DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/467 A COMISIEI

din 12 martie 2025

de acceptare a unei cereri din partea Suediei în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului de a nu aplica Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei în ceea ce privește instalarea echipamentelor ETCS la bordul a șase vehicule de tipul 1144

[notificată cu numărul C(2025) 1484]

(Numai textul în limba suedeză este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 14 martie 2024, Suedia a prezentat Comisiei o cerere de a nu aplica temporar punctul 7.4.2.2 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei ([2]) în cazul a șase vehicule ÖBB 1144 existente achiziționate de Grenland Rail (denumite în continuare „vehiculele în cauză"). Aceste vehicule nu au instalate la bord echipamente ETCS (Sistemul european de control și comandă al trenului).

(2) Cererea Suediei a fost depusă în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/797 și a fost justificată de lipsa viabilității economice pentru introducerea pe piață a vehiculelor numai după ce acestea sunt echipate cu ETCS, astfel cum se prevede la punctul 7.4.2.2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695.

(3) În conformitate cu punctul 7.4.2.2 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695, orice vehicul existent la instalarea oricărui nou sistem de protecție a trenurilor de clasă B într-un subsistem control-comandă și semnalizare de la bord trebuie să fie echipat și gata de exploatare cu ETCS (sistem de protecție a trenurilor de clasă A).

(4) Locomotiva de tip 1144 este o locomotivă universală cu 4 osii construită pentru Österreichische Bundesbahnen (ÖBB, Căile Ferate Austriece). Zona actuală de utilizare a acestui tip de locomotivă este Austria. Există o cerere ridicată pentru acest tip de locomotivă în Suedia. Grenland Rail a achiziționat și intenționează să utilizeze vehiculele în Suedia și Norvegia.

(5) Mai puțin de 5 % din rețeaua feroviară suedeză este echipată în prezent cu ETCS de cale. Sistemul național de clasă B ATC2 rămâne necesar pentru exploatarea pe rețeaua suedeză. Vehiculele în cauză ar fi exploatate pe părțile rețelei suedeze care nu au instalat ETCS și care, fie sunt, fie nu sunt echipate cu sistemul suedez de protecție a trenurilor ATC2 de clasă B la sol. Conform planului național suedez de implementare a ERTMS, aceste părți ale rețelei nu ar fi echipate cu ETCS înainte de 2030.

(6) Potrivit Suediei, timpul necesar pentru modernizarea vehiculelor în cauză cu sistemul ATC2 de clasă B, inclusiv autorizarea tuturor vehiculelor în cauză, este cu 30 luni mai scurt decât timpul necesar pentru modernizarea acestora cu ETCS. Prelungirea timpului de așteptare care rezultă din modernizarea vehiculelor în cauză cu ETCS și din autorizarea ulterioară a acestora ar priva astfel Grenland Rail de veniturile obținute din utilizarea unor astfel de vehicule și ar face ca achiziționarea lor de către Grenland Rail să nu fie viabilă.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (UE) 2016/919 (JO L 222, 8.9.2023, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) Întârzierea în ceea ce privește disponibilitatea operațională a vehiculelor în cauză ar reduce, de asemenea, oferta de servicii de transport de marfă într-un moment de creștere a cererii pentru aceste servicii. Acest fapt nu ar sprijini obiectivul de politică al Uniunii și al Suediei de a crește ponderea modală a transportului feroviar de marfă.

(8) Până la modernizarea lor cu ETCS, vehiculele în cauză vor funcționa utilizând sistemul de clasă B din rețeaua suedeză, deoarece acesta este singurul sistem de semnalizare disponibil înainte de implementarea ERTMS (Sistemul european de management al traficului feroviar).

(9) Locomotivele menționate în cerere sunt deja identificate cu numere de referință. Autoritățile suedeze ar trebui să comunice orice modificare a numărului de vehicule în cauză.

(10) Suedia s-a angajat să elaboreze un plan de instalare pentru a moderniza vehiculele în cauză cu ETCS la bord cel puțin în versiunea de sistem 2.1. În conformitate cu cele mai recente calendare furnizate, se preconizează că modernizarea la ETCS a celor șase locomotive va fi finalizată până la 1 iulie 2028. Potrivit Suediei, instalarea sistemului ATC2 va preconfigura instalarea ETCS, ceea ce va facilita instalarea acestuia din urmă. Suedia confirmă că vehiculele în cauză sunt deja echipate cu GSM-R (*Global System for Mobile Communications – Railway*), după cum este necesar pentru rețeaua suedeză.

(11) Suedia se pregătește deja pentru necesitatea viitoare de a dota vehiculele în cauză cu FRMCS (Viitorul sistem de comunicații mobile feroviare) pentru a înlocui GSM-R, pe baza calendarului estimat al introducerii FRMCS în domeniul de utilizare a vehiculelor respective în Suedia și Norvegia și ținând cont de ciclul de viață al vehiculului.

(12) Pe baza justificării cererii furnizate de Suedia și a dispozițiilor alternative propuse, condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c) și la articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 sunt îndeplinite în ceea ce privește vehiculele în cauză. În consecință, trebuie acceptată cererea depusă de Suedia pentru neaplicarea punctului 7.4.2.2 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 în privința vehiculelor respective până la 1 iulie 2028.

(13) Pentru a garanta dezvoltarea în timp util a proiectului, Suedia trebuie să informeze Comisia, până la data de 31 decembrie a fiecărui an, cu privire la planificarea și progresele înregistrate în modernizarea vehiculelor în cauză.

(14) Orice prelungire a neaplicării specificației tehnice de interoperabilitate în cauză după 1 iulie 2028 ar necesita o nouă analiză economică și o nouă evaluare din partea Comisiei.

(15) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Cererea Suediei privind neaplicarea temporară a punctului 7.4.2.2 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 în cazul celor șase vehicule ÖBB 1144 identificate cu numerele 9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 și 9181 1144 024-7 este acceptată.

Articolul 2

Suedia informează Comisia cu privire la planificarea și progresul modernizării celor șase vehicule menționate la articolul 1 până la data de 31 decembrie a fiecărui an. Suedia comunică, de asemenea, Comisiei orice modificare a numerelor de referință ale vehiculelor respective.

Articolul 3

În cazul în care se eliberează o autorizație de vehicul pentru oricare dintre cele șase vehicule menționate la articolul 1 în conformitate cu prezenta decizie, respectiva autorizație de vehicul este valabilă cel târziu până la 1 iulie 2028.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Regatului Suediei.

Se aplică până la 1 iulie 2028.

Adoptată la Bruxelles, 12 martie 2025.

Pentru Comisie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membru al Comisiei