Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű, az intézmények semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért

►B

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2004. április 29.)

a 2002. május 30-i 2002/731/EK határozat A. mellékletének módosításáról és a 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben említett hagyományos transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszere A. osztályú rendszere (ERTMS) fő jellemzőinek meghatározásáról

(az értesítés a C(2004) 1559. számú dokumentummal történt)

(EGT vonatkozású szöveg)

(2004/447/EK)

(HL L 193, 1.6.2004, o. 53)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
►M1	A Bizottság határozata 2006/679/EK, (2006. március 28.)	L 284	1	16.10.2006

▼B

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2004. április 29.)

a 2002. május 30-i 2002/731/EK határozat A. mellékletének módosításáról és a 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben említett hagyományos transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszere A. osztályú rendszere (ERTMS) fő jellemzőinek meghatározásáról

(az értesítés a C(2004) 1559. számú dokumentummal történt)

(EGT vonatkozású szöveg)

(2004/447/EK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 1996. július 23-i 96/48/EK tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 6. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2001. március 19-i 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre [2] és különösen annak 6. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

(1) E határozat a 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelv hatálya alá tartozó infrastruktúrára és járművekre vonatkozik, amelyeket e határozat hatálybalépését követően kell üzembe helyezni.

(2) E határozat első célkitűzése az, hogy támogassa az említett infrastruktúra és járművek tervezéséért, gyártásáért, felújításáért, bővítéséért és üzemeltetésért felelős hatóságokat a műszaki jellegű döntéseik meghozatalában.

(3) E határozat második célkitűzése a 96/48/EK tanácsi irányelv 6. cikkének (1) bekezdésében említett nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2002. május 30-i 2002/731/EK bizottsági határozat A. mellékletének frissítése.

(4) E határozat harmadik célkitűzése, hogy maghatározza az összes olyan előírásnak a végleges referenciáját, amelyeket figyelembe kell venni a 2001/16/EK irányelv 6. cikkének (1) bekezdésében említett hagyományos transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerével összefüggésben. Mindez nem zárja ki a 2001/16/EK irányelvnek megfelelően elfogadandó megfelelő ÁME (hagyományos transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások) keretein belül a paraméterek érvényesítésének, szükség esetén pedig módosításának és frissítésének szükségességét. E paraméterek frissítése az ebben az irányelvben előírt ÁME-k felülvizsgálatának keretében is történhet, amelynek során figyelembe veszik a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokban előírt, változáskezelési eljárás keretében nyilvánított véleményt.

(5) A 96/48/EK irányelv 2. cikkének c) pontjával összhangban a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszert strukturális vagy

[1] HL L 235., 1996.9.17., 6. o.
[2] HL L 110., 2001.4.20., 1. o.

▼B

funkcionális alrendszerekre osztják fel. Ezeket az alrendszereket külön átjárhatósági műszaki előírásoknak (ÁME) kell szabályozni.

(6) A 2002/731/EK határozat meghatározta a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokat.

(7) A 96/48/EK irányelv 21. cikke alapján létrehozott bizottság (a továbbiakban: bizottság) a Vasutak Kölcsönös Átjárhatóságának Európai Szövetségét (AEIF) jelölte ki közös képviseleti testületnek.

(8) A közös képviseleti testület felelős az ÁME-k felülvizsgálatának és frissítésének előkészítéséért, és a technológiai fejlődés és a társadalmi követelmények figyelembevétele érdekében ajánlásokat tesz a 21. cikkben említett bizottságnak.

(9) Az AEIF-t megbízták a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások átdolgozásával.

(10) A technológiai fejlődés és az első gyakorlati alkalmazásokkal kapcsolatos visszajelzések eredményeképpen szükségessé vált a fent említett nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó ÁME A. mellékletébe tartozó előírások átfogó frissítése. Az AEIF kidolgozta a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó ÁME felülvizsgált A. mellékletének tervezetét.

(11) A felülvizsgált A. melléklet tervezetét a tagállamok képviselői a bizottság keretében megvizsgálták.

(12) A 2001/16/EK irányelv 2. cikkének c) pontjával összhangban a hagyományos transzeurópai vasúti rendszert strukturális vagy funkcionális alrendszerekre osztják fel. Ezeket az alrendszereket külön átjárhatósági műszaki előírások (ÁME) szabályozzák.

(13) Első lépésben a Bizottság megbízásából a közös képviseleti testületnek az irányelv 21. cikkének (2) bekezdésében meghatározott eljárással összhangban ki kell dolgoznia az ÁME-k tervezetét.

(14) A 2001/16/EK irányelv 21. cikkével létrehozott bizottság (a továbbiakban: bizottság) a Vasutak Kölcsönös Átjárhatóságának Európai Szövetségét (a továbbiakban: AEIF) jelölte ki közös képviseleti testületnek.

(15) Az AEIF-t megbízták a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások tervezetének kidolgozásával.

(16) Azonban a 2001/16/EK irányelv 6. cikkének (4) bekezdése szerint a fent említett ÁME kidolgozásának első lépése az, hogy meghatározzák az ÁME alapvető paramétereinek jellemzőit.

(17) A fenti megbízásnak megfelelően az AEIF már kidolgozta a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó teljes ÁME-t. Az ÁME-t a 2001/16/EK irányelvben előírt költség-haszon elemzés elvégzését és a felhasználói szervezetekkel és a szociális partnerekkel folytatott konzultációt követően fogadják el.

(18) A hagyományos vasúti közlekedésben megvalósuló, ERTMS-sel kapcsolatos projektek számának növekedése az Európai Unióban és a csatlakozó országokban szükségessé teszi a hagyományos vasúti rendszer referenciájának megteremtését. A napjainkban születő projektek esetében bizonytalan mértékben teljesülnek a jelenlegi nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások; e helyzet azonban európai szinten újabb átjárhatósági

▼B

hiányosságokhoz vezethet, amelyek a különböző nemzeti ERTMS-változatokra vezethetők vissza.

(19) Mind üzleti, mind üzemeltetési szempontból indokolt, hogy a nagysebességű hálózat paramétereit kiterjesszék a hagyományos vasúti rendszerre is. Ez magában foglalja a nagysebességű és hagyományos vasúti forgalomra alkalmazott megoldások egyedi jellegéhez kapcsolódó méretgazdaságosságot, valamint a nagysebességű vonatok üzemeltetési követelményeinek teljesítését is, amikor azoknak a hagyományos hálózatokon kell közlekedniük.

(20) A nagysebességű és hagyományos vasúti forgalomra kifejlesztett egyedi megoldások kiemelkedő fontosságúak az ERTMS szempontjából, amelyet a vasúti ágazat – mind a berendezésgyártók, mind pedig a vasútvállalatok – egyöntetűen támogat.

(21) Ezért a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások felülvizsgált alapvető referenciaparamétereinek a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások A. osztályú rendszereinek alapvető referenciaparamétereiként is el kell fogadni.

(22) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a 96/48/EK irányelvvel létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokat rögzítő 2002/731/EK határozathoz csatolt ÁME A. melléklete helyébe az e határozat mellékletében szereplő táblázat lép.

▼M1

—————

▼B

3. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

▼B

MELLÉKLET

AZ ERTMS JELLEMZŐI

1. A PARAMÉTEREK LEÍRÁSA

Az egységes ellenőrző-irányító és jelző alrendszer (ERTMS – Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer) két elemből áll:

— az ellenőrző-irányító és jelző elem (ERTMS/ETCS – Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer/Európai Vasúti Ellenőrzési Rendszer) mind a fedélzeti, mind pedig a pálya mellett elhelyezett alrendszereket szabályozza,

— a rádiós és távközlési elem (ERTMS/GSM-R – mobil távközlési globális rendszer vasúthoz) a nyilvános GSM-hálozatokra alkalmazott szabványokon alapul, és mind a pálya mellett elhelyezett, mind pedig a fedélzeti berendezéseket szabályozza. A GSM-R az Európai Távközlési Szabványügyi Intézet (ETSI) Phase 2 + GSM-szabványán alapul, és magában foglalja a vasúti alkalmazásokra kiterjesztett GPRS-t (global packet radio services) is.

2. A FIGYELEMBE VEENDŐ JELLEMZŐK

2.1. ERTMS/ETCS

Az ellenőrző-irányító és jelző alrendszer alapját a következő táblázatban felsorolt előírások képezik. Szükség esetén a 96/48/EK és 2001/16/EK irányelvben az ÁME felülvizsgálatára előírt eljárásokkal összhangban felülvizsgálhatóak és kiterjeszthetőek az említett előírások. A felülvizsgálat során mérlegelik az ERTMS-en belül az ellenőrzés megváltoztatására vonatkozó irányítóbizottsági eljárás keretében nyilvánított véleményt, és figyelembe veszik azt, hogy az ERTMS-előírásokhoz egy konszolidációs fázis szükséges, amikor a rendszert a kísérleti útszakaszokon és az első alkalmazásokban kipróbálják.

▼B

A. MELLÉKLET

ÁTJÁRHATÓSÁGI ELŐÍRÁSOK

Az ebben a táblázatban említett összes előírás kötelező, kivéve az egyértelműen „tájékoztató” előírásként megjelölteket.

ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira ([1])	Téma ([2])	Alkalmazási kör ([3])	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
0a.	4.1.1	ETCS FRS		UIC ETCS FRS, 4.29 változat EEUG 99E5362, 2.00 változat	
0b.	4.1.1	GSM-R FRS		EIRENE FRS, 5.0 változat	
1	3.2.1	Biztonság	Tájékoztató dokumentáció: EN 50128, 2001. március		EN50126, 1999. szeptember ENV50129, 2003. február
2		RAMS			
2a.	3.2.1 4.1.1	Biztonsági követelmények	Tájékoztató dokumentáció: UNISIG SUBSET -077-V222 UNISIG SUBSET -078-V222 UNISIG SUBSET -079-V222 (2 rész) UNISIG SUBSET -080-V222 (2 rész) UNISIG SUBSET -081-V222 (2 rész) UNISIG SUBSET -088-V222 (6 rész)	UNISIG SUBSET –091-V222	EN50129, 2003. február
2b.	3.2.2e	A megbízhatósági és üzemkészségi követelmények	ERTMS/96s1266- (RAM fejezet) kiindulási alapként használandó. Tájékoztató dokumentáció: EEIG 02S1266 – 6. változat	Fenntartva	EN 50126, 1999. szeptember
2c.	3.2b	Karbantartás minősége	Azok az eljárások, amelyekkel összevetve az ellenőrző és irányító berendezés karbantartásának minőségét meg kell ítélni.	Fenntartva	EN 29000 és EN 29001
3	3.2.5.1.1 4.2.1.2d	Fizikai környezeti feltételek	Azok a hőmérsékletre, páratartalomra, ütésre, rezgésre stb. vonatkozó minimumkövetelmények, amelyeket az ellenőrző és irányító berendezések a nagysebességű hálózaton történő használatkor figyelembe vesznek.	Fenntartva	EN 50125-1, 1999. szeptember és EN 50155, 2001. augusztus

▼B

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira (1)	Téma (2)	Alkalmazási kör (3)	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
			Tájékoztató dokumentáció: EEIG 97S0665 – 5. változat; EN50125-3, 2003. október		
4	3.2.5.1.2	Elektromágneses kompatibilitás			
4a.	3.2.5.1.2 4.2.1.2d	Elektromágneses kompatibilitás	ERTMS/97s0665 – bemeneti dokumentumként alkalmazandó. Az EMC esetében, a szándékos átvitelre szolgáló frekvenciasávokat (Eurobalise, Euroloop és GSM-R) ki kell zárni az ebben az indexben feltüntetett előírásokból. Az Eurobalise-légrésre vonatkozó konkrét követelményeket a 12a index tünteti fel. Az Euroloop légrésre vonatkozó konkrét követelményeket a 12b index tünteti fel. A GSM-R légrésre vonatkozó konkrét követelményeket a 12c indexben tüntetjük fel.	Fenntartva	Fedélzeti berendezéseknél: EN 50121-3-2, 2000. szeptember, 4. és 6. táblázat a 7. szakaszban. A 4., 5. és 6. szakasz alkalmazandó a vizsgálati eljárásoknál. EN 50121-3-2, 2000. szeptember, 7., 8. és 9. táblázat a 8. szakaszban. A 4., 5. és 6. szakasz alkalmazandó a vizsgálati eljárásoknál. A pálya menti berendezéseknél: EN 50121-4, 2000. szeptember, 5. szakasz EN 50121-4, 2000. szeptember, 6. szakasz
4b	3.2.5.1.2b 4.2.1.2f	A vonatérzékelési rendszerek zavartűrése	Annak biztosítására, hogy a vonatérzékelési rendszereket a vontatási áram ne zavarja. Az európai előírásra vonatkozó bejövő adatokat az ellenőrző-irányító alrendszerre (EI) vonatkozó ÁME-hez csatolt jelentés tartalmazza.	Fenntartva	(fenntartva)

(1) Ezen oszlop hivatkozásai csak a nagysebességű vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó ÁME esetében érvényesek.
(2) Ez az a tárgy, amellyel az ÁME-ban említett pont foglalkozik.
(3) Az ÁME alátámasztásához szükséges szabvány céljának ismertetése.

▼B

ELLENŐRZÉSI ÉS IRÁNYÍTÁSI FUNKCIÓK

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma (1)	Alkalmazási kör (2)	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
5		A fedélzeti jelzési logika, az ATP logika és a kapcsolt funkciók biztosítása.			
5a.	4.1.1	Normál üzemmód	Tájékoztató dokumentáció: UNISIG SUBSET-050-V200, UNISIG SUBSET-076-0-V222 UNISIG SUBSET -076-2-V221 UNISIG SUBSET -076-3-V221 UNISIG SUBSET -076-4-1-V100 UNISIG SUBSET -076-4-2-V100 UNISIG SUBSET -076-5-3-V220 UNISIG SUBSET -076-5-4-V221 UNISIG SUBSET -076-6-1-V100 UNISIG SUBSET -076-6-4-V100 UNISIG SUBSET -076-6-5-V100	UNISIG SUBSET-026- V222 UNISIG SUBSET-043-V200 UNISIG SUBSET-046-V200 UNISIG SUBSET-047-V200 UNISIG SUBSET-054-V200 UNISIG SUBSET-055- V222 UNISIG SUBSET -076-5-1-V221 UNISIG SUBSET -076-5-2-V221 UNISIG SUBSET -076-6-3-V100 UNISIG SUBSET -076-7-V100 UNISIG SUBSET -094-0-V100	
5b.	4.1.1	Korlátozott üzemmód	Rendszerkövetelmények a meghibásodásokra adott reakció tekintetében. Az ERTMS/97E832 alkalmazandó az európai előírás bejövő adataiként	UNISIG SUBSET-026- V222	
6	4.1.1 4.1.2.2	STM kezelés	Az A. osztályú rendszer STM kapcsolódási pontjára vonatkozó funkcionális és fizikai követelmények. Foglalkozni kell a KER-kompatibilitással. Tájékoztató dokumentáció: UNISIG SUBSET-059-V200	UNISIG SUBSET-035-V211 UNISIG SUBSET-026- V222 UNISIG SUBSET-056-V220 UNISIG SUBSET-057-V220 UNISIG SUBSET-058-V211	
7	4.1.1	Az MMI vonatvezetői kapcsolódási pont funkcionális követelményei	A vonatvezető és a fedélzeti berendezés közötti kommunikációra vonatkozó funkcionális előírás. A vonatvezető előtt lévő kijelzők közlik, mire van szükség a vezetéshez, például a fedélzeti jelzések, figyelmeztetés a beavatkozásra. Ide tartoznak a bemeneti funkciók, például a vonat jellemzői, a felülbíráló funkciók, amelyekre az átjárhatósági ellenőrzés és irányítás céljára van szükség. Idetartozik még a szöveges üzenetek megjelenítése.	UNISIG SUBSET-033-V200 UNISIG SUBSET-026- V222 UNISIG SUBSET-035-V211	

▼B

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma ([1])	Alkalmazási kör ([2])	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
			A fedélzeti jelzések határozzák meg a vezetőfülkében hozzáférhetővé tett paraméterek minimális tartományát, amelyek együttesen tesznek eleget azoknak a körülményeknek, amelyek az európai nagysebességű hálózathoz tartozó vasutakon megtalálhatók, és amelyek ezért az egész hálózatra nézve közös rendszer megvalósíthatóságát teszik lehetővé. Ilyen paraméterek lennének a megengedett sebesség, a célsebesség, a céltávolság, amelyek a vezetőfülkének történő jelzés és az ATP alapját képezik. Tájékoztató dokumentáció: CELENEC WGA9D V21.DOC 2000.04.12., CELENEC WGA9D V05 DOC 2000.03.27., CENELEC WGA9D V11. DOC 2000.04.12., CENELEC WGA9D V06.DOC 2000. 01.12., CENELEC WGA9D V08NS.DOC 2000.03.27. és CENELEC WGA9D V04.DOC, 2000.03.27.		
8	4.1.1	Odometriás követelmények	Az A. osztályú kapcsolódási pontokat biztosító berendezéstől elvárható teljesítménytartomány támogatásához szükséges odometriás alrendszer funkcionális követelményei. A helymegállapítás pontossága az odometriától és a pályamágnesek közötti távolságtól függ. A sebesség- és távolságmérésekre vonatkozó követelmények a kölcsönösen átjárható vonat esetében. Figyelembe kell venni a 6. indexszel való kapcsolatot: STM.	UNISIG SUBSET-041-V200	
9	4.1.1	Követelmények az üzemi adatok fedélzeti rögzítésére	Az adatparaméterek, szabályosság, pontosság, érvényesség-ellenőrzések megválasztására vonatkozó követelmények, a vonat megfelelő vezetésének és a biztonsággal összefüggő rendszerek viselkedésének ellenőrzése érdekében, hogy a jogha-	UNISIG SUBSET-026-V222 UNISIG SUBSET-027-V200	

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma ([1])	Alkalmazási kör ([2])	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
			tósági követelményeknek minden tagállamban eleget lehessen tenni.		
10	4.1.1	Az éberségi rendszer követelményei	Az éberség-ellenőrzési funkció meghatározása, hogy a vonat az európai hálózatokon elfogadhatóan üzemelhessen. Az éberség-ellenőrzés ellenőrzi, hogy a vonatvezető elegendően éber-e (és következésképpen elegendően éber ahhoz, hogy a jelzésről tudomást szerezzen). Ha időzítőt alkalmaznak, az időzítőt más, a vonatvezetőnek a vonatellenőrzésre, a vontatásellenőrre, fékekre, a vezetőfülkének szóló figyelmeztetés nyugtázására irányuló intézkedéseivel újra lehet indítani. Ez olyan módon képzelhető el, hogy egy kart adott helyzetben kell tartani (éberségi funkció). Az éberség-ellenőrzéstől megkövetelt funkcionalitás az ATP és bármely, a vezetőfülkéhez tatozó figyelmeztető rendszer állapotával módosítható. Az éberség-ellenőrző, az ATP- és a vezetőfülkében található figyelmeztető rendszerek abban az értelemben a biztonsághoz kötődő rendszerek, hogy a vonatvezetőnek támogatást, a vonatnak pedig védelmet nyújtanak emberi hiba esetén. A biztonság szintjét mindezen rendszerek együttesen határozzák meg, és azok abban az értelemben kölcsönösen összefüggők, hogy az egyik megléte vagy hiánya a többi funkcionalitását befolyásolhatja. A biztonsági kérdések kezelését megkönnyíti, ha ezeket a rendszereket az ellenőrzés és irányítás hatókörébe tartozónak tekintik. Az UIC 641 az európai előírás kiindulási alapja.	Fenntartva	
11	4.1.1 4.2.1.2e	Rádió	A vonat felé, illetve felől történő beszéd- és adatátviteli kommunikációra szolgáló	Eirene SRS 14. változat Vizsgálati követelmények (amely-	

▼B

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma ([1])	Alkalmazási kör ([2])	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
			rádiós rendszer meghatározása.	lyel ezen ÁME következő változata kiegészítendő)	

([1]) Ez az a tárgy, amellyel az ÁME-ban említett pont foglalkozik.
([2]) Az ÁME alátámasztásához szükséges szabvány céljának ismertetése.

▼B

A FEDÉLZETI ÉS PÁLYA MENTI SZERELVÉNYEK KÖZÖTTI KAPCSOLÓDÁSI PONTOK

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma ([1])	Alkalmazási kör ([2])	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
12		Adatátviteli kapcsolódási pontok – a vonat és a föld között			
12a.	3.2.5.1.2. 4.1.2.1.	Pályamágnes	Az egyes B. osztályú rendszerekkel való műszaki kompatibilitás az európai előírásokban meghatározott műveletkapcsolási funkciót igényli. Ezt az EMC szempontjából elfogadhatónak kell tekinteni.	UNISIG SUBSET-036-V221 UNISIG SUBSET-085-V212	EÁME EN 300330-1, V1.3.1 (2001. július), a 7.2. alponttal bezárólag ([3])
12b.	3.2.5.1.2. 4.1.2.1	Loop (hurok)	Tájékoztató dokumentáció: UNISIG SUBSET-050-V200	UNISIG SUBSET-043-V200 UNISIG SUBSET-044-V200 UNISIG SUBSET-045-V200 Vizsgálati követelmények (beillesztendő ezen ÁME következő változatába)	
12c.	3.2.5.1.2. 4.1.2.1.	Rádió		EIRENE SRS 14. változat	

([1]) Ez az a tárgy, amellyel az ÁME-ban említett pont foglalkozik.
([2]) Az ÁME alátámasztásához szükséges szabvány céljának ismertetése.
([3]) Az alkalmazható up-link és távmeghajtás frekvenciatartományait az UNISIG SUBSET-036-V221 határozza meg.

▼B

AZ ELLENŐRZÉS-IRÁNYÍTÁS KÖLCSÖNÖS ÁTJÁRHATÓSÁGOT LEHETŐVÉ TEVŐ RENDSZERELEMEI KÖZÖTTI FEDÉLZETI KAPCSOLÓDÁSI PONTOK

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma (1)	Alkalmazási kör (2)	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
13		Fedélzeti adatátviteli kapcsolódási pontok	A fedélzeti jelzőrendszert és az automatikus vonatbiztosítási funkciót támogató ellenőrző és irányító berendezés, valamint az ilyen funkciók és a vonat közötti adatkapcsolódási pontok.		
13a.	4.1.2.2	ERTMS/ETCS Euroradio		UNISIG SUBSET-026- V222 UNISIG SUBSET-034-V200 UNISIG SUBSET-047-V200 UNISIG SUBSET-037-V225 UNISIG SUBSET-093-V226 UNISIG SUBSET-048-V200 UNISIG SUBSET-092-1-V225 UNISIG SUBSET-092-2-V225	
13b.	4.1.2.2	GSM-R	Tájékoztató dokumentáció: O-2475 V1.0	A11T6001.12	
13c.	4.1.2.2	A vonatadatok kapcsolódási pontja a fedélzeten rögzített üzemi adatok elemzésére.	A nagysebességű hálózat szempontjából közös átviteli kapcsolódási pont az ellenőrző és irányító rendszerekben tárolt adatok adatelemzője felé, hogy az olvashatóságot minden érdekelt félnél biztosítsák.	UNISIG SUBSET-027-V200	
13d.	4.1.2.2	Odometriás kapcsolódási pontok	Az előírás alapja az ERTMS/97e267. Első lépésben az előírás nem áll rendelkezésre.	Fenntartva	

(1) Ez az a tárgy, amellyel az ÁME-ban említett pont foglalkozik.
(2) Az ÁME alátámasztásához szükséges szabvány céljának ismertetése.

▼B

AZ ELLENŐRZÉS-IRÁNYÍTÁS KÖLCSÖNÖS ÁTJÁRHATÓSÁGOT LEHETŐVÉ TEVŐ RENDSZERELEMEI KÖZÖTTI PÁLYA MENTI KAPCSOLÓDÁSI PONTOK

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma (1)	Alkalmazási kör (2)	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
14		Pálya menti adatátviteli kapcsolódási pontok a következők között:			
14a.	4.1.2.3	ERTMS/ETCS Euroradio		UNISIG SUBSET-049-V200 UNISIG SUBSET-026- V222 UNISIG SUBSET-037-V225 UNISIG SUBSET-092-1-V225 UNISIG SUBSET-092-2-V225 UNISIG SUBSET-093-V226	
14b.	4.1.2.3	GSMR	Tájékoztató dokumentáció: O-2475 V1.0	A11T6001.12	
14c.	4.1.2.3	Eurobalise és LEU		UNISIG SUBSET-036-V221 UNISIG SUBSET-085-V212	
14d.	4.1.2.3	Euroloop és LEU		UNISIG SUBSET-045-V200	
14e.	4.1.2.3	ERTMS/ETCS és ERTMS/ETCS (RBC-RBC-átadás)		UNISIG SUBSET	
15	4.2.4	Kulcskezelés		UNISIG SUBSET	

(1) Ez az a tárgy, amellyel az ÁME-ban említett pont foglalkozik.
(2) Az ÁME alátámasztásához szükséges szabvány céljának ismertetése.

▼B

A VONATOK ÉS SÍNÁRAMKÖRÖK KÖZÖTTI KOMPATIBILITÁS (NEM EMC)

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma (1)	Alkalmazási kör (2)	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
16	4.2.1.2B	A járműveknek a vonatérzékelő rendszerekkel való kompatibilitásához szükséges jellemzői	Az az előírás, amelyet a járműveknek be kell tartaniuk, hogy a vonatérzékelő rendszereket megfelelően üzemeltethessék. Teljesítendő például, hogy az induktivitást a tengely nélküli kerékpárok és a minimális tengelynyomás esetén figyelembe kell venni.	Fenntartva	

(1) Ez az a tárgy, amellyel az ÁME-ban említett pont foglalkozik.
(2) Az ÁME alátámasztásához szükséges szabvány céljának ismertetése.

AZ ELLENŐRZÉS ÉS IRÁNYÍTÁS, VALAMINT A JÁRMŰVEK KÖZÖTTI ADATKAPCSOLÓDÁSI PONTOK

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma (1)	Alkalmazási kör (2)	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
17	4.2.1.2E	Vonatkapcsolódási pontok	Minden olyan, a kölcsönös átjárhatóságban érintett adat lefedésére, amely a vonat és az ellenőrző és irányító berendezés között továbbítható.	UNISIG SUBSET-034-V200	

(1) Ez az a tárgy, amellyel az ÁME-ban említett pont foglalkozik.
(2) Az ÁME alátámasztásához szükséges szabvány céljának ismertetése.

▼B

AZ ELLENŐRZÉS ÉS IRÁNYÍTÁS TELJESÍTMÉNYE

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma (1)	Alkalmazási kör (2)	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
18	4.1.1 4.3	Szükséges teljesítőképesség	A 96/48/EK irányelv I. és IV. melléklete rögzíti a nagysebességű hálózat teljesítőképességének meghatározásait.	UNISIG SUBSET-041-V200	

(1) Ez az a tárgy, amellyel az ÁME-ban említett pont foglalkozik.
(2) Az ÁME alátámasztásához szükséges szabvány céljának ismertetése.

HITELESÍTÉSI KÖVETELMÉNYEK

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma (1)	Alkalmazási kör (2)	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
32 (3)	6.2	A fedélzeti berendezés integrációs követelményei	Ez elegendő annak biztosítására, hogy a fedélzeti berendezés a pálya menti szerelvényekkel megfelelően működik (alrendszer-hitelesítés a járművek nyilvántartásában megjelölt opciók figyelembevételével). Gyakorlati bejáratási próbákat kell végezni a fedélzeti ellenőrző és irányító berendezés telepítése után. Megkülönböztetett figyelmet kell fordítani az ellenőrzés és irányítás, valamint a járművek közötti elektromágneses kompatibilitásra.	UNISIG SUBSET (fenntartva)	
33	6.2	A pálya menti berendezések integrációs követelményei	Ez elegendő annak biztosítására, hogy a pálya menti berendezések a fedélzeti berendezéssel megfelelően működik (alrendszer-hitelesítés az infrastruktúra nyilvántartásában megjelölt opciók figyelembevételével).	UNISIG SUBSET (fenntartva)	

▼B

Indexszám	Hivatkozás az ellenőrző-irányító ÁME pontjaira	Téma (1)	Alkalmazási kör (2)	Az alapvető paramétereket meghatározó európai előírások	Egyéb európai előírások
34	6.1. táblázat 6.2. táblázat	Telepítési követelmények	Az akkor alkalmazandó technológiai szabályok, amikor az ellenőrző és irányító szerelvényt a fedélzeten, illetve a pálya mentén telepítik.	UNISIG SUBSET-040-V200	
35		Kifejezések és rövidítések gyűjteménye		UNISIG SUBSET-023-V200	

(1) Ez az a tárgy, amellyel az ÁME-ban említett pont foglalkozik.
(2) Az ÁME alátámasztásához szükséges szabvány céljának ismertetése.
(3) A 19–31 indexszám szándékosan lett elhagyva.