Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/467

13.3.2025

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2025/467

z 12. marca 2025,

ktorým sa prijíma žiadosť Švédska podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o neuplatňovanie vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/1695, pokiaľ ide o inštaláciu zariadenia ETCS v šiestich vozidlách typu 1144

[oznámené pod číslom C(2025) 1484]

(Iba švédske znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ([1]), a najmä na jej článok 7 ods. 4,

keďže:

(1) Švédsko 14. marca 2024 predložilo Komisii žiadosť o dočasné neuplatňovanie bodu 7.4.2.2 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2023/1695 ([2]) na šesť existujúcich vozidiel ÖBB 1144 zakúpených spoločnosťou Grenland Rail (ďalej len „dotknuté vozidlá“). V uvedených vozidlách nie je nainštalované zariadenie ETCS (Európsky systém riadenia vlakov).

(2) Švédsko predložilo žiadosť na základe článku 7 ods. 1 písm. c) smernice (EÚ) 2016/797 a odôvodnilo ju nedostatočnou hospodárskou životaschopnosťou, pokiaľ ide o uvádzanie vozidiel na trh až po ich vybavení zariadením ETCS v zmysle bodu 7.4.2.2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/1695.

(3) V súlade s bodom 7.4.2.2 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 má byť pri inštalácii akéhokoľvek nového systému vlakového zabezpečovača triedy B do vozidlového subsystému riadenia, zabezpečenia a návestenia každé existujúce vozidlo vybavené zariadením ETCS (systém vlakového zabezpečovača triedy A) a pripravené na prevádzku s ním.

(4) Rušeň typu 1144 je štvornápravový univerzálny rušeň vyrobený pre Österreichische Bundesbahnen (ÖBB, rakúsky štátny železničný podnik). V súčasnosti sa tento typ rušňov používa v Rakúsku. Vo Švédsku je po tomto type rušňov vysoký dopyt. Spoločnosť Grenland Rail kúpila a plánuje používať vozidlá vo Švédsku a Nórsku.

(5) Traťovým zariadením ETCS je v súčasnosti vybavených menej ako 5 % švédskej železničnej siete. Na prevádzku vo švédskej sieti je naďalej potrebný vnútroštátny systém ATC2 triedy B. Dotknuté vozidlá by sa prevádzkovali na častiach švédskej siete, kde nie je nainštalované zariadenie ETCS a kde buď je alebo nie je zavedený švédsky systém traťového vlakového zabezpečovača ATC2 triedy B. Podľa švédskeho národného plánu implementácie ERTMS tieto časti siete budú vybavené zariadeniami ETCS až od roku 2030.

(6) Podľa Švédska je čas potrebný na dodatočné vybavenie dotknutých vozidiel systémom ATC2 triedy B vrátane povolenia pre všetky dotknuté vozidlá a o 30 mesiacov kratší ako čas potrebný na ich dodatočné vybavenie systémom ETCS. Z dôvodu dlhej čakacej lehoty vyplývajúcej z dovybavenia dotknutých vozidiel ETCS a ich následného povoľovania by tak spoločnosť Grenland Rail prišla o príjem z používania takýchto vozidiel a ich nadobudnutie by pre spoločnosť Grenland Rail nebolo realizovateľné.

([1]) Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919 (Ú. v. EÚ L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) Z dôvodu oneskorenej prevádzkovej dostupnosti dotknutých vozidiel by sa v čase zvyšovania dopytu po službách nákladnej dopravy takisto obmedzila ponuka takýchto služieb. To by nebolo v súlade s cieľom politiky Únie a Švédska zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy.

(8) Dotknuté vozidlá budú do dovybavenia systémom ETCS prevádzkované vo švédskej sieti s použitím systému triedy B, keďže ide o jediný návestný systém, ktorý je dostupný pred zavedením ERTMS (Európsky systém riadenia železničnej dopravy).

(9) Rušne uvedené v žiadosti sú už označené referenčnými číslami. Švédske orgány by mali oznámiť každú zmenu počtu dotknutých vozidiel.

(10) Švédsko sa zaviazalo vypracovať plán inštalácie na účely dovybavenia dotknutých vozidiel vozidlovým zariadením ETCS aspoň vo verzii systému 2.1. Podľa najnovších predložených harmonogramom sa očakáva dokončenie dovybavenia šiestich rušňov zariadeniami ETCS do 1. júla 2028. Podľa Švédska inštalácia systému ATC2 predurčí inštaláciu zariadení ETCS, čím sa ich inštalácia uľahčí. Švédsko potvrdzuje, že dotknuté vozidlá sú už vybavené systémom GSM-R (globálny systém mobilných komunikácií pre železnicu), ako si to vyžaduje švédska sieť.

(11) Švédsko sa už pripravuje na budúcu potrebu vybaviť dotknuté vozidlá systémom FRMCS (budúci železničný mobilný komunikačný systém) s cieľom nahradiť GSM-R na základe odhadovaného harmonogramu zavedenia FRMCS v oblasti používania týchto vozidiel vo Švédsku a Nórsku a vzhľadom na životný cyklus vozidla.

(12) Na základe odôvodnenia žiadosti Švédska a navrhovaných alternatívnych ustanovení sú v prípade dotknutých vozidiel splnené podmienky stanovené v článku 7 ods. 1 písm. c) a článku 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797. Žiadosť Švédska o neuplatňovanie bodu 7.4.2.2 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 na uvedené vozidlá do 1. júla 2028 by sa preto mala schváliť.

(13) S cieľom zaručiť včasnú realizáciu projektu by Švédsko malo každoročne do 31. decembra informovať Komisiu o pláne a postupe modernizácie dotknutých vozidiel.

(14) Akékoľvek predĺženie neuplatňovania príslušnej technickej špecifikácie interoperability po 1. júli 2028 si vyžaduje novú hospodársku analýzu a nové posúdenie Komisie.

(15) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Žiadosť Švédska o dočasné neuplatňovanie bodu 7.4.2.2 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 na šesť vozidiel ÖBB 1144 označených číslami 9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 a 9181 1144 024-7 sa prijíma.

Článok 2

Švédsko musí do 31. decembra každého roka informovať Komisiu o pláne a postupe modernizácie šiestich vozidiel uvedených v článku 1. Švédsko musí Komisii takisto oznámiť každú zmenu referenčných čísel týchto vozidiel.

Článok 3

Ak sa v súlade s týmto rozhodnutím vydá povolenie pre ktorékoľvek zo šiestich vozidiel uvedených v článku 1, toto povolenie vozidla je platné najviac do 1. júla 2028.

Článok 4

Toto rozhodnutie je určené Švédskemu kráľovstvu.

Uplatňuje sa do 1. júla 2028.

V Bruseli 12. marca 2025

Za Komisiu
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komisie