РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/2193 НА КОМИСИЯТА

от 16 декември 2020 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 по отношение на изискванията за компетентността на летателните екипажи и методите на обучение и по отношение на докладването, анализа и последващите действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 23, параграф 1, член 27, параграф 1 и член 72, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

(1) С Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията ([2]) се определят изискванията за обучение, изпитване и проверка за издаване на свидетелства за летателна правоспособност.

(2) В Европейския план за авиационна безопасност, приет от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“), съгласно член 6 от Регламент (ЕС) 2018/1139, се посочва, че е от ключово значение авиационният персонал да притежава подходящата компетентност и че методите на обучение трябва да бъдат адаптирани, за да се гарантира, че персоналът е в състояние да се справи с новите технологии и нарастващата сложност на авиационната система.

(3) През 2013 г. Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) публикува „Наръчник за обучение, основано на факти“ (документ 9995 AN/497), който съдържа пълната рамка на компетентностите („основни компетентности“) със съответните описания и свързани поведенчески показатели за оценяване на тези компетентности, обхващащи това, което в областта на обучението на пилоти преди беше познато като технически и нетехнически знания, умения и нагласи. При този нов подход съдържанието на обучението е приведено в съответствие с действителните компетентности, необходими за безопасна, ефективна и ефикасна работа в търговския въздушен транспорт.

(4) Целта на основаното на факти обучение (ЕВТ) е да се подобри безопасността и да се повиши компетентността на летателните екипажи да експлоатират безопасно въздухоплавателните средства при всички режими на полет да разпознават и управляват неочаквани ситуации. Идеята, която стои зад ЕВТ, е да се отдаде максимално значение на ученето и да се ограничат формалните проверки.

(5) Привеждането на Регламент (ЕС) № 1178/2011 в съответствие с Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) по отношение на докладването, анализа и последващите действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване се очаква да повиши правната сигурност, да подпомогне стандартизационните инспекции на Агенцията в областта на докладването на събития и да подпомогне въвеждането на ефективни системи за докладване на събития като част от управлението на безопасността.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

([2]) Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 311, 25.11.2011 г., стр. 1).

([3]) Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18).

(6) Поради това Регламент (ЕС) № 1178/2011 следва да бъде съответно изменен.

(7) Агенцията подготви проект на правила за прилагане и го представи със становище № 08/2019 ([4]) в съответствие с член 75, параграф 2, букви б) и в) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

(8) Преговорите между Съюза и някои трети държави все още не са приключили, в т. ч. относно преобразуването на свидетелствата за летателна правоспособност на пилотите и съответните свидетелства за медицинска годност. В контекста на тези преговори и с цел да се гарантира, че държавите членки могат да продължат да признават издадените от трети държави свидетелства за летателна правоспособност и за медицинска годност в продължение на междинен период, е необходимо да бъде удължен периодът, през който държавите членки могат да решат да не прилагат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на своята територия по отношение на пилоти, притежаващи свидетелство за летателна правоспособност и съответното свидетелство за медицинска годност, издадени от трета държава, които участват в нетърговската експлоатация на определени въздухоплавателни средства.

(9) Освен това измененията на допълнение 1 към Регламент (ЕС) № 1178/2011, които бяха въведени с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1974 на Комисията ([5]) и ще се прилагат от 31 януари 2022 г., следва да бъдат приведени в съответствие с измененията на посоченото допълнение, въведени с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/359 на Комисията ([6]).

(10) Регламентът следва също така да бъде изменен, за да се поправят някои технически грешки в предишни изменения, както и да се внесе яснота за някои разпоредби.

(11) Измененията, свързани с основната квалификация за полети по прибори, следва да започнат да се прилагат на същата дата като съответните разпоредби на Регламент (ЕС) 2020/359, а именно 8 септември 2021 г.

(12) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, учреден съгласно член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент (ЕС) № 1178/2011

Регламент (ЕС) № 1178/2011 се изменя, както следва:

1) в член 12, параграф 4 датата „20 юни 2021 г.“ се заменя с „20 юни 2022 г.“

2) приложения I, VI и VII се изменят в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

3) приложения I и VI се поправят в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

Член 2

Дата на влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Точка 1, буква с) от приложение I и точка 1, буква а) от приложение II се прилагат от 8 септември 2021 г., а точка 1, буква п) от приложение I се прилага от 31 януари 2022 г.

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1974 на Комисията от 14 декември 2018 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 326, 20.12.2018 г., стр. 1).

([6]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/359 на Комисията от 4 март 2020 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 67, 5.3.2020 г., стр. 82).

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 16 декември 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложения I, VI и VII към Регламент (ЕС) № 1178/2011 се изменят, както следва:

1) Приложение I (част FCL) се изменя, както следва:

а) в точка FCL.010 се вмъкват следните определения:

i) „оператор на обучение, основано на факти (EBT)“ означава организация, която притежава свидетелство за авиационен оператор (CAO) в съответствие с приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012 и която е въвела програма за EBT, одобрена от компетентния орган, в съответствие с разпоредбите на посочения регламент.“;

ii) „практическо оценяване по EBT“ означава метод за оценка на ефективността, който служи за проверка на цялостната ефективност на компетентностите. Извършва се в симулирана или в оперативна среда.“;

iii) „програма за EBT“ означава програма за оценка и обучение на пилоти в съответствие с точка ORO.FC.231 от приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012.“;

iv) „смесена програма за EBT“ означава програма на оператора за периодично обучение и проверка, предвидена в точка ORO.FC.230 от приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012, част от която е посветена на прилагането на EBT, но не заменя проверките на професионалната подготовка, предвидени в допълнение 9 към настоящото приложение.“;

б) в точка FCL.015 се добавя следната буква ж):

„ж) Обучението, завършено във въздухоплавателно средство или FSTD в съответствие с приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012, се взема предвид по отношение на изискванията за опит и потвърждаване на валидността, определени в настоящото приложение (част FCL).“;

в) в точка FCL.035, буква а) се добавя следната подточка 4:

„4) Цялото полетно време на самолети или TMG, които са предмет на решение на държава членка, взето в съответствие с член 2, параграф 8, буква а) или в) от Регламент (ЕС) 2018/1139, или които попадат в обхвата на приложение I към посочения регламент, се признава изцяло за целите на покриване на изискванията за полетно време от точка FCL.140.A, буква а), подточка 1 и точка FCL.740.A, буква б), подточка 1, ii) от настоящото приложение, ако са изпълнени следните условия:

i) съответният самолет или TMG е от същата категория и клас като въздухоплавателното средство по част FCL, по отношение на което се признава полетното време;

ii) при учебни полети с инструктор използваният самолет или TMG подлежи на разрешение, както е посочено в точка ORA.ATO.135 от приложение VII (част ORA) или точка DTO.GEN.240 от приложение VIII (част DTO).“;

г) в точка FCL.235 буква а) се заменя със следното:

„а) При преминаване на проверка на уменията кандидатите за PPL демонстрират способност да прилагат в ролята си на командир на полет (PIC) на съответната категория ВС съответните процедури и маневри със степен на компетентност, съответстваща на даваните права.“;

д) точка FCL.625 се изменя, както следва:

i) в буква б) се добавя следната подточка 4:

„4) На кандидатите за потвърждаване на валидността на IR се признава изцяло покриването на изискванията за професионална подготовка съгласно настоящата подчаст, ако са преминали практическо оценяване по EBT в съответствие с допълнение 10, свързано с IR, на оператор на EBT.“;

ii) буква в) се заменя със следното:

„в) Подновяване

Ако срокът на валидност на IR е изтекъл, за да възстановят правата си, кандидатите трябва да отговарят на всички посочени по-долу условия:

1) с цел да се определи дали е необходимо опреснително обучение, за да може кандидатите да достигнат нивото на професионална подготовка, необходимо за преминаване на частта с прибори от проверката на уменията в съответствие с допълнение 9, те трябва да преминат оценка в една от следните организации:

i) в ATO;

ii) при оператор на EBT, който е специално одобрен за такова опреснително обучение;

2) ако организацията, извършваща оценката в съответствие с подточка 1, счете за необходимо, кандидатите преминават опреснително обучение в тази организация;

3) ако са изпълнили изискванията по подточка 1 и, според случая, подточка 2, кандидатите преминават проверка на професионалната подготовка в съответствие с допълнение 9 или цялостно практическо оценяване по ЕВТ в съответствие с допълнение 10 за съответната категория въздухоплавателно средство. Това практическо оценяване по ЕВТ може да се съчетае с опреснителното обучение, посочено в подточка 2;

4) кандидатите притежават съответната квалификация за клас или тип, освен ако не е посочено друго в настоящото приложение.“;

iii) букви д) и е) се заменят със следното:

„д) Притежателите на валидна квалификация за IR в свидетелство за летателна правоспособност, издадено от трета държава в съответствие с приложение 1 към Чикагската конвенция, се освобождават от спазването на изискванията от буква в), подточки 1 и 2, и буква г) при подновяване на правата за IR, съдържащи се в свидетелства за летателна правоспособност, издадени в съответствие с настоящото приложение.

е) Проверката на професионалната подготовка, посочена в буква в), подточка 3, може да се съчетае с проверка на професионалната подготовка за подновяване на съответната квалификация за клас или тип.“;

е) точка FCL.625.A, буква а) се изменя, както следва:

i) подточка 2 се заменя със следното:

„2) да преминат проверка на професионалната подготовка в съответствие с допълнение 9 или цялостно практическо оценяване по ЕВТ в съответствие с допълнение 10, ако потвърждаването на валидността на квалификацията за IR е съчетано с потвърждаване на валидността на квалификация за клас или тип;“;

ii) подточка 4 се заменя със следното:

„4) В случая на потвърждаване на валидността съгласно подточка 3 може да се използва FNPT II или FFS, представящ съответния клас или тип самолет, при условие че поне всяка втора проверка на професионалната подготовка за потвърждаване на валидността на квалификацията за IR(A) се изпълнява на самолет.“;

ж) точка FCL.740 се заменя със следното:

„FCL.740 Валидност и подновяване на квалификация за клас и тип

а) Валидност

1) Валидността на квалификацията за клас и тип е 1 година, с изключение на тази за клас еднопилотни еднодвигателни ВС, за която тя е 2 години, освен ако не е определено друго в OSD. Ако пилотът реши да изпълни изискванията за потвърждаване на валидността по-рано от предвиденото в точки FCL.740.A, FCL.740.H, FCL.740.PL и FCL.740.As, новият период на валидност започва да тече от датата на проверката на професионалната подготовка.

2) На кандидатите за потвърждаване на валидността на IR се признава изцяло покриването на изискванията за професионална подготовка съгласно настоящата подчаст, ако са преминали практическо оценяване по ЕВТ в съответствие с допълнение 10 при оператор, който е въвел ЕВТ за съответната квалификация за клас или тип.“;

б) Подновяване

За подновяване на квалификация за клас или тип кандидатите трябва да отговарят на всички посочени по-долу условия:

1) с цел да се определи дали е необходимо опреснително обучение, за да може кандидатите да достигнат нивото на професионална подготовка, необходимо да експлоатират безопасно въздухоплавателните средства, те трябва да преминат оценка в една от следните организации:

i) в АТО;

ii) в DTO или в АТО, ако квалификацията с изтекъл срок на валидност е била квалификация за клас еднодвигателни ВС с бутален двигател, с невисоки летателни характеристики, квалификация за клас TMG или квалификация за тип еднодвигателни вертолети, посочена в точка DTO.GEN.110, буква а), подточка 2, буква в) от приложение VIII;

iii) в DTO, в ATO или с инструктор, ако срокът на валидност на квалификацията е изтекъл преди не повече от 3 години и квалификацията е била за клас еднодвигателни BC с бутален двигател, с невисоки летателни характеристики, или за клас TMG;

iv) при оператор на ЕВТ, който е специално одобрен за такова опреснително обучение;

2) ако организацията или инструкторът, извършващи оценката в съответствие с подточка 1, счетат за необходимо, кандидатите преминават опреснително обучение в тази организация или с този инструктор;

3) ако са изпълнили изискванията по подточка 1 и, според случая, подточка 2, кандидатите преминават проверка на професионалната подготовка в съответствие с допълнение 9 или цялостно практическо оценяване по ЕВТ в съответствие с допълнение 10. Това практическо оценяване по ЕВТ може да се съчетае с опреснителното обучение, посочено в подточка 2.

Чрез дерогация от буква б), подточки 1, 2 и 3, пилотите, които притежават квалификация за летателни изпитания, издадена в съответствие с точка FCL.820, които са участвали в летателни изпитания във фазата на разработването, на сертифицирането или на производството на даден тип BC и имат 50 часа общо полетно време или 10 часа полетно време като командир на полет на изпитателни полети на същия тип през годината преди датата на подаване на заявлението, имат право да кандидатстват за потвърждаване на валидността или за подновяване на съответната квалификация за тип.

Кандидатите се освобождават от изискването по буква б), подточки 1 и 2, ако притежават валидна квалификация за същия клас или тип BC в свидетелство за летателна правоспособност, издадено от трета държава в съответствие с приложение 1 към Чикагската конвенция, и ако са оправомощени да упражняват правата по тази квалификация.

в) Пилотите, които напускат програма на оператор за ЕВТ, след като не са успели да демонстрират приемливо ниво на компетентност в съответствие с тази програма за ЕВТ, не могат да упражняват правата по тази квалификация за тип, докато не изпълнят някое от следните условия:

1) да са преминали практическо оценяване по ЕВТ в съответствие с допълнение 10;

2) да са преминали проверка на професионалната подготовка в съответствие с точка FCL.625, буква в), подточка 3 или точка FCL.740, буква б), подточка 3, според случая. В този случай точка FCL.625, буква б), подточка 4 и точка FCL.740, буква а), подточка 2 не се прилагат.“;

з) точка FCL.720.A се изменя, както следва:

i) буква а) се изменя, както следва:

1) първият абзац се заменя със следното:

„При кандидатстване за придобиване на квалификация за клас или тип или когато разширяват правата по квалификация за клас или тип, вече притежавани за многопилотна експлоатация, кандидатите за първоначално издаване на права за експлоатация на еднопилотни самолети при многопилотна експлоатация, трябва да отговарят на изискванията от буква б), подточка 4, и, преди започване на съответния курс на обучение — на изискванията от буква б), подточка 5.“;

2) подточка 3 се заменя със следното:

„3) Еднопилотни сложни самолети с високи летателни характеристики

Кандидатите за придобиване на квалификация за тип за сложен еднопилотен самолет, класифициран като самолет с високи летателни характеристики, освен на изискванията от подточка 2, трябва да отговарят на всички посочени по-долу условия:

i) да притежават или да са притежавали IR(A) за еднодвигателни или многодвигателни самолети, според случая и както е определено в подчаст Ж;

ii) за издаване на първа квалификация за тип, преди да започнат курса на обучение за придобиване на квалификацията за тип, те трябва да отговарят на изискванията от буква б), подточка 5.“;

ii) буква б) се изменя, както следва:

1) уводното изречение се заменя със следното:

„Кандидатите за придобиване на първа квалификация за тип за многопилотен самолет са обучаеми пилоти, които понастоящем преминават обучение за MPL или преди започване на курса за квалификация за тип отговарят на следните изисквания:“;

2) подточка 5 се заменя със следното:

„5) са завършили курс на обучение, посочен в точка FCL.745.A, освен ако не отговарят на някое от следните условия:

i) през предходните 3 години са преминали обучение и проверка в съответствие с точки ORO.FC.220 и ORO.FC.230 от приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012;

ii) преминали са обучението, посочено в точка FCL.915, буква д), подточка 1, ii).“;

и) в точка FCL.740.A, буква а), подточка 1 се заменя със следното:

„1) да премине проверка на професионалната подготовка в съответствие с допълнение 9 или цялостно практическо оценяване по EBT в съответствие с допълнение 10 — на съответния клас или тип самолет или FSTD, представящо този клас или тип, в рамките на 3 месеца, непосредствено предхождащи датата на изтичане на срока на валидност на квалификацията; както и“;

й) точка FCL.905.TRI се заменя със следното:

„FCL.905.TRI TRI – Права и условия

а) Правата на TRI са да обучава за:

1) потвърждаване на валидността и подновяване на IR, при условие че TRI притежава валидна IR;

2) издаване на сертификат за TRI или SFI, при условие че притежателят отговаря на всички посочени по-долу условия:

i) има поне 50 часа инструкторски опит като TRI или SFI в съответствие с настоящия регламент или Регламент (ЕС) № 965/2012;

ii) провел е учебната програма за летателно обучение за съответната част от курса за TRI в съответствие с точка FCL.930.TRI, буква а), подточка 3 по удовлетворителен за началника по обучението на ATO начин;

3) в случая на TRI за еднопилотни самолети:

i) издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на квалификации за тип за еднопилотни сложни самолети с високи летателни характеристики, при условие че кандидатът иска права за еднопилотна експлоатация.

Правата на TRI(SPA) могат да бъдат разширени за летателно обучение за квалификации за тип еднопилотни сложни самолети с високи летателни характеристики за многопилотна експлоатация, при условие че TRI отговаря на някое от посочените по-долу условия:

А) притежава или е притежавал сертификат за TRI за многопилотни самолети;

Б) има поне 500 часа на самолети при многопилотна експлоатация и завършен курс на обучение за MCCI в съответствие с точка FCL.930.MCCI;

ii) курса за MPL за основната фаза, при условие че правата му са разширени за многопилотна експлоатация и притежава или е притежавал сертификат за FI(A) или IRI(A);

4) в случая на TRI за многопилотни самолети:

i) издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на квалификации за тип за:

А) многопилотни самолети;

Б) еднопилотни сложни самолети с високи летателни характеристики, когато кандидатът иска права за многопилотна експлоатация;

ii) обучение по MCC;

iii) курса за MPL за основната, междинната и напредналата фаза, при условие че за основната фаза притежава или е притежавал сертификат за FI(A) или IRI(A);

5) в случая на TRI за вертолети:

i) издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на квалификации за тип вертолети;

ii) обучение по MCC, при условие че притежава квалификация за тип многопилотни вертолети;

iii) разширяване на правата на IR(H) еднодвигателни вертолети за IR(H) многодвигателни вертолети;

6) в случая на TRI за BC, задвижвани от силова установка:

i) издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на квалификации за тип BC, задвижвани от силова установка;

ii) обучение по MCC.

б) Правата на TRI включват права за провеждане на практическо оценяване по EBT при оператор на EBT, при условие че инструкторът отговаря на изискванията от приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012 за стандартизация на инструктори за EBT при този оператор на EBT.“;

к) в точка FCL.905.SFI се добавя следната буква д):

„д) Правата на SFI включват права за провеждане на практическо оценяване по EBT при оператор на EBT, при условие че инструкторът отговаря на изискванията от приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012 за стандартизация на инструктори за EBT при този оператор на EBT.“;

л) в точка FCL.930.SFI буква а) се заменя със следното:

„а) Курсът на обучение за SFI включва:

1) частта за FSTD от приложимия курс за квалификация за тип;

2) относимите части от техническото обучение и частта за FSTD от учебната програма за летателното обучение на съответния курс на обучение за TRI;

3) 25 часа преподаване и обучение.“;

м) в точка FCL.1015 буква а) се заменя със следното:

„а) Кандидатът за сертификат за проверяващ преминава стандартизационен курс, който е организиран от компетентния орган или който е организиран от ATO и е одобрен от компетентния орган.“;

н) в точка FCL.1025, буква б) подточки 1 и 2 и уводното изречение на подточка 3 се заменят със следното:

„1) преди датата на изтичане на срока на валидност на сертификата да са извършили поне шест проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка, оценки на компетентността или етапи за оценка на EBT по време на модул EBT, посочен в точка ORO.FC.231 от приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012;

2) в рамките на 12-те месеца, непосредствено предхождащи датата на изтичане на срока на сертификата, да са преминали опреснителен курс за проверяващи, който е организиран от компетентния орган или от ATO и е одобрен от компетентния орган;

3) една от проверките на уменията, проверките на професионалната подготовка, оценките на компетентността или етапи за оценка на EBT, проведени в съответствие с подточка 1, трябва да се извърши в рамките на 12-те месеца, непосредствено предхождащи датата на изтичане на срока на сертификата на проверяващия, и:“;

о) точка FCL.1010.SFE, буква а) се изменя, както следва:

i) в подточка 1, ii) се заменя със следното:

„ii) да притежават сертификат за SFI(A) за съответния тип самолет; както и“;

ii) в подточка 2, ii) се заменя със следното:

„ii) да притежават сертификат за SFI(A) за съответния клас или тип самолет; както и“;

п) допълнение 1 се изменя, както следва:

i) подточка 1 се заменя със следното:

„1. **LAPL и PPL“**;

ii) подточки 1.1., 1.2., 1.3. и 1.4. се заменят със следното:

„1.1. За издаването на LAPL на притежателя на LAPL за друга категория BC се признава изцяло покриването на изискванията за теоретични познания по общите дисциплини, установени в точка FCL.120, буква а).

1.2. За издаването на LAPL или PPL на притежателите на PPL, CPL или ATPL за друга категория BC се признава покриването на изискванията за теоретични познания по общите дисциплини, установени в точка FCL.215, буква а). Това признаване също се прилага за кандидати за LAPL или PPL, които притежават BPL, издаден в съответствие с приложение III (част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395, или SPL, издаден в съответствие с приложение III (част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976, с изключение на дисциплината „Навигация“, която не се признава.

1.3. За издаването на PPL на притежателя на LAPL за същата категория BC се признава изцяло покриването на изискванията за теоретична подготовка и изпит.

1.4. Чрез дерогация от разпоредбите на точка 1.2 за издаването на LAPL(A) притежателят на SPL с права за управление на TMG, издаден в съответствие с приложение III (част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976, демонстрира адекватно ниво на теоретични познания за клас еднодвигателен самолет с бутален двигател, кацащ на твърда повърхност, в съответствие с точка FCL.135.A, буква а), подточка 2.“;

iii) точка 4.1. се заменя със следното:

„4.1. На кандидатите за IR или BIR, които са преминали съответните теоретични изпити за CPL за същата категория BC, се признават теоретичните познания по следните дисциплини:

— човешки възможности,

— метеорология,

— комуникации.“;

р) в допълнение 3, раздел А, подточка 9, буква б) се заменя със следното:

„б) 70 часа като PIC, от които до 55 часа могат да бъдат като SPIC. Полетното време по прибори като SPIC се зачита за полетно време като PIC до най-много 20 часа;“;

с) в допълнение 6, раздел А, подточка 2 се заменя със следното:

„2) Кандидатите за модулен курс за IR(A) трябва да притежават PPL(A) или CPL(A). Кандидатите за процедурен модул за полети по прибори, които не притежават CPL(A), трябва да имат BIR или сертификат за завършен курс за основния модул за полети по прибори.

АТО гарантира, че кандидатът за курс за IR(A) на многодвигателен самолет, който няма квалификация за клас или тип многодвигателен самолет, преди началото на летателното обучение за курса за IR(A) е преминал обучението на многодвигателен самолет, посочено в подчаст 3.“;

т) допълнение 9, раздел Б се изменя, както следва:

i) подточка 5 се изменя, както следва:

1) таблицата в буква к) се заменя със следното:

	„**1)**		**2)**		**3)**		**4)**		**5)**	
	Вид експлоатация									
Тип на ВС	**SP**		**MP**		**SP → MP (първоначално)**		**MP → SP (първоначално)**		**SP + MP**	
	обучение	*изпитване/ проверка*	*обучение*	*изпитване/ проверка*	*обучение*	*изпитване/ проверка*	*обучение, изпитване и проверка (еднодвигателни (SE) самолети)*	*обучение, изпитване и проверка (многодвигателни (ME) самолети)*	*SE самолети*	*ME самолети*
Първоначално издаване										
Всички (с изключение на сложни еднопилотни (SP) самолети)	Раздели 1—6	Раздели 1—6	MCC CRM човешки фактор TEM (управление на заплахите и грешките) Раздели 1—7	Раздели 1—6	MCC CRM човешки фактор TEM (управление на заплахите и грешките) Раздел 7	Раздели 1—6	1.6, 4.5, 4.6, 5.2 и, ако е приложимо, един подход от раздел 3.Б	1.6, раздел 6 и, ако е приложимо, един подход от раздел 3.Б		
сложни еднопилотни самолети	1—7	1—6								
Потвърждаване на валидността										
Всички	н.п.	Раздели 1—6	н.п.	Раздели 1—6	н.п.	н.п.	н.п.	н.п.	Многопилотна експлоатация: Раздели 1—7 (обучение) Раздели 1—6 (проверка) Еднопилотна експлоатация: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 и, ако е приложимо, един подход от раздел 3.Б	Многопилотна експлоатация: Раздели 1—7 (обучение) Раздели 1—6 (проверка) Еднопилотна експлоатация: 1.6, раздел 6 и, ако е приложимо, един подход от раздел 3.Б

Подновяване										
Всички	FC-L.740	Раздели 1—6	FCL.740	Раздели 1—6	н.п.	н.п.	н.п.	н.п.	Обучение: FCL.740 Проверка: като за потвърждаването на валидността	Обучение: FCL.740 Проверка: като за потвърждаването на валидността“;

2) в таблицата в буква л) редът за упражненията 7.2.2. се заменя със следното:

„7.2.2	Следните упражнения за възстановяване на управлението: — възстановяване от висок положителен ъгъл на тангаж при различни ъгли на крен; както и — възстановяване от висок отрицателен ъгъл на тангаж при различни ъгли на крен.	P	X Това упражнение не се изпълнява на самолет“;			

у) добавя се следното допълнение 10:

„Допълнение 10

Потвърждаване на валидността и подновяване на квалификации за тип и потвърждаване на валидността и подновяване на IR, когато това е съчетано с потвърждаване на валидността или подновяване на квалификации за тип — практическо оценяване по ЕВТ

А — **Общи положения**

1. Потвърждаването на валидността и подновяването на квалификации за тип, както и потвърждаването на валидността и подновяването на IR, когато това е съчетано с потвърждаване на валидността или подновяване на квалификации за тип в съответствие с настоящото допълнение, се извършват само при оператори на ЕВТ, които отговарят на всички посочени по-долу условия:

   а) създали са програма за ЕВТ, която съответства на приложимата квалификация за тип или IR в съответствие с точка ORO.FC.231 от приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012;

   б) имат поне 3 години опит в изпълнението на смесена програма за ЕВТ;

   в) организацията е назначила управител на ЕВТ за всяка квалификация за тип в рамките на програмата за ЕВТ. Управителите на ЕВТ отговарят на всички посочени по-долу условия:

      i) притежават права на проверяващ за съответната квалификация за тип;

      ii) имат богат опит в обучението като инструктор за съответната квалификация за тип;

      iii) те са или лицето, определено в съответствие с точка ORO.AOC.135, буква а), подточка 2 от приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012, или негов заместник.

2. Управителят на ЕВТ, отговарящ за съответната квалификация за тип, гарантира, че кандидатът отговаря на всички изисквания за квалификация, обучение и опит от настоящото приложение за потвърждаване на валидността или подновяване на съответната квалификация.

3. Кандидатите, които желаят да потвърдят валидността или да подновят квалификация в съответствие с настоящото допълнение, трябва да отговарят на всички посочени по-долу условия:

   а) те трябва да бъдат записани в програмата на оператора за ЕВТ;

   б) в случай на потвърждаване на валидността на квалификация, те завършват програмата на оператора за ЕВТ в рамките на срока на валидност на съответната квалификация;

   в) в случай на подновяване на квалификация те трябва да спазват процедурите, разработени от оператора на ЕВТ в съответствие с точка ORO.FC.231, буква а), подточка 5 от приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012.

4. Потвърждаването на валидността или подновяването на квалификация в съответствие с настоящото допълнение включва всички изброени по-долу елементи:

   а) непрекъснато практическо оценяване по ЕВТ в рамките на програма за ЕВТ;

   б) демонстриране на приемливо ниво на ефективност във всички компетентности;

   в) административното действие за потвърждаване на валидността или за подновяване на свидетелството за летателна правоспособност, за което управителят на ЕВТ, отговарящ за съответната квалификация за тип, извършва всяко от следните действия:

      1) гарантира, че изискванията на точка FCL.1030 са спазени;

2) когато действа в съответствие с точка FCL.1030, буква б), подточка 2, заверява свидетелството за летателна правоспособност на кандидата с новата дата на изтичане на валидността на квалификацията. Тази заверка може да бъде попълнена от друго лице от името на управителя на ЕВТ, ако това лице е оправомощено от управителя на ЕВТ да направи това в съответствие с процедурите, установени в програмата за ЕВТ.

Б — **ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРАКТИЧЕСКОТО ОЦЕНЯВАНЕ ПО ЕВТ**

Практическото оценяване по ЕВТ се извършва в съответствие с програмата на оператора за ЕВТ.“;

2) Приложение VI (част ARA) се изменя, както следва:

а) точка ARA.GEN.125 се заменя със следното:

„ARA.GEN.125 Информация за Агенцията

а) Компетентният орган уведомява Агенцията в случай на значителни проблеми с прилагането на Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, в срок от 30 дни от момента, в който органът е узнал за проблемите.

б) Без да се засягат Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета (*) и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, компетентният орган възможно най-бързо предоставя на Агенцията информация от значение за безопасността, произтичаща от докладите за събития, съхранявани в националната база данни.

_____

(*) Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18).“;

б) точка ARA.GEN.135 се изменя, както следва:

i) букви а) и б) се заменят със следното:

„а) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 376/2014 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, компетентният орган въвежда система за целесъобразно събиране, анализиране и разпространение на информация, свързана с безопасността.

б) Агенцията въвежда система за целесъобразно анализиране на всяка получена информация, свързана с безопасността, и незабавно предоставя на държавите членки и на Комисията информация — в т.ч. препоръки или предложения за коригиращи действия, която им е необходима, за да реагират своевременно на проблем, свързан с безопасността, който засяга продукти, части, немонтирано оборудване, лица или организации, предмет на Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актовете и актове за изпълнение, приети въз основа на него.“;

ii) буква г) се заменя със следното:

„г) За мерките, предприети по буква в), се съобщава незабавно на всички лица или организации, които трябва да ги изпълнят съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актовете и актове за изпълнение, приети въз основа на него. Компетентният орган съобщава тези мерки и на Агенцията, а когато са необходими съвместни действия — и на останалите засегнати държави членки.“;

в) точка ARA.GEN.200 се изменя, както следва:

i) в буква а) подточка 1 се заменя със следното:

„1) документирани правила и процедури за описание на неговата организация, средства и методи за постигане на съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него. Процедурите редовно се актуализират и служат като основни работни документи в рамките на въпросния компетентен орган за всички съответни задачи;“;

ii) буква в) се заменя със следното:

„в) Компетентният орган установява процедури за участие във взаимен обмен на цялата необходима информация и за съдействие с други заинтересовани компетентни органи, независимо дали от държавата членка или от други държави членки, в т.ч. на следната информация:

1) за всички направени констатации, коригиращи последващи действия, предприети във връзка с такива констатации, и мерките за принудително изпълнение, предприети в резултат на надзора над лица и организации, извършващи дейност на територията на държава членка, но сертифицирани от или след като са подали декларация пред компетентния орган на друга държава членка или Агенцията;

2) произтичаща от задължителното и доброволното докладване на събития, както се изисква по точка ORA.GEN.160 от приложение VII.“;

г) точка ARA.GEN.210 се заменя със следното:

„ARA.GEN.210 Промени в системата за управление

а) Компетентният орган разполага със система, която му позволява да установява промени, влияещи на способността му да изпълнява своите задачи и отговорности, определени в Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него. Тази система му дава възможност да предприема целесъобразни действия, за да гарантира, че системата му за управление продължава да бъде подходяща и ефективна.

б) Компетентният орган актуализира своята система за управление, за да отразява своевременно всяка промяна на Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, така че да гарантира ефективното изпълнение.

в) Компетентният орган уведомява Агенцията за промените, които влияят на способността му да изпълнява своите задачи и отговорности, определени в Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него.“;

д) точка ARA.FCL.200 се изменя, както следва:

i) буква в) се заменя със следното:

„в) Заверка на свидетелства за правоспособност от проверяващи. Преди да оправомощи конкретно определен проверяващ да потвърждава валидността или да подновява квалификации или свидетелства за правоспособност, компетентният орган разработва съответни процедури.“;

ii) в буква д) подточка 1 се заменя със следното:

„1) точка BFCL.315, буква а), подточка 4, ii) и точка BFCL.360, буква а), подточка 2 от приложение III (част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395; както и“;

е) в допълнение VIII думите „Формуляр XXX на ЕААБ, издание 2“ се заменят с думите „Формуляр 157 на ЕААБ — издание 2“;

3) приложение VII (част ORA) се изменя, както следва:

а) точка ORA.GEN.160 се заменя със следното:

„ORA.GEN.160 Докладване на събития

а) Като част от своята система за управление организацията създава и поддържа система за докладване на събития, в т.ч. задължително и доброволно докладване. За организациите, чието основно място на стопанска дейност се намира в държава членка, тази система отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 376/2014 и на Регламент (ЕС) 2018/1139, както и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на тези регламенти.

б) Организацията докладва на компетентния орган, а в случай на въздухоплавателно средство, което не е регистрирано в държава членка — на държавата на регистрация, за всяко свързано с безопасността събитие или условие, което застрашава или — ако не бъде коригирано или разгледано, би могло да застраши въздухоплавателно средство, лицата на борда му или всяко друго лице, и по-специално всяко произшествие или сериозен инцидент.

в) Без да се накърнява предвиденото в буква б), организацията докладва на компетентния орган и на притежателя на одобрението на проекта на въздухоплавателното средство всеки инцидент, неизправност, технически дефект, надвишаване на техническите ограничения, събитие, което може да изтъкне неточна, непълна или неясна информация, съдържаща се в данни, събрани в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012, или друго необичайно обстоятелство, което е застрашило или е могло да застраши въздухоплавателно средство, лицата на борда му или всяко друго лице, но не е довело до произшествие или сериозен инцидент.

г) Без да се засягат Регламент (ЕС) № 376/2014 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, докладите в съответствие с буква в):

1) се изготвят възможно най-бързо и във всеки случай в рамките на 72 часа, след като организацията е установила събитието или състоянието, за което се отнася докладът, освен ако извънредни обстоятелства не попречат на това;

2) се изготвят под форма и по начин, установени от компетентния орган, както е определено в точка ORA.GEN.105;

3) съдържат цялата необходима информация за състоянието, която е известна на организацията.

д) За организации, чието основно място на стопанска дейност не е в държава членка:

1) първоначалните задължителни доклади:

i) гарантират по подходящ начин поверителността на самоличността на докладващия и на лицата, посочени в доклада;

ii) се изготвят възможно най-бързо и във всеки случай в рамките на 72 часа, след като организацията е установила събитието, освен ако извънредни обстоятелства не попречат на това;

iii) се изготвят под форма и по начин, определени от Агенцията;

iv) съдържат цялата необходима информация за състоянието, която е известна на организацията;

2) когато е уместно, се изготвя последващ доклад, в който се предоставят подробности за действията, които организацията възнамерява да предприеме, за да предотврати подобни събития в бъдеще, веднага след като тези действия бъдат набелязани; тези доклади за последващи действия:

i) се изпращат на съответните субекти, на които е изпратен първоначалният доклад в съответствие с букви б) и в);

ii) се изготвят под форма и по начин, определени от Агенцията.“;

б) в точка ORA.GEN.200, буква а), подточка 7 се заменя със следното:

„7) всички допълнителни съответни изисквания, предвидени в Регламент (ЕС) 2018/1139 и в Регламент (ЕС) № 376/2014, както и в делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на тях.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложения I и VI към Регламент (ЕС) № 1178/2011 се поправят, както следва:

1) приложение I (част FCL) се поправя, както следва:

а) в точка FCL.025, буква б) подточка 3 се заменя със следното:

„3) Ако кандидатът за преминаване на изпит за теоретични познания за ATPL, за издаване на свидетелство за правоспособност на професионален пилот („CPL“) или за квалификация за полети по прибори („IR“) не е преминал успешно един от изпитите за теоретични познания след четири опита или ако не премине успешно всички изпити след шест изпитни сесии или в рамките на периода, посочен в буква б), подточка 2, той трябва да се яви отново на пълния набор от изпити за теоретични познания.“;

б) в точка FCL.025, буква б) подточка 4 се заменя със следното:

„4) Ако кандидатът за издаване на свидетелство за летателна правоспособност за леки въздухоплавателни средства („LAPL“) или за издаване на свидетелство за летателна правоспособност на любител пилот („PPL“) не е преминал успешно един от изпитите за теоретични познания след четири опита или ако не премине успешно всички изпити в рамките на периода, посочен в буква б), подточка 2, той трябва да се яви отново на пълния набор от изпити за теоретични познания.“;

в) в точка FCL.035, буква б), подточка 5 позоваването на „FCL.720.A, буква б), подточка 2, i)“ се заменя с позоваване на „FCL.720.A, буква а), подточка 2, ii), буква а)“;

г) допълнение 9, раздел Б се изменя, както следва:

в подточка 6, i) позоваването на „FCL.720.A, буква д)“ се заменя с позоваване на „FCL.720.A, буква в)“;

2) приложение VI (част ARA) се поправя, както следва:

а) в допълнение I, в поле XIII в образеца след заглавието „Страница 3“ позоваването на „член 3б, точка 2, буква б)“ се заменя с позоваване на „член 3б, параграф 2, буква а)“.