KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/1589

av den 22 juli 2020

om ändring av bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 vad gäller uppgifter om nya tunga fordon som ska övervakas och rapporteras av medlemsstater och tillverkare

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning ([1]), särskilt artikel 11.1 a och b, och

av följande skäl:

(1) I del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/956 anges vilka uppgifter som ska övervakas och rapporteras av medlemsstaterna om nya tunga fordon som registreras för första gången i unionen.

(2) För att underlätta matchningen av de uppgifter som medlemsstaterna rapporterar för varje tungt fordon med de uppgifter som rapporteras av tillverkare bör medlemsstaterna rapportera ytterligare parametrar som gäller fordonets tekniska specifikationer.

(3) För att möjliggöra verifiering av kvaliteten på de uppgifter som rapporteras av tillverkare av tunga fordon bör medlemsstaterna också rapportera avtrycket av det kryptografiska hashvärde för tillverkarens dokumentationsfil som ingår i fordonets intyg om överensstämmelse.

(4) I del B i bilaga I till förordning (EU) 2018/956 anges i punkt 2 vilka uppgifter som ska övervakas och rapporteras av tillverkare för varje nytt tungt fordon.

(5) För att säkerställa enhetlig rapportering av information om tillverkare av komponenter, separata tekniska enheter eller system bör hänvisningar till kommissionens förordning (EU) 2017/2400 ([2]) läggas till.

(6) För att kommissionen ska kunna verifiera kvaliteten på de uppgifter om motorns koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning som tillverkarna rapporterar bör tillverkarna även rapportera motorns typgodkännandenummer.

(7) Bilaga I till förordning (EU) 2018/956 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga I till förordning (EU) 2018/956 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 173, 9.7.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 (EUT L 349, 29.12.2017, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22 juli 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilaga I till förordning (EU) 2018/956 ska ändras på följande sätt:

1. Del A ska ändras på följande sätt:

   a) Följande punkter ska läggas till som punkterna g–n:

      ”g) Kod för tillverkningsetapp enligt vad som anges i den valda mallen till intyg om överensstämmelse, för fordon som registreras till och med den 30 juni 2021 om denna uppgift finns tillgänglig, och i samtliga fall för fordon som registreras från och med den 1 juli 2021, i enlighet med punkt 2 i bilaga IX till direktiv 2007/46/EG.

      h) Kod för fordonskategori enligt vad som anges i post 0.4 i intyget om överensstämmelse.

      i) Antal axlar enligt vad som anges i post 1 i intyget om överensstämmelse, för fordon som registreras till och med den 31 december 2020 om denna uppgift finns tillgänglig, och i samtliga fall för fordon som registreras från och med den 1 januari 2021.

      j) Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last enligt vad som anges i post 16.1 i intyget om överensstämmelse.

      k) Avtryck av kryptografiskt hashvärde för tillverkarens dokumentationsfil enligt vad som anges i post 49.1 i intyget om överensstämmelse, för fordon som registreras till och med den 31 december 2021 om denna uppgift finns tillgänglig, och i samtliga fall för fordon som registreras från och med den 1 januari 2022. För fordon som registreras till och med den 30 juni 2025 räcker det att medlemsstaterna rapporterar endast de första åtta tecknen i det kryptografiska hashvärdet.

      l) Specifika koldioxidutsläpp enligt vad som anges i post 49.5 i intyget om överensstämmelse, för fordon som registreras till och med den 30 juni 2021 om denna uppgift finns tillgänglig, och i samtliga fall för fordon som registreras från och med den 1 juli 2021.

      m) Genomsnittligt nyttolastvärde enligt vad som anges i post 49.6 i intyget om överensstämmelse, för fordon som registreras till och med den 30 juni 2021 om denna uppgift finns tillgänglig, och i samtliga fall för fordon som registreras från och med den 1 juli 2021.

      n) Registreringsdatum.”

2. I del B ska punkt 2 ändras på följande sätt, i fråga om fordon som rapporteras från och med 2021:

   a) Posterna 24 och 25 ska ersättas med följande:

Nr	Övervakningsparametrar	*Källa:* del I bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400, såvida inte annat anges	Beskrivning
”24	Transmissionstillverkarens namn och adress	Punkt 0.4 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga VI till förordning (EU) 2017/2400	Huvudsakliga specifikationer för transmission”
25	Fabrikat (transmissionstillverkarens handelsnamn)	Punkt 0.1 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga VI till förordning (EU) 2017/2400	

   b) Posterna 32 och 33 ska ersättas med följande:

Nr	Övervakningsparametrar	*Källa:* del I bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400, såvida inte annat anges	Beskrivning
”32	Axeltillverkarens namn och adress	Punkt 0.4 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg I till bilaga VII till förordning (EU) 2017/2400	Huvudsakliga specifikationer för axel”
33	Fabrikat (axeltillverkarens handelsnamn)	Punkt 0.1 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg I till bilaga VII till förordning (EU) 2017/2400	

c) Posterna 39 och 40 ska ersättas med följande:

Nr	Övervakningsparametrar	*Källa:* del I bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400, såvida inte annat anges	Beskrivning
”39	Däcktillverkarens namn och adress	Punkt 1 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg I till bilaga X till förordning (EU) 2017/2400	Huvudsakliga specifikationer för däck”
40	Fabrikat (däcktillverkarens handelsnamn)	Punkt 3 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg I till bilaga X till förordning (EU) 2017/2400	

d) Följande post ska läggas till som post 101:

Nr	Övervakningsparametrar	*Källa:* del I bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400, såvida inte annat anges	Beskrivning
”101	För fordon med ett simuleringsdatum från och med den 1 juli 2020: motorns typgodkännandenummer	Punkt 1.2.1 i addendum till tillägg 5, 6 eller 7 till bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011, beroende på vad som är tillämpligt	Specifikationer för motor”.