2025/467

2025.3.13.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/467 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2025. március 12.)

a Svédország által az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján benyújtott, hat darab 1144 típusú jármű fedélzeti ETCS-berendezéssel való felszerelése tekintetében az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendeletet alkalmazása alóli mentesülésre irányuló kérelem elfogadásáról

(az értesítés a C(2025) 1484. számú rendelettel történt)

(Csak a svéd nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) Svédország 2024. március 14-én kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz arra vonatkozóan, hogy a Grenland Rail által vásárolt hat darab meglévő ÖBB 1144 típusú jármű tekintetében (a továbbiakban: érintett járművek) ideiglenesen mentesüljön az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) I. melléklete 7.4.2.2. pontjának alkalmazása alól. Ezek a járművek nem rendelkeznek fedélzeti ETCS (egységes európai vonatbefolyásoló rendszer) berendezéssel.

(2) Svédország az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontja alapján nyújtotta be kérelmét azzal az indoklással, hogy gazdaságilag nem életképes, ha a járműveket csupán azt követően hozzák forgalomba, hogy azokat az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet 7.4.2.2. pontjában előírtak szerint felszerelték ETCS-sel.

(3) Az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.4.2.2. pontjával összhangban, amikor a fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerben új B. osztályú vonatbefolyásoló rendszert telepítenek, minden meglévő járműnek ETCS-sel (A. osztályú vonatbefolyásoló rendszer) felszereltnek kell lennie és üzemre készen kell állnia.

(4) Az 1144 típusú mozdony az Österreichische Bundesbahnen (ÖBB, osztrák szövetségi vasutak) számára épített négytengelyes univerzális mozdony. E mozdonytípus jelenleg Ausztria területén használatos. Svédországban nagy a kereslet az ilyen típusú mozdonyok iránt. A Grenland Rail megvásárolta és használni tervezi a járműveket Svédországban és Norvégiában.

(5) Jelenleg a svéd vasúthálózat kevesebb mint 5 %-án van telepítve pálya menti ETCS. A svéd hálózaton való üzemeltetéshez továbbra is szükség van a nemzeti B. osztályú ATC2 rendszerre. Az érintett járműveket a svéd hálózat azon részein üzemeltetnék, amelyeken nem telepítettek ETCS-t, és amelyek vagy rendelkeznek, vagy nem rendelkeznek a svéd pálya menti B. osztályú ATC2 vonatbefolyásoló rendszerrel. A svéd ERTMS nemzeti végrehajtási terv szerint a hálózat említett részeit 2030 előtt nem szerelnék fel ETCS-sel.

(6) Svédország szerint az érintett járműveknek az ATC2 B. osztályú rendszerrel való utólagos felszereléséhez szükséges idő, beleértve az összes érintett jármű engedélyezését is, 30 hónappal rövidebb, mint az ETCS-sel való utólagos felszerelésükhöz szükséges idő. Az érintett járművek ETCS-sel való utólagos felszereléséből és azt követő engedélyezéséből eredő hosszabb várakozási idő így megfosztaná a Grenland Railt az ilyen járművek használatából származó bevételtől, így e járművek Grenland Rail általi beszerzése nem volna gazdaságilag életképes.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) Az érintett járművek üzemképes rendelkezésre állásának késedelme az árufuvarozási szolgáltatások kínálatát is csökkentené, miközben az ilyen szolgáltatások iránti kereslet növekszik. Ez nem támogatná a vasúti árufuvarozás modális részarányának növelésére irányuló uniós és svéd szakpolitikai célkitűzés megvalósítását.

(8) Az ETCS-sel való utólagos felszerelésükig az érintett járművek a svéd hálózat B. osztályú rendszerét fogják használni, mivel ez az egyetlen olyan jelzőrendszer, amely az ERTMS (Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer) bevezetése előtt rendelkezésre áll.

(9) A kérelemben említett mozdonyok már rendelkeznek az azonosításukra alkalmas hivatkozási számmal. A svéd hatóságoknak közölniük kell az érintett járművek számában bekövetkező változásokat.

(10) Svédország kötelezettséget vállalt arra, hogy telepítési tervet dolgoz ki annak érdekében, hogy legkésőbb a 2.1. rendszerverzióban megvalósítsa az érintett járművek fedélzeti ETCS-sel való utólagos felszerelését. A legfrissebb benyújtott ütemtervek alapján a hat mozdony ETCS-sel való utólagos felszerelése várhatóan 2028. július 1-jéig befejeződik. Svédország szerint az ATC2 rendszer telepítése előkonfigurálja az ETCS telepítését, ami megkönnyíti ez utóbbi telepítését. Svédország megerősíti, hogy az érintett járművek a svéd hálózatra érvényes követelményeknek megfelelően már fel vannak szerelve GSM-R-rel (vasúti világméretű mobiltávközlő rendszer).

(11) Svédország már felkészült arra, hogy a jövőben az érintett járműveket fel kell szerelni a GSM-R helyébe lépő FRMCS-sel (jövőbeni vasúti mobilhírközlő rendszer) az FRMCS e járművek svédországi és norvégiai felhasználási területén történő bevezetésének becsült ütemterve alapján, valamint figyelembe véve a járművek életciklusát.

(12) A Svédország által benyújtott kérelem indokolása és a javasolt alternatív rendelkezések alapján az érintett járművek tekintetében teljesülnek az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételek. Ezért a Svédország által benyújtott kérelmet, amelyben az említett járművek tekintetében 2028. július 1-jéig mentesítést kér az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.4.2.2. pontjának alkalmazása alól, el kell fogadni.

(13) A projekt ütemszerű haladásának biztosítása érdekében Svédországnak minden év december 31-ig tájékoztatnia kell a Bizottságot az érintett járművek korszerűsítésének tervezéséről és előrehaladásáról.

(14) Az átjárhatósági műszaki előírás alkalmazása alóli mentesség 2028. július 1-jét követő meghosszabbítására csak új gazdasági elemzést és új bizottsági értékelést követően kerülhet sor.

(15) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja Svédország arra irányuló kérelmét, hogy a 9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 és 9181 1144 024-7 számmal azonosított, hat darab ÖBB 1144 típusú jármű esetében ideiglenesen mentesüljön az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.4.2.2. pontjának alkalmazása alól.

2. cikk

Svédország minden év december 31-ig tájékoztatja a Bizottságot az 1. cikkben említett hat jármű korszerűsítésének tervezéséről és előrehaladásáról. Svédország továbbá tájékoztatja a Bizottságot az említett járművek hivatkozási számában bekövetkező bármely változásról.

3. cikk

Amennyiben az 1. cikkben említett hat jármű bármelyikére e határozattal összhangban járműengedélyt adnak ki, az említett járműengedély legfeljebb 2028. július 1-jéig érvényes.

4. cikk

Ennek a határozatnak a Svéd Királyság a címzettje.

Ezt a határozatot 2028. július 1-jéig kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2025. március 12-én.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja