31974L0152

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА
от 4 март 1974 година
за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно максималната проектна скорост и товарните платформи на колесните селскостопански или горски трактори

(74/152/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската икономическа общност, и по-специално член 100 от него;

като взе предвид предложението на Комисията;

като взе предвид становището на Асамблеята [1];

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет [2];

като има предвид, че техническите изисквания, на които трябва да отговарят тракторите в съответствие с националните законодателства, се отнасят, *inter alia*, за максималната проектна скорост и товарните платформи;

като има предвид, че тези изисквания са различни във всяка една държава-членка; като има предвид следователно, че е необходимо всички държави-членки да приемат еднакви изисквания или в допълнение, или на мястото на действащите понастоящем норми, в частност с оглед процедурата за типово одобрение ЕИО, която е предмет на Директива на Съвета от 4 март 1974 г. [3] за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на колесните селскостопански или горски трактори, да се прилага за всеки тип трактор,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

1. „Трактор (селскостопански или горски)“ е всяко превозно средство с мотор, с колесно или с верижно направляващо устройство, което има поне два моста, чиято главна функция е неговата теглителна сила и което е специално конструирано да тегли, да бута, да превозва или да привежда в движение определени инструменти, машини или ремаркета, предназначени за използване в селското или горското стопанство. То може да е оборудвано за превоз на товари и пътници.

2. Настоящата директива се прилага само за тракторите, определени в параграф 1, които са оборудвани с пневматични гуми, имат два моста и максимална проектна скорост между 6 и 25 км/час.

Член 2

Държавите-членки не могат да откажат да издават типово одобрение ЕИО или национално типово одобрение на трактор на основания, свързани с максималната проектна скорост или с товарните платформи, ако те отговарят на изискванията, посочени в приложението.

Член 3

Държавите-членки не могат да откажат регистрирането или да забраняват продажбата, пускането в употреба или употребата на трактори на основания, свързани с максималната проектна скорост или с товарните платформи, ако те отговарят на изискванията, посочени в приложението.

Член 4

1. Държавите-членки не могат да забраняват или да изискват тракторите да са оборудвани с една или повече товарни платформи.

2. Те не могат да забраняват превоза на продукти върху такива платформи, ако разрешават превоза им върху ремаркета, използвани за селскостопански или горски цели; в границите, предвидени от производителя, те разрешават максимален товар най-малко 80 % от одобреното тегло на трактора в работно състояние.

Член 5

Измененията, необходими за привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията от приложението, се

(1) ОВ 28, 17.2.1967 г., стр. 462/67.
(2) ОВ 42, 7.3.1967 г., стр. 620/67.
(3) ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр.10.

приемат съгласно процедурата по член 13 от директивата на Съвета за типовото одобрение на колесните селскостопански или горски трактори.

Член 6

1. Държавите-членки въвеждат в сила разпоредбите, необходими за да се съобразят с настоящата директива в срок до осемнадесет месеца от нотифицирането ѝ. Те незабавно информират Комисията за това.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 7

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 4 март 1974 година.

За Съвета

Председател

W. SCHEEL

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. **МАКСИМАЛНА ПРОЕКТНА СКОРОСТ**

1.1. По време на типовото одобрение средната скорост се измерва на права отсечка, измината в двете посоки с летящ старт. Теренът на отсечката е устойчив; отсечката е дълга най-малко 100 м и е равна, като все пак може да включва наклони най-много до 1,5 %.

1.2. По време на изпитването тракторът е ненатоварен, в движение, без баластови тежести или специално оборудване, а налягането на гумите е определеното за движение по пътищата.

1.3. По време на изпитването тракторът е снабден с нови гуми с максималните размери, определени за трактора от производителя.

1.4. Предавателното отношение, използвано по време на изпитването, е такова, че да поражда максималната скорост на превозното средство, а дроселната клапа е напълно отворена.

1.5. С оглед да се вземат предвид различните неизбежни грешки, дължащи се в частност на измервателната техника и увеличаването на скоростта на въртене вследствие на частичното разтоварване на двигателя, по време на типовото одобрение е допустимо измерената скорост да надхвърля с 10 % стойността от 25 км/час.

1.6. С оглед да се даде възможност на компетентните органи за типово одобрение на трактори да изчислят максималната им теоретична скорост, производителите определят примерните стойности на предавателното отношение, действителното придвижване за едно пълно завъртане на движещите колела и честотата на въртене при максимална мощност с максимално отворена дроселна клапа и със скоростен регулатор, ако има такъв, регулиран, както е посочено от производителя.

2. **ТОВАРНИ ПЛАТФОРМИ**

2.1. Центърът на тежестта на платформата е разположен между осите.

2.2. Размерите на платформата са, както следва:

— дължината не превишава 1,4 пъти предния или задния мост на трактора, независимо от това кой е по-голям;

— ширината не превишава максималната габаритна ширина на трактора без оборудване.

2.3. Платформата се разполага симетрично по отношение на надлъжната равнина на симетрия на трактора.

2.4. Височината на товарната платформа е най-много на 150 см над терена.

2.5. Монтирането и типът на платформата са такива, че с нормален товар полето на видимост на водача да е достатъчно и различните задължителни средства за светлинна сигнализация да могат да продължават да изпълняват своите функции.

2.6. Товарната платформа може да се демонтира; тя е прикачена към трактора по такъв начин, че да се избягва всякакъв риск от неочаквано откачване.