Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/467

13.3.2025

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2025/467

z dne 12. marca 2025

o odobritvi zahtevka, ki ga je Švedska predložila v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta za neuporabo Izvedbene uredbe (EU) 2023/1695 v zvezi z namestitvijo sistema ETCS v šest vozil tipa 1144

(notificirano pod dokumentarno številko C(2025) 1484)

(Besedilo v švedskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Švedska je 14. marca 2024 Komisiji predložila zahtevek, da se točka 7.4.2.2 Priloge I k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2023/1695 ([2]) začasno ne uporablja za šest obstoječih vozil ÖBB 1144, ki jih je kupila družba Grenland Rail (v nadaljnjem besedilu: zadevna vozila). Ta vozila niso opremljena z evropskim sistemom za nadzor vlakov (v nadaljnjem besedilu: sistem ETCS).

(2) Zahtevek Švedske je bil vložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797 in je bil utemeljen s pomanjkanjem ekonomske donosnosti vozil, ki se dajejo na trg šele, ko so opremljena s sistemom ETCS, v skladu s točko 7.4.2.2 Izvedbene uredbe (EU) 2023/1695.

(3) V skladu s točko 7.4.2.2 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 mora biti vsako obstoječe vozilo pri namestitvi katerega koli novega sistema zaščite vlaka razreda B v podsistem vodenje-upravljanje in signalizacija na vozilu opremljeno s sistemom ETCS (sistem zaščite vlaka razreda A) in pripravljeno za obratovanje z njim.

(4) Lokomotiva tipa 1144 je štiriosna univerzalna lokomotiva, izdelana za Österreichische Bundesbahnen (ÖBB, avstrijske državne železnice). Trenutno področje uporabe tega tipa lokomotive je Avstrija. Na Švedskem obstaja veliko povpraševanje po tem tipu lokomotive. Družba Grenland Rail je vozila kupila in jih namerava uporabljati na Švedskem in Norveškem.

(5) Manj kot 5 % švedskega železniškega omrežja je trenutno opremljenega s sistemom ETCS ob progi. Nacionalni sistem ATC2 razreda B je še vedno potreben za obratovanje v švedskem omrežju. Zadevna vozila bi obratovala na delih švedskega omrežja, ki niso opremljeni s sistemom ETCS in na katerih švedski sistem ATC2 razreda B za zaščito vlakov ob progi ni nameščen povsod. V skladu s švedskim nacionalnim izvedbenim načrtom ERTMS ti deli omrežja ne bodo opremljeni s sistemom ETCS pred letom 2030.

(6) Po navedbah Švedske sistem ATC2 razreda B skrajša čas, potreben za naknadno opremljanje in izdajo dovoljenj za vsa zadevna vozila, za 30 mesecev v primerjavi z naknadnim opremljanjem vozil s sistemom ETCS. Če bi bilo treba zadevna vozila naknadno opremiti s sistemom ETCS in nato izdati dovoljenje, bi to privedlo do daljše čakalne dobe, v kateri družba Grenland Rail ne bi mogla ustvarjati prihodkov od uporabe teh vozil, tako da njihov nakup za družbo ne bi bil več donosen.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L 222, 8.9.2023, str. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) Poleg tega bi v času povečanega povpraševanja po storitvah tovornega prometa zamuda pri operativni razpoložljivosti zadevnih vozil zmanjšala izvajanje takih storitev. To bi bilo v nasprotju s ciljem politike Unije in Švedske, da se poveča modalni delež železniškega tovornega prometa.

(8) Dokler niso vozila naknadno opremljena s sistemom ETCS, bodo zadevna vozila na švedskem omrežju obratovala s sistemom razreda B, saj je to edini sistem signalizacije, ki je na voljo pred uvedbo evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

(9) Lokomotive iz zahtevka so že označene s sklicnimi številkami. Švedski organi bi morali sporočiti vse spremembe številk zadevnih vozil.

(10) Švedska se je zavezala, da bo v okviru načrta namestitve zadevna vozila naknadno opremila s sistemom ETCS v vozilu vsaj v različici sistema 2.1. Glede na najnovejše prejete časovne razporede se pričakuje, da bo naknadno opremljanje šestih lokomotiv s sistemom ETCS končano do 1. julija 2028. Po navedbah Švedske se z namestitvijo sistema ATC2 predhodno konfigurira namestitev sistema ETCS in olajša njegova namestitev. Švedska potrjuje, da so zadevna vozila že opremljena z globalnim sistemom za mobilne komunikacije – železnica (v nadaljnjem besedilu: sistem GSM-R), kot se zahteva za švedsko omrežje.

(11) Švedska se glede na pričakovani časovni razpored za uvedbo prihodnjega železniškega mobilnega komunikacijskega sistema (v nadaljnjem besedilu: FRMCS) na področju uporabe zadevnih vozil na Švedskem in Norveškem ter njihov življenjski cikel že pripravlja na prihodnjo potrebo po opremi teh vozil s sistemom FRMCS, ki bo nadomestil sistem GSM-R.

(12) Na podlagi utemeljitve zahtevka Švedske in predlaganih alternativnih določb se lahko pogoji iz člena 7(1), točka (c), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 štejejo za izpolnjene za zadevna vozila. Zato bi bilo treba odobriti zahtevek Švedske za neuporabo točke 7.4.2.2 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 za navedena vozila do 1. julija 2028.

(13) Da bi zagotovili pravočasen razvoj projekta, bi morala Švedska vsako leto do 31. decembra obvestiti Komisijo o načrtovanju nadgradnje zadevnih vozil in napredku v zvezi s tem.

(14) Za vsako podaljšanje neuporabe zadevne tehnične specifikacije za interoperabilnost po 1. juliju 2028 sta potrebni nova ekonomska analiza in ocena Komisije.

(15) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Švedske za začasno neuporabo točke 7.4.2.2 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 za šest vozil ÖBB 1144 s številkami 9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 in 9181 1144 024-7 se odobri.

Člen 2

Švedska vsako leto do 31. decembra obvesti Komisijo o načrtovanju nadgradnje šestih vozil iz člena 1 in napredku v zvezi s tem. Švedska Komisiji sporoči tudi vse spremembe referenčnih številk navedenih vozil.

Člen 3

Kadar se dovoljenje za vozilo za katero koli od šestih vozil iz člena 1 izda v skladu s tem sklepom, to dovoljenje za vozilo velja le do 1. julija 2028.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Švedsko.

Uporablja se do 1. julija 2028.

V Bruslju, 12. marca 2025

Za Komisijo
Apostolos TZITZIKOSTAS
član Komisije