2025/467

13.3.2025

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2025/467

ze dne 12. března 2025,

kterým se přijímá žádost Švédska podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o neuplatnění prováděcího nařízení (EU) 2023/1695, pokud jde o instalaci zařízení ETCS na palubě šesti vozidel typu 1144

(oznámeno pod číslem C(2025) 1484)

(Pouze švédské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ([1]), a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 14. března 2024 předložilo Švédsko Komisi žádost o dočasné neuplatnění bodu 7.4.2.2 přílohy I prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 ([2]) na šest stávajících vozidel ÖBB 1144 zakoupených společností Grenland Rail (dále jen „dotčená vozidla“). Tato vozidla nemají na palubě instalována zařízení ETCS (evropský vlakový zabezpečovací systém).

(2) Žádost Švédska byla předložena na základě čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797 a byla odůvodněna nedostatečnou hospodářskou životaschopností při uvedení vozidel na trh teprve poté, co budou vybavena systémem ETCS, jak je požadováno v bodě 7.4.2.2 prováděcího nařízení (EU) 2023/1695.

(3) V souladu s bodem 7.4.2.2 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 musí být každé stávající vozidlo při instalaci kteréhokoliv nového vlakového zabezpečovacího systému třídy B v palubním subsystému „řízení a zabezpečení“ vybaveno systémem ETCS (systém vlakového zabezpečovacího zařízení třídy A) a připraveno k provozu s tímto systémem.

(4) Lokomotiva typu 1144 je čtyřnápravová univerzální lokomotiva vyrobená pro Österreichische Bundesbahnen (ÖBB, Rakouské spolkové dráhy). Stávající oblastí použití tohoto typu lokomotivy je Rakousko. Ve Švédsku existuje po tomto typu lokomotivy vysoká poptávka. Společnost Grenland Rail zakoupila tato vozidla a plánuje je používat ve Švédsku a Norsku.

(5) V současné době je traťovou částí systému ETCS vybaveno méně než 5 % švédské železniční sítě. Pro provoz ve švédské síti je i nadále nezbytný vnitrostátní systém ATC2 třídy B. Dotčená vozidla by byla provozována v těch částech švédské sítě, ve kterých není instalován systém ETCS a ve kterých je či není zaveden švédský traťový vlakový zabezpečovací systém ATC2 třídy B. Podle švédského vnitrostátního prováděcího plánu ERTMS nebudou tyto části sítě vybaveny systémem ETCS před rokem 2030.

(6) Podle Švédska je doba potřebná k dovybavení dotčených vozidel systémem ATC2 třídy B, včetně vydání povolení pro všechna dotčená vozidla, o 30 měsíců kratší než doba potřebná k jejich dovybavení systémem ETCS. Delší čekací doba vyplývající z dovybavení dotčených vozidel systémem ETCS a následného vydání povolení pro tato vozidla by tak společnost Grenland Rail připravila o příjem z používání těchto vozidel, a jejich pořízení by tak bylo pro tuto společnost nerentabilní.

([1]) Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 (Úř. věst. L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) Zpoždění v provozní dostupnosti dotčených vozidel by rovněž snížilo nabídku služeb nákladní dopravy v okamžiku, kdy poptávka po těchto službách roste. Nepřispělo by to k plnění cíle politiky Unie a Švédska zvýšit podíl železniční nákladní dopravy.

(8) Dokud nebudou dotčená vozidla dovybavena systémem ETCS, budou ve švédské síti provozována pomocí systému třídy B, neboť se jedná o jediný zabezpečovací systém, který je k dispozici před zavedením evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS).

(9) Lokomotivy uvedené v žádosti jsou již označeny referenčními čísly. Švédské orgány by měly oznámit jakoukoli změnu počtu dotčených vozidel.

(10) Švédsko se zavázalo k instalačnímu plánu pro dovybavení dotčených vozidel palubním systémem ETCS alespoň v systémové verzi 2.1. Podle nejnovějších dodaných časových plánů se očekává, že dovybavení šesti lokomotiv systémem ETCS bude dokončeno do 1. července 2028. Podle Švédska bude instalace systému ATC2 obnášet i předběžné nakonfigurování instalace ETCS, což instalaci systému ETCS usnadní. Švédsko potvrzuje, že dotčená vozidla jsou již vybavena systémem GSM-R (Globální systém pro mobilní komunikace v železničním provozu), což je pro švédskou síť nezbytné.

(11) Švédsko se již připravuje na budoucí nutnost vybavit dotčená vozidla systémem FRMCS (budoucí železniční mobilní komunikační systém), který nahradí GSM-R, na základě odhadovaného harmonogramu zavedení FRMCS v oblasti použití těchto vozidel ve Švédsku a Norsku a s ohledem na jejich životnost.

(12) Na základě odůvodnění žádosti poskytnutého Švédskem a navrhovaných alternativních předpisů jsou u dotčených vozidel splněny podmínky stanovené v čl. 7 odst. 1 písm. c) a čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797. Žádost předložená Švédskem o neuplatnění bodu 7.4.2.2 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 na uvedená vozidla do dne 1. července 2028 by proto měla být přijata.

(13) Aby byl zaručen včasný vývoj projektu, mělo by Švédsko do 31. prosince každého roku informovat Komisi o plánování a pokroku modernizace dotčených vozidel.

(14) Jakékoli prodloužení neuplatnění dotčené technické specifikace pro interoperabilitu po 1. červenci 2028 by vyžadovalo novou ekonomickou analýzu a nové posouzení ze strany Komise.

(15) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Žádost Švédska o dočasné neuplatnění bodu 7.4.2.2 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 na šest vozidel ÖBB 1144 označených čísly 9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 a 9181 1144 024-7 se přijímá.

Článek 2

Do 31. prosince každého roku Švédsko informuje Komisi o plánování a pokroku modernizace šesti vozidel uvedených v článku 1. Švédsko rovněž sdělí Komisi veškeré změny referenčních čísel těchto vozidel.

Článek 3

Je-li pro některé ze šesti vozidel uvedených v článku 1 vydáno povolení vozidla v souladu s tímto rozhodnutím, je platné nejdéle do 1. července 2028.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Švédskému království.

Použije se do 1. července 2028.

V Bruselu dne 12. března 2025.

Za Komisi
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komise