KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/2193

av den 16 december 2020

om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller kraven på flygbesättningens kompetenser och utbildningsmetoder och vad gäller rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 23.1, 27.1 och 72.5, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ([2]) fastställs utbildnings-, provnings- och kontrollkrav för pilotcertifiering.

(2) I den europeiska planen för flygsäkerhet som antogs av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) i enlighet med artikel 6 i förordning (EU) 2018/1139 fastställdes att det är av avgörande betydelse att luftfartspersonalen har rätt kompetenser och att utbildningsmetoderna måste anpassas för att säkerställa att personalen kan hantera ny teknik och luftfartssystemets ökande komplexitet.

(3) År 2013 offentliggjorde Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) en handbok för evidensbaserad utbildning (dokument 9995 AN/497), som innehåller den fullständiga kompetensramen (”kärnkompetenser”) med tillhörande beskrivningar och relaterade beteendeindikatorer för att bedöma dessa kompetenser, som omfattar vad som tidigare kallades tekniska och icke-tekniska kunskaper, i fråga om piloters utbildning, färdigheter och attityder. Med det nya tillvägagångssättet anpassas utbildningsinnehållet till de faktiska kompetenser som krävs för att kunna fungera på ett säkert, ändamålsenligt och effektivt sätt i en kommersiell flygtransportmiljö.

(4) Målet med evidensbaserad utbildning (nedan kallat *EBT, Evidence-Based Training*) är att förbättra säkerheten och stärka flygbesättningens kompetenser att på ett säkert sätt framföra luftfartyget i alla flygskeden samt att kunna identifiera och hantera oförutsedda situationer. EBT-konceptet är utformat för att maximera inlärningen och begränsa den formella kontrollen.

(5) Anpassningen av förordning (EU) nr 1178/2011 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 ([3]) när det gäller rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart förväntas öka rättssäkerheten, stödja byråns standardiseringsinspektioner på området händelserapportering och stödja genomförandet av effektiva system för händelserapportering som en del av säkerhetsledningen.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 (EUT L 122, 24.4.2014, s. 18).

(6) Förordning (EU) nr 1178/2011 bör därför ändras i enlighet med detta.

(7) Byrån har utarbetat utkast till tillämpningsföreskrifter och överlämnat dem tillsammans med yttrande nr 08/2019 ([4]) i enlighet med leden b och c i artikel 75.2 och artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

(8) Förhandlingar mellan unionen och vissa tredjeländer pågår fortfarande, däribland om konvertering av flygcertifikat och tillhörande medicinska intyg. I syfte att säkerställa att medlemsstater mot bakgrund av dessa förhandlingar kan fortsätta att erkänna certifikat och medicinska intyg från tredjeland under en interimsperiod, är det nödvändigt att förlänga den period under vilken medlemsstater får besluta att inte tillämpa bestämmelserna i förordning (EU) nr 1178/2011 på sina territorier för piloter som innehar ett certifikat och tillhörande medicinskt intyg, utfärdade av ett tredjeland, och som utför icke-kommersiell trafik med vissa luftfartyg.

(9) Dessutom bör de ändringar av tillägg 1 till förordning (EU) nr 1178/2011 som infördes genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1974 ([5]) och som kommer att tillämpas från och med den 31 januari 2022 anpassas till de ändringar av det tillägget som infördes genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/359 ([6]).

(10) Förordningen bör också ändras för att rätta till vissa tekniska fel som ingick i tidigare ändringar samt för att förtydliga vissa bestämmelser.

(11) Ändringar som rör den grundläggande instrumentbehörigheten bör bli tillämpliga samma dag som de relaterade bestämmelserna i förordning (EU) 2020/359, dvs. den 8 september 2021.

(12) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) nr 1178/2011

Förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 12.4 ska ”den 20 juni 2021” ersättas med ”den 20 juni 2022”.

2. Bilagorna I, VI och VII ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

3. Bilagorna I och VI ska rättas i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

Artikel 2

Datum för ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Punkt 1 r i bilaga I och punkt 1 a i bilaga II ska tillämpas från och med den 8 september 2021 och punkt 1 p i bilaga I ska tillämpas från och med den 31 januari 2022.

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1974 av den 14 december 2018 om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 (EUT L 326, 20.12.2018, s. 1).

([6]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/359 av den 4 mars 2020 om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 67, 5.3.2020, s. 82).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 16 december 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Bilagorna I, VI och VII till förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I (Del-FCL) ska ändras på följande sätt:

a) I punkt FCL.010 ska följande definitioner införas:

i) ”*EBT-operatör*: en organisation som innehar ett drifttillstånd (AOC) i enlighet med bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012 och som har genomfört ett program för evidensbaserad utbildning (nedan kallat *EBT, Evidence Based Training*) som godkänts av den behöriga myndigheten i enlighet med bestämmelserna i den förordningen.”.

ii) ”*Praktisk EBT-bedömning*: en metod för bedömning av prestationsförmåga som syftar till att verifiera den sammantagna prestationen på grundval av olika kompetenser. Den sker antingen i en simulerad eller i en operativ miljö.”.

iii) ”*EBT-program*: ett program för bedömning och utbildning av piloter i enlighet med punkt ORO.FC.231 i bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012.”.

iv) ”*blandat EBT-program*: en operatörs program för återkommande utbildning och kontroll enligt punkt ORO. FC.230 i bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012, varav en del är avsedd för tillämpningen av EBT men inte ersätter kompetenskontroller enligt tillägg 9 till denna bilaga.”.

b) I punkt FCL.015 ska följande punkt läggas till som punkt g:

”g) Utbildning som genomförts i luftfartyg eller i utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD) i enlighet med bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012 ska beaktas för de erfarenhets- och förlängningskrav som fastställs i denna bilaga (Del-FCL).”.

c) I punkt FCL.035 a ska följande punkt läggas till som punkt 4:

”4) Alla flygtimmar i flygplan eller turmotorsegelflygplan som är föremål för ett beslut fattat av en medlemsstat i enlighet med artikel 2.8 a eller c i förordning (EU) 2018/1139 eller som omfattas av bilaga I till den förordningen ska tillgodoräknas fullt ut för att uppfylla flygtidskraven i punkt FCL.140.A a.1 och punkt FCL.740.A b.1 ii i den här bilagan, förutsatt att följande villkor uppfylls:

i) Det berörda flygplanet eller turmotorsegelflygplanet tillhör samma kategori och klass som det luftfartyg enligt Del-FCL för vilket antalet flygtimmar ska tillgodoräknas.

ii) Vid träningsflygningar med en instruktör ska det flygplan eller turmotorsegelflygplan som används omfattas av ett godkännande som anges i punkt ORA.ATO.135 i bilaga VII (Del-ORA) eller punkt DTO. GEN.240 i bilaga VIII (Del-DTO).”.

d) I punkt FCL.235 ska punkt a ersättas med följande:

”a) Den som ansöker om ett PPL ska genom ett genomgånget flygprov uppvisa förmåga att fungera som befälhavare på tillämplig luftfartygskategori samt uppvisa relevanta förfaranden och manövrer med kompetenser som är lämpliga för de befogenheter som tilldelas.”.

e) Punkt FCL.625 ska ändras på följande sätt:

i) I punkt b ska följande punkt läggas till som punkt 4:

”4) Den som ansöker om förlängning av en IR ska få fullt tillgodoräknande för kompetenskontrollen i enlighet med detta kapitel när sökanden slutför praktisk EBT-bedömning i enlighet med tillägg 10 avseende IR hos en EBT-operatör.”.

ii) Punkt c ska ersättas med följande:

”c) Förnyelse

Om en IR har upphört att gälla ska sökanden för att förnya sina befogenheter uppfylla samtliga följande krav:

1) För att avgöra om repetitionsutbildning är nödvändig för att sökanden ska uppnå den kompetensnivå som krävs för att klara instrumentdelen av flygprovet i enlighet med tillägg 9, ska han eller hon genomgå en bedömning som tillhandahålls av någon av följande organisationer:

i) En ATO.

ii) En EBT-operatör som är särskilt godkänd för sådan repetitionsutbildning.

2) Om den organisation som tillhandahåller bedömningen i enlighet med punkt 1 anser det nödvändigt, ska sökanden genomgå repetitionsutbildning vid den organisationen.

3) Efter att ha uppfyllt kraven i punkt 1 och, i tillämpliga fall, punkt 2, ska sökanden genomgå en kompetenskontroll med godkänt resultat i enlighet med tillägg 9 eller utföra praktisk EBT-bedömning i enlighet med tillägg 10 för relevant kategori av luftfartyg. Praktisk EBT-bedömning får kombineras med den repetitionsutbildning som anges i punkt 2.

4) Sökanden ska inneha relevant klass- eller typbehörighet, om inte annat föreskrivs i denna bilaga.".

iii) Punkterna e och f ska ersättas med följande:

"e) Innehavare av en giltig IR till ett flygcertifikat som utfärdats av ett tredjeland i enlighet med bilaga 1 till Chicagokonventionen ska undantas från kraven i punkterna c.1, c.2 och d vid förnyelse av de IR-befogenheter som ingår i certifikat som utfärdas i enlighet med denna bilaga.

f) Den kompetenskontroll som avses i punkt c.3 får kombineras med en kompetenskontroll som genomförs för att förnya den relevanta klass- eller typbehörigheten.".

f) Punkt FCL.625.A a ska ändras på följande sätt:

i) Punkt 2 ska ersättas med följande:

"2) Genomgå en kompetenskontroll med godkänt resultat i enlighet med tillägg 9 eller genomgå praktisk EBT-bedömning i enlighet med tillägg 10, om IR-förlängningen kombineras med förlängning av en klass- eller typbehörighet.".

ii) Punkt 4 ska ersättas med följande:

"4) En FNPT II eller FFS som representerar relevant klass eller typ av flygplan får användas för förlängningen i enlighet med punkt 3, förutsatt att åtminstone varannan kompetenskontroll för förlängning av en IR(A) genomförs i ett flygplan.".

g) Punkt FCL.740 ska ersättas med följande:

"FCL.740 Giltighet och förnyelse av klass- och typbehörigheter

a) Giltighet

1) Klass- och typbehörigheter gäller i ett år, med undantag för klassbehörigheter för enmotoriga enpilotsluftfartyg som gäller i två år, såvida inte annat anges i OSD-informationen. Om en pilot uppfyller förlängningskraven tidigare än vad som föreskrivs i punkterna FCL.740.A, FCL.740.H, FCL.740.PL och FCL.740.As ska den nya giltighetsperioden börja löpa från dagen för kompetenskontrollen.

2) Den som ansöker om förlängning av en klass- eller typbehörighet ska få fullt tillgodoräknande för kompetenskontrollen i enlighet med detta kapitel när sökanden genomför praktisk EBT-bedömning i enlighet med tillägg 10 hos en operatör som har infört EBT för den relevanta klass- eller typbehörigheten.

b) Förnyelse

Sökanden ska för att förnya en klass- eller typbehörighet uppfylla samtliga följande krav:

1) För att avgöra om repetitionsutbildning är nödvändig för att sökanden ska uppnå den kompetensnivå som krävs för att på ett säkert sätt framföra luftfartyget, ska han eller hon genomgå en bedömning som tillhandahålls av någon av följande:

i) En ATO.

ii) En DTO eller en ATO, om den behörighet som har upphört att gälla rörde en klassbehörighet för enmotoriga kolvmotorflygplan utan höga prestanda, en klassbehörighet för TMG eller en typbehörighet för enmotoriga helikoptrar som avses i punkt DTO.GEN.110 a.2 c i bilaga VIII.

iii) En DTO, en ATO eller en instruktör, om behörigheten upphörde att gälla för högst tre år sedan och behörigheten rörde en klassbehörighet för enmotoriga kolvmotorflygplan utan höga prestanda eller en klassbehörighet för TMG.

iv) En EBT-operatör som är särskilt godkänd för sådan repetitionsutbildning.

2) Om den organisation eller instruktör som tillhandahåller bedömningen i enlighet med punkt 1 anser det nödvändigt, ska sökanden genomgå repetitionsutbildning vid den organisationen eller med den instruktören.

3) Efter att ha uppfyllt kraven i punkt 1 och, i tillämpliga fall, punkt 2, ska sökanden genomgå en kompetenskontroll med godkänt resultat i enlighet med tillägg 9 eller genomgå praktisk EBT-bedömning i enlighet med tillägg 10. Praktisk EBT-bedömning får kombineras med den repetitionsutbildning som anges i punkt 2.

Genom undantag från punkterna b.1, b.2 och b.3 ska piloter som innehar en flygtestbehörighet som har utfärdats i enlighet med punkt FCL.820, som har deltagit i utvecklings-, certifierings- eller tillverkningsflygtester för en typ av luftfartyg och som har genomfört antingen 50 timmars total flygtid eller 10 timmars flygtid som befälhavare på testflygningar i denna typ under det senaste året före ansökningsdagen ha rätt att ansöka om förlängning eller förnyelse av den relevanta typbehörigheten.

Sökande ska undantas från kravet i punkterna b.1 och b.2 om de innehar ett flygcertifikat med giltig behörighet för samma klass eller typ av luftfartyg, som utfärdats av ett tredjeland i enlighet med bilaga 1 till Chicagokonventionen, och om de har rätt att utöva befogenheterna för den behörigheten.

c) Piloter som lämnar en operatörs EBT-program efter att ha misslyckats med att uppvisa en godtagbar kompetensnivå i enlighet med det EBT-programmet får inte utöva de befogenheter som denna typbehörighet ger förrän de har uppfyllt något av följande:

1) De har genomfört praktisk EBT-bedömning i enlighet med tillägg 10.

2) De har genomgått en kompetenskontroll med godkänt resultat i enlighet med punkt FCL.625 c.3 eller punkt FCL.740 b.3, beroende på vad som är tillämpligt. I sådana fall ska punkterna FCL.625 b.4 och FCL.740 a.2 inte tillämpas.”.

h) Punkt FCL.720.A ska ändras på följande sätt:

i) Punkt a ska ändras på följande sätt:

(1) Första stycket ska ersättas med följande:

”Den som ansöker om ett första utfärdande av befogenheter att framföra ett enpilotsflygplan i flerpilotsverksamhet, antingen vid ansökan om utfärdande av en klass- eller typbehörighet eller vid utökning av befogenheterna för en klass- eller typbehörighet som redan innehas för flerpilotverksamhet, ska uppfylla kraven i punkt b.4 och, innan den relevanta utbildningskursen inleds, punkt b.5.”.

(2) Punkt 3 ska ersättas med följande:

”3) Komplexa enpilotsflygplan med höga prestanda

De som ansöker om utfärdande av en typbehörighet för ett komplext enpilotsflygplan som klassificeras som ett flygplan med höga prestanda ska, förutom att uppfylla kraven i punkt 2, uppfylla samtliga följande krav:

i) De ska inneha eller ha innehaft en IR (A) för enmotoriga eller flermotoriga luftfartyg, beroende på vad som är lämpligt och enligt vad som fastställs i kapitel G.

ii) För utfärdande av den första typbehörigheten ska de, innan utbildningskursen för typbehörighet inleds, uppfylla kraven i punkt b.5.”.

ii) Punkt b ska ändras på följande sätt:

(1) Inledningsfrasen ska ersättas med följande:

”Den som ansöker om utfärdande av en första typbehörighet för ett flerpilotsflygplan ska vara elev och för närvarande genomgå en MPL-utbildning eller ska, innan utbildningskursen för typbehörighet inleds, uppfylla följande krav:”.

(2) Punkt 5 ska ersättas med följande:

”5) Ha genomgått den utbildningskurs som anges i punkt FCL.745.A, såvida de inte uppfyller något av följande villkor:

i) De har under de senaste tre åren genomgått utbildning och kontroll i enlighet med punkterna ORO.FC.220 och ORO.FC.230 i bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012.

ii) De har genomgått den utbildning som anges i punkt FCL.915 e.1 ii.”.

i) Punkt 1 i punkt FCL.740.A a ska ersättas med följande:

”1) en kompetenskontroll med godkänt resultat i överensstämmelse med tillägg 9 eller praktisk EBT-bedömning i överensstämmelse med bilaga 10 i ett flygplan av relevant klass eller typ eller i en FSTD som representerar den klass/typ som ska användas, inom den tremånadersperiod som omedelbart föregår behörighetens sista giltighetsdag, och”.

j) Punkt FCL.905.TRI ska ersättas med följande:

”FCL.905.TRI TRI – Befogenheter och krav

a) En innehavare av en TRI-behörighet har befogenhet att undervisa för

1) förlängning och förnyelse av en IR, förutsatt att TRI-innehavaren har en giltig IR,

2) utfärdande av en TRI- eller SFI-behörighet, förutsatt att innehavaren uppfyller samtliga följande villkor, nämligen

i) innehavaren har minst 50 timmars instruktörserfarenhet som TRI eller SFI i enlighet med denna förordning eller förordning (EU) nr 965/2012,

ii) innehavaren har enligt skolchefen vid en ATO tillämpat den relevanta delen av TRI-utbildningskursens kursplan för flygutbildning, i enlighet med punkt FCL.930.TRI a.3 på ett tillfredsställande sätt,

3) när det gäller TRI för enpilotsflygplan:

i) utfärdande, förlängning och förnyelse av typbehörigheter för komplexa enpilotsflygplan med höga prestanda, förutsatt att sökanden ansöker om befogenheter för enpilotsverksamhet;

befogenheterna för en TRI(SpA) kan utökas till flygutbildning för typbehörigheter för komplexa enpilotsflygplan med höga prestanda i flerpilotsverksamhet, förutsatt att TRI:n uppfyller något av följande villkor, nämligen

A) TRI:n innehar eller har innehaft en TRI-behörighet för flerpilotsflygplan,

B) TRI:n har minst 500 timmars flerpilotsverksamhet i flygplan och har genomgått en MCCI-utbildningskurs i enlighet med punkt FCL.930.MCCI,

ii) den grundläggande fasen av MPL-kursen, förutsatt att han/hon får sina befogenheter utökade till flerpilotsverksamhet och innehar eller har innehaft en FI(A)- eller IRI(A)-behörighet,

4) för TRI för flerpilotsflygplan:

i) utfärdande, förlängning och förnyelse av typbehörigheter för

A) flerpilotsflygplan,

B) komplexa enpilotsflygplan med höga prestanda när sökanden ansöker om befogenheter för flerpilotsverksamhet,

ii) MCC-utbildning,

iii) den grundläggande, utvidgade och avancerade fasen av MPL-kursen, förutsatt att han eller hon innehar eller har innehaft en FI(A)- eller IRI(A)-behörighet för den grundläggande fasen.

5) för TRI för helikoptrar:

i) utfärdande, förlängning och förnyelse av typbehörigheter för helikopter.

ii) MCC-utbildning, förutsatt att han eller hon har en typbehörighet för flerpilotshelikopter.

iii) utökning av IR(H) för enmotoriga luftfartyg till IR(H) för flermotoriga luftfartyg,

6) för TRI för vertikalstartande/-landande luftfartyg:

i) utfärdande, förlängning och förnyelse av typbehörigheter för vertikalstartande/-landande luftfartyg,

ii) MCC-utbildning.

b) Befogenheterna för en TRI omfattar befogenheter att genomföra praktisk EBT-bedömning hos en EBT-operatör, förutsatt att instruktören uppfyller kraven i bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012 för standardiseringsprogrammet för EBT-instruktörer hos denna EBT-operatör.".

k) I punkt FCL.905.SFI ska följande punkt läggas till som punkt e:

"e) Befogenheterna för en SFI omfattar befogenheter att genomföra praktisk EBT-bedömning hos en EBT-operatör, förutsatt att instruktören uppfyller kraven i bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012 för standardiseringsprogrammet för EBT-instruktörer hos denna EBT-operatör.".

l) I punkt FCL.930.SFI ska punkt a ersättas med följande:

"a) Utbildningskursen för SFI ska omfatta

1) FSTD-delen i tillämplig typbehörighetskurs,

2) de relevanta delarna med teknik- och FSTD-innehåll i kursplanen för flygundervisning i den tillämpliga TRI-utbildningskursen,

3) 25 timmars utbildning i undervisning och inlärning.".

m) I punkt FCL.1015 ska punkt a ersättas med följande:

"a) Den som ansöker om en kontrollantbehörighet ska genomgå en standardiseringskurs som ges av den behöriga myndigheten eller som ges av en ATO och är godkänd av den behöriga myndigheten.".

n) I punkt FCL.1025 b ska punkterna 1 och 2 och inledningsfrasen i punkt 3 ersättas med följande:

"1) Före behörighetens sista giltighetsdag ha genomfört minst sex flygprov, kompetenskontroller, kompetensbedömningar eller EBT-utvärderingsfaser under en EBT-modul som avses i punkt ORO.FC.231 i bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012.

2) Ha genomgått, inom den period på 12 månader som närmast föregår behörighetens sista giltighetsdag, en repetitionskurs för kontrollanter som ges av den behöriga myndigheten eller som ges av en ATO och som är godkänd av den behöriga myndigheten.

3) Ett av de flygprov, en av de kompentenskontroller, en av de kompetensbedömningar eller en av de EBT-utvärderingsfaser som genomförs i enlighet med punkt 1 ska äga rum inom den period på 12 månader som närmast föregår kontrollantbehörighetens sista giltighetsdag och ska".

o) Punkt FCL.1010.SFE a ska ändras på följande sätt:

i) I punkt 1 ska punkt ii ersättas med följande:

"ii) inneha en SFI(A)-behörighet för den tillämpliga typen av flygplan, och".

ii) I punkt 2 ska punkt ii ersättas med följande:

"ii) inneha en SFI(A)-behörighet för tillämplig klass eller typ av flygplan, och".

p) Tillägg 1 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. **LAPL och PPL**”.

ii) Punkterna 1.1, 1.2, 1.3 och 1.4 ska ersättas med följande:

”1.1 När det gäller utfärdande av ett LAPL ska innehavaren av ett LAPL för en annan kategori av luftfartyg till fullo tillgodoräknas detta mot kraven på teorikunskaper i de gemensamma ämnena enligt punkt FCL.120 a.

1.2 När det gäller utfärdande av ett LAPL eller ett PPL ska innehavaren av ett PPL, ett CPL eller ett ATPL för en annan kategori av luftfartyg tillgodoräknas teorikunskaperna i de gemensamma ämnena enligt punkt FCL.215 a. Detta tillgodoräknande ska också gälla sökande för ett LAPL eller ett PPL som innehar ett BPL som har utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-BFCL) till förordning (EU) 2018/395 eller ett SPL som har utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-SFCL) till genomförandeförordning (EU) 2018/1976, med undantag för att ämnet ”navigering” inte ska tillgodoräknas.

1.3 När det gäller utfärdande av ett PPL ska innehavaren av ett LAPL för samma kategori av luftfartyg till fullo tillgodoräknas detta mot kraven på teoriundervisning och teoriprov.

1.4 Med avvikelse från punkt 1.2 ska, för utfärdandet av ett LAPL (A), innehavare av ett SPL som utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 med befogenheter att flyga TMG uppvisa en lämplig teoretisk kunskapsnivå för enmotoriga kolvmotorflygplan (landklass) i enlighet med punkt FCL.135.A a 2.”.

iii) Punkt 4.1 ska ersättas med följande:

”4.1 De som ansöker om en IR eller en BIR och som blivit godkända på relevanta teoriprov för ett CPL för samma kategori av luftfartyg ska tillgodoräknas detta mot kraven på teorikunskaper i följande ämnen:

— Människans prestationsförmåga.

— Meteorologi.

— Kommunikation.”.

q) I avsnitt A i tillägg 3 ska punkt 9 b ersättas med följande:

”b) 70 timmar som befälhavare, varav högst 55 timmar kan vara som elevbefälhavare (SPIC). Instrumentflygtiden som SPIC får endast tillgodoräknas som flygtid som befälhavare med upp till maximalt 20 timmar.”.

r) I avsnitt A i tillägg 6 ska punkt 2 ersättas med följande:

”2) De som ansöker om en modulkurs för IR(A) ska inneha ett PPL(A) eller ett CPL(A). De som ansöker om modulen för procedurmässig instrumentflygning som inte innehar ett CPL(A) ska inneha en BIR eller ett kursintyg som styrker att modulen för grundläggande instrumentflygning har genomförts.

ATO:n ska se till att en person som söker till en IR(A)-kurs för flermotor och som inte har haft någon klass- eller typbehörighet för flermotoriga flygplan har erhållit den utbildning för flermotoriga flygplan som anges i kapitel H innan han eller hon påbörjar flygutbildningen för IR(A)-kursen.”.

s) Tillägg 9 avsnitt B ska ändras på följande sätt:

i) Punkt 5 ska ändras på följande sätt:

1) I punkt k ska tabellen ersättas med följande:

	"1)		2)		3)		4)		5)	
	Typ av verksamhet									
Typ av luftfartyg	**SP**		**MP**		**SP → MP (första gången)**		**MP → SP (första gången)**		**SP + MP**	
	Utbildning	*Provning/ kontroll*	*Utbildning*	*Provning/ kontroll*	*Utbildning*	*Provning/ kontroll*	*Utbildning, provning och kontroll (enmotoriga flygplan)*	*Utbildning, provning och kontroll (flermotoriga flygplan)*	*Enmotoriga flygplan*	*Flermotoriga flygplan*
Första utfärdandet										
Alla (utom enpilot, komplexa)	Sektioner 1–6	Sektioner 1–6	MCC CRM Mänskliga faktorer TEM Sektioner 1–7	Sektioner 1–6	MCC CRM Mänskliga faktorer TEM Sektion 7	Sektioner 1–6	1.6, 4.5, 4.6, 5.2 och, i tillämpliga fall, en inflygning från sektion 3B	1.6, sektion 6 och, i tillämpliga fall, en inflygning från sektion 3B		
Enpilot, komplexa	1–7	1–6								
Förlängning										
Alla	Ej tillämpligt	Sektioner 1–6	Ej tillämpligt	Sektioner 1–6	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	MPO: Sektionerna 1–7 (utbildning) Sektionerna 1–6 (kontroll) SPO: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 och, i tillämpliga fall, en inflygning från sektion 3B	MPO: Sektionerna 1–7 (utbildning) Sektionerna 1–6 (kontroll) SPO: 1.6, sektion 6 och, i tillämpliga fall, en inflygning från sektion 3B

Förnyelse										
Alla	FC-L.740	Sektioner 1–6	FCL.740	Sektioner 1–6	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Utbildning: FCL.740 Kontroll: som för förlängning	Utbildning: FCL.740 Kontroll: som för förlängning”.

2) I tabellen i punkt l ska raden för övning 7.2.2 ersättas med följande:

”7.2.2	Följande övningar i oönskade flyglägen och återgång: — Återgång från högt nosläge vid olika bankningsvinklar, och — återgång från lågt nosläge vid olika bankningsvinklar.	P	X För denna övning får ej ett flygplan användas”.			

t) Följande tillägg ska läggas till som tillägg 10:

"Tillägg 10

Förlängning och förnyelse av typbehörigheter samt förlängning och förnyelse av IR i kombination med förlängning eller förnyelse av typbehörigheter – praktisk EBT-bedömning

A – **Allmänt**

1. Förlängning och förnyelse av typbehörigheter samt förlängning och förnyelse av IR i kombination med förlängning eller förnyelse av typbehörigheter i enlighet med detta tillägg ska endast genomföras hos EBT-operatörer som uppfyller samtliga följande krav:

   a) De har inrättat ett EBT-program som är relevant för tillämplig typbehörighet eller IR i enlighet med punkt ORO.FC.231 i bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012.

   b) De har minst tre års erfarenhet av att genomföra ett blandat EBT-program.

   c) Organisationen har utsett en EBT-ansvarig för varje typbehörighet inom EBT-programmet. De EBT-ansvariga ska uppfylla samtliga följande krav:

      i) De ska inneha kontrollantbefogenheter för den relevanta typbehörigheten.

      ii) De ska ha omfattande erfarenhet av utbildning som instruktör för den relevanta typbehörigheten.

      iii) De ska antingen vara den person som utsetts i enlighet med punkt ORO.AOC.135 a 2 i bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012 eller en ställföreträdare för den personen.

2. Den EBT-ansvariga som ansvarar för den relevanta typbehörigheten ska säkerställa att sökanden uppfyller alla kvalifikations-, utbildnings- och erfarenhetskrav i denna bilaga för förlängning eller förnyelse av den relevanta behörigheten.

3. Sökande som vill förlänga eller förnya en behörighet i enlighet med detta tillägg ska uppfylla samtliga följande krav:

   a) De ska vara inskrivna i operatörens EBT-program.

   b) Vid förlängning av en behörighet ska de fullfölja operatörens EBT-program inom den relevanta behörighetens giltighetsperiod.

   c) Vid förnyelse av en behörighet ska de följa de förfaranden som utvecklats av EBT-operatören i enlighet med punkt ORO.FC.231 a.5 i bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012.

4. Förlängning eller förnyelse av en behörighet i enlighet med detta tillägg ska omfatta alla följande punkter:

   a) Kontinuerligt deltagande i praktisk EBT-bedömning inom ramen för ett EBT-program.

   b) Uppvisande av en godtagbar prestationsförmåga för alla kompetenser.

   c) Administration som rör förlängning eller förnyelse av certifikat, där den EBT-ansvariga som ansvarar för den relevanta typbehörigheten ska utföra alla följande åtgärder:

      1) Se till att kraven i punkt FCL.1030 uppfylls.

2) Ange en ny sista giltighetsdag för behörigheten i sökandenas certifikat, i enlighet med punkt FCL.1030 b.2. Detta kan anges av en annan person på den EBT-ansvarigas vägnar, om denna person har delegerats av den EBT-ansvariga att göra detta i enlighet med de förfaranden som fastställs i EBT-programmet.

B – **Genomförande av praktisk ebt-bedömning**

Praktisk EBT-bedömning ska utföras i enlighet med operatörens EBT-program.".

2. Bilaga VI (Del ARA) ska ändras på följande sätt:

a) Punkt ARA.GEN.125 ska ersättas med följande:

"ARA.GEN.125 Information till byrån

a) Den behöriga myndigheten ska underrätta byrån om eventuella betydande problem med genomförandet av förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen inom 30 dagar från den tidpunkt då myndigheten fick kännedom om problemen.

b) Utan att det påverkar tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 (*) och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen ska den behöriga myndigheten så snart som möjligt förse byrån med information av betydelse för säkerheten som härrör från de händelserapporter som lagras i den nationella databasen.

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 (EUT L 122, 24.4.2014, s. 18).".

b) Punkt ARA.GEN.135 ska ändras på följande sätt:

i) Punkterna a och b ska ersättas med följande:

"a) Utan att det påverkar tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen ska den behöriga myndigheten införa ett system för att på lämpligt sätt samla in, analysera och sprida säkerhetsinformation.

b) Byrån ska införa ett system för att på lämpligt sätt analysera all relevant säkerhetsinformation som mottagits och utan onödigt dröjsmål förse medlemsstaterna och kommissionen med all information, inklusive rekommendationer eller korrigerande åtgärder som ska vidtas, som de behöver för att snabbt kunna reagera på ett säkerhetsproblem som gäller produkter, delar, utrustning som inte är fast installerad, personer eller organisationer som omfattas av förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen.".

ii) Punkt d ska ersättas med följande:

"d) Åtgärder som vidtas enligt punkt c ska omgående meddelas alla personer eller organisationer som behöver följa dem enligt förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen. Den behöriga myndigheten ska också underrätta byrån samt övriga berörda medlemsstater om dessa åtgärder när kombinerade insatser krävs.".

c) Punkt ARA.GEN.200 ska ändras på följande sätt:

i) I punkt a ska punkt 1 ersättas med följande:

"1) Dokumenterade riktlinjer och förfaranden för att beskriva sin organisation, sina medel och metoder för att uppnå överensstämmelse med förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen. Förfarandena ska hållas aktuella och fungera som grundläggande arbetsdokument inom denna behöriga myndighet för alla motsvarande uppgifter.".

ii) Punkt c ska ersättas med följande:

”c) Den behöriga myndigheten ska fastställa förfaranden för deltagande i ett ömsesidigt utbyte av all nödvändig information och assistans med andra berörda behöriga myndigheter, oavsett om de kommer från medlemsstaten eller från andra medlemsstater, inbegripet information

1) om alla brister som noterats, korrigerande uppföljningsåtgärder som vidtagits till följd av sådana brister och verkställighetsåtgärder som vidtagits som ett resultat av tillsyn över personer och organisationer som bedriver verksamhet på en medlemsstats territorium men certifieras av eller har lämnat deklarationer till den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat eller byrån,

2) som härrör från obligatorisk och frivillig händelserapportering enligt kraven i punkt ORA.GEN.160 i bilaga VII.”.

d) Punkt ARA.GEN.210 ska ersättas med följande:

”ARA.GEN.210 Ändringar i ledningssystemet

a) Den behöriga myndigheten ska ha inrättat ett system för att identifiera ändringar som påverkar dess förmåga att utföra sina uppgifter och fullgöra sitt ansvar enligt förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen. Detta system ska göra det möjligt att vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa att dess ledningssystem förblir adekvat och effektivt.

b) Den behöriga myndigheten ska uppdatera sitt ledningssystem så att det i god tid avspeglar varje ändring i förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen, i syfte att säkerställa en effektiv tillämpning.

c) Den behöriga myndigheten ska underrätta byrån om ändringar som påverkar dess förmåga att utföra sina uppgifter och fullgöra sitt ansvar enligt förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen.”.

e) Punkt ARA.FCL.200 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt c ska ersättas med följande:

”c) Kontrollants anteckningar i certifikatet. Innan en kontrollant tilldelas särskild auktorisation för att förlänga eller förnya behörigheter eller certifikat, ska den behöriga myndigheten utarbeta lämpliga förfaranden.”.

ii) I punkt e ska punkt 1 ersättas med följande:

”1) punkterna BFCL.315 a.4 ii och BFCL.360 a.2 i bilaga III (Del-BFCL) till förordning (EU) 2018/395, och”.

f) I tillägg VIII ska ”EASA-blankett XXX utgåva 2” ersättas med ”EASA-blankett 157 – utgåva 2”.

3. Bilaga VII (Del-ORA) ska ändras på följande sätt:

a) Punkt ORA.GEN.160 ska ersättas med följande:

”ORA.GEN.160 Rapportering av händelser

a) Organisationen ska, som en del av sitt ledningssystem, inrätta och upprätthålla ett system för händelserapportering, inbegripet obligatorisk och frivillig rapportering. För organisationer som har sin huvudsakliga verksamhetsort i en medlemsstat ska detta system uppfylla kraven i förordning (EU) nr 376/2014 och förordning (EU) 2018/1139 samt de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av dessa förordningar.

b) Organisationen ska till den behöriga myndigheten och, när det gäller luftfartyg som inte är registrerade i en medlemsstat, till registreringsstaten rapportera alla säkerhetsrelaterade händelser eller förhållanden som utgör eller, om de inte korrigeras eller åtgärdas, skulle kunna utgöra en fara för ett luftfartyg, dess ombordvarande eller någon annan person, och särskilt varje olycka eller allvarligt tillbud.

c) Utan att det påverkar tillämpningen av punkt b ska operatören till den behöriga myndigheten och till innehavaren av konstruktionsgodkännandet för luftfartyget rapportera varje tillbud, störning, teknisk defekt, överskridande av tekniska begränsningar, händelse som skulle kunna tyda på felaktig, ofullständig eller tvetydig information i data som upprättats i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 eller annan onormal omständighet som har eller kan ha utgjort en fara för ett luftfartyg, dess ombordvarande eller någon annan person och som inte har resulterat i en olycka eller ett allvarligt tillbud.

d) Utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EU) nr 376/2014 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen ska rapporter i enlighet med led c

(1) upprättas så snart som detta är praktiskt möjligt, men under alla förhållanden inom 72 timmar från det att organisationen har konstaterat den händelse eller det förhållande som rapporten avser, om inte särskilda omständigheter förhindrar detta,

(2) upprättas i en form och på ett sätt som fastställts av den behöriga myndigheten, enligt definitionen i punkt ORA.GEN.105,

(3) innehålla all relevant information om förhållandet som organisationen känner till.

e) För organisationer som inte har sin huvudsakliga verksamhetsort i en medlemsstat gäller följande:

(1) De första obligatoriska rapporterna ska

i) på lämpligt sätt säkerställa sekretessen avseende den rapporterande personens identitet och de personer som omnämns i rapporten,

ii) upprättas snart som detta är praktiskt möjligt, men under alla förhållanden inom 72 timmar från det att organisationen blev medveten om händelsen, om inte särskilda omständigheter förhindrar detta,

iii) upprättas i en form och på ett sätt som fastställts av byrån,

iv) innehålla all relevant information om förhållandet som organisationen känner till.

(2) I förekommande fall ska en uppföljningsrapport utarbetas för att närmare beskriva vilka åtgärder organisationen avser att vidta för att förhindra liknande händelser i framtiden, så snart dessa åtgärder har fastställts. Dessa uppföljningsrapporter ska

i) skickas till de relevanta enheter till vilka de första rapporterna skickades i enlighet med punkterna b och c,

ii) upprättas i en form och på ett sätt som fastställts av byrån.”.

b) Punkt 7 i punkt ORA.GEN.200 a ska ersättas med följande:

”7) eventuella ytterligare relevanta krav som föreskrivs i förordning (EU) 2018/1139 och i förordning (EU) nr 376/2014 samt de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av dessa förordningar.”.

BILAGA II

Bilagorna I och VI till förordning (EU) nr 1178/2011 ska rättas på följande sätt:

1. Bilaga I (Del-FCL) ska rättas på följande sätt:

   a) Punkt FCL.025 b.3 ska ersättas med följande:

      ”3) Om den som ansöker om teoriprovet för ATPL, eller om utfärdande av ett trafikflygarcertifikat (CPL) eller en instrumentbehörighet (IR) har misslyckats med att få godkänt på någon av teoriprovskrivningarna efter fyra försök, eller misslyckats med att få godkänt på alla provskrivningar efter antingen sex provtillfällen eller inom den period som anges i punkt b.2, ska sökanden göra om samtliga teoriprovskrivningar.”.

   b) Punkt FCL.025 b.4 ska ersättas med följande:

      ”4) Om den som ansöker om utfärdande av ett flygcertifikat för lätta luftfartyg (LAPL) eller ett privatflygarcertifikat (PPL) har misslyckats att få godkänt på en (1) enskild teoriprovskrivning efter fyra provtillfällen, eller misslyckats att få godkänt på alla provskrivningar efter antingen sex provtillfällen eller inom den period som anges i punkt b.2, ska sökanden skriva samtliga teoriprovskrivningar på nytt.”.

   c) I punkt FCL.035 b.5 ska hänvisningen till ”FCL.720.A b 2 i” ersättas med en hänvisning till ”FCL.720.A a 2 ii A”.

   d) Tillägg 9 avsnitt B ska ändras på följande sätt:

      I punkt 6 i ska hänvisningen till ”FCL.720.A e” ersättas med en hänvisning till ”FCL.720.A c”.

2. Bilaga VI (Del-ARA) ska rättas på följande sätt:

   I tillägg I i fält XIII i mallen efter rubriken ”Sidan 3” ska hänvisningen till ”artikel 3b.2b” ersättas med en hänvisning till ”artikel 3b.2 a”.