KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/2193

(2020. gada 16. decembris),

ar ko Regulu (ES) Nr. 1178/2011 groza attiecībā uz prasībām, kuras attiecas uz lidojuma apkalpes kompetenci un apmācības metodēm, un attiecībā uz ziņošanu par atgadījumiem civilajā aviācijā, to analīzi un turpmākiem pasākumiem

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 23. panta 1. punktu, 27. panta 1. punktu un 72. panta 5. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 1178/2011 ([2]) ir noteiktas prasības, kuras attiecas uz mācībām, eksāmeniem un pārbaudēm pilota apliecību izdošanai.

(2) Eiropas aviācijas drošības plānā, ko Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ("Aģentūra") pieņēmusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 6. pantu, ir noteikts, ka aviācijas personālam ir ļoti svarīgi apgūt pareizās kompetences un ka apmācības metodes ir jāpielāgo, lai nodrošinātu, ka personāls spēj rīkoties ar jaunajām tehnoloģijām apstākļos, kad aviācijas sistēma kļūst aizvien sarežģītāka.

(3) Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (*ICAO*) 2013. gadā publicēja uz pierādījumiem balstītas apmācības rokasgrāmatu (dok. 9995 AN/497), kurā ietverta pilnīga kompetenču sistēma ("pamatkompetences"), kā arī atbilstošie apraksti un attiecīgie rīcības rādītāji, ko izmanto, lai novērtētu šīs kompetences, kuras ietver to, ko pilotu apmācībā iepriekš dēvēja par tehniskajām un netehniskajām zināšanām, prasmēm un attieksmi. Šajā jaunajā pieejā apmācības saturs ir saskaņots ar faktiskajām kompetencēm, kas vajadzīgas, lai droši, rezultatīvi un efektīvi darbotos komerciālo gaisa pārvadājumu vidē.

(4) Uz pierādījumiem balstītas apmācības (*EBT*) mērķis ir uzlabot lidojumu drošumu un paplašināt lidojuma apkalpes kompetences, lai tā varētu droši ekspluatēt gaisa kuģi visos lidojuma režīmos un spētu konstatēt un pārvaldīt neparedzētas situācijas. *EBT* koncepcija ir izstrādāta, lai maksimāli paplašinātu mācīšanos un ierobežotu formālas pārbaudes.

(5) Paredzams, ka Regulas (ES) Nr. 1178/2011 saskaņošana ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 ([3]) attiecībā uz ziņošanu par atgadījumiem civilajā aviācijā, to analīzi un turpmākajiem pasākumiem palielinās juridisko noteiktību, atbalstīs Aģentūras standartizācijas inspekcijas saistībā ar ziņošanu par atgadījumiem un veicinās to, ka efektīvas sistēmas ziņošanai par atgadījumiem tiek ieviestas kā daļa no drošības pārvaldības.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011 (2011. gada 3. novembris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp.).

(6) Tāpēc Regula (ES) Nr. 1178/2011 būtu attiecīgi jāgroza.

(7) Aģentūra ir sagatavojusi īstenošanas noteikumu projektu un kopā ar Atzinumu Nr. 08/2019 ([4]) to iesniegusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 75. panta 2. punkta b) un c) apakšpunktu un 76. panta 1. punktu.

(8) Joprojām turpinās Savienības un dažu trešo valstu sarunas, cita starpā par pilota apliecību un saistīto veselības apliecību konvertāciju. Lai nodrošinātu to, ka dalībvalstis, ņemot vērā minētās sarunas, pārejas periodā var turpināt atzīt trešo valstu apliecības un veselības apliecības, ir jāpagarina periods, kurā dalībvalstis var nolemt savā teritorijā nepiemērot Regulas (ES) Nr. 1178/2011 noteikumus tiem pilotiem, kuriem ir kādas trešās valsts izdota apliecība un ar to saistīta veselības apliecība un kuri iesaistīti konkrētu gaisa kuģu nekomerciālā ekspluatācijā.

(9) Turklāt Regulas (ES) Nr. 1178/2011 1. papildinājuma grozījumi, kuri tika ieviesti ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2018/1974 ([5]) un kurus piemēros no 2022. gada 31. janvāra, būtu jāsaskaņo ar minētā papildinājuma grozījumiem, kas ieviesti ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2020/359 ([6]).

(10) Regula arī būtu jāgroza, lai labotu dažas tehniskas kļūdas iepriekšējos grozījumos, kā arī lai precizētu dažus noteikumus.

(11) Grozījumi, kas saistīti ar pamata instrumentālo lidojumu kvalifikāciju, būtu jāsāk piemērot tajā pašā dienā, kad sāk piemērot ar tiem saistītos Regulas (ES) 2020/359 noteikumus, proti, 2021. gada 8. septembrī.

(12) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi atbilstīgi Regulas (ES) 2018/1139 127. pantam izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) Nr. 1178/2011

Regulu (ES) Nr. 1178/2011 groza šādi:

1) regulas 12. panta 4. punktā datumu "2021. gada 20. jūnijam" aizstāj ar datumu "2022. gada 20. jūnijam";

2) regulas I, VI un VII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;

3) regulas I un VI pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

2. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Regulas I pielikuma 1. punkta r) apakšpunktu un II pielikuma 1. punkta a) apakšpunktu piemēro no 2021. gada 8. septembra un I pielikuma 1. punkta p) apakšpunktu piemēro no 2022. gada 31. janvāra.

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/1974 (2018. gada 14. decembris), ar kuru atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139 groza Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpi (OV L 326, 20.12.2018., 1. lpp.).

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/359 (2020. gada 4. marts), ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 67, 5.3.2020., 82. lpp.).

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 16. decembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I, VI un VII pielikumu groza šādi:

1) regulas I pielikumu (*Part-FCL*) groza šādi:

a) pielikuma FCL.010. punktā iekļauj šādas definīcijas:

i) ““uz pierādījumiem balstītu apmācību (*EBT*) īstenojošs ekspluatants” ir organizācija, kurai ir gaisa kuģa ekspluatanta apliecība (*AOC*) saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikumu (*Part-ORO*) un kura ir īstenojusi kompetentās iestādes apstiprinātu *EBT* programmu saskaņā ar minētās regulas noteikumiem.”;

ii) ““*EBT* praktiskā novērtēšana” ir snieguma novērtēšanas metode, ko izmanto, lai pārbaudītu integrēto sniegumu kompetenču jomās. To veic simulētā vidē vai ekspluatācijas vidē.”;

iii) ““*EBT* programma” ir pilota novērtēšanas un apmācības programma saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (*Part-ORO*) ORO.FC.231. punktu.”;

iv) ““jaukta *EBT* programma” ir ekspluatanta periodiskās apmācības un pārbaužu programma, kura noteikta Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (*Part-ORO*) ORO.FC.230. punktā un kuras daļa ir paredzēta *EBT* piemērošanai, bet kura neaizstāj kvalifikācijas pārbaudes, kas noteiktas šā pielikuma 9. papildinājumā.”;

b) pielikuma FCL.015. punktam pievieno šādu g) apakšpunktu:

“g) Apmācību, kas pabeigta gaisa kuģī vai *FSTD* saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikumu (*Part-ORO*), ņem vērā saistībā ar šajā pielikumā (*Part-FCL*) noteiktajām prasībām, kuras attiecas uz pieredzi un derīguma termiņa pagarināšanu.”;

c) pielikuma FCL.035. punkta a) apakšpunktam pievieno šādu 4. punktu:

“4) Visas stundas, kas nolidotas ar lidmašīnām vai *TMG*, uz kuriem attiecas dalībvalsts lēmums, kas pieņemts saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 2. panta 8. punkta a) vai c) apakšpunktu, vai kuri ietilpst minētās regulas I pielikuma darbības jomā, pilnā apjomā ieskaita to lidojuma laika prasību izpildē, kas noteiktas šā pielikuma FCL.140.A punkta a) apakšpunkta 1. punktā un FCL.740.A punkta b) apakšpunkta 1. punkta ii) apakšpunktā, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

i) attiecīgā lidmašīna vai *TMG* pieder pie tās pašas kategorijas un klases kā *Part-FCL* gaisa kuģis, attiecībā uz kuru jāieskaita nolidotās stundas;

ii) ja notiek mācību lidojumi instruktora uzraudzībā, izmantotajai lidmašīnai vai *TMG* ir vajadzīga atļauja, kas norādīta VII pielikuma (*Part-ORA*) ORA.ATO.135. punktā vai VIII pielikuma (*Part-DTO*) DTO.GEN.240. punktā.”;

d) pielikuma FCL.235. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Prasmju pārbaudē *PPL* pretendenti apliecina spēju attiecīgās kategorijas gaisa kuģa *PIC* statusā izpildīt attiecīgās procedūras un manevrus tādā kompetences līmenī, kas atbilst apliecības piešķirtajām tiesībām.”;

e) pielikuma FCL.625. punktu groza šādi:

i) punkta b) apakšpunktam pievieno šādu 4. punktu:

“4) *IR* derīguma termiņa pagarināšanas pretendentiem pilnā apjomā ieskaita kvalifikācijas pārbaudi, kas prasīta šajā apakšiedaļā, ja *EBT* īstenojošs ekspluatants ir veicis pretendentu *EBT* praktisko novērtēšanu saskaņā ar 10. papildinājumu saistībā ar *IR*.”;

ii) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) Atjaunošana

Ja *IR* derīguma termiņš ir beidzies, pretendenti nolūkā atjaunot savas tiesības izpilda visas turpmāk minētās prasības:

1) lai noteiktu, vai ir vajadzīgas prasmju atsvaidzināšanas mācības, kas ļautu pretendentam sasniegt kvalifikācijas līmeni, kāds nepieciešams prasmju pārbaudes instrumentu elementa sekmīgai nokārtošanai saskaņā ar 9. papildinājumu, pretendentu novērtē kāda no šīm organizācijām:

i) *ATO*;

ii) *EBT* īstenojošs ekspluatants, kas ir īpaši apstiprināts šādām prasmju atsvaidzināšanas mācībām;

2) ja organizācija, kas sagatavo novērtējumu saskaņā ar 1) punktu, to uzskata par vajadzīgu, pretendenti iziet prasmju atsvaidzināšanas mācības minētajā organizācijā;

3) pēc 1) punkta un attiecīgā gadījumā 2) punkta izpildes pretendenti nokārto kvalifikācijas pārbaudi saskaņā ar 9. papildinājumu vai iziet *EBT* praktisko novērtēšanu saskaņā ar 10. papildinājumu attiecīgajā gaisa kuģu kategorijā. Minēto *EBT* praktisko novērtēšanu var apvienot ar 2) punktā noteiktajām prasmju atsvaidzināšanas mācībām;

4) pretendenti ir ieguvuši attiecīgās klases vai tipa kvalifikāciju, ja vien šajā pielikumā nav noteikts citādi.";

iii) punkta e) un f) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

"e) Pretendentiem ar derīgu *IR* pilota apliecībā, ko trešā valsts izdevusi saskaņā ar Čikāgas konvencijas 1. pielikumu, atjaunojot *IR* tiesības, kas iekļautas apliecībās, kuras izsniegtas saskaņā ar šo pielikumu, nav jāizpilda c) apakšpunkta 1) un 2) punkta un d) apakšpunkta prasības.

f) Kvalifikācijas pārbaudi, kas norādīta c) apakšpunkta 3) punktā, var apvienot ar kvalifikācijas pārbaudi, ko veic, lai atjaunotu attiecīgās klases vai tipa kvalifikāciju.";

f) pielikuma FCL.625.A punkta a) apakšpunktu groza šādi:

i) apakšpunkta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2) nokārto kvalifikācijas pārbaudi saskaņā ar 9. papildinājumu vai iziet *EBT* praktisko novērtēšanu saskaņā ar 10. papildinājumu, ja *IR* derīguma termiņa pagarināšana ir apvienota ar attiecīgās klases vai tipa kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanu;";

ii) apakšpunkta 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4) Derīguma termiņa pagarināšanai saskaņā ar 3) punktu var izmantot attiecīgajai lidmašīnas klasei vai tipam atbilstīgu *FNPT II* vai *FFS* ar nosacījumu, ka vismaz katru otro kvalifikācijas pārbaudi *IR(A)* derīguma termiņa pagarināšanai veic ar lidmašīnu.";

g) pielikuma FCL.740. punktu aizstāj ar šādu:

"FCL.740 Klases vai tipa kvalifikāciju derīguma termiņš un atjaunošana

a) Derīguma termiņš

1) Klases vai tipa kvalifikāciju derīguma termiņš ir viens gads, izņemot vienpilota viendzinēja klases kvalifikāciju, kam derīguma termiņš ir divi gadi, ja *OSD* nav noteikts citādi. Ja piloti izvēlas izpildīt derīguma termiņa pagarināšanas prasības agrāk par termiņu, kas noteikts FCL.740.A, FCL.740.H, FCL.740.PL un FCL.740.As punktā, jaunais derīguma termiņš sākas no kvalifikācijas pārbaudes datuma.

2) Klases vai tipa kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanas pretendentiem pilnā apjomā ieskaita kvalifikācijas pārbaudi, kas prasīta šajā apakšiedaļā, ja *EBT* īstenojošs ekspluatants ir veicis pretendentu *EBT* praktisko novērtēšanu saskaņā ar 10. papildinājumu saistībā ar attiecīgo klases vai tipa kvalifikāciju.

b) Atjaunošana

Lai atjaunotu klases vai tipa kvalifikāciju, pretendenti izpilda visas turpmāk minētās prasības:

1) lai noteiktu, vai ir vajadzīgas prasmju atsvaidzināšanas mācības, kas ļautu pretendentam sasniegt kvalifikācijas līmeni, kāds nepieciešams drošai gaisa kuģa ekspluatācijai, pretendentu novērtē kāda no šīm organizācijām:

i) *ATO*;

ii) *DTO* vai *ATO*, ja attiecīgā kvalifikācija, kurai beidzies derīguma termiņš, ir zemas veiktspējas viena virzuļdzinēja klases kvalifikācija, *TMG* klases kvalifikācija vai VIII pielikuma DTO.GEN.110. punkta a) apakšpunkta 2) punkta c) apakšpunktā minētā viendzinēja helikopteru klases kvalifikācija;

iii) *DTO*, *ATO* vai instruktors, ja kvalifikācijas derīguma termiņš ir beidzies pirms ne vairāk kā trīs gadiem un kvalifikācija attiecās uz zemas veiktspējas viena virzuļdzinēja klases kvalifikāciju vai *TMG* klases kvalifikāciju;

iv) *EBT* īstenojošs ekspluatants, kas ir īpaši apstiprināts šādām prasmju atsvaidzināšanas mācībām;

2) ja organizācija vai instruktors, kas sagatavo novērtējumu saskaņā ar 1) punktu, to uzskata par vajadzīgu, pretendenti iziet prasmju atsvaidzināšanas mācības minētajā organizācijā vai ar minēto instruktoru;

3) pēc 1) punkta un attiecīgā gadījumā 2) punkta izpildes pretendenti nokārto kvalifikācijas pārbaudi saskaņā ar 9. papildinājumu vai iziet *EBT* praktisko novērtēšanu saskaņā ar 10. papildinājumu. Minēto *EBT* praktisko novērtēšanu var apvienot ar 2) punktā noteiktajām prasmju atsvaidzināšanas mācībām;

Atkāpjoties no b) apakšpunkta 1), 2) un 3) punkta, piloti, kam ir pārbaudes lidojumu kvalifikācija saskaņā ar FCL.820. punktu, kuri bijuši iesaistīti noteikta gaisa kuģu tipa pārbaudes lidojumu izstrādes, sertifikācijas vai izpildes procesā un kuri iepriekšējā gadā pirms pieteikuma iesniegšanas dienas ir veikuši vai nu kopumā 50 lidojumu stundas, vai arī 10 pārbaudes lidojumu stundas *PIC* statusā ar attiecīgā tipa gaisa kuģi, ir tiesīgi pretendēt uz attiecīgā tipa kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanu vai atjaunošanu.

Pretendentus atbrīvo no b) apakšpunkta 1) un 2) punkta prasību izpildes, ja tiem pilota apliecībā, ko trešā valsts izdevusi saskaņā ar Čikāgas konvencijas 1. pielikumu, ir derīga tās pašas klases vai tipa gaisa kuģa kvalifikācijas atzīme un ja tiem ir tiesības izmantot minētās kvalifikācijas dotās tiesības.

c) Piloti, kas pamet ekspluatanta *EBT* programmu pēc tam, kad tiem nav izdevies pierādīt pieņemamu kompetences līmeni saskaņā ar minēto *EBT* programmu, neizmanto minētās tipa kvalifikācijas dotās tiesības, kamēr nav izpildījuši kādu no turpmāk minētajām prasībām:

1) ir veikta to *EBT* praktiskā novērtēšana saskaņā ar 10. papildinājumu;

2) tie ir nokārtojuši kvalifikācijas pārbaudi attiecīgi saskaņā ar FCL.625. punkta c) apakšpunkta 3) punktu vai FCL.740. punkta b) apakšpunkta 3) punktu. Šādā gadījumā nepiemēro FCL.625. punkta b) apakšpunkta 4) punktu un FCL.740. punkta a) apakšpunkta 2) punktu.";

h) pielikuma FCL.720.A punktu groza šādi:

i) punkta a) apakšpunktu groza šādi:

1) apakšpunkta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

"Pretendenti, kas vēlas iegūt sākotnējās tiesības ar vienpilota lidmašīnu veikt daudzpilotu lidojumus un tālab iesniedz pieteikumu vai nu klases vai tipa kvalifikācijas saņemšanai, vai jau iegūtu klases vai tipa kvalifikācijas tiesību attiecināšanai uz daudzpilotu lidojumiem, atbilst b) apakšpunkta 4) punkta prasībām un pirms attiecīgā mācību kursa sākšanas – b) apakšpunkta 5) punkta prasībām.";

2) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3) vienpilota augstas veiktspējas kompleksām lidmašīnām –

kompleksas vienpilota lidmašīnas, kas klasificēta kā augstas veiktspējas lidmašīna, tipa kvalifikācijas pretendents papildus 2) punkta prasībām atbilst visām turpmāk minētajām prasībām:

i) ir vai ir bijis attiecīgi viendzinēja vai daudzdzinēju *IR(A)* turētājs, kā noteikts G apakšiedaļā;

ii) pirmās tipa kvalifikācijas saņemšanai pirms tipa kvalifikācijas mācību kursa sākšanas atbilst b) apakšpunkta 5) punkta prasībām.";

ii) punkta b) apakšpunktu groza šādi:

1) ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

"Daudzpilotu lidmašīnas pirmās tipa kvalifikācijas pretendenti ir studentpiloti, kuri apgūst *MPL* mācību kursu vai pirms tipa kvalifikācijas mācību kursa sākšanas atbilst turpmāk minētajām prasībām:";

2) apakšpunkta 5. punktu aizstāj ar šādu:

"5) ir apguvuši FCL.745.A punktā norādīto mācību kursu, ja vien tie neatbilst kādam no šādiem nosacījumiem:

i) iepriekšējo 3 gadu laikā ir pabeiguši apmācību un pārbaudes saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (*Part-ORO*) ORO.FC.220. un ORO.FC.230. punktu;

ii) ir pabeiguši FCL.915. punkta e) apakšpunkta 1) punkta ii) apakšpunktā norādīto apmācību.";

i) pielikuma FCL.740.A punkta a) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) 3 mēnešu laikā tieši pirms kvalifikācijas derīguma termiņa beigām nokārto kvalifikācijas pārbaudi saskaņā ar 9. papildinājumu vai iziet *EBT* praktisko novērtēšanu saskaņā ar 10. papildinājumu ar attiecīgās klases vai tipa lidmašīnu vai attiecīgajai klasei vai tipam atbilstīgu *FSTD* un";

j) pielikuma FCL.905.TRI punktu aizstāj ar šādu:

"FCL.905.TRI *TRI* – tiesības un nosacījumi

a) *TRI* ir tiesīgs vadīt mācības:

1) *IR* derīguma termiņa pagarināšanai un atjaunošanai, ja *TRI* ir derīga *IR*;

2) *TRI* vai *SFI* sertifikāta izsniegšanai, ja turētājs ir izpildījis visus šādus nosacījumus:

i) tam ir vismaz 50 stundu instruktora pieredze *TRI* vai *SFI* statusā saskaņā ar šo regulu vai Regulu (ES) Nr. 965/2012;

ii) tas ir vadījis attiecīgās *TRI* mācību kursa daļas mācību lidojumu programmu saskaņā ar FCL.930.TRI punkta a) apakšpunkta 3) punktu, *ATO* mācību kursu vadītājam apstiprinot mācību vadīšanu atbilstīgā līmenī;

3) attiecībā uz *TRI* vienpilota lidmašīnām:

i) vienpilota augstas veiktspējas kompleksu lidmašīnu tipa kvalifikāciju izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai un atjaunošanai ar nosacījumu, ka pretendents vēlas iegūt tiesības veikt vienpilota lidojumus.

TRI(SPA) tiesības var attiecināt uz mācību lidojumiem vienpilota augstas veiktspējas kompleksas lidmašīnas tipa kvalifikācijām daudzpilotu lidojumos, ja *TRI* ir izpildījis kādu no šiem nosacījumiem:

A) tam ir vai ir bijis *TRI* sertifikāts daudzpilotu lidmašīnām;

B) tas ir veicis vismaz 500 daudzpilotu lidojuma stundas ar lidmašīnām un apguvis *MCCI* mācību kursu saskaņā ar FCL.930.MCCI punktu;

ii) *MPL* kursa pamatlīmeņa posma apgūšanai, ja *TRI* tiesības ir attiecinātas uz daudzpilotu lidojumiem un tam ir vai ir bijis *FI(A)* vai *IRI(A)* sertifikāts;

4) attiecībā uz *TRI* daudzpilotu lidmašīnām:

i) tipa kvalifikāciju izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai un atjaunošanai:

A) daudzpilotu lidmašīnām;

B) vienpilota augstas veiktspējas kompleksām lidmašīnām, ja pretendents vēlas iegūt tiesības veikt daudzpilotu lidojumus;

ii) *MCC* mācību kursa apgūšanai;

iii) *MPL* kursa pamatlīmeņa, vidējā un augstākā līmeņa posma apgūšanai, ja attiecībā uz pamatlīmeņa posmu *TRI* ir vai ir bijis *FI(A)* vai *IRI(A)* sertifikāts;

5) attiecībā uz *TRI* helikopteriem:

i) helikoptera tipa kvalifikāciju izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai un atjaunošanai;

ii) *MCC* mācību kursa apgūšanai, ja *TRI* ir daudzpilotu helikoptera tipa kvalifikācija;

iii) viendzinēja *IR(H)* tiesību attiecināšanai uz daudzdzinēju *IR(H)*;

6) attiecībā uz *TRI* vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģiem:

i) vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģa tipa kvalifikāciju izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai un atjaunošanai;

ii) *MCC* mācību kursa apgūšanai.

b) *TRI* tiesības ietver tiesības veikt *EBT* praktisko novērtēšanu pie *EBT* īstenojoša ekspluatanta, ja instruktors atbilst Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (*Part-ORO*) prasībām attiecībā uz *EBT* instruktoru standartizāciju pie minētā *EBT* īstenojošā ekspluatanta.";

k) pielikuma FCL.905.SFI punktam pievieno šādu e) apakšpunktu:

"e) *SFI* tiesības ietver tiesības veikt *EBT* praktisko novērtēšanu pie *EBT* īstenojoša ekspluatanta, ja instruktors atbilst Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (*Part-ORO*) prasībām attiecībā uz *EBT* instruktoru standartizāciju pie minētā *EBT* īstenojošā ekspluatanta.";

l) pielikuma FCL.930.SFI punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) *SFI* mācību kursā ir:

1) attiecīgā tipa kvalifikācijas mācību kursa *FSTD* mācību daļa;

2) attiecīgā *TRI* mācību kursa tehnisko mācību attiecīgās daļas un mācību lidojumu programmas *FSTD* mācību daļa;

3) mācību procesa vadīšana 25 stundu apjomā.";

m) pielikuma FCL.1015. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Eksaminētāja sertifikāta pretendents apgūst standartizācijas kursu, ko nodrošina kompetentā iestāde vai ko nodrošina *ATO* un apstiprinājusi kompetentā iestāde.";

n) pielikuma FCL.1025. punkta b) apakšpunkta 1. un 2. punktu un 3. punkta ievadfrāzi aizstāj ar šādiem:

"1) līdz sertifikāta derīguma termiņa beigām ir vadījuši vismaz sešas prasmju pārbaudes, kvalifikācijas pārbaudes, kompetenču pārbaudes vai *EBT* izvērtēšanas posmus *EBT* moduļa laikā, kā minēts Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (*Part-ORO*) ORO.FC.231. punktā;

2) iepriekšējos 12 mēnešos tieši pirms sertifikāta derīguma termiņa beigām ir pabeiguši eksaminētāja prasmju atsvaidzināšanas kursu, ko nodrošina kompetentā iestāde vai ko nodrošina *ATO* un apstiprinājusi kompetentā iestāde;

3) viena no prasmju pārbaudēm, kvalifikācijas pārbaudēm vai kompetenču pārbaudēm vai viens no *EBT* izvērtēšanas posmiem, kas vadīti saskaņā ar 1) punktu, notiek iepriekšējos 12 mēnešos tieši pirms eksaminētāja sertifikāta derīguma termiņa beigām un:";

o) pielikuma FCL.1010.SFE punkta a) apakšpunktu groza šādi:

i) apakšpunkta 1) punkta ii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"ii) ir attiecīgā lidmašīnas tipa *SFI(A)* sertifikāta turētāji un";

ii) apakšpunkta 2) punkta ii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"ii) ir attiecīgās lidmašīnas klases vai tipa *SFI(A)* sertifikāta turētāji un";

p) pielikuma 1. papildinājumu groza šādi:

i) papildinājuma 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. ***LAPL un PPL***";

ii) punkta 1.1., 1.2., 1.3. un 1.4. apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

"1.1. *LAPL* turētājam, kurš ir pieteicies *LAPL* saņemšanai citā gaisa kuģu kategorijā, pilnā apjomā ieskaita teorētisko zināšanu prasību izpildi vispārīgajos priekšmetos, kas noteikti FCL.120. punkta a) apakšpunktā.

1.2. *PPL*, *CPL* vai *ATPL* turētājiem, kuri ir pieteikušies *LAPL* vai *PPL* saņemšanai citā gaisa kuģu kategorijā, ieskaita teorētisko zināšanu prasību izpildi vispārīgajos priekšmetos, kas noteikti FCL.215. punkta a) apakšpunktā. Šī ieskaitīšana attiecas arī uz *LAPL* vai *PPL* pretendentiem, kuriem ir *BPL*, kas izdota saskaņā ar Regulas (ES) 2018/395 III pielikumu (*Part-BFCL*), vai *SPL*, kas izdota saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumu (*Part-SFCL*), izņemot to, ka neieskaita mācību priekšmetu "navigācija".

1.3. *LAPL* turētājam, kas piesakās uz *PPL* tajā pašā gaisa kuģu kategorijā, pilnā apjomā ieskaita teorētisko mācību un eksāmenu prasību izpildi.

1.4. Atkāpjoties no 1.2. punkta, atbilstīgi Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumam (*Part-SFCL*) izdotas *SPL* ar tiesībām vadīt *TMG* turētājs, kas piesakās uz *LAPL(A)*, apliecina atbilstīgas teorētiskās zināšanas par viena virzuļdzinēja lidmašīnas (sauszeme) klasi saskaņā ar FCL.135.A punkta a) apakšpunkta 2) punktu.";

iii) punkta 4.1. apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"4.1. *IR* vai *BIR* pretendentiem, kuri ir nokārtojuši attiecīgos tās pašas gaisa kuģu kategorijas *CPL* teorētiskos eksāmenus, ieskaita teorētisko zināšanu prasību izpildi šādos mācību priekšmetos:

— cilvēka veiktspēja,

— meteoroloģija,

— saziņa.";

q) pielikuma 3. papildinājuma A daļas 9. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) 70 lidojumu stundas *PIC* statusā, no kurām ne vairāk kā 55 stundas var būt lidojumi *SPIC* statusā. Instrumentālo lidojumu laiku *SPIC* statusā ieskaita kā lidojumu laiku *PIC* statusā ne vairāk kā 20 stundu apjomā;";

r) pielikuma 6. papildinājuma A daļas 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2) *IR(A)* moduļu mācību kursa pretendenti ir *PPL(A)* vai *CPL(A)* turētāji. Instrumentālo lidojumu procedūru moduļa pretendenti, kuriem nav *CPL(A)*, ir *BIR* vai pamata instrumentālo lidojumu moduļa mācību kursa apguves sertifikāta turētāji.

ATO nodrošina, ka daudzdzinēju *IR(A)* kursa pretendents, kuram nav bijusi daudzdzinēju lidmašīnas klases vai tipa kvalifikācija, pirms *IR(A)* kursa mācību lidojumu sākšanas ir izgājis H apakšiedaļā noteikto daudzdzinēju apmācību.";

s) pielikuma 9. papildinājuma B iedaļu groza šādi:

i) iedaļas 5. punktu groza šādi:

1) punkta k) apakšpunktā doto tabulu aizstāj ar šādu:

	"(1)		(2)		(3)		(4)		(5)	
	Darbības veids									
Gaisa kuģa tips	**SP**		**MP**		**SP → MP (sākotnēja)**		**MP → SP (sākotnēja)**		**SP + MP**	
	Mācības	*Eksāmeni/ pārbaudes*	*Mācības*	*Eksāmeni/ pārbaudes*	*Mācības*	*Eksāmeni/ pārbaudes*	*Mācības, eksāmeni un pārbaudes (SE lidmašīnas)*	*Mācības, eksāmeni un pārbaudes (ME lidmašīnas)*	*SE lidmašīnas*	*ME lidmašīnas*
Sākotnējā izsniegšana										
Visi (izņemot SP kompleksus gaisa kuģus)	Iedaļas 1.–6.	Iedaļas 1.–6.	MCC CRM Cilvēkfaktori TEM Iedaļas 1.–7.	Iedaļas 1.–6.	MCC CRM Cilvēkfaktori TEM 7. iedaļa	Iedaļas 1.–6.	1.6., 4.5., 4.6. un 5.2. punkts un attiecīgā gadījumā viena 3.B iedaļas nolaišanās	1.6. punkts, 6. iedaļa un attiecīgā gadījumā viena 3.B iedaļas nolaišanās		
SP kompleksi gaisa kuģi	1.–7.	1.–6.								
Derīguma termiņa pagarināšana										
Visi	neattiecas	Iedaļas 1.–6.	neattiecas	Iedaļas 1.–6.	neattiecas	neattiecas	neattiecas	neattiecas	MPO: 1.–7. iedaļa (mācības) 1.–6. iedaļa (pārbaudes) SPO: 1.6., 4.5., 4.6. un 5.2. punkts un attiecīgā gadījumā viena 3.B iedaļas nolaišanās	MPO: 1.–7. iedaļa (mācības) 1.–6. iedaļa (pārbaudes) SPO: 1.6. punkts, 6. iedaļa un attiecīgā gadījumā viena 3.B iedaļas nolaišanās

Atjaunošana										
Visi	FC-L.740.-punkts	Iedaļas 1.–6.	FCL.740. punkts	Iedaļas 1.–6.	neattiecas	neattiecas	neattiecas	neattiecas	Mācības: FCL.740.punkts Pārbaudes: tāpat kā derīguma termiņa pagarināšanai	Mācības: FCL.740. punkts Pārbaudes: tāpat kā derīguma termiņa pagarināšanai”;

2) punkta l) apakšpunktā dotajā tabulā 7.2.2. rindu par uzdevumiem aizstāj ar šādu:

“7.2.2.	Šādi neparasta stāvokļa uzdevumi: — izeja no stāvokļa ar uz augšu pavērstu priekšgalu, izmantojot dažādus sānsveres leņķus, un — izeja no stāvokļa ar uz leju pavērstu priekšgalu, izmantojot dažādus sānsveres leņķus	P	X Šajā uzdevumā lidmašīnu neizmanto”;			

t) pievieno šādu 10. papildinājumu:

"10. papildinājums

Tipa kvalifikāciju derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana un *IR* derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana apvienojumā ar tipa kvalifikāciju derīguma termiņa pagarināšanu vai atjaunošanu – *EBT* praktiskā novērtēšana

A. **Vispārīga informācija**

1. Tipa kvalifikāciju derīguma termiņa pagarināšanu un atjaunošanu, kā arī *IR* derīguma termiņa pagarināšanu un atjaunošanu apvienojumā ar tipa kvalifikāciju derīguma termiņa pagarināšanu vai atjaunošanu saskaņā ar šo papildinājumu veic tikai pie *EBT* ekspluatantiem, kuri atbilst visām turpmāk minētajām prasībām:

   a) tie ir izveidojuši *EBT* programmu, kas attiecas uz piemērojamo tipa kvalifikāciju vai *IR*, saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (*Part-ORO*) ORO.FC.231. punktu;

   b) tiem ir vismaz 3 gadu pieredze jauktas *EBT* programmas īstenošanā;

   c) attiecībā uz katru *EBT* programmā iekļauto tipa kvalifikāciju organizācija ir iecēlusi *EBT* vadītāju. *EBT* vadītāji atbilst visām turpmāk minētajām prasībām:

      i) tiem ir attiecīgās tipa kvalifikācijas eksaminētāja tiesības;

      ii) tiem ir plaša pieredze kā instruktoriem, kas veic apmācību saistībā ar attiecīgo tipa kvalifikāciju;

      iii) tie ir vai nu persona, kas iecelta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (*Part-ORO*) ORO.AOC.135. punkta a) apakšpunkta 2. punktu, vai minētās personas vietnieks.

2. *EBT* vadītājs, kas atbild par attiecīgo tipa kvalifikāciju, nodrošina, ka pretendents atbilst visām šajā pielikumā noteiktajām kvalifikācijas, apmācības un pieredzes prasībām attiecīgās kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai.

3. Pretendenti, kas vēlas pagarināt kvalifikācijas derīguma termiņu vai atjaunot kvalifikāciju saskaņā ar šo papildinājumu, atbilst visām turpmāk minētajām prasībām:

   a) tie ir reģistrēti dalībai ekspluatanta *EBT* programmā;

   b) kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanas gadījumā tie pabeidz ekspluatanta *EBT* programmu attiecīgās kvalifikācijas derīguma termiņa laikā;

   c) kvalifikācijas atjaunošanas gadījumā tie izpilda procedūras, ko *EBT* īstenojošs ekspluatants izstrādājis saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (*Part-ORO*) ORO.FC.231. punkta a) apakšpunkta 5. punktu.

4. Kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšana vai atjaunošana saskaņā ar šo papildinājumu ietver visu turpmāk minēto:

   a) pastāvīgu *EBT* praktisko novērtēšanu *EBT* programmas satvarā;

   b) pieņemama snieguma līmeņa pierādīšana attiecībā uz visām kompetencēm;

   c) apliecības derīguma termiņa pagarināšanas vai atjaunošanas administratīvo procesu, kura īstenošanai *EBT* vadītājs, kas atbild par attiecīgo tipa kvalifikāciju, veic visu turpmāk minēto:

      1) nodrošina, ka ir izpildītas FCL.1030. punkta prasības;

2) rīkojoties saskaņā ar FCL.1030. punkta b) apakšpunkta 2) punktu, apstiprina pretendenta apliecību ar kvalifikācijas jauno derīguma termiņu. Šo apstiprināšanu *EBT* vadītāja vārdā var izpildīt cita persona, ja šī persona ir saņēmusi *EBT* vadītāja deleģējumu šīs funkcijas veikšanai saskaņā ar *EBT* programmā noteiktajām procedūrām.

B. ***Ebt* praktiskās novērtēšanas veikšana**

EBT praktisko novērtēšanu veic saskaņā ar ekspluatanta *EBT* programmu.";

2) regulas VI pielikumu (*Part-ARA*) groza šādi:

a) pielikuma ARA.GEN.125. punktu aizstāj ar šādu:

"ARA.GEN.125 Informācija Aģentūrai

a) Ja radušās būtiskas problēmas Regulas (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu īstenošanā, kompetentā iestāde informē Aģentūru 30 dienu laikā no dienas, kad kompetentā iestāde uzzinājusi par problēmām.

b) Neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 (*) un uz tās pamata pieņemtos deleģētos un īstenošanas aktus, kompetentā iestāde iespējami drīz sniedz Aģentūrai drošumam būtisku informāciju, kas izriet no valsts datubāzē glabātajiem ziņojumiem par atgadījumiem.

_____

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp.)."

b) pielikuma ARA.GEN.135. punktu groza šādi:

i) punkta a) un b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

"a) Neskarot Regulu (ES) Nr. 376/2014 un uz tās pamata pieņemtos deleģētos un īstenošanas aktus, kompetentā iestāde īsteno sistēmu pienācīgai drošuma informācijas vākšanai, analizēšanai un izplatīšanai.

b) Aģentūra īsteno sistēmu pienācīgai visas saņemtās attiecīgās drošuma informācijas analizēšanai un bez nepamatotas kavēšanās nodod dalībvalstīm un Komisijai visu informāciju, tostarp ieteikumus un informāciju par veicamajām koriģējošām darbībām, kura tām nepieciešama, lai savlaicīgi reaģētu uz drošuma problēmu, kas saistīta ar Regulas (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu darbības jomā ietilpstošajiem ražojumiem, daļām, neuzstādītām ierīcēm, kā arī personām vai organizācijām.";

ii) punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) Par pasākumiem, kas veikti saskaņā ar c) apakšpunktu, nekavējoties informē visas personas un organizācijas, kurām jānodrošina atbilstība šiem pasākumiem saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajiem deleģētajiem un īstenošanas aktiem. Kompetentā iestāde par minētajiem pasākumiem informē arī Aģentūru un gadījumā, ja nepieciešama kopīga rīcība, – arī citas iesaistītās dalībvalstis.";

c) pielikuma ARA.GEN.200. punktu groza šādi:

i) punkta a) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) dokumentētas politikas nostādnes un procedūras, kurās aprakstīta tās organizatoriskā struktūra, līdzekļi un metodes, ar ko panāk atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajiem deleģētajiem un īstenošanas aktiem. Procedūras regulāri atjaunina, un tās ir kompetentās iestādes darba pamatdokumenti visu attiecīgo uzdevumu veikšanai;";

ii) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) Kompetentā iestāde izveido procedūras dalībai savstarpējā visas nepieciešamās informācijas apmaiņā un palīdzības sniegšanā ar citām attiecīgajām kompetentajām iestādēm neatkarīgi no tā, vai tās atrodas attiecīgajā dalībvalstī vai citās dalībvalstīs, aptverot šādu informāciju:

1) informāciju par visiem sniegtajiem atzinumiem, turpmākajiem korektīvajiem pasākumiem, kas veikti saskaņā ar šādiem atzinumiem, un izpildes nodrošināšanas pasākumiem, kas veikti to personu un organizāciju uzraudzības rezultātā, kuras darbojas dalībvalsts teritorijā, bet kuras ir sertificējusi citas dalībvalsts kompetentā iestāde vai Aģentūra vai kuras iesniegušas deklarācijas citas dalībvalsts kompetentajai iestādei vai Aģentūrai;

2) informāciju, kas izriet no obligātās un brīvprātīgās ziņošanas par atgadījumiem, kā prasīts VII pielikuma ORA.GEN.160. punktā.";

d) pielikuma ARA.GEN.210. punktu aizstāj ar šādu:

"ARA.GEN.210 Izmaiņas pārvaldības sistēmā

a) Kompetentajā iestādē ir ieviesta sistēma, ar kuru nosaka izmaiņas, kas ietekmē tās spēju veikt uzdevumus un izpildīt pienākumus, kuri noteikti Regulā (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajos deleģētajos un īstenošanas aktos. Minētā sistēma nodrošina, ka kompetentā iestāde var veikt nepieciešamās darbības, lai uzturētu pārvaldības sistēmas piemērotību un efektivitāti.

b) Kompetentā iestāde atjaunina savu pārvaldības sistēmu, tajā savlaicīgi atspoguļojot visas Regulā (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajos deleģētajos un īstenošanas aktos veiktās izmaiņas, lai nodrošinātu to efektīvu īstenošanu.

c) Kompetentā iestāde informē Aģentūru par izmaiņām, kas ietekmē kompetentās iestādes spēju veikt uzdevumus un izpildīt pienākumus, kuri noteikti Regulā (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajos deleģētajos un īstenošanas aktos.";

e) pielikuma ARA.FCL.200. punktu groza šādi:

i) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) Eksaminētāju veikta apliecību apstiprināšana. Pirms kompetentā iestāde īpaši pilnvaro eksaminētāju pagarināt kvalifikāciju vai sertifikātu derīguma termiņu vai atjaunot kvalifikācijas vai sertifikātus, tā izstrādā atbilstīgas procedūras.";

ii) punkta e) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) Regulas (ES) 2018/395 III pielikuma (*Part-BFCL*) BFCL.315. punkta a) apakšpunkta 4) punkta ii) apakšpunktā un BFCL.360. punkta a) apakšpunkta 2) punktā un";

f) pielikuma VIII papildinājumā vārdus "*EASA* XXX. veidlapas 2. izdevums" aizstāj ar vārdiem "*EASA* 157. veidlapa – 2. izdevums";

3) regulas VII pielikumu (*Part-ORA*) groza šādi:

a) pielikuma ORA.GEN.160. punktu aizstāj ar šādu:

"ORA.GEN.160 Ziņošana par atgadījumiem

a) Organizācija kā daļu no pārvaldības sistēmas izveido un uztur sistēmu ziņošanai par atgadījumiem, tostarp obligātai un brīvprātīgai ziņošanai. Organizācijās, kuru galvenā darījumdarbības vieta ir dalībvalstī, minētā sistēma atbilst prasībām, kas noteiktas Regulā (ES) Nr. 376/2014 un Regulā (ES) 2018/1139, kā arī uz minēto regulu pamata pieņemtajos deleģētajos un īstenošanas aktos.

b) Organizācija ziņo kompetentajai iestādei un, ja gaisa kuģis nav reģistrēts dalībvalstī, reģistrācijas valstij par visiem ar lidojumu drošumu saistītiem notikumiem vai apstākļiem, kas apdraud vai, ja tie netiek laboti vai novērsti, varētu apdraudēt gaisa kuģi, tajā esošās personas vai jebkuru citu personu, un jo īpaši par visiem nelaimes gadījumiem vai nopietniem incidentiem.

c) Neskarot b) apakšpunktu, organizācija kompetentajai iestādei un gaisa kuģa projekta apstiprinājuma turētājam ziņo par visiem incidentiem, darbības traucējumiem, tehniskiem defektiem, tehnisko ierobežojumu pārsniegšanu, atgadījumiem, kas liecina par datos, kuri sagatavoti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012, ietvertu neprecīzu, nepilnīgu vai neskaidru informāciju, un par citiem nestandarta apstākļiem, kas ir apdraudējuši vai varēja apdraudēt gaisa kuģi, tajā esošās personas vai jebkuru citu personu, bet nav izraisījuši nelaimes gadījumu vai nopietnu incidentu.

d) Neskarot Regulu (ES) Nr. 376/2014 un uz tās pamata pieņemtos deleģētos un īstenošanas aktus, ziņojumus saskaņā ar c) apakšpunktu sagatavo:

1) iespējami drīz, bet ne vēlāk kā 72 stundu laikā no brīža, kad organizācija konstatējusi notikumu vai apstākļus, par ko tiek ziņots, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams ārkārtas apstākļu dēļ;

2) kompetentās iestādes noteiktā formā un veidā, kā noteikts ORA.GEN.105. punktā;

3) ietverot visu attiecīgo organizācijai zināmo informāciju par apstākļiem.

e) Organizācijas, kuru galvenā darījumdarbības vieta nav dalībvalstī:

1) sākotnējos obligātos ziņojumus sagatavo:

i) pienācīgi aizsargājot ziņotāja un ziņojumā minēto personu identitātes konfidencialitāti;

ii) iespējami drīz, bet ne vēlāk kā 72 stundu laikā no brīža, kad organizācijai kļuvis zināms par atgadījumu, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams ārkārtas apstākļu dēļ;

iii) Aģentūras noteiktā formā un veidā;

iv) ietverot visu attiecīgo organizācijai zināmo informāciju par apstākļiem;

2) attiecīgā gadījumā sagatavo turpmāku ziņojumu, kurā sniedz sīkāku informāciju par darbībām, ko organizācija paredzējusi veikt, lai turpmāk novērstu līdzīgus atgadījumus, tiklīdz šīs darbības ir identificētas; minētos turpmākos ziņojumus:

i) nosūta attiecīgajām struktūrām, kurām sākotnēji sniegts ziņojums saskaņā ar b) un c) apakšpunktu;

ii) sagatavo Aģentūras noteiktā formā un veidā.";

b) pielikuma ORA.GEN.200. punkta a) apakšpunkta 7. punktu aizstāj ar šādu:

"7) visas attiecīgās papildu prasības, kas noteiktas Regulā (ES) 2018/1139 un Regulā (ES) Nr. 376/2014, kā arī uz to pamata pieņemtajos deleģētajos un īstenošanas aktos.".

II PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I un VI pielikumu groza šādi:

1) regulas I pielikumu (*Part-FCL*) groza šādi:

a) pielikuma FCL.025. punkta b) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3) Ja pretendents kādu no *ATPL*, komercpilota apliecības (*CPL*) vai instrumentālo lidojumu kvalifikācijas (*IR*) teorētiskā eksāmena biļetēm nespēj sekmīgi nokārtot arī ceturtajā mēģinājumā vai ja pretendents visas eksāmenu biļetes nespēj sekmīgi nokārtot vai nu sešās reizēs, vai b) apakšpunkta 2) punktā norādītajā laikposmā, tas vēlreiz kārto visas teorētiskā eksāmena biļetes.";

b) pielikuma FCL.025. punkta b) apakšpunkta 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4) Ja pretendenti kādu no vieglā gaisa kuģa pilota apliecības (*LAPL*) vai privātpilota apliecības (*PPL*) teorētiskā eksāmena biļetēm nespēj sekmīgi nokārtot arī ceturtajā mēģinājumā vai ja pretendenti visas eksāmenu biļetes nespēj sekmīgi nokārtot b) apakšpunkta 2) punktā norādītajā laikposmā, tie vēlreiz kārto visas teorētiskā eksāmena biļetes.";

c) pielikuma FCL.035. punkta b) apakšpunkta 5. punktā atsauci "FCL.720.A. punkta b) apakšpunkta 2) punkta i) apakšpunktu" aizstāj ar atsauci "FCL.720.A punkta a) apakšpunkta 2) punkta ii) apakšpunkta A) punktu";

d) pielikuma 9. papildinājuma B iedaļu groza šādi:

iedaļas 6. punkta i) apakšpunktā atsauci "FCL.720.A punkta e) apakšpunktu" aizstāj ar atsauci "FCL.720.A punkta c) apakšpunktu";

2) regulas VI pielikumu (*Part-ARA*) groza šādi:

pielikuma I papildinājumā veidnē pēc virsraksta "3. lapa" XIII laukā atsauci "3.b panta 2.b punktā" aizstāj ar atsauci "3. b panta 2. punkta a) apakšpunktā".