PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/467

od 12. ožujka 2025.

o prihvaćanju zahtjeva Švedske u skladu s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća za neprimjenjivanje Provedbene uredbe (EU) 2023/1695 u pogledu ugradnje opreme ETCS-a u vozilo za šest vozila tipa 1144

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2025) 1484)

(Vjerodostojan je samo tekst na švedskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Švedska je 14. ožujka 2024. Komisiji podnijela zahtjev da se točka 7.4.2.2. Priloga I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2023/1695 ([2]) privremeno ne primjenjuje na šest postojećih vozila ÖBB 1144 koje je kupio Grenland Rail („predmetna vozila”). U ta vozila nije ugrađena oprema ETCS-a (Europski sustav upravljanja vlakovima).

(2) Zahtjev Švedske podnesen je na temelju članka 7. stavka 1. točke (c) Direktive (EU) 2016/797 i opravdan nedostatkom gospodarske održivosti za stavljanje vozila na tržište tek nakon što ih se opremi ETCS-om, kako se zahtijeva u točki 7.4.2.2. Provedbene uredbe (EU) 2023/1695.

(3) U skladu s točkom 7.4.2.2. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 svako postojeće vozilo pri ugradnji bilo kojeg novog sustava zaštite vlaka razreda B u prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav u vozilu mora biti opremljeno i spremno za rad s ETCS-om (sustav za zaštitu vlaka razreda A).

(4) Lokomotiva tipa 1144 je univerzalna lokomotiva na četiri osovine konstruirana za Österreichische Bundesbahnen (ÖBB, austrijska državna željeznica). Trenutačno područje uporabe te lokomotive je Austrija. U Švedskoj postoji velika potražnja za tom vrstom lokomotive. Grenland Rail kupio je i planira koristiti ta vozila u Švedskoj i Norveškoj.

(5) Manje od 5 % švedske željezničke mreže trenutačno je opremljeno pružnim ETCS-om. Nacionalni sustav ATC2 razreda B i dalje je neophodan za prometovanje na švedskoj mreži. Predmetna vozila namijenjena su prometovanju na dijelovima švedske mreže na kojima nije ugrađen ETCS i na kojima je uveden švedski sustav zaštite vlaka razreda B ATC2 na pruzi. Prema švedskom nacionalnom planu provedbe ERTMS-a ti dijelovi mreže neće biti opremljeni ETCS-om prije 2030.

(6) Švedska smatra da je vrijeme potrebno za naknadnu ugradnju sustava ATC2 razreda B u ta vozila, uključujući dobivanje odobrenja za sva predmetna vozila, 30 mjeseci kraće od vremena potrebnog za naknadnu ugradnju ETCS-a. Produljeno vrijeme čekanja za naknadnu ugradnju ETCS-a na predmetna vozila i njihova naknadnog odobrenja lišilo bi Grenland Rail prihoda od upotrebe takvih vozila, a kupnja tih vozila od strane društva Grenland Rail postala bi neodrživa.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2016/919, SL L 222, 8.9.2023., str. 380., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) Kašnjenje u operativnoj dostupnosti predmetnih vozila smanjilo bi i ponudu usluga prijevoza tereta u trenutku rasta potražnje za takvim uslugama. To bi bilo protivno cilju politike Unije i Švedske da se poveća modalni udio željezničkog prijevoza tereta.

(8) Do naknadne ugradnje ETCS-a predmetna vozila prometovat će s pomoću sustava razreda B u švedskoj mreži jer je to jedini signalno-sigurnosni sustav dostupan dok se ne uvede Europski sustav za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

(9) Lokomotive na koje se odnosi zahtjev već su označene referentnim brojevima. Švedska nadležna tijela trebala bi dostaviti obavijest o svakoj eventualnoj promjeni broja predmetnih vozila.

(10) Švedska se obvezala na plan ugradnje za naknadnu ugradnju ETCS-u vozilu u predmetna vozila barem u verziji sustava 2.1. Prema najnovijim dostavljenim vremenskim rasporedima očekuje se da će naknadna ugradnja ETCS-a u tih šest lokomotiva biti dovršena do 1. srpnja 2028. Švedska smatra da će se ugradnjom sustava ATC2 osigurati priprema za ugradnju ETCS-a, čime će se olakšati njegova naknadna ugradnja. Švedska potvrđuje da su predmetna vozila već opremljena GSM-R-om (Globalni sustav pokretnih komunikacija za željeznice), kako je potrebno za švedsku mrežu.

(11) Švedska se već priprema za buduću potrebu opremanja predmetnih vozila FRMCS-om (budući željeznički sustav pokretnih komunikacija) koji će zamijeniti GSM-R, na temelju procijenjenog vremenskog okvira uvođenja FRMCS-a u području uporabe tih vozila u Švedskoj i Norveškoj i s obzirom na životni ciklus vozila.

(12) Na temelju obrazloženja zahtjeva koji je dostavila Švedska i predloženih alternativnih odredaba ispunjeni su uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797 u pogledu predmetnih vozila. Stoga bi trebalo prihvatiti zahtjev koji je podnijela Švedska za neprimjenjivanje točke 7.4.2.2. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 na ta vozila do 1. srpnja 2028.

(13) Kako bi se zajamčio pravovremeni razvoj projekta, Švedska bi do 31. prosinca svake godine trebala obavijestiti Komisiju o planiranju i napretku u modernizaciji predmetnih vozila.

(14) Eventualno produljenje neprimjene predmetne tehničke specifikacije za interoperabilnost nakon 1. srpnja 2028. podrazumijevat će novu ekonomsku analizu i novu procjenu Komisije.

(15) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prihvaća se zahtjev Švedske za privremeno neprimjenjivanje točke 7.4.2.2. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 na šest vozila ÖBB 1144 označenih brojevima9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 i 9181 1144 024-7

Članak 2.

Švedska obavješćuje Komisiju o planiranju i napretku modernizacije šest vozila iz članka 1. do 31. prosinca svake godine. Švedska također obavješćuje Komisiju o svakoj promjeni referentnih brojeva tih vozila.

Članak 3.

Ako je dozvola za vozilo za bilo koje od šest vozila iz članka 1. izdana u skladu s ovom Odlukom, to odobrenje za vozilo ne može vrijediti nakon 1. srpnja 2028.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Švedskoj.

Primjenjuje se do 1. srpnja 2028.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. ožujka 2025.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije