2025/467

13.3.2025

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/467,

12. märts 2025,

millega kiidetakse heaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 kohane Rootsi taotlus mitte kohaldada rakendusmäärust (EL) 2023/1695 kuuele 1144 tüüpi veeremiüksusele ETCSi seadmete paigaldamise osas

(teatavaks tehtud numbri C(2025) 1484 all)

(Ainult rootsikeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) 14. märtsil 2024 esitas Rootsi komisjonile taotluse ajutiselt mitte kohaldada komisjoni rakendusmääruse (EL) 2023/1695 ([2]) I lisa punkti 7.4.2.2 kuue olemasoleva tüüpi 1144 kuuluva ÖBB veeremiüksuse suhtes, mille on ostnud Grenland Rail (edaspidi „asjaomased veeremiüksused“). Kõnealustele veeremiüksustele ei ole paigaldatud ETCSi (Euroopa rongijuhtimissüsteemi) seadmeid.

(2) Rootsi esitas taotluse direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punkti c alusel ja põhjendas seda majandusliku elujõulisuse puudumisega, juhul kui lasta veeremiüksused turule alles siis, kui need on varustatud ETCSiga, nagu on nõutud rakendusmääruse (EL) 2023/1695 punktiga 7.4.2.2.

(3) Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punktile 7.4.2.2 peavad kõik olemasolevad veeremiüksused olema varustatud ja kasutusvalmis ETCSiga (A-klassi rongiturvangusüsteem), kui rongisisesesse kontrolli ja signaalimise allsüsteemi paigaldatakse mis tahes uus B-klassi rongiturvangusüsteem.

(4) 1144 tüüpi vedur on Österreichische Bundesbahneni (ÖBB, Austria riiklik raudtee) jaoks ehitatud neljateljeline universaalvedur. Praegu kasutatakse seda veduritüüpi Austrias. Rootsis on suur nõudlus seda tüüpi vedurite järele. Grenland Rail on ostnud sellised veeremüksused ja kavatseb neid kasutada Rootsis ja Norras.

(5) Praegu on vähem kui 5 % Rootsi raudteevõrgust varustatud raudteeäärse ETCSiga. Rootsi raudteevõrgus tegutsemiseks on endiselt vajalik Rootsi riiklik B-klassi süsteem ATC2. Asjaomaseid veeremiüksusi käitataks Rootsi raudteevõrgu nendes osades, kuhu ei ole paigaldatud ETCSi ja kus on või ei ole Rootsi raudteeäärset B-klassi rongiturvangusüsteemi ATC2. Vastavalt Rootsi ERTMSi riiklikule rakenduskavale ei varustata neid võrguosi ETCSiga enne 2030. aastat.

(6) Rootsi sõnul kulub asjaomaste veeremiüksuste moderniseerimiseks ATC2 B-klassi süsteemiga, sealhulgas kõigile asjaomastele veeremiüksustele loa saamiseks, 30 kuud vähem aega kui siis, kui moderniseerida neid ETCSiga. Seega jääks Grenland Rail asjaomaste veeremiüksuste moderniseerimiseks ETCSiga ja seejärel nendele loa saamiseks kuluva pikema aja tõttu ilma nende veeremiüksuste kasutamisel saadavast tulust ja muudaks nende omandamise ebaotstarbekaks.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2016/919 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) Samuti vähendaks asjaomaste veeremiüksuste käitamisega viivitamine kaubaveoteenuste osutamist ajal, mil nõudlus selliste teenuste järele kasvab. See ei toetaks liidu ja Rootsi poliitilist eesmärki suurendada raudtee-kaubavedude osakaalu.

(8) Kuni asjaomaste veeremiüksuste moderniseerimiseni ETCSiga kasutatakse nendel Rootsi raudteevõrgus B-klassi süsteemi kui ainsat signaalimissüsteemi, mis oli kättesaadav enne ERTMSi (Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi) kasutuselevõttu.

(9) Taotluses osutatud vedurid on juba tähistatud tunnusnumbritega. Rootsi ametiasutused peaksid teatama kõigist muudatustest asjaomaste veeremiüksuste arvus.

(10) Rootsi kavatseb moderniseerida asjaomaseid veeremiüksusi ja paigaldada neile rongisisese ETCSi vähemalt süsteemiversioonis 2.1. Uusimate esitatud ajakavade kohaselt peaks kuue veduri moderniseerimine ETCSiga olema lõpule viidud 1. juuliks 2028. Rootsi sõnul lihtsustab ATC2 süsteemi eelnev paigaldamine ETCSi paigaldamist. Rootsi kinnitab, et asjaomased veeremiüksused on juba varustatud Rootsi raudteevõrgu jaoks vajaliku GSM-Riga (ülemaailmse raudtee-mobiilsidesüsteemiga).

(11) Rootsi teeb juba ettevalmistusi edasiseks vajaduseks varustada asjaomased veeremiüksused GSM-Ri asendava FRMCSiga (tulevase raudtee-mobiilsidesüsteemiga), lähtudes FRMCSi eeldatavast kasutuselevõtu ajast nende veeremiüksuste kasutamise piirkonnas Rootsis ja Norras ning arvestades veeremiüksuse olelusringi.

(12) Tuginedes põhjendusele, mille Rootsi taotluse kohta esitas, ja kavandatud alternatiivnormidele, on direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimused asjaomaste veeremiüksuste puhul täidetud. Seepärast tuleks heaks kiita Rootsi esitatud uus taotlus jätta rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkt 7.4.2.2 kõnealuste veeremiüksuste suhtes kuni 1. juulini 2028 kohaldamata.

(13) Projekti õigeaegse arendamise tagamiseks peaks Rootsi iga aasta 31. detsembriks teavitama komisjoni asjaomaste veeremiüksuste ajakohastamise kavandamisest ja tehtud edusammudest.

(14) Selleks et pikendada asjaomase koostalitluse tehnilise kirjelduse kohaldamata jätmist 1. juulist 2028 edasi, on vaja uut majandusanalüüsi ja uut komisjoni hinnangut.

(15) Käesoleva otsusega ette nähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Kiidetakse heaks Rootsi taotlus jätta ajutiselt kohaldamata rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkt 7.4.2.2 kuue tüüpi 1144 kuuluva ÖBB veeremiüksuse suhtes numbritega 9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 ja 9181 1144 024-7.

Artikkel 2

Rootsi esitab komisjonile iga aasta 31. detsembriks asjakohase teabe artiklis 1 osutatud kuue veeremiüksuse täiendamise kava ja selle rakendamise kohta. Rootsi teatab komisjonile ka kõigist kõnealuste veeremiüksuste tunnusnumbrite muudatustest.

Artikkel 3

Kui mõnele artiklis 1 osutatud kuuest veeremiüksusest antakse käesoleva otsuse kohaselt välja veeremiüksuseluba, kehtib see kuni 1. juulini 2028.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud Rootsi Kuningriigile.

Seda kohaldatakse kuni 1. juulini 2028.

Brüssel, 12. märts 2025

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Apostolos TZITZIKOSTAS