31974L0152

DIRECTIVA CONSILIULUI
din 4 martie 1974
de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la viteza maximă prin construcție și la platformele de încărcare ale tractoarelor agricole sau forestiere pe roți

(74/152/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, în special articolul 100,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Adunării [1],

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social [2],

întrucât cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească tractoarele în temeiul legislațiilor interne se referă, printre altele, la viteza maximă prin construcție și la platformele de încărcare;

întrucât aceste cerințe diferă de la un stat membru la altul; întrucât este, prin urmare, necesar ca aceleași cerințe să fie adoptate de toate statele membre, fie în completarea, fie în locul reglementărilor lor actuale, în primul rând pentru a permite punerea în aplicare, pentru fiecare tip de tractor, a procedurii de omologare CEE care face obiectul Directivei Consiliului din 4 martie 1974 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la omologarea tractoarelor agricole sau forestiere pe roți [3].

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

(1) Se înțelege prin „tractor (agricol sau forestier)" orice vehicul cu motor, pe roți sau șenile, care are cel puțin două axe, a cărui funcție constă în mod esențial în forța sa de tracțiune și care este special conceput pentru tractarea, împingerea, purtarea sau acționarea anumitor utilaje, mașini sau remorci destinate să fie folosite în exploatarea agricolă sau forestieră. Acesta poate fi amenajat pentru a transporta o încărcătură și însoțitori.

(2) Prezenta directivă se aplică numai tractoarelor menționate la alineatul (1), montate pe pneuri, care au două axe și o viteză maximă prin construcție cuprinsă între 6 și 25 km/h.

Articolul 2

Statele membre nu pot refuza omologarea CEE și nici omologarea la scară națională a unui tractor din motive privind viteza maximă prin construcție sau platformele de încărcare în cazul în care acestea îndeplinesc cerințele care figurează în anexă.

Articolul 3

Statele membre nu pot refuza înmatricularea sau interzice vânzarea, punerea în circulație sau utilizarea tractoarelor din motive ce privesc viteza maximă prin construcție sau platformele lor de încărcare, în cazul în care acestea îndeplinesc cerințele care figurează în anexe.

Articolul 4

(1) Statele membre nu pot interzice și nici solicita ca tractoarele să fie echipate cu una sau mai multe platforme de încărcare.

(2) Statele membre nu pot interzice transportul pe aceste platforme a produselor al căror transport este admis în remorci utilizate pentru exploatarea agricolă sau forestieră; în limitele prevăzute de constructor, acestea autorizează o încărcătură maximă de cel puțin 80 % din greutatea tractorului gol, în mișcare.

Articolul 5

Modificările necesare pentru adaptarea cerințelor din anexă la progresul tehnic se adoptă în conformitate cu procedura

[1] JO 28, 17.2.1967, p. 462/67.
[2] JO 42, 7.3.1967, p. 620/67.
[3] JO 84, 28.3.1974, p. 10.

prevăzută la articolul 13 din Directiva Consiliului cu privire la omologarea tractoarelor agricole sau forestiere pe roți.

Articolul 6

(1) Statele membre adoptă dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive în termen de 18 luni de la notificarea acesteia și informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 7

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 4 martie 1974.

Pentru Consiliu

Președintele

W. SCHEEL

ANEXĂ

1. **VITEZA MAXIMĂ PRIN CONSTRUCȚIE**

1.1. În momentul omologării, viteza medie se măsoară pe o pistă rectilinie parcursă în ambele sensuri cu pornirea lansată. Terenul pistei trebuie să fie stabilizat; pista are o lungime de cel puțin 100 m și este plană, putând totuși prezenta înclinații de cel mult 1,5 %.

1.2. În timpul încercării, tractorul este gol, în mers, fără contragreutăți de echilibrare sau echipamente speciale, iar presiunea pneurilor este cea prevăzută pentru circulația pe drumuri.

1.3. În timpul încercării, tractorul este echipat cu pneuri noi de cea mai mare dimensiune admisă de către constructor pentru tractor.

1.4. Raportul de transmitere al mecanismului de direcție utilizat în timpul încercărilor este cel care generează viteza maximă a tractorului în condiții de sarcină plină.

1.5. Pentru a ține seama de diferitele erori inerente în special procedurii de măsurare și măririi turației motorului, se acceptă, o dată cu omologarea, ca viteza măsurată să depășească 10 % din valoarea de 25 km/h.

1.6. În scopul de a permite autorităților competente de omologare a tractoarelor să calculeze viteza maximă teoretică a acestora, constructorii precizează cu titlu informativ raportul de transmitere, înaintarea reală a roților motoare pentru o rotație completă și numărul de turații ale motorului la puterea maximă cu sarcina plină și cu regulatorul, dacă există, reglat conform cerințelor constructorului.

2. **PLATFORMA DE ÎNCĂRCARE**

2.1. Centrul de greutate al platformei este situat între axe.

2.2. Dimensiunile platformei sunt următoarele:

— lungimea nu depășește de 1,4 ori ecartamentul cel mai mare din fața sau din spatele tractorului;

— lățimea nu depășește lățimea maximă totală a tractorului fără echipamente.

2.3. Platforma este dispusă simetric în raport cu planul median longitudinal al tractorului.

2.4. Platforma de încărcare se află la cel mult 150 cm deasupra solului.

2.5. Montarea și tipul platformei sunt de așa natură încât pentru o încărcătură normală să nu afecteze vizibilitatea conducătorului, iar diferitele dispozitive obligatorii de iluminare și de semnalizare luminoasă să poată funcționa normal.

2.6. Platforma de încărcare este detașabilă; fixarea pe tractor se face în așa fel încât să se elimine orice pericol de desprindere accidentală.