II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/349

ze dne 2. března 2020,

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/1916, pokud jde o provozní podmínky v některých městských nebo meziměstských oblastech

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz ([1]), a zejména na čl. 8b odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Po přijetí prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/1916 ([2]) se ukázalo, že pokud jde o provozní podmínky v určitých městských nebo meziměstských oblastech, nebyly jeho požadavky v souladu s čl. 8b odst. 3 směrnice 96/53/ES.

(2) Prováděcí nařízení (EU) 2019/1916 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(3) Toto nařízení by jakožto naléhavá záležitost mělo vstoupit v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 10i odst. 2 směrnice 96/53/ES,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změna prováděcího nařízení (EU) 2019/1916

V článku 3 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Členské státy mohou zakázat provoz vozidel nebo souprav vozidel vybavených zařízeními v poloze při použití s ohledem na zvláštní charakteristiky městských nebo meziměstských oblastí, v nichž je nejvyšší povolená rychlost 50 km/h nebo nižší a v nichž je pravděpodobná přítomnost zranitelných účastníků silničního provozu.“

Článek 2

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

([1]) Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 59.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1916 ze dne 15. listopadu 2019, kterým se stanoví podrobná ustanovení týkající se používání zadních aerodynamických zařízení podle směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 297, 18.11.2019, s. 3).

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 2. března 2020.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN