Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/467

13.3.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2025/467,

annettu 12 päivänä maaliskuuta 2025,

Ruotsin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 nojalla esittämän pyynnön olla soveltamatta täytäntöönpanoasetusta (EU) 2023/1695 siltä osin kuin on kyse ETCS-laitteiden asentamisesta kuuteen tyypin 1144 ajoneuvoon hyväksymisestä

(tiedoksiannettu numerolla C(2025) 1484)

(Ainoastaan ruotsinkielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Ruotsi toimitti 14 päivänä maaliskuuta 2024 komissiolle pyynnön olla väliaikaisesti soveltamatta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 ([2]) liitteessä I olevaa 7.4.2.2 kohtaa kuuteen olemassa olevaan Grenland Railin ostamaan ÖBB 1144 -kalustoyksikköön, jäljempänä 'asianomaiset kalustoyksiköt'. Kyseisiin kalustoyksikköihin ei ole asennettu ETCS-laitteita (eurooppalainen junakulunvalvontajärjestelmä).

(2) Ruotsin esittämä pyyntö perustui direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohtaan, ja sitä perusteltiin sillä, että kalustoyksiköiden markkinoille saattaminen vasta sitten, kun ne on varustettu ETCS-järjestelmällä, kuten täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 7.4.2.2 kohdassa edellytetään, ei ole taloudellisesti kannattavaa.

(3) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevan 7.4.2.2 kohdan mukaan olemassa olevat kalustoyksiköt, joiden veturilaitteiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmään asennetaan mikä tahansa uusi luokan B junakulunvalvontajärjestelmä, on oltava varustettuja ja valmiina käyttöön ETCS-järjestelmällä (luokan A junakulunvalvontajärjestelmä).

(4) Veturityyppi 1144 on Österreichische Bundesbahnenille (ÖBB, Itävallan valtion rautatieyhtiö) rakennettu yleiskäyttöinen 4-akselinen veturi. Kyseistä veturia käytetään tällä hetkellä Itävallassa. Ruotsissa tämäntyyppisten veturien kysyntä on suurta. Grenland Rail on ostanut ja aikoo käyttää kalustoyksikköjä Ruotsissa ja Norjassa.

(5) Tällä hetkellä alle 5 prosenttia Ruotsin rataverkosta on varustettu radanvarren ETCS-järjestelmällä. Ruotsin verkossa toimiminen edellyttää edelleen Ruotsin kansallista luokan B järjestelmää ATC2. Asianomaisia kalustoyksiköitä käytettäisiin Ruotsin verkon niissä osissa, joihin ei ole asennettu ETCS-järjestelmää ja joissa radan varrella joko on otettu käyttöön tai ei ole otettu käyttöön Ruotsin luokan B junakulunvalvontajärjestelmää ATC2. Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmää (ERTMS) koskevan Ruotsin kansallisen täytäntöönpanosuunnitelman mukaan kyseisiä verkon osia ei varusteta ETCS-järjestelmällä ennen vuotta 2030.

(6) Ruotsin mukaan luokan B järjestelmän ATC2 asentamiseen asianomaisiin kalustoyksiköihin, mukaan lukien kaikkien asianomaisten kalustoyksikköjen hyväksyminen, kuluva aika on 30 kuukautta lyhyempi kuin aika, joka kuluisi ETCS-järjestelmän asentamiseen kyseisiin kalustoyksiköihin. ETCS-järjestelmän asennuksesta asianomaisiin kalustoyksiköihin ja niiden hyväksymisestä johtuva pitkä odotusaika epäisi Grenland Raililta tällaisten kalustoyksikköjen käytöstä saatavat tulot, jolloin niiden hankkiminen ei olisi Grenland Railille kannattavaa.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1695, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EU) 2016/919 kumoamisesta (EUVL L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) Viivästyminen asianomaisten ajoneuvojen käyttöönotossa vähentäisi myös tavaraliikennepalvelujen tarjontaa hetkellä, jolloin kyseisten palvelujen kysyntä kasvaa. Tämä ei tukisi unionin ja Ruotsin politiikkatavoitetta lisätä rautatieliikenteen osuutta tavaraliikenteessä.

(8) Ennen kuin ETCS-järjestelmä asennetaan asianomaisiin kalustoyksiköihin niissä käytetään Ruotsin rataverkossa olevaa luokan B järjestelmää, koska se on ainoa käytettävissä oleva merkinantojärjestelmä ennen ERTMS:n käyttöönottoa.

(9) Pyynnössä mainitut veturit on jo merkitty viitenumeroilla. Ruotsin viranomaisten olisi ilmoitettava asianomaisten ajoneuvojen numeroiden muutoksista.

(10) Ruotsi on sitoutunut asennussuunnitelmaan, joka koskee vähintään versionumeron 2.1 ETCS-järjestelmän asentamista asianomaisiin kalustoyksiköihin. Tuoreimpien toimitettujen tietojen mukaan ETCS-järjestelmän asennusten näihin kuuteen veturiin odotetaan valmistuvan 1 päivään heinäkuuta 2028 mennessä. Ruotsin mukaan ATC2-järjestelmän asentaminen luo valmiudet ETCS-järjestelmälle, jolloin viimeksi mainitun järjestelmän asentaminen on helpompaa. Ruotsi vahvistaa, että asianomaiset kalustoyksiköt on jo varustettu GSM-R:llä (raidesovellusten GSM) Ruotsin verkon edellyttämällä tavalla.

(11) Ruotsi valmistautuu jo tulevaan tarpeeseen varustaa asianomaiset kalustoyksiköt FRMCS-järjestelmällä (tulevaisuuden rautatien viestintäjärjestelmä), jolla korvataan GSM-R, perustuen arvioituun FRMCS-järjestelmän käyttöönottoaikatauluun asianomaisten kalustoyksiköiden käyttöalueella Ruotsissa ja Norjassa ja ottaen huomioon kalustoyksiköiden elinkaaren.

(12) Ruotsin esittämän pyynnön perustelujen ja ehdotettujen vaihtoehtoisten säännösten perusteella direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät asianomaisten kalustoyksikköjen osalta. Ruotsin esittämä pyyntö jättää soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaa 7.4.2.2 kohtaa asianomaisiin kalustoyksiköihin 1 päivään heinäkuuta 2028 saakka olisi näin ollen hyväksyttävä.

(13) Ruotsin olisi ilmoitettava komissiolle kunakin vuonna 31 päivään joulukuuta mennessä asianomaisten kalustoyksiköiden päivittämisen aikataulusta ja edistymisestä päivitysten oikea-aikaisen etenemisen varmistamiseksi.

(14) Jos kyseisen yhteentoimivuuden teknisen eritelmän soveltamatta jättämistä halutaan jatkaa 1 päivän heinäkuuta 2028 jälkeen on tehtävä uusi taloudellinen analyysi ja uusi komission arviointi.

(15) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Ruotsin pyyntö olla soveltamatta väliaikaisesti täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaa 7.4.2.2 kohtaa kuuteen ÖBB 1144 -kalustoyksikköön, joiden numerot ovat 9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 ja 9181 1144 024-7.

2 artikla

Ruotsin on ilmoitettava komissiolle 1 artiklassa tarkoitettujen kuuden kalustoyksikön päivityksen aikataulusta ja edistymisestä kunkin vuoden 31 päivään joulukuuta mennessä. Ruotsin on myös ilmoitettava komissiolle kaikista kyseisten kalustoyksiköiden viitenumeroiden muutoksista.

3 artikla

Jos jollekin 1 artiklassa tarkoitetuista kuudesta kalustoyksiköstä myönnetään hyväksyntä tämän päätöksen mukaisesti, kyseinen kalustoyksikköä koskeva hyväksyntä on voimassa enintään 1 päivään heinäkuuta 2028.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu Ruotsin kuningaskunnalle.

Sitä sovelletaan 1 päivään heinäkuuta 2028.

Tehty Brysselissä 12 päivänä maaliskuuta 2025.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen