Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/2459

4.12.2025

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2025/2459

z 26. novembra 2025,

ktorou sa mení smernica 1999/62/ES, pokiaľ ide o predĺženie obdobia, počas ktorého môžu ťažké úžitkové vozidlá s nulovými emisiami využívať výrazne znížené sadzby poplatkov za infraštruktúru alebo užívateľských poplatkov alebo byť oslobodené od ich platenia

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru ([1]),

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom ([2]),

keďže:

(1) Počet registrácií nových ťažkých úžitkových vozidiel s nulovými emisiami v Únii sa nedávno zvýšil, ale stále je príliš nízky na to, aby sa dosiahli ciele zníženia emisií CO_2 v odvetví dopravy stanovené v oznámení Komisie z 9. decembra 2020 s názvom „Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do budúcnosti“. Jednou z hlavných prekážok širšieho nasadzovania ťažkých úžitkových vozidiel s nulovými emisiami sú vysoké počiatočné náklady na obstaranie takéhoto vozidla. Zabezpečenie silnejších obchodných dôvodov pre investície do vozidiel s nulovými emisiami znamená snahu o dosiahnutie nákladovej parity s konvenčnými vozidlami. Celkové náklady na vlastníctvo pozostávajú z počiatočnej investície vynaloženej na obstaranie vozidla a z prevádzkových nákladov, ktoré vzniknú počas životnosti vozidla. Rozdiel v celkových nákladoch na vlastníctvo medzi konvenčnými vozidlami a vozidlami s nulovými emisiami možno zmenšiť znížením prevádzkových nákladov vozidiel s nulovými emisiami. Tieto náklady zahŕňajú cestné poplatky.

(2) Smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 ([3]) sa zmenila smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES ([4]) okrem iného tak, že sa umožnilo stanovenie cestných poplatkov podľa emisií CO_2 vozidiel. Zaviedla sa ňou možnosť meniť poplatky za infraštruktúru a užívateľské poplatky a/alebo internalizovať externé náklady na emisie CO_2. Obe opatrenia majú vplyv na prevádzkové náklady vozidiel. Diferenciáciou poplatkov sa znižujú prevádzkové náklady menej znečisťujúcich vozidiel, zatiaľ čo poplatkami za externé náklady sa zvyšujú prevádzkové náklady viac znečisťujúcich vozidiel. Oboma opatreniami sa znižuje rozdiel v celkových nákladoch na vlastníctvo medzi vozidlami s nulovými emisiami a konvenčnými vozidlami. Obe opatrenia sú dôležité pre posilnenie obchodných dôvodov pre investície do vozidiel s nulovými emisiami.

(3) V článku 7ga ods. 1 piatom pododseku smernice 1999/62/ES sa v súčasnosti členským štátom dáva možnosť uplatňovať znížené sadzby poplatkov za infraštruktúru alebo užívateľských poplatkov bez stanovenia stropu pre takéto zníženia alebo uplatňovať úplné oslobodenie od takýchto poplatkov, a to do 31. decembra 2025. Členské štáty boli povinné transponovať smernicu (EÚ) 2022/362 do vnútroštátneho práva do 25. marca 2024. Uvedená lehota na transpozíciu predstavuje veľmi krátke obdobie vykonávania v trvaní menej ako dva roky, ktoré je príliš krátke na to, aby sa zmysluplne stimuloval dopyt po nových ťažkých úžitkových vozidlách s nulovými emisiami. Obdobie vykonávania by sa preto malo predĺžiť, aby sa vytvorili vhodné podmienky na širšie nasadenie vozidiel s nulovými emisiami.

([1]) Stanovisko z 18. septembra 2025 (zatiaľ neuverejnené v úradnom vestníku).
([2]) Pozícia Európskeho parlamentu zo 7. októbra 2025 (zatiaľ neuverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z 27. októbra 2025.
([3]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami (Ú. v. EÚ L 69, 4.3.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/362/oj).
([4]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie cestnej infraštruktúry vozidlami (Ú. v. ES L 187, 20.7.1999, s. 42, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj).

(4) Diferenciácia cestných poplatkov ovplyvňuje investičné rozhodnutia prevádzkovateľov dopravy, ktorí si zaobstarávajú nové vozidlo. Má preto vplyv na stranu dopytu na trhu s novými ťažkými úžitkovými vozidlami. Výrobcovia ťažkých úžitkových vozidiel predstavujú stranu ponuky na tom istom trhu. Do roku 2030 musia dosiahnuť cieľ zníženia emisií CO_2 o 43 %, ako sa stanovuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 ([5]). K dosiahnutiu uvedeného cieľa síce prispievajú aj efektívne konvenčné vozidlá, ale na jeho dosiahnutie je potrebné širšie nasadenie vozidiel s nulovými emisiami. Prvým rokom, v ktorom majú výrobcovia dosiahnuť tento cieľ, je nahlasovacie obdobie 2030 s lehotou do 30. júna 2031.

(5) Na zabezpečenie jasného a súdržného právneho rámca a na podporu spoločností Únie v automobilovom odvetví pri dosahovaní ich cieľov v oblasti znižovania emisií CO_2 by sa malo zosúladiť načasovanie opatrení na strane dopytu a ponuky na trhu s ťažkými úžitkovými vozidlami. Dátum, do ktorého môžu členské štáty uplatňovať výrazne znížené sadzby poplatkov za infraštruktúru alebo užívateľských poplatkov alebo oslobodiť vozidlá s nulovými emisiami od takýchto poplatkov, by sa preto mal preložiť na 30. jún 2031.

(6) Nepovinný charakter zmeneného ustanovenia znamená, že členské štáty nie sú povinné transponovať túto smernicu. Mali by však bezodkladne informovať Komisiu, ak využijú možnosť udeliť vozidlám s nulovými emisiami výrazne znížené sadzby poplatkov za infraštruktúru a užívateľských poplatkov alebo oslobodenie od ich platenia po 31. decembri 2025,

PRIJALI TÚTO SMERNICU:

Článok 1

V článku 7ga ods. 1 piatom pododseku smernice 1999/62/ES sa dátum „31. decembra 2025“ nahrádza dátumom „30. júna 2031“ a dátum „1. januára 2026“ sa nahrádza dátumom „1. júla 2031“.

Článok 2

Členské štáty bezodkladne informujú Komisiu o opatreniach prijatých základe tejto smernice.

Článok 3

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 4

Táto smernica je určená členským štátom.

V Štrasburgu 26. novembra 2025

Za Európsky parlament	*Za Radu*
predsedníčka	*predsedníčka*
R. METSOLA	M. BJERRE

([5]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).