EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 26.8.2016
COM(2016) 541 final

ANNEXES 1 to 5

BILAG

til forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i ekspertgruppen vedrørende den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR), under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

BILAG

til forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i ekspertgruppen vedrørende den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR), under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

BILAG I

Ændring af artikel 22 og sletning af artikel 22a

1) I artikel 22 foretages følgende ændringer:

a) Artikel 22, stk. 1 og 2, affattes således:

"1. Tillæg 1, 1B, 1C og 2 til bilaget til denne overenskomst kan ændres ved den procedure, der er fastsat i denne artikel.

2. På anmodning fra en kontraherende part skal enhver ændring, der foreslås til tillæg 1, 1B, 1C eller 2 til bilaget til nærværende overenskomst, behandles af Hovedarbejdsgruppen vedrørende Vejtransport under FN's Økonomiske Kommission for Europa."

b) Stk. 4 affattes således:

"4. Ændringen godkendes, hvis der inden seks måneder fra datoen for meddelelsen ikke er indgivet meddelelse til generalsekretæren fra mere end halvdelen af de kontraherende parters kompetente administrationer om, at de modsætter sig ændringerne.

c) Der tilføjes et nyt stk. 6:

"6. Hvis et forslag til ændring af tillæg 1B eller 1C til denne overenskomst kræver ændring af andre bestemmelser i overenskomsten, kan ændringerne af tillæg 1B eller 1C ikke træde i kraft før den dato, hvor ændringerne af disse andre bestemmelser træder i kraft, jf. artikel 21. Hvis ændringerne af tillæg 1B og 1C i sådanne tilfælde forelægges samtidig med ændringerne vedrørende andre bestemmelser i overenskomsten, fastlægges datoen for deres ikrafttrædelse som følge af den procedure, der er beskrevet i artikel 21.

2) Artikel 22a udgår.

BILAG II

Ændring af artikel 14

I artikel 14 foretages følgende ændringer:

a) Efter stk. 1 indsættes som stk. 1a:

"1a. "Denne overenskomst er også åben for undertegnelse af regionale integrationsorganisationer. I denne overenskomst forstås ved "regional integrationsorganisation" en organisation, der er oprettet af suveræne stater i en given region, og som har kompetence på visse af de områder, der reguleres af denne overenskomst, og er behørigt bemyndiget til at undertegne og ratificere, acceptere, godkende eller tiltræde denne overenskomst.

Repræsentanten for en kontraherende part, der er en regional integrationsorganisation, afgiver de stemmer, der er tildelt dens enkelte medlemsstater, uden at deres tilstedeværelse i afstemningen er påkrævet. "

b) Stk. 5 affattes således:

"5. For hver stat eller regional integrationsorganisation, som ratificerer overenskomsten eller tiltræder den efter deponeringen af det ottende ratifikations- eller tiltrædelsesdokument, som nævnt ovenfor i stk. 4, skal overenskomsten træde i kraft et hundrede og firsindstyve dage efter datoen for den pågældende stats eller regionale integrationsorganisations deponering af ratifikations- eller tiltrædelsesdokumentet."

BILAG III

Ændring af artikel 10

Artikel 10, stk. 3, affattes således:

"3. For køretøjer, der er registreret første gang til og med den 14. juni 2019, skal et kontrolapparat, der er i overensstemmelse med Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 og tillæg 1B til nærværende overenskomst, for så vidt angår konstruktion, installering, brug og afprøvning, anses for at opfylde kravene i nærværende overenskomst.

For køretøjer, der er registreret første gang fra og med den 15. juni 2019, skal et kontrolapparat, der er i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 og tillæg 1C til nærværende overenskomst, for så vidt angår konstruktion, installering, brug og afprøvning, anses for at opfylde kravene i nærværende overenskomst."

BILAG IV

Tillæg C

Bilag 1C til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 indsættes som tillæg 1C til bilaget til AETR.

BILAG V

Godkendelsesattest for produkter i henhold til tillæg 1B/1C

Kapitel III i tillæg 2, "III. Godkendelsesattest for produkter i henhold til tillæg 1B" affattes således:

"III. Godkendelsesattest for produkter i henhold til tillæg 1B/1C (1)

Når en kontraherende part har gennemført en godkendelse, udsteder den en godkendelsesattest, der er udarbejdet efter nedenstående model, til ansøgeren. De kontraherende parter sender kopier af dette dokument til andre kontraherende parter for at underrette dem om godkendelser, de har udstedt eller tilbagekaldt.

Godkendelsesattest for produkter i henhold til tillæg 1B/1C (1)

Navn på den kompetente myndighed

Meddelelse vedrørende (2):

Godkendelse

Tilbagekaldelse af godkendelse

af en kontrolapparatmodel

af en komponent til et kontrolapparat (3)

af et førerkort

af et værkstedskort

af et virksomhedskort

af et inspektørkort

Godkendelsesnummer**.....**

(1) Fabrikantens mærke eller handelsmærke
(2) Modellens betegnelse
(3) Fabrikantens navn
(4) Fabrikantens adresse
(5) Indgivet til godkendelse den ……
(6) Testlaboratorium eller -laboratorier
(7) Rapporternes dato og nummer ……..
(8) Dato for godkendelse
(9) Dato for tilbagekaldelse af godkendelse
(10) Model/modeller af kontrolapparatkomponenter, som komponenten er beregnet til at blive brugt sammen med …….
(11) Sted.
(12) Dato …….
(13) Bilag (beskrivelser mv.) ……..
(14) Bemærkninger (herunder om nødvendigt påføring af forseglinger) ……

……..

……..

……..

(Underskrift)

1) Angiv tillæg 1B eller 1C
(2) Afkryds de relevante felter.
(3) Angiv den komponent, som meddelelsen vedrører.