Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/467

2025 3 13

# KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/467

**2025 m. kovo 12 d.**

**kuriuo patenkinamas su ETCS įrangos įrengimu šešiuose 1144 tipo geležinkelių riedmenyse susijęs Švedijos prašymas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695**

*(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 1484)*

**(Tekstas autentiškas tik švedų kalba)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2024 m. kovo 14 d. Švedija pateikė Komisijai prašymą laikinai netaikyti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 ([2]) I priedo 7.4.2.2 punkto šešiems turimiems geležinkelių riedmenims ÖBB 1144, kuriuos įsigijo bendrovė „Grenland Rail“ (toliau – atitinkami riedmenys). Tuose riedmenyse nėra įmontuotos Europos traukinių kontrolės sistemos (ETCS) įrangos;

(2) Švedijos prašymas buvo pateiktas remiantis Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu ir pagrįstas tuo, kad pateikti riedmenis rinkai tik kai juose įrengta ETCS, kaip reikalaujama Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 7.4.2.2 punkte, nėra ekonomiškai gyvybinga;

(3) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.2 punktą, jei į esamų riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemį įdiegiama nauja B klasės traukinio apsaugos sistema, juose turi būti įrengta ir parengta naudoti ETCS (A klasės traukinio apsaugos sistema);

(4) 1144 tipo lokomotyvas yra 4 ašių universalusis lokomotyvas, pagamintas „Österreichische Bundesbahnen“ (ÖBB, Austrijos valstybiniam geležinkeliui). Dabartinė šio tipo lokomotyvų naudojimo teritorija yra Austrija. Švedijoje yra didelė šio tipo lokomotyvų paklausa. Bendrovė „Grenland Rail“ įsigijo ir planuoja naudoti šiuos geležinkelių riedmenis Švedijoje ir Norvegijoje;

(5) šiuo metu mažiau nei 5 proc. Švedijos geležinkelių tinklo turi įrengtą geležinkelio kelio ETCS. Važiuoti Švedijos geležinkelių tinklo keliais ir toliau būtina nacionalinė B klasės sistema ATC2. Atitinkami riedmenys būtų eksploatuojami Švedijos tinklo dalyse, kuriose ETCS neįrengta ir kuriose Švedijos B klasės traukinių apsaugos sistema ATC2 geležinkelio kelyje arba įrengta, arba neįrengta. Pagal Švedijos nacionalinį ERTMS įgyvendinimo planą tose tinklo dalyse iki 2030 m. ETCS nebus įrengta;

(6) Švedijos teigimu, laikas, per kurį atitinkami riedmenys modifikuojami įrengiant ATC2 B klasės sistemą, įskaitant leidimų visiems atitinkamiems riedmenims gavimą, yra 30 mėnesių trumpesnis už laiką, kurio reikia jiems modifikuoti įrengiant ETCS. Dėl ilgo laukimo laiko, susijusio su atitinkamų riedmenų modifikavimu įrengiant ETCS ir vėlesniu leidimu jiems gavimu, bendrovė „Grenland Rail“ negalėtų gauti pajamų pajamų iš šių riedmenų eksploatavimo, o jų įsigijimas bendrovei „Grenland Rail“ taptų neperspektyvus;

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919 (OL L 222, 2023 9 8, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) vėluojant eksploatuoti atitinkamus riedmenis taip pat sumažėtų krovinių vežimo paslaugų pasiūla, kai tokių paslaugų paklausa didėja. Tai prieštarautų Sąjungos ir Švedijos politiniam tikslui padidinti krovinių vežimo geležinkeliais dalį;

(8) kol atitinkami riedmenys nebus atnaujinti įrengiant ETCS, jie bus eksploatuojami naudojant B klasės sistemą Švedijos tinkle, nes tai vienintelė signalizacijos sistema, prieinama prieš įdiegiant ERTMS (Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą);

(9) prašyme nurodyti lokomotyvai jau pažymėti identifikavimo numeriais. Švedijos valdžios institucijos turėtų pranešti apie bet kokį atitinkamų riedmenų skaičiaus pasikeitimą;

(10) Švedija įsipareigojo parengti diegimo planą, pagal kurį atitinkami riedmenys būtų modifikuoti įrengiant bent 2.1 sistemos versijos ETCS. Remiantis naujausiais pateiktais grafikais, Europos traukinių kontrolės sistemos diegimą šešiuose lokomotyvuose planuojama baigti iki 2028 m. liepos 1 d. Švedijos teigimu, įdiegus ATC2 sistemą bus iš anksto parengta ETCS diegimo konfigūracija, todėl ją bus lengviau įdiegti. Švedija patvirtina, kad atitinkamuose riedmenyse jau įrengta GSM-R (geležinkelių judriojo ryšio sistema), kiek būtina Švedijos tinklui;

(11) Švedija jau rengiasi būsimam poreikiui atitinkamuose riedmenyse įrengti būsimą geležinkelių judriojo ryšio sistemą (FRMCS), kuri pakeistų GSM-R, remiantis numatomu FRMCS įdiegimo tų riedmenų naudojimo teritorijoje Švedijoje ir Norvegijoje tvarkaraščiu ir atsižvelgdama į riedmens gyvavimo ciklą;

(12) remiantis Švedijos prašymo pagrindimu ir siūlomomis alternatyviomis nuostatomis, atitinkami riedmenys atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte ir 7 straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas; Todėl Švedijos prašymas netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.2 punkto tiems riedmenims iki 2028 m. liepos 1 d. turėtų būti patenkintas;

(13) siekiant užtikrinti, kad projektas būtų plėtojamas laiku, iki kiekvienų metų gruodžio 31 d. Švedija turėtų informuoti Komisiją apie atitinkamų riedmenų modernizavimo planavimą ir pažangą;

(14) dėl bet kokio atitinkamos techninės sąveikos specifikacijos netaikymo po 2028 m. liepos 1 d. reikėtų atlikti naują ekonominę analizę ir naują Komisijos vertinimą;

(15) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Švedijos prašymas leisti laikinai netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.2 punkto šešiems geležinkelio riedmenims ÖBB 1144, kurių numeriai 9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 ir 9181 1144 024-7, patenkinamas.

*2 straipsnis*

Švedija iki kiekvienų metų gruodžio 31 d. informuoja Komisiją apie 1 straipsnyje nurodytų šešių geležinkelio riedmenų atnaujinimo planavimą ir pažangą. Švedija taip pat praneša Komisijai apie visus tų riedmenų registracijos numerių pasikeitimus.

*3 straipsnis*

Jeigu pagal šį sprendimą išduodamas leidimas naudoti bet kurį iš šešių 1 straipsnyje nurodytų riedmenų, jis galioja ne ilgiau kaip iki 2028 m. liepos 1 d.

*4 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas Švedijos Karalystei.

Jis taikomas iki 2028 m. liepos 1 d.

Priimta Briuselyje 2025 m. kovo 12 d.

*Komisijos vardu*
Apostolos TZITZIKOSTAS
*Komisijos narys*