Euroopa Liidu kombineeritud nomenklatuuri selgitavad märkused

(2012/C 187/06)

Vastavalt nõukogu 23. juuli 1987. aasta määruse (EMÜ) nr 2658/87 (tariifi- ja statistikanomenklatuuri ning ühise tollitariifistiku kohta) ([1]) artikli 9 lõike 1 punkti a teisele taandele muudetakse Euroopa ühenduste kombineeritud nomenklatuuri selgitavaid märkusi ([2]) järgmiselt:

Leheküljele 374 lisatakse järgmine tekst:

„**8714 99 50 Käiguvahetusmehhanismid**

Selle alamrubriigi käiguvahetusmehhanismid on mehhanismid, mis võimaldavad liigutada jalgrattaketti esiketiratastel või tagaketiratastel. Komplektne käiguvahetusmehhanism koosneb tavaliselt vähemalt ühest käiguvahetist (eesmine või tagumine, *vt joonised*) ja käigukangist, mis on trossi abil käiguvahetiga ühendatud. Kui jalgrattur vajutab käigukangi pedaalide tallamise ajal, liigub käiguvaheti trossipinge muutumise tõttu küljelt küljele, teisaldades rattaketi teisele ketirattale.

Sellesse alamrubriiki kuuluvad ka tollile eraldi esitatavad eesmised ja tagumised käiguvahetid, samuti kokkumonteerimata komplektid, mis koosnevad käiguvahetitest koos trosside või käigukangidega. Kui käigukangid ja trossid esitatakse tollile eraldi, tuleb need klassifitseerida osadena alamrubriiki 8714 99 90.



Eesmine käiguvaheti



Tagumine käiguvaheti”

([1]) EÜT L 256, 7.9.1987, lk 1.
([2]) ELT C 137, 6.5.2011, lk 1.