2025/467

13.3.2025 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/467 НА КОМИСИЯТА

от 12 март 2025 година

за приемане на искане от Швеция съгласно Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета за неприлагане на Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 по отношение на монтирането на оборудване ETCS на борда на шест возила от тип 1144

(нотифицирано под номер C(2025) 1484)

(само текстът на шведски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 14 март 2024 г. Швеция подаде до Комисията искане да не прилага временно точка 7.4.2.2. от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията ([2]) по отношение на шест съществуващи возила ÖBB 1144, закупени от Grenland Rail („разглежданите возила“). На борда на тези возила не е монтирано оборудване ETCS (Европейска система за управление на влаковете).

(2) Искането на Швеция беше подадено въз основа на член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797 и беше обосновано от липсата на икономическа жизнеспособност за пускане на пазара на возила едва след като бъдат оборудвани с ETCS, както се изисква в точка 7.4.2.2. от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695.

(3) В съответствие с точка 7.4.2.2. от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695, ако се инсталира нова система за влакова защита от клас B в бордовата подсистема „Контрол, управление и сигнализация“, всяко съществуващо возило трябва да бъде оборудвано и готово за експлоатация с ETCS (система за влакова защита от клас A).

(4) Локомотивният тип 1144 е универсален четириосов локомотив, построен за Österreichische Bundesbahnen (ÖBB, Австрийската държавна железница). Настоящият район на използване на този тип локомотив е Австрия. В Швеция има голямо търсене на този тип локомотив. Grenland Rail е закупило и планира да използва возилата в Швеция и Норвегия.

(5) Понастоящем по-малко от 5 % от шведската железопътна мрежа е оборудвана с ETCS от страната на трасето. Националната система от клас B ATC2 продължава да бъде необходима за експлоатацията на шведската мрежа. Въпросните возила ще бъдат експлоатирани в частите от шведската мрежа, в които няма инсталирана ETCS, и в които шведската система за влакова защита от клас B ATC2 е внедрена от страната на трасето. Според шведския национален план за внедряване на ERTMS тези части от мрежата няма да бъдат оборудвани с ETCS преди 2030 г.

(6) Според Швеция времето, необходимо за модернизиране на съответните возила със системата ATC2 от клас B, включително разрешението за всички засегнати возила, е с 30 месеца по-кратко от времето, необходимо за модернизирането им с ETCS. По този начин удълженото време за чакане, произтичащо от модернизирането на съответните возила с ETCS и последващото им разрешение, би лишило Grenland Rail от приходите от използването на такива возила и би направило придобиването им от Grenland Rail икономически неоправдано.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията от 10 август 2023 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/919 (ОВ L 222, 8.9.2023 г., стр. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(7) Забавянето на експлоатационната наличност на съответните возила също така би намалило предлагането на услуги за превоз на товари в момент на нарастване на търсенето на такива услуги. То няма да подкрепи целта на политиката на Съюза и Швеция за увеличаване на дела на железопътния товарен превоз.

(8) Докато не бъдат модернизирани с ETCS, съответните возила ще бъдат експлоатирани със системата от клас B в шведската мрежа, тъй като това е единствената система за сигнализация, която е на разположение преди внедряването на ERTMS (Европейска система за управление на железопътното движение).

(9) Локомотивите, посочени в искането, вече са идентифицирани с референтни номера. Шведските органи следва да съобщят за всяка промяна в броя на съответните возила.

(10) Швеция се е ангажирала с монтажен план за модернизиране на съответните возила с ETCS на борда с най-малко версия 2.1 на системата. Според последните предоставени графици се очаква модернизирането към ETCS на шестте локомотива да приключи до 1 юли 2028 г. Според Швеция внедряването на системата ATC2 ще конфигурира предварително инсталирането на ETCS, което ще улесни въвеждането на последната. Швеция потвърждава, че въпросните возила са вече оборудвани с GSM-R (Глобална система за мобилни комуникации — железници), както е необходимо за шведската мрежа.

(11) Швеция вече се подготвя за бъдещата необходимост съответните возила да бъдат оборудвани с FRMCS (бъдеща железопътна мобилна комуникационна система), която да замени GSM-R, въз основа на прогнозния график за въвеждането на FRMCS в района на използването на тези возила в Швеция и Норвегия и предвид жизнения цикъл на возилото.

(12) Въз основа на обосновката за искането, предоставена от Швеция, и предложените алтернативни разпоредби условията, посочени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, са изпълнени по отношение на съответните возила. Ето защо искането, подадено от Швеция за неприлагане на точка 7.4.2.2. от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 по отношение на тези превозни средства до 1 юли 2028 г., следва да бъде прието.

(13) За да се гарантира навременното развитие на проекта, Швеция следва да информира Комисията до 31 декември всяка година относно планирането и напредъка в модернизирането на съответните возила.

(14) Всяко удължаване на неприлагането на техническата спецификация за оперативна съвместимост след 1 юли 2028 г. ще изисква нов икономически анализ и нова оценка на Комисията.

(15) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането на Швеция за временно неприлагане на точка 7.4.2.2. от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 по отношение на шестте возила ÖBB 1144, обозначени с номера 9181 1144 003-1, 9181 1144 010-6, 9181 1144 018-9, 9181 1144 019-7, 9181 1144 020-5 и 9181 1144 024-7, се приема.

Член 2

Швеция информира Комисията за планирането и напредъка в модернизирането на шестте возила, посочени в член 1, до 31 декември всяка година. Швеция също така уведомява Комисията за всяка промяна в референтните номера на тези превозни средства.

Член 3

Когато разрешение за возило на което и да е от шестте возила, посочени в член 1, е издадено в съответствие с настоящото решение, това разрешение за возило е валидно най-много до 1 юли 2028 г.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Кралство Швеция.

То се прилага до 1 юли 2028 г.

Съставено в Брюксел на 12 март 2025 година.

За Комисията
Apostolos TZITZIKOSTAS
Член на Комисията