Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/2459

4.12.2025

# EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI (EU) 2025/2459,

## annettu 26 päivänä marraskuuta 2025,

## direktiivin 1999/62/EY muuttamisesta sen ajanjakson pidentämiseksi, jonka aikana päästöttömiin raskaisiin hyötyajoneuvoihin voidaan soveltaa merkittävästi alennettuja infrastruktuuri- tai käyttäjämaksuja tai ne voidaan vapauttaa niistä

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ([1]),

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä ([2]),

sekä katsovat seuraavaa:

(1) Uusien päästöttömien raskaiden hyötyajoneuvojen rekisteröinnit unionissa ovat viime aikoina lisääntyneet, mutta ne ovat edelleen liian alhaiset 9 päivänä joulukuuta 2020 annetussa komission tiedonannossa ”Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle” liikennealalle asetettujen hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteiden saavuttamiseksi. Yksi suurimmista päästöttömien raskaiden hyötyajoneuvojen laajemman käyttöönoton esteistä on tällaisen ajoneuvon korkeat alkuhankintakustannukset. Jotta päästöttömiin ajoneuvoihin investoiminen olisi kannattavampaa, on pyrittävä näiden ajoneuvojen ja perinteisten ajoneuvojen kustannusten yhdenvertaisuuteen. Omistamisen kokonaiskustannukset koostuvat ajoneuvon hankintaa varten tehdystä alkuinvestoinnista ja ajoneuvon käyttöiän aikana aiheutuneista käyttökustannuksista. Perinteisten ja päästöttömien ajoneuvojen omistamisen kokonaiskustannusten välistä eroa voidaan kaventaa alentamalla päästöttömien ajoneuvojen käyttökustannuksia. Tiemaksut sisältyvät näihin kustannuksiin.

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2022/362 ([3]) muutettiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 1999/62/EY ([4]) muun muassa mahdollistamalla tiemaksujen asettaminen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen perusteella. Siinä otettiin käyttöön mahdollisuus porrastaa infrastruktuuri- ja käyttäjämaksuja ja/tai sisällyttää maksuihin hiilidioksidipäästöjen ulkoiset kustannukset. Molemmat toimenpiteet vaikuttavat ajoneuvojen käyttökustannuksiin. Maksujen porrastaminen pienentää vähemmän saastuttavien ajoneuvojen käyttökustannuksia, kun taas ulkoisiin kustannuksiin perustuvat maksut lisäävät saastuttavampien ajoneuvojen käyttökustannuksia. Molemmat toimenpiteet kaventavat päästöttömien ja perinteisten ajoneuvojen omistamisen kokonaiskustannusten välistä kuilua. Molemmat toimenpiteet ovat tärkeitä, jotta voidaan kannustaa tekemään investointeja päästöttömiin ajoneuvoihin.

(3) Direktiivin 1999/62/EY 7 g a artiklan 1 kohdan viidennessä alakohdassa annetaan tällä hetkellä jäsenvaltioille mahdollisuus soveltaa alennettuja infrastruktuuri- tai käyttäjämaksuja ilman alennuksille asetettua ylärajaa tai mahdollisuus soveltaa täysiä vapautuksia tällaisista maksuista 31 päivään joulukuuta 2025 asti. Jäsenvaltioiden oli saatettava direktiivi (EU) 2022/362 osaksi kansallista lainsäädäntöään 25 päivään maaliskuuta 2024 mennessä. Kyseisen määräajan vuoksi täytäntöönpanoaika on jäänyt hyvin lyhyeksi, alle kahdeksi vuodeksi, joka on liian lyhyt ajanjakso, jotta säännöksellä olisi merkityksellinen kannustinvaikute uusien päästöttömien raskaiden hyötyajoneuvojen kysyntään. Täytäntöönpanoaikaa olisi sen vuoksi jatkettava, jotta päästöttömien ajoneuvojen laajemmalle käyttöönotolle voidaan luoda oikeat olosuhteet.

([1]) Lausunto annettu 18. syyskuuta 2025 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).
([2]) Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 7. lokakuuta 2025 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 27. lokakuuta 2025.
([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/362, annettu 24 päivänä helmikuuta 2022, verojen ja maksujen kantamista ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä koskevien direktiivien 1999/62/EY, 1999/37/EY ja (EU) 2019/520 muuttamisesta (EUVL L 69, 4.3.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/362/oj).
([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 1999, verojen ja maksujen kantamisesta ajoneuvoilta tieinfrastruktuurien käytöstä (EYVL L 187, 20.7.1999, s. 42, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj).

(4) Tiemaksujen porrastus vaikuttaa uuden ajoneuvon hankkivien liikenteenharjoittajien investointipäätöksiin. Siksi se vaikuttaa uusien raskaiden hyötyajoneuvojen markkinoiden kysyntäpuoleen. Raskaiden hyötyajoneuvojen valmistajat muodostavat näiden markkinoiden tarjontapuolen. Niiden hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteeksi on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/1242 ([5]) asetettu 43 prosenttia vuoteen 2030 mennessä. Tehokkaat perinteiset ajoneuvot edistävät myös kyseisen tavoitteen saavuttamista, mutta sen täysi saavuttaminen edellyttää päästöttömien ajoneuvojen laajempaa käyttöönottoa. Ensimmäinen vuosi, jona valmistajien on määrä saavuttaa tämä tavoite, on vuoden 2030 raportointikausi, jonka raportoinnin määräaika on 30 päivä kesäkuuta 2031.

(5) Jotta voidaan varmistaa selkeä ja johdonmukainen oikeudellinen kehys ja tukea unionin autoalan yrityksiä niiden hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteiden saavuttamisessa, raskaiden hyötyajoneuvojen markkinoiden kysyntä- ja tarjontapuolta koskevien toimenpiteiden ajoitus olisi yhdenmukaistettava. Sen vuoksi ajankohta, johon saakka jäsenvaltiot voivat soveltaa päästöttömiin ajoneuvoihin merkittävästi alennettuja infrastruktuuri- tai käyttäjämaksuja tai vapauttaa ne niistä, olisi siirrettävä 30 päivään kesäkuuta 2031.

(6) Muutetun säännöksen vapaaehtoisuus tarkoittaa, että jäsenvaltiot eivät ole velvollisia saattamaan tätä direktiiviä osaksi kansallista lainsäädäntöään. Niiden olisi kuitenkin ilmoitettava komissiolle välittömästi, jos ne käyttävät mahdollisuutta soveltaa päästöttömiin ajoneuvoihin merkittävästi alennettuja infrastruktuuri- ja käyttäjämaksuja tai vapauttaa ne niiden maksamisesta 31 päivän joulukuuta 2025 jälkeen,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

*1 artikla*

Korvataan direktiivin 1999/62/EY 7 g a artiklan 1 kohdan viidennessä alakohdassa päivämäärä ”31 päivään joulukuuta 2025” päivämäärällä ”30 päivään kesäkuuta 2031” ja päivämäärä ”1 päivästä tammikuuta 2026” päivämäärällä ”1 päivästä heinäkuuta 2031”.

*2 artikla*

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava tämän direktiivin soveltamiseksi toteuttamansa toimenpiteet komissiolle viipymättä.

*3 artikla*

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

*4 artikla*

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Strasbourgissa 26 päivänä marraskuuta 2025.

| *Euroopan parlamentin puolesta* | *Neuvoston puolesta* |
|---|---|
| *Puhemies* | *Puheenjohtaja* |
| R. METSOLA | M. BJERRE |

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).