EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 25.11.1997
KOM(97) 613 slutlig

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om bemyndigande för Förenade kungariket att förlänga tillämpningsperioden för en särskild åtgärd som avviker från artikel 6 och artikel 17 i rådets sjätte direktiv (77/388/EEG) av den 17 maj 1977 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter

---

(framlagt av kommissionen)

MOTIVERING

Genom en skrivelse som registrerades vid kommissionens generalsekretariat den 6 oktober 1997 begärde Förenade kungarikets regering bemyndigande att, på grundval av artikel 27 i rådets sjätte direktiv 77/388/EEG av den 17 maj 1977 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter - Gemensamt system för mervärdesskatt: enhetlig beräkningsgrund[1], förlänga tillämpningen av det undantag som det beviljades genom rådets beslut nr 95/252/EG[2] av den 29 juni 1995.

I enlighet med ovan nämnda artikel 27 informerades de övriga medlemsstaterna om Förenade kungarikets begäran genom en skrivelse av den 23 oktober 1997.

Enligt beslut nr 95/252/EG har Förenade kungariket bemyndigats att tillämpa en särskild ordning som innebär en begränsning av avdragsrätten för hyres- eller leasingtagare till 50 procent av den ingående mervärdesskatten på utgifter för hyra eller leasing av bilar när dessa används för privat bruk. Denna begränsning av avdragsrätten ersätter det uttag av mervärdesskatt som användningen av bilen för privat bruk skulle ha givit upphov till.

Denna åtgärd avviker dels från artikel 17 i det sjätte direktivet (genom införandet av en begränsning av avdragsrätten) och dels från artikel 6.2 i det direktivet (genom att inte ta ut mervärdesskatt på den privata användningen av bilarna i fråga), enligt vilken användningen av en vara som ingår i en rörelses tillgångar för privat bruk skall behandlas som tillhandahållande av tjänst mot vederlag.

Enligt Förenade kungarikets regering gör denna begränsning av avdragsrätten det möjligt att beskatta skattskyldiga personers användning av hyrda eller leasade bilar för privat bruk på enklast möjliga sätt. Dessutom anser Förenade kungariket att denna schablonbegränsning berättigas av att företagsbilar generellt sett till hälften används för privat bruk.

Denna bestämmelse begränsar även näringsidkarnas administrativa skyldigheter till ett minimum genom att de inte behöver föra separat räkning över antalet körda mil i tjänsten respektive för privat bruk. Dessutom underlättar åtgärden skattemyndighetens kontroll.

Det bör understrykas att införandet av den här åtgärden ingick som en del av en grundläggande förändring av de regler för avdrag av mervärdesskatt som är hänförlig till motorfordon. Genom denna ändring anpassades Förenade kungarikets skattelagstiftning mer till de allmänna principerna i det gemensamma mervärdesskattesystemet.

Förutom att åtgärden befriar näringsidkaren från vissa administrativa skyldigheter och därigenom innebär en förenkling av skatteuttaget enligt direktivets artikel 27, anser kommissionen att avvikelsen är berättigad genom att den utgör en del av en omfattande förändring av reglerna för avdrag av mervärdesskatt som är hänförlig till motorfordon, vilken givit övervägande positiva resultat.

---

[1] EGT nr L 145, 13.6.1977, s. 1. Direktivet senast ändrat genom direktiv 96/95/EG (EGT nr L 338, 28.12.1996, s. 89).

[2] EGT nr L 159, 11.7.1995, s. 19.

Avvikelsen har dock endast bemyndigats temporärt, genom att tillämpningen av åtgärden endast medges till dess av rådet fastställda gemenskapsregler träder i kraft som beslutar vilka utgifter som inte skall berättiga till avdrag av mervärdesskatt, eller senast till och med den 31 december 1997, om gemenskapsreglerna i fråga inte har trätt i kraft vid den tidpunkten.

Dessa gemenskapsregler var föremål för förslaget till ett tolfte mervärdesskattedirektiv, vilket kommissionen under tiden har beslutat att dra tillbaka med hänvisning till att förslaget i fråga inte längre hade någon aktualitet.

Mot denna bakgrund anser kommissionen att Förenade kungariket bör bemyndigas att temporärt förlänga tillämpningsperioden för den ifrågavarande åtgärden.

Kommissionen antog den 10 juli 1996 ett arbetsprogram för införandet av ett nytt gemensamt momssystem[3], enligt vilket det nya systemet bör införas i etapper.

Inom denna ram avser kommissionen att inom de närmaste månaderna lägga fram ett förslag till direktiv om begränsningar av avdragsrätten för mervärdesskatt för vissa utgifter, bland andra utgifter med avseende på bilar. Förslaget syftar till att uppnå en tillnärmning av de nationella bestämmelserna på området, vilka för närvarande är mycket skiljaktiga.

Följaktligen anser kommissionen att det är lämpligt att begränsa giltighetstiden fram till och med den 31 december 1998, för att vid den tidpunkten kunna utvärdera huruvida den avvikande åtgärden är lämplig med hänsyn till det övergripande synsätt som förordas i direktivförslaget.

---

3 KOM(96) 328 slutlig, 22.7.1996.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om bemyndigande för Förenade kungariket att förlänga tillämpningsperioden för en särskild åtgärd som avviker från artikel 6 och artikel 17 i rådets sjätte direktiv (77/388/EEG) av den 17 maj 1977 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter

---

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets sjätte direktiv (77/388/EEG) av den 17 maj 1977 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter – Gemensamt system för mervärdesskatt: enhetlig beräkningsgrund[1] , och särskilt artikel 27 i detta.

med beaktande av rådets tidigare beslut nr 95/252/EG[2] av den 29 juni 1995,

med beaktande av kommissionens förslag, och

med beaktande av följande:

Enligt bestämmelserna i artikel 27.1 i sjätte direktiv, får rådet enhälligt, på kommissionens förslag, bemyndiga varje medlemsstat att genomföra eller fortsätta att tillämpa särskilda åtgärder som avviker från bestämmelserna i detta direktiv, för att förenkla skatteuttaget eller för att hindra vissa typer av skatteflykt eller skatteundandragande.

Genom en skrivelse som registrerades vid kommissionens generalsekretariat den 6 oktober 1997, begärde Förenade kungariket bemyndigande att förlänga tillämpningsperioden för den avvikande åtgärd för vilken tillstånd tidigare givits genom rådets beslut nr 95/252/EG av den 29 juni 1995.

Övriga medlemsstater informerades den 23 oktober 1997 om Förenade kungarikets begäran.

---

[1] EGT nr L 145, 13.6.1977, s. 1. Direktivet senast ändrat genom direktiv 96/95/EG (EGT nr L 338, 28.12.1996, s. 89.)

[2] EGT nr L 159, 11.7.1995, s. 19.

Förenade kungariket har genom rådets beslut nr 95/252/EG av den 29 juni 1995 bemyndigats att till och med den 31 december 1997 tillämpa en åtgärd som avviker från artiklarna 6 och 17 i det sjätte direktivet.

Den ifrågavarande avvikande åtgärden syftar dels till att begränsa hyrestagarens eller leasingstagarens avdragsrätt till 50 procent av den ingående mervärdesskatten på utgiften för hyra eller leasing av en personbil när bilen används för privat bruk, och dels till att inte ta ut mervärdesskatt på användningen för privat bruk av bilen i fråga.

Syftet med denna begränsning av avdragsrätten är att schablonbeskatta privat användning av personbilar som hyrs eller leasas av skattskyldiga personer.

Åtgärden innebär i enlighet med artikel 27 en förenkling av skatteuttaget genom att minska näringsidkarnas administrativa skyldigheter på så sätt att de inte behöver föra räkning över antalet mil de kör för privat bruk.

Kommissionen antog den 10 juli 1996 ett arbetsprogram[3] tillsammans med en tidsplan för förslag till en övergång i etapper mot ett gemensamt mervärdesskattesystem för den inre marknaden.

Bemyndigandet ges till och med den 31 december 1998, för att man vid den tidpunkten skall kunna utvärdera huruvida den avvikande åtgärden är lämplig med hänsyn till det gemenskapssynsätt rörande begränsningar av avdragsrätten för mervärdesskatt med avseende på vissa utgifter som förordas inom ramen för detta program.

Denna avvikelse kommer inte att inverka negativt på de av Europeiska gemenskapens egna medel som härrör från mervärdesskatt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

---

[3] KOM(96) 328 slutlig, 22.7.1996.

Artikel 1

Med avvikelse från bestämmelserna i artikel 17.2 och 17.3 i rådets sjätte direktiv 77/388/EEG av den 17 maj 1977, bemyndigas Förenade kungariket att begränsa hyrestagarens eller leasingtagarens avdragsrätt till 50 procent av den ingående mervärdesskatten på utgifter för hyra eller leasing av en personbil, när bilen används för privat bruk.

Artikel 2

Med avvikelse från artikel 6.2 a i rådets sjätte direktiv 77/388/EEG av den 17 maj 1977, bemyndigas Förenade kungariket att inte behandla användningen för privat bruk av en bil, som ingår i en rörelses tillgångar och som har hyrts eller leasats av en skattskyldig person, som tillhandahållande av tjänster mot vederlag.

Artikel 3

Detta bemyndigande löper ut den 31 december 1998.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Förenade kungariket.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande

ISSN 1024-4506

KOM(97) 613 slutlig

DOKUMENT

SV 09 06 01

Katalognummer : CB-CO-97-630-SV-C

ISBN 92-78-27722-3

Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer

L-2985 Luxemburg