PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/1807

ze dne 27. listopadu 2020

o prodloužení platnosti opatření přijatého Úřadem pro bezpečnost a ochranu zdraví Spojeného království povolujícího dodávání biocidního přípravku Biobor JF na trh a jeho používání v souladu s čl. 55 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 528/2012

(oznámeno pod číslem C(2020) 8158)

(Pouze anglické znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 528/2012 ze dne 22. května 2012 o dodávání biocidních přípravků na trh a jejich používání [1], a zejména na čl. 55 odst. 1 třetí pododstavec uvedeného nařízení ve spojení s článkem 131 Dohody o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii [2],

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 30. dubna 2020 přijal Úřad pro bezpečnost a ochranu zdraví Spojeného království (dále jen „příslušný orgán“) v souladu s čl. 55 odst. 1 prvním pododstavcem nařízení (EU) č. 528/2012 rozhodnutí, kterým se do dne 27. října 2020 povoluje dodávání biocidního přípravku Biobor JF na trh a jeho používání pro antimikrobiální ošetření palivových nádrží a palivových systémů letadel za účelem prevence a řešení mikrobiologické kontaminace (dále jen „opatření“). V souladu s čl. 55 odst. 1 druhým pododstavcem uvedeného nařízení příslušný orgán o dotčeném opatření informoval Komisi a příslušné orgány ostatních členských států a zároveň jej odůvodnil.

(2) Podle informací poskytnutých příslušným orgánem bylo toto opatření nezbytné pro ochranu veřejného zdraví. U zaparkovaných a skladovaných letadel může docházet k usazování vody obsažené v palivu. Mikrobiologická kontaminace je způsobována mikroorganismy, například bakteriemi, plísněmi a kvasinkami, které rostou na rozhraní palivo/voda v usazené vodě a živí se uhlovodíky obsaženými v palivu. Při nárůstu mikrobiologické kontaminace palivových nádrží a palivových systémů letadel může dojít k vadnému fungování motoru letadla a ohrožení jeho letové způsobilosti, což může ohrozit bezpečnost cestujících a posádky. Pandemie COVID-19 a následná omezení letů vedla k tomu, že řada letadel zůstala dočasně zaparkovaná. Pokud letadlo není v pohybu, mikrobiologická kontaminace se zhoršuje.

(3) Přípravek Biobor JF obsahuje 2,2'-[(1-methylpropan-1,3-diyl)bis(oxy)]bis[4-methyl-1,3,2-dioxaborinan] (číslo CAS 2665-13-6) a 2,2'-oxybis (4,4,6-trimethyl-1,3,2-dioxaborinan) (číslo CAS 14697-50-8), účinné látky pro použití v biocidních přípravcích typu 6 jako konzervanty pro produkty v průběhu skladování, jak jsou definovány v příloze V nařízení (EU) č. 528/2012. Vzhledem k tomu, že tyto účinné látky nejsou zahrnuty do pracovního programu [3] systematického přezkumu všech stávajících účinných látek obsažených v biocidních přípravcích uvedených v nařízení (EU) č. 528/2012, musí být posouzeny a schváleny předtím, než mohou být biocidní přípravky, jež je obsahují, povoleny na vnitrostátní úrovni nebo na úrovni Unie.

(4) Dne 20. srpna 2020 obdržela Komise od příslušného orgánu odůvodněnou žádost o prodloužení platnosti opatření v souladu s čl. 55 odst. 1 třetím pododstavcem nařízení (EU) č. 528/2012. Tato odůvodněná žádost vycházela z obav, že bezpečnost letecké dopravy by mohla být mikrobiologickou kontaminací palivových nádrží a palivových systémů letadel nadále ohrožována, a z argumentu, že Biobor JF má pro regulaci takové mikrobiologické kontaminace zásadní význam.

(5) Podle informací poskytnutých příslušným orgánem byl jediný alternativní biocidní přípravek doporučený výrobci letadel a motorů pro ošetření mikrobiologické kontaminace v březnu 2020 stažen z trhu z důvodu závažných odchylek v chování motoru zjištěných po ošetření tímto přípravkem.

---

[1] Úř. věst. L 167, 27.6.2012, s. 1.

[2] Úř. věst. L 29, 31.1.2020, s. 7.

[3] Příloha II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1062/2014 ze dne 4. srpna 2014, týkající se pracovního programu systematického přezkumu všech stávajících účinných látek obsažených v biocidních přípravcích, které jsou uvedeny v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 528/201 (Úř. věst. L 294, 10.10.2014, s. 1.

(6) Jak uvedl příslušný orgán, vzniklou mikrobiologickou kontaminaci lze ošetřit alternativním postupem, a to ručním odstraněním v nádrži po vypuštění paliva z nádrže a jejím vyprázdnění. To nemusí být vždy možné, neboť dlouhodobé parkování či skladování letadla vyžaduje další úkony údržby. Kromě toho by ruční čištění kontaminovaných nádrží pracovníky vystavilo toxickým plynům, a je proto potřeba se mu vyhnout.

(7) Podle informací poskytnutých příslušným orgánem podnikl výrobce přípravku Biobor JF kroky k řádnému povolení přípravku a očekává se, že žádost o schválení účinných látek, které obsahuje, bude podána v brzké době. Schválení účinných látek a následné povolení biocidního přípravku by představovalo trvalé řešení do budoucna, avšak k dokončení těchto postupů bude zapotřebí značné množství času.

(8) Jelikož nedostatečná regulace mikrobiologické kontaminace palivových nádrží a palivových systémů letadel může ohrozit bezpečnost letecké dopravy a toto nebezpečí nelze adekvátně snížit použitím jiného biocidního přípravku nebo jiným způsobem, je vhodné povolit příslušnému orgánu Spojeného království prodloužit platnost uvedeného opatření.

(9) Jelikož opatření pozbylo platnosti od 28. října 2020, mělo by mít toto rozhodnutí zpětnou účinnost.

(10) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro biocidní přípravky,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Úřad pro bezpečnost a ochranu zdraví Spojeného království může prodloužit platnost opatření povolujícího dodávání biocidního přípravku Biobor JF na trh a jeho používání pro antimikrobiální ošetření palivových nádrží a palivových systémů letadel za účelem prevence a řešení mikrobiologické kontaminace do konce přechodného období uvedeného v Dohodě o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii, nebo do 1. května 2022, podle toho, co nastane dříve.

Pro Severní Irsko však může platnost uvedeného povolení prodloužit do 1. května 2022.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Úřadu pro bezpečnost a ochranu zdraví Spojeného království.

Použije se ode dne 28. října 2020.

V Bruselu dne 27. listopadu 2020.

Za Komisi
Stella KYRIAKIDES
členka Komise