Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/467

13.3.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/467

(2025. gada 12. marts),

ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 akceptē Zviedrijas pieprasījumu nepiemērot Īstenošanas regulu (ES) 2023/1695 attiecībā uz *ETCS* iekārtu uzstādīšanu sešos 1144 tipa ritekļos

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 1484)

(Autentisks ir tikai teksts zviedru valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Zviedrija 2024. gada 14. martā iesniedza Komisijai pieprasījumu uz laiku nepiemērot Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 ([2]) I pielikuma 7.4.2.2. punktu sešiem esošajiem *ÖBB* 1144 ritekļiem, ko iegādājās *Grenland Rail* ("attiecīgie ritekļi"). Šajos ritekļos nav uzstādītas *ETCS* (Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas) iekārtas.

(2) Zviedrijas pieprasījums tika iesniegts, balstoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu, un tika pamatots ar to, ka trūkst ekonomiskās dzīvotspējas ritekļu laišanai tirgū tikai tad, kad tie aprīkoti ar *ETCS*, kā prasīts Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 7.4.2.2. punktā.

(3) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.2. punktu jebkuram esošam riteklim jābūt aprīkotam un sagatavotam ekspluatācijai ar *ETCS* (A klases vilcienu aizsardzības sistēmu), kad vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmā uzstāda kādu jaunu B klases vilcienu aizsardzības sistēmu.

(4) 1144 tipa lokomotīve ir universāla četru asu lokomotīve, kas ražota *Österreichische Bundesbahnen* (*ÖBB*, Austrijas Valsts dzelzceļš). Šā lokomotīves tipa pašreizējā izmantošanas telpa ir Austrija. Pēc šāda tipa lokomotīvēm ir liels pieprasījums Zviedrijā. *Grenland Rail* ir iegādājies un plāno izmantot ritekļus Zviedrijā un Norvēģijā.

(5) Mazāk nekā 5 % Zviedrijas dzelzceļa tīkla pašlaik ir aprīkoti ar *ETCS* lauka iekārtām. Ekspluatācijai Zviedrijas tīklā joprojām ir vajadzīga valsts B klases sistēma *ATC2*. Attiecīgie ritekļi tiktu ekspluatēti tajās Zviedrijas tīkla daļās, kurās nav uzstādīta *ETCS* un kurās ir vai nav uzstādīta Zviedrijas B klases vilcienu aizsardzības sistēma *ATC2*. Saskaņā ar Zviedrijas *ERTMS* valsts īstenošanas plānu šīs tīkla daļas netiks aprīkotas ar *ETCS* pirms 2030. gada.

(6) Saskaņā ar Zviedrijas sniegto informāciju laiks, kas vajadzīgs attiecīgo ritekļu modernizēšanai ar *ATC2* B klases sistēmu, ieskaitot atļauju piešķiršanu visiem attiecīgajiem ritekļiem, ir par 30 mēnešiem īsāks nekā laiks, kas vajadzīgs to modernizēšanai ar *ETCS*. Ilgāks gaidīšanas laiks, kas izriet no attiecīgo ritekļu modernizēšanas ar *ETCS* un secīgi – atļauju piešķiršanas, tādējādi liegtu *Grenland Rail* gūt ienākumus no šādu ritekļu izmantošanas un padarītu to iegādi *Grenland Rail* nepraktisku.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) Kavēšanās ar attiecīgo ritekļu operatīvo pieejamību arī samazinātu kravu pārvadājumu pakalpojumu piedāvājumu brīdī, kad pieaug pieprasījums pēc šādiem pakalpojumiem. Tas neatbalstītu Savienības un Zviedrijas politikas mērķi palielināt dzelzceļa kravu pārvadājumu modālo īpatsvaru.

(8) Līdz brīdim, kad attiecīgie ritekļi tiks modernizēti ar *ETCS*, tie darbosies, izmantojot B klases sistēmu Zviedrijas tīklā, jo tā ir vienīgā signalizācijas sistēma, kas pieejama pirms *ERTMS* (Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma) ieviešanas.

(9) Pieprasījumā minētās lokomotīves jau ir identificētas ar atsauces numuriem. Zviedrijas iestādēm būtu jāpaziņo par visām izmaiņām attiecīgo ritekļu skaitā.

(10) Zviedrija ir apņēmusies īstenot uzstādīšanas plānu, lai attiecīgos ritekļus modernizētu ar borta *ETCS* vismaz sistēmas 2.1. versiju. Saskaņā ar jaunākajiem iesniegtajiem grafikiem gaidāms, ka sešu ritekļu modernizācija, aprīkojot ar *ETCS*, tiks pabeigta līdz 2028. gada 1. jūlijam. Zviedrija uzskata, ka *ATC2* sistēmas uzstādīšana ļaus iepriekš konfigurēt lokomotīves pirms *ETCS* uzstādīšanas, tādējādi atvieglojot to uzstādīšanu. Zviedrija apstiprina, ka attiecīgie ritekļi jau ir aprīkoti ar *GSM-R* (Globālo mobilo sakaru sistēmu dzelzceļam), kas nepieciešama Zviedrijas tīklam.

(11) Zviedrija jau gatavojas nākotnē aprīkot attiecīgos ritekļus ar *FRMCS* (nākotnes dzelzceļa mobilo sakaru sistēmu), lai aizstātu *GSM-R*, pamatojoties uz paredzamo *FRMCS* ieviešanas grafiku minēto ritekļu izmantošanas telpā Zviedrijā un Norvēģijā un ņemot vērā ritekļa aprites ciklu.

(12) Balstoties uz Zviedrijas iesniegto pieprasījuma pamatojumu un ierosinātajiem alternatīvajiem noteikumiem, attiecībā uz attiecīgajiem ritekļiem ir izpildīti Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā izklāstītie nosacījumi. Tāpēc Zviedrijas iesniegtais pieprasījums par Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.2. punkta nepiemērošanu minētajiem ritekļiem līdz 2028. gada 1. jūlijam būtu jāakceptē.

(13) Lai nodrošinātu projekta savlaicīgu attīstību, Zviedrijai katru gadu līdz 31. decembrim būtu jāinformē Komisija par attiecīgo ritekļu modernizācijas plānošanu un progresu.

(14) Jebkādai attiecīgās sadarbspējas tehniskās specifikācijas nepiemērošanas pagarināšanai pēc 2028. gada 1. jūlija būtu nepieciešama jauna ekonomiskā analīze un jauns Komisijas novērtējums.

(15) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Tiek pieņemts Zviedrijas pieprasījums uz laiku nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.2. punktu sešiem ritekļiem *ÖBB* 1144, kas identificēti ar numuru 9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 un 9181 1144 024-7.

2. pants

Zviedrija katru gadu līdz 31. decembrim informē Komisiju par plānošanu un progresu attiecībā uz 1. pantā minēto sešu ritekļu modernizēšanu. Zviedrija arī paziņo Komisijai par visām izmaiņām minēto ritekļu atsauces numuros.

3. pants

Ja ritekļa atļauja kādam no sešiem 1. pantā minētajiem ritekļiem ir piešķirta saskaņā ar šo lēmumu, minētā ritekļa atļauja ir derīga ne ilgāk kā līdz 2028. gada 1. jūlijam.

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Zviedrijas Karalistei.

To piemēro līdz 2028. gada 1. jūlijam.

Briselē, 2025. gada 12. martā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS