Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B

REGULAMENTUL (UE) NR. 927/2010 AL COMISIEI

din 15 octombrie 2010

de stabilire a taxelor la import în sectorul cerealelor aplicabile de la 16 octombrie 2010

(JO L 272, 16.10.2010, p. 14)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul (UE) nr. 934/2010 al Comisiei din 18 octombrie 2010	L 273	13	19.10.2010

▼B

REGULAMENTUL (UE) NR. 927/2010 AL COMISIEI

din 15 octombrie 2010

de stabilire a taxelor la import în sectorul cerealelor aplicabile de la 16 octombrie 2010

Articolul 1

Începând de la 16 octombrie 2010, taxele la import în sectorul cerealelor menționate la articolul 136 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1234/2007 sunt stabilite în anexa I la prezentul regulament, pe baza elementelor menționate în anexa II.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare la 16 octombrie 2010.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼**M1**

ANEXA I

Taxe la import pentru produsele menționate la articolul 136 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1234/2007 aplicabile de la 19 octombrie 2010

Cod NC	Descrierea mărfurilor	Taxa la import ([1]) (în EUR/t)
1001 10 00	GRÂU dur de calitate superioară	0,00
	de calitate medie	0,00
	de calitate inferioară	0,00
1001 90 91	GRÂU comun, pentru semănță	0,00
ex 1001 90 99	GRÂU comun de calitate superioară, altul decât pentru semănță	0,00
1002 00 00	SECARĂ	0,00
1005 10 90	PORUMB pentru semănță, altul decât hibrid	0,00
1005 90 00	PORUMB, altul decât pentru semănță ([2])	0,00
1007 00 90	SORG cu boabe, altul decât hibrid, destinat însămânțării	0,00

([1]) Pentru mărfurile care intră în Uniune prin Oceanul Atlantic sau prin Canalul de Suez, importatorul poate beneficia, în aplicarea articolului 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 642/2010 al Comisiei, de o reducere a taxelor, în valoare de:
— 3 EUR/t, dacă portul de descărcare a mărfurilor se află la Marea Mediterană sau la Marea Neagră,
— 2 EUR/t, dacă portul de descărcare se află în Danemarca, Estonia, Irlanda, Letonia, Lituania, Polonia, Finlanda, Suedia, Regatul Unit sau pe coasta atlantică a Peninsulei Iberice.

([2]) Importatorul poate beneficia de o reducere forfetară de 24 EUR/t atunci când sunt îndeplinite condițiile stabilite la articolul 3 din Regulamentul (UE) nr. 642/2010 al Comisiei.

▼**M1**

ANEXA II

Elemente pentru calcularea taxelor prevăzute în anexa I

15.10.2010

1. Valori medii pentru perioada de referință menționată la articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 642/2010:

(EUR/t)

	Grâu comun (1)	Porumb	Grâu dur de calitate superioară	Grâu dur de calitate medie (2)	Grâu dur de calitate inferioară (3)	Orz
Bursa	Minnéapolis	Chicago	—	—	—	—
Cotația	207,19	147,91	—	—	—	—
Prețul FOB USA	—	—	203,13	193,13	173,13	109,31
Primă pentru Golf	—	17,02	—	—	—	—
Primă pentru Marile Lacuri	20,14	—	—	—	—	—

(1) Primă pozitivă încorporată de 14 EUR/t [articolul 5 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 642/2010].
(2) Primă negativă de 10 EUR/t [articolul 5 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 642/2010].
(3) Primă negativă de 30 EUR/t [articolul 5 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 642/2010].

2. Valori medii pentru perioada de referință menționată la articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 642/2010:

Taxă de navlu: Golful Mexic–Rotterdam: 19,34 EUR/t

Taxă de navlu: Marile Lacuri–Rotterdam: 47,73 EUR/t