Jurnalul Oficial
al Uniunii Europene

RO
Seria L

2025/2459

4.12.2025

DIRECTIVA (UE) 2025/2459 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 26 noiembrie 2025

de modificare a Directivei 1999/62/CE în ceea ce privește prelungirea perioadei în care vehiculele grele cu emisii zero pot beneficia de rate semnificativ reduse ale taxelor de utilizare a infrastructurii sau ale taxelor de utilizare ori de scutiri de la plata acestora

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ([1]),

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ([2]),

întrucât:

(1) Numărul înmatriculărilor de vehicule grele noi cu emisii zero în Uniune a crescut recent, dar rămâne prea scăzut pentru a atinge obiectivele de reducere a emisiilor de CO_2 din sectorul transporturilor, stabilite în Comunicarea Comisiei din 9 decembrie 2020 intitulată „Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului”. Unul dintre principalele obstacole în calea utilizării pe scară mai largă a vehiculelor grele cu emisii zero este costul inițial ridicat al achiziționării unui astfel de vehicul. Asigurarea unui argument comercial mai puternic pentru a investi în vehicule cu emisii zero înseamnă orientarea către paritatea costurilor cu vehiculele convenționale. Costul total al deținerii constă în investiția inițială realizată pentru achiziționarea vehiculului și în costurile operaționale suportate pe durata de viață a vehiculului. Diferența dintre costul total al deținerii al vehiculelor convenționale și cel al vehiculelor cu emisii zero poate fi redusă prin scăderea costurilor operaționale ale vehiculelor cu emisii zero. Costurile respective includ taxele rutiere.

(2) Directiva (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului ([3]) a modificat Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([4]) făcând posibilă stabilirea taxelor rutiere în funcție de emisiile de CO_2 ale vehiculelor, printre alte modificări. Aceasta a introdus posibilitatea de a varia taxele de utilizare și de utilizare a infrastructurii și/sau de a internaliza costurile externe ale emisiilor de CO_2. Ambele măsuri afectează costurile operaționale ale vehiculelor. Variația taxelor reduce costurile operaționale ale vehiculelor mai puțin poluante, în timp ce taxele bazate pe costurile externe cresc costurile operaționale ale vehiculelor mai poluante. Ambele măsuri reduc decalajul dintre vehiculele cu emisii zero și cele convenționale în ceea ce privește costul total al deținerii. Ambele măsuri sunt importante pentru consolidarea argumentelor economice pentru investițiile în vehicule cu emisii zero.

(3) Articolul 7ga alineatul (1) al cincilea paragraf din Directiva 1999/62/CE oferă în prezent statelor membre posibilitatea de a utiliza cote reduse ale taxelor de utilizare a infrastructurii sau taxe de utilizare fără a stabili niciun plafon pentru astfel de reduceri, sau de a aplica scutiri totale de astfel de taxe numai până la 31 decembrie 2025. Statele membre au avut obligația de a transpune Directiva (UE) 2022/362, în dreptul intern până la 25 martie 2024. Termenul de transpunere respectiv implică o perioadă de punere în aplicare foarte scurtă, de mai puțin de doi ani, care este prea scurtă pentru a stimula în mod semnificativ cererea de vehicule grele noi cu emisii zero. Prin urmare, respectiva perioadă de punere în aplicare ar trebui să fie prelungită pentru a crea condițiile adecvate pentru utilizarea pe scară mai largă a vehiculelor cu emisii zero.

([1]) Avizul din 18 septembrie 2025 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).
([2]) Poziția Parlamentului European din 7 octombrie 2025 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 27 octombrie 2025.
([3]) Directiva (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri (JO L 69, 4.3.2022, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/362/oj).
([4]) Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri (JO L 187, 20.7.1999, p. 42, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj).

(4) Variația taxelor rutiere afectează deciziile de investiții ale operatorilor de transport care achiziționează un vehicul nou. Prin urmare, aceasta are un efect asupra cererii de pe piața vehiculelor grele noi. Producătorii de vehicule grele constituie partea de ofertă de pe piața menționată. Aceștia au un obiectiv de reducere a emisiilor de CO_2 cu 43 % până în 2030, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului ([5]). Deși vehiculele convenționale eficiente contribuie, de asemenea, la realizarea obiectivului respectiv, este necesară utilizarea pe scară mai largă a vehiculelor cu emisii zero pentru realizarea acestuia. Primul an în care producătorii urmează să realizeze respectivul obiectiv este perioada de raportare 2030, cu termen în 30 iunie 2031.

(5) Pentru a asigura un cadru juridic clar și coerent și pentru a sprijini întreprinderile din Uniune din sectorul autovehiculelor să își realizeze obiectivele de reducere a emisiilor de CO_2, calendarul măsurilor privind cererea și oferta de pe piața vehiculelor grele ar trebui să fie aliniat. Prin urmare, data până la care este posibil ca statele membre să aplice rate semnificativ reduse ale taxelor de utilizare a infrastructurii sau ale taxelor de utilizare sau să scutească vehiculele cu emisii zero de astfel de taxe ar trebui să fie amânată până la 30 iunie 2031.

(6) Caracterul opțional al dispoziției modificate înseamnă că statele membre nu sunt obligate să transpună prezenta directivă. Cu toate acestea, statele membre ar trebui să informeze imediat Comisia în cazul în care utilizează opțiunea de a acorda vehiculelor cu emisii zero rate semnificativ reduse ale taxelor de utilizare a infrastructurii și ale taxelor de utilizare sau scutiri de la plata acestora după 31 decembrie 2025,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

La articolul 7ga alineatul (1) al cincilea paragraf din Directiva 1999/62/CE, data de „31 decembrie 2025” se înlocuiește cu „30 iunie 2031”, iar data de „1 ianuarie 2026” se înlocuiește cu „1 iulie 2031”.

Articolul 2

Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la măsurile luate în aplicarea prezentei directive.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Strasbourg, 26 noiembrie 2025.

Pentru Parlamentul European	*Pentru Consiliu*
Președinta	*Președintele*
R. METSOLA	M. BJERRE

([5]) Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (JO L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).