2025/2459

2025.12.4.

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2025/2459 IRÁNYELVE

(2025. november 26.)

az 1999/62/EK irányelvnek a kibocsátásmentes nehézgépjárművek jelentősen csökkentett mértékű infrastruktúradíjait vagy használati díjait vagy az e díjak megfizetése alóli mentesítésüket lehetővé tévő időszak meghosszabbítása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ([1]),

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében ([2]),

mivel:

(1) Az Unióban nyilvántartásba vett új kibocsátásmentes nehézgépjárművek száma a közelmúltban nőtt, de továbbra is túl alacsony a „Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása” című, 2020. december 9-i bizottsági közleményben a közlekedési ágazat számára meghatározott szén-dioxid-kibocsátás-csökkentési célértékek eléréséhez. A kibocsátásmentes nehézgépjárművek szélesebb körű elterjedésének egyik fő akadálya az ilyen járművek beszerzésének magas kezdeti költsége. A kibocsátásmentes járművekbe való beruházás üzleti megalapozottságának erősítése azt jelenti, hogy törekedni kell a hagyományos járművekkel való költségparitásra. A teljes tulajdonlási költség a jármű beszerzésére irányuló kezdeti beruházásból és a jármű élettartama alatt felmerülő üzemeltetési költségekből áll. A hagyományos és a kibocsátásmentes járművek teljes tulajdonlási költsége közötti eltérés csökkenthető a kibocsátásmentes járművek üzemeltetési költségeinek csökkentése révén. Ezek a költségek magukban foglalják az útdíjakat is.

(2) Az (EU) 2022/362 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([3]) többek között abban a tekintetben módosította az 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet ([4]), hogy lehetővé tette az útdíjaknak a járművek szén-dioxid-kibocsátása alapján történő megállapítását. Bevezette az infrastruktúra- és használati díjak differenciálásának és/vagy a szén-dioxid-kibocsátás külső költségei internalizálásának lehetőségét. Mindkét intézkedés érinti a járművek üzemeltetési költségeit. A díjak differenciálása csökkenti a kevésbé szennyező járművek üzemeltetési költségeit, míg a külsőköltség-díjak növelik a szennyezőbb járművek üzemeltetési költségeit. Mindkét intézkedés csökkenti a kibocsátásmentes és a hagyományos járművek teljes tulajdonlási költsége közötti eltérést. Mindkét intézkedés fontos a kibocsátásmentes járművekbe történő beruházás üzleti megalapozottságának növeléséhez.

(3) Az 1999/62/EK irányelv 7ga. cikke (1) bekezdésének ötödik albekezdése jelenleg 2025. december 31-ig teszi lehetővé a tagállamok számára, hogy csökkentett mértékű infrastruktúra- vagy használati díjakat alkalmazzanak – anélkül, hogy az ilyen csökkentésekre felső határt szabnának –, vagy az ilyen díjak alóli teljes mentességet adjanak. A tagállamoknak ezt az (EU) 2022/362 irányelvvel bevezetett rendelkezést 2024. március 25-ig kellett átültetniük nemzeti jogukba. Ez az átültetési határidő nagyon rövid, két évnél rövidebb végrehajtási időszakot jelent, amely túl rövid ahhoz, hogy érdemben ösztönözze az új kibocsátásmentes nehézgépjárművek iránti keresletet. Ezért a végrehajtási időszakot meg kell hosszabbítani a kibocsátásmentes járművek szélesebb körű elterjedéséhez megfelelő feltételek megteremtése érdekében.

([1]) 2025. szeptember 18-i vélemény (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).
([2]) Az Európai Parlament 2025. október 7-i álláspontja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács 2025. október 27-i határozata.
([3]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2022/362 irányelve (2022. február 24.) az 1999/62/EK, az 1999/37/EK és az (EU) 2019/520 irányelvnek a gépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak tekintetében való módosításáról (HL L 69., 2022.3.4., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/362/oj).
([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 1999/62/EK irányelve (1999. június 17.) a járművekre egyes közúti infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról (HL L 187., 1999.7.20., 42. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj).

(4) Az útdíjak differenciálása befolyásolja az új járművet vásárló fuvarozók beruházási döntéseit. Ezért hatással van az új nehézgépjárművek piacának keresleti oldalára. A nehézgépjármű-gyártók ugyanazon piac kínálati oldalát alkotják. Számukra az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([5]) 2030-ra 43 %-os szén-dioxid-kibocsátás-csökkentési célérték elérését tűzte ki. Bár az említett célérték eléréséhez a hatékony hagyományos járművek is hozzájárulnak, szükséges hozzá a kibocsátásmentes járművek szélesebb körű elterjedése is. Az első olyan év, amikor a gyártóknak el kell érniük ezt a célértéket, a 2030-as jelentéstételi időszak, amelynek határideje 2031. június 30.

(5) Az egyértelmű és koherens jogi keret biztosítása, valamint a gépjárműiparban működő uniós vállalatoknak a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékeik elérésében való támogatása érdekében a nehézgépjárművek piacának keresleti és kínálati oldalára vonatkozó intézkedések időzítését össze kell hangolni. Ezért 2031. június 30-ra kell halasztani azt a határidőt, ameddig a tagállamok jelentősen csökkentett mértékű infrastruktúra- vagy használati díjakat alkalmazhatnak, vagy mentesíthetik a kibocsátásmentes járműveket az ilyen díjak alól.

(6) A módosított rendelkezés opcionális jellege azt jelenti, hogy a tagállamok nem kötelesek átültetni ezt az irányelvet. Mindazonáltal haladéktalanul tájékoztatniuk kell a Bizottságot, amennyiben élnek azzal a lehetőséggel, hogy 2025. december 31. után a kibocsátásmentes járművek esetében jelentősen csökkentett mértékű infrastruktúradíjakat és használati díjakat vagy az e díjak megfizetése alóli mentességet biztosítsanak,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

Az 1999/62/EK irányelv 7ga. cikke (1) bekezdésének ötödik albekezdésében a „2025. december 31.” időpont helyébe a „2031. június 30.” időpont, a „2026. január 1.” időpont helyébe pedig a „2031. július 1.” időpont lép.

2. cikk

A tagállamok haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot az ezen irányelv alapján meghozott intézkedésekről.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Strasbourgban, 2025. november 26-án.

az Európai Parlament részéről	*a Tanács részéről*
az elnök	*az elnök*
R. METSOLA	M. BJERRE

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.) az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 198., 2019.7.25., 202. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).