Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/2459

4.12.2025

DIREKTIVA (EU) 2025/2459 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne 26. novembra 2025

o spremembi Direktive 1999/62/ES glede podaljšanja obdobja, v katerem lahko brezemisijska težka vozila izkoristijo znatno znižane infrastrukturne pristojbine oziroma uporabnine ali izvzetje od njihovega plačila

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora ([1]),

po posvetovanju z Odborom regij,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom ([2]),

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Število registracij novih brezemisijskih težkih vozil v Uniji se je v zadnjem času povečalo, vendar je še vedno prenizko, da bi dosegli cilje zmanjšanja emisij CO_2 v prometnem sektorju, določene v sporočilu Komisije z dne 9. decembra 2020 z naslovom „Strategija za trajnostno in pametno mobilnost – usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost“. Ena od glavnih ovir za širše uvajanje brezemisijskih težkih vozil so visoki vnaprejšnji stroški nakupa takega vozila. Za zagotavljanje večje poslovne upravičenosti naložb v brezemisijska vozila si je treba prizadevati za izenačitev stroškov s konvencionalnimi vozili. Skupni strošek lastništva zajema vnaprejšnjo naložbo za nakup vozila in operativne stroške, ki nastanejo v življenjski dobi vozila. Vrzel med skupnim stroškom lastništva konvencionalnih in brezemisijskih vozil se lahko zmanjša z znižanjem operativnih stroškov brezemisijskih vozil. Ti stroški vključujejo cestne pristojbine.

(2) Direktiva (EU) 2022/362 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) je spremenila Direktivo 1999/62/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([4]) med drugim tako, da je omogočila določitev cestnih pristojbin glede na emisije CO_2 vozil. Uvedla je možnost razlikovanja infrastrukturnih pristojbin in uporabnin in/ali internalizacije zunanjih stroškov emisij CO_2. Oba ukrepa vplivata na operativne stroške vozil. Zaradi razlikovanja pristojbin se znižajo operativni stroški vozil, ki manj onesnažujejo okolje, pristojbine za zunanje stroške pa povečujejo operativne stroške vozil, ki bolj onesnažujejo. Oba ukrepa zmanjšujeta vrzel med skupnim stroškom lastništva brezemisijskih in konvencionalnih vozil. Oba ukrepa sta pomembna za krepitev poslovne upravičenosti naložb v brezemisijska vozila.

(3) Člen 7ga(1), peti pododstavek, Direktive 1999/62/ES trenutno državam članicam omogoča, da uporabljajo znižane stopnje infrastrukturnih pristojbin ali uporabnin, ne da bi določile zgornjo mejo za taka znižanja, ali da uporabljajo popolno izvzetje od plačila takih pristojbin, in sicer do 31. decembra 2025. Države članice so morale Direktivo (EU) 2022/362 prenesti v nacionalno zakonodajo do 25. marca 2024. Ta rok za prenos pomeni zelo kratko obdobje izvajanja, krajše od dveh let, kar je prekratko, da bi resno spodbudilo povpraševanje po novih brezemisijskih težkih vozilih. Obdobje izvajanja bi bilo zato treba podaljšati, da se ustvarijo pravi pogoji za širšo uvedbo brezemisijskih vozil.

([1]) Mnenje z dne 18. septembra 2025 (še ni objavljeno v Uradnem listu).
([2]) Stališče Evropskega parlamenta z dne 7. oktobra 2025 (še ni objavljeno v Uradnem listu) in odločitev Sveta z dne 27. oktobra 2025.
([3]) Direktiva (EU) 2022/362 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. februarja 2022 o spremembi direktiv 1999/62/ES, 1999/37/ES in (EU) 2019/520 glede zaračunavanja pristojbin vozilom za uporabo določene infrastrukture (UL L 69, 4.3.2022, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/362/oj).
([4]) Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES z dne 17. junija 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila (UL L 187, 20.7.1999, str. 42, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj).

(4) Razlikovanje cestnih pristojbin vpliva na naložbene odločitve prevoznikov, ki pridobijo novo vozilo. Zato vpliva na povpraševanje na trgu novih težkih vozil. Proizvajalci težkih vozil predstavljajo stran ponudbe na istem trgu. Njihov cilj je zmanjšanje emisij CO_2 za 43 % do leta 2030, kakor je določeno v Uredbi (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta ([5]). K dosegi tega cilja sicer prispevajo tudi učinkovita konvencionalna vozila, vendar je za njegovo dosego potrebno širše uvajanje brezemisijskih vozil. Prvo leto, v katerem morajo proizvajalci doseči ta cilj, je poročevalsko obdobje leta 2030 z rokom 30. junija 2031.

(5) Da bi zagotovili jasen in skladen pravni okvir ter podprli podjetja Unije v avtomobilskem sektorju pri doseganju njihovih ciljev zmanjšanja emisij CO_2, bi bilo treba uskladiti časovni okvir ukrepov na strani povpraševanja in ponudbe na trgu težkih vozil. Datum, do katerega lahko države članice uporabljajo znatno znižane infrastrukturne pristojbine ali uporabnine ali izvzetja od plačila takih pristojbin za brezemisijska vozila, bi bilo zato treba odložiti do 30. junija 2031.

(6) Neobvezna narava spremenjene določbe pomeni, da državam članicam ni treba prenesti te direktive v nacionalno zakonodajo. Kljub temu bi morale Komisijo nemudoma obvestiti, če uporabijo možnost, da brezemisijskim vozilom odobrijo znatno znižane infrastrukturne pristojbine in uporabnine ali izvzetje od njihovega plačila po 31. decembru 2025 –

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1

V členu 7ga(1), peti pododstavek, Direktive 1999/62/ES se datum „31. decembra 2025“ nadomesti s „30. junija 2031“, datum „1. januarja 2026“ pa se nadomesti s „1. julija 2031“.

Člen 2

Države članice takoj obvestijo Komisijo o ukrepih, sprejetih na podlagi te direktive.

Člen 3

Ta direktiva začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 4

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Strasbourgu, 26. novembra 2025

Za Evropski parlament	*Za Svet*
predsednica	*predsednica*
R. METSOLA	M. BJERRE

([5]) Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L 198, 25.7.2019, str. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).