifter bör därför senareläggas till den 30 juni 2031.

(6) Den ändrade bestämmelsens frivilliga karaktär innebär att medlemsstaterna inte är skyldiga att införliva detta direktiv. De bör dock genast underrätta kommissionen om de utnyttjar möjligheten att bevilja utsläppsfria fordon kraftigt nedsatta infrastruktur- och vägavgifter eller undantag från att betala sådana avgifter efter den 31 december 2025.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 7ga.1 femte stycket i direktiv 1999/62/EG ska datumet ”31 december 2025” ersättas med ”30 juni 2031” och datumet ”1 januari 2026” ersättas med ”1 juli 2031”.

Artikel 2

Medlemsstaterna ska genast underrätta kommissionen om de åtgärder som vidtas för tillämpningen av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Strasbourg den 26 november 2025.

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
R. METSOLA	M. BJERRE
Ordförande	*Ordförande*

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).