Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/467

13.3.2025

# ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/467 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

**της 12ης Μαρτίου 2025**

**για την αποδοχή αιτήματος της Σουηδίας σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί μη εφαρμογής του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 όσον αφορά την εγκατάσταση εξοπλισμού ETCS σε έξι οχήματα τύπου 1144**

*[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2025) 1484]*

**(Το κείμενο στη σουηδική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 14 Μαρτίου 2024 η Σουηδία υπέβαλε στην Επιτροπή αίτημα να μην εφαρμόσει προσωρινά την ενότητα 7.4.2.2 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής ([2]) σε έξι υφιστάμενα οχήματα ÖBB 1144 που αγοράστηκαν από την Grenland Rail (στο εξής: οικεία οχήματα). Τα οχήματα αυτά δεν διαθέτουν εποχούμενο εξοπλισμό ETCS (Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Αμαξοστοιχιών).

(2) Το αίτημα της Σουηδίας υποβλήθηκε βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 και αιτιολογήθηκε με βάση την έλλειψη οικονομικής βιωσιμότητας της διάθεσης οχημάτων στην αγορά μόνο αφού εξοπλιστούν με ETCS, όπως απαιτείται στην ενότητα 7.4.2.2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695.

(3) Σύμφωνα με την ενότητα 7.4.2.2 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695, κάθε υφιστάμενο όχημα, εφόσον εγκαθίσταται οποιοδήποτε νέο σύστημα προστασίας αμαξοστοιχίας κλάσης Β σε εποχούμενο υποσύστημα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης, πρέπει να είναι εξοπλισμένο και έτοιμο για λειτουργία με ETCS (σύστημα προστασίας αμαξοστοιχίας κλάσης Α).

(4) Ο τύπος μηχανής 1144 είναι μια μηχανή γενικής χρήσης 4 αξόνων που κατασκευάστηκε για τον Österreichische Bundesbahnen (ÖBB, αυστριακός κρατικός σιδηρόδρομος). Η τρέχουσα περιοχή χρήσης αυτού του τύπου μηχανής είναι η Αυστρία. Υπάρχει υψηλή ζήτηση για αυτόν τον τύπο μηχανής στη Σουηδία. Η Grenland Rail έχει αγοράσει και σχεδιάζει να χρησιμοποιήσει τα οχήματα στη Σουηδία και τη Νορβηγία.

(5) Λιγότερο από το 5 % του σουηδικού σιδηροδρομικού δικτύου είναι επί του παρόντος εξοπλισμένο με παρατρόχιο ETCS. Το εθνικό σύστημα ATC2 κλάσης Β παραμένει αναγκαίο για τη λειτουργία στο σουηδικό δίκτυο. Τα οικεία οχήματα θα λειτουργούν στα τμήματα του σουηδικού δικτύου στα οποία δεν έχει εγκατασταθεί ETCS και στα οποία είτε έχει εγκατασταθεί παρατροχίως το σουηδικό σύστημα προστασίας αμαξοστοιχίας ATC2 κλάσης Β είτε όχι. Σύμφωνα με το σουηδικό εθνικό σχέδιο εφαρμογής του ERTMS, τα εν λόγω τμήματα του δικτύου δεν θα εξοπλιστούν με ETCS πριν από το 2030.

(6) Σύμφωνα με τη Σουηδία, ο χρόνος που απαιτείται για τη μετασκευή των οικείων οχημάτων με το σύστημα ATC2 κλάσης Β, συμπεριλαμβανομένης της έγκρισης όλων των οικείων οχημάτων, είναι κατά 30 μήνες συντομότερος από τον χρόνο που απαιτείται για τη μετασκευή τους με ETCS. Συνεπώς, ο παρατεταμένος χρόνος αναμονής που συνεπάγεται η μετασκευή των οικείων οχημάτων με ETCS και η επακόλουθη έγκρισή τους θα στερούσε στην Grenland Rail τα έσοδα από τη χρήση των εν λόγω οχημάτων και θα καθιστούσε την αγορά τους από την Grenland Rail μη βιώσιμη.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) Η καθυστέρηση στη λειτουργική διαθεσιμότητα των οικείων οχημάτων θα μείωνε επίσης την προσφορά εμπορευματικών υπηρεσιών σε μια περίοδο αύξησης της ζήτησης για τις εν λόγω υπηρεσίες. Δεν θα υποστήριζε τον στόχο πολιτικής της Ένωσης και της Σουηδίας για αύξηση του μεριδίου των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών.

(8) Έως ότου μετασκευαστούν με ETCS, τα οικεία οχήματα θα λειτουργούν χρησιμοποιώντας το σύστημα κλάσης Β στο σουηδικό δίκτυο, καθώς είναι το μόνο διαθέσιμο σύστημα σηματοδότησης πριν από την ανάπτυξη του ERTMS (Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας).

(9) Οι μηχανές που αναφέρονται στο αίτημα έχουν ήδη ταυτοποιηθεί με αριθμούς αναφοράς. Οι σουηδικές αρχές θα πρέπει να κοινοποιήσουν οποιαδήποτε αλλαγή στον αριθμό των οικείων οχημάτων.

(10) Η Σουηδία έχει δεσμευτεί για σχέδιο εγκατάστασης προς μετασκευή των οικείων οχημάτων με εποχούμενο ETCS τουλάχιστον στην έκδοση συστήματος 2.1. Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα χρονοδιαγράμματα που παρασχέθηκαν, η μετασκευή των έξι μηχανών με το ETCS αναμένεται να ολοκληρωθεί έως την 1η Ιουλίου 2028. Σύμφωνα με τη Σουηδία, η εγκατάσταση του συστήματος ATC2 θα προδιαμορφώσει και θα καταστήσει ευκολότερη την εγκατάσταση του ETCS. Η Σουηδία επιβεβαιώνει ότι τα οικεία οχήματα είναι ήδη εξοπλισμένα με GSM-R (παγκόσμιο σύστημα κινητών επικοινωνιών σιδηροδρόμων), όπως απαιτείται για το σουηδικό δίκτυο.

(11) Η Σουηδία προετοιμάζεται ήδη για τη μελλοντική ανάγκη εξοπλισμού των οικείων οχημάτων με FRMCS (μελλοντικό σύστημα κινητών επικοινωνιών σιδηροδρόμων) που θα αντικαταστήσει το GSM-R, με βάση το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα για την εισαγωγή του FRMCS στην περιοχή χρήσης των εν λόγω οχημάτων στη Σουηδία και τη Νορβηγία, και δεδομένου του κύκλου ζωής των οχημάτων.

(12) Με βάση την αιτιολόγηση του αιτήματος που υπέβαλε η Σουηδία και τις προτεινόμενες εναλλακτικές διατάξεις, οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 πληρούνται όσον αφορά τα οικεία οχήματα. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνει δεκτό το αίτημα που υπέβαλε η Σουηδία περί μη εφαρμογής της ενότητας 7.4.2.2 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 στα εν λόγω οχήματα έως την 1η Ιουλίου 2028.

(13) Προκειμένου να διασφαλιστεί η έγκαιρη ανάπτυξη του έργου, η Σουηδία θα πρέπει να ενημερώνει την Επιτροπή έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους σχετικά με τον προγραμματισμό και την πρόοδο όσον αφορά την αναβάθμιση των οικείων οχημάτων.

(14) Για οποιαδήποτε παράταση της μη εφαρμογής της σχετικής τεχνικής προδιαγραφής διαλειτουργικότητας πέραν της 1ης Ιουλίου 2028 θα χρειαστεί νέα οικονομική ανάλυση και νέα αξιολόγηση από την Επιτροπή.

(15) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Γίνεται δεκτό το αίτημα της Σουηδίας περί προσωρινής μη εφαρμογής της ενότητας 7.4.2.2. του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 στα έξι οχήματα ÖBB 1144 που έχουν ταυτοποιηθεί με τους αριθμούς 9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 και 9181 1144 024-7.

*Άρθρο 2*

Η Σουηδία ενημερώνει την Επιτροπή για τον προγραμματισμό και την πρόοδο της αναβάθμισης των έξι οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους. Η Σουηδία κοινοποιεί επίσης στην Επιτροπή κάθε αλλαγή των αριθμών αναφοράς των εν λόγω οχημάτων.

*Άρθρο 3*

Όταν εκδίδεται έγκριση οχήματος οποιουδήποτε από τα έξι οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 1 σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, η εν λόγω έγκριση οχήματος ισχύει το πολύ έως την 1η Ιουλίου 2028.

*Άρθρο 4*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Σουηδίας.

Εφαρμόζεται έως την 1η Ιουλίου 2028.

Βρυξέλλες, 12 Μαρτίου 2025.

*Για την Επιτροπή*
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
*Μέλος της Επιτροπής*