31974L0152

PADOMES DIREKTĪVA 74/152/EEK

(1974. gada 4. marts)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru maksimālo projektēto ātrumu un kravas platformām

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ([1]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([2]),

tā kā tehniskās prasības, kurām traktoriem jāatbilst saskaņā ar valstu tiesību aktiem, cita starpā attiecas arī uz maksimālo projektēto ātrumu un kravas platformām;

tā kā šīs prasības dažādās dalībvalstīs atšķiras; tā kā tādēļ visām dalībvalstīm jāpieņem vienādas prasības, vai nu papildinot, vai aizstājot jau pastāvošos noteikumus, lai jo īpaši ļautu atkarībā no katra traktoru veida piemērot EEK tipa apstiprināšanas procedūru, uz ko attiecas Padomes 1974. gada 4. marta Direktīva ([3]) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru tipa apstiprinājumu, kas piemērojams katram traktoru tipam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

1. "Lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktors" nozīmē jebkādu mehānisko transportlīdzekli ar riteņiem vai kāpurķēdēm un vismaz divām asīm, kura galvenā funkcija saistīta ar tā vilkmes spēku un kurš īpaši konstruēts, lai vilktu, stumtu, vestu vai darbinātu noteiktus darbarīkus, mehānismus vai piekabes, kas paredzētas lietošanai lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā. Tas var būt aprīkots kravas un pasažieru pārvadāšanai.

2. Šī direktīva attiecas tikai uz tādiem iepriekšējā punktā definētajiem traktoriem, kuri aprīkoti ar pneimatiskajām riepām un kuriem ir divas asis, un kuru maksimālais projektētais ātrums ir starp 6 un 25 km/h.

2. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst atteikties piešķirt traktoram EEK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar maksimālo projektēto ātrumu vai kravas platformām, ja tie atbilst pielikumā izklāstītajiem nosacījumiem.

3. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst atteikties reģistrēt vai arī aizliegt pārdot, laist ekspluatācijā vai lietot traktorus tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar maksimālo projektēto ātrumu vai kravas platformām, ja tie atbilst pielikumā izklāstītajiem nosacījumiem.

4. pants

1. Neviena dalībvalsts nedrīkst aizliegt kravas platformu uzstādīšanu, kā arī pieprasīt, lai traktori būtu aprīkoti ar vienu vai vairākām šādām platformām.

2. Neviena dalībvalsts nedrīkst aizliegt uz šādām platformām pārvadāt produktus, ko tā atļauj pārvadāt piekabēs, kuras lieto lauksaimniecības un mežsaimniecības darbos; ievērojot ražotāja paredzētos ierobežojumus, atļauts pārvadāt maksimālo svaru, kas ir vismaz 80 % no darba kārtībā esoša traktora svara.

5. pants

Grozījumi, kas vajadzīgi, lai pielikumu prasības pielāgotu tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar procedūru, kas izklāstīta 13. pantā Padomes Direktīvā par lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru tipa apstiprinājumu.

([1]) OV 28, 17.2.1967., 462./67. lpp.
([2]) OV 42, 7.3.1967., 620./67. lpp.
([3]) OV L 84, 28.3.1974., 10. lpp.

6. pants

1. Dalībvalstis ievieš noteikumus, kas vajadzīgi, lai astoņpadsmit mēnešu laikā kopš šīs direktīvas paziņošanas izpildītu šīs direktīvas prasības, un par to tūlīt paziņo Komisijai.

2. Dalībvalstis nodrošina to valsts tiesību aktu būtiskāko tekstu nosūtīšanu Komisijai, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

7. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1974. gada 4. martā

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
W. SCHEEL

PIELIKUMS

1. **MAKSIMĀLAIS PROJEKTĒTAIS ĀTRUMS**

1.1. Vidējo ātrumu tipa apstiprināšanas testam mēra uz taisna ceļa nogriežņa, ko traktors šķērso abos virzienos ar startu gaitā. Ceļa nogrieznis ir ar cieto segumu; tas ir līdzens un vismaz 100 metrus garš; tajā drīkst būt arī nogāzes, tomēr to slīpums nedrīkst pārsniegt 1,5 %.

1.2. Testa laikā traktoru izkrauj un tas brauc bez balasta svara vai īpaša aprīkojuma, riepu spiediens ir tāds, kāds paredzēts braukšanai pa ceļiem.

1.3. Testa laikā traktoram uzliek jaunas riepas, turklāt vislielākās, kādas ražotājs paredzējis konkrētajam traktoram.

1.4. Testa laikā ātrumus pārslēdz tā, lai transportlīdzeklis sasniegtu maksimālo ātrumu, droseļvārsts ir pilnībā atvērts.

1.5. Lai ņemtu vērā dažādās kļūdas, no kurām nevar izvairīties jo īpaši mērinstrumentu dēļ, kā arī darba ātruma palielinājuma dēļ, kad motors ir daļēji noslogots, tipa apstiprināšanas testā pieņemams rezultāts ar vērtību, kas par 10 % pārsniedz 25 km/h.

1.6. Lai traktoru tipa apstiprināšanā kompetentās iestādes varētu aprēķināt to maksimālo teorētisko ātrumu, ražotājs pamācībā norāda pārnesumu proporcijas, vienam pilnam apgriezienam atbilstīgo dzenošo riteņu faktisko kustību uz priekšu, apgriezienu skaitu minūtē ar maksimālo jaudu un pilnībā atvērtu droseļvārstu, kā arī ātruma ierobežotāju, ja tāds ir, kas noregulēts atbilstīgi ražotāja norādījumiem.

2. **KRAVAS PLATFORMAS**

2.1. Platformas smaguma centrs atrodas starp asīm.

2.2. Platformas izmēri ir tādi, ka:

— tās garums nepārsniedz traktora garāko – priekšējo vai aizmugures daļu vairāk nekā 1,4 reizes,

— platums nepārsniedz traktora kopējo maksimālo platumu bez aprīkojuma.

2.3. Platformu izvieto simetriski attiecībā uz traktora garenisko vidus plakni.

2.4. Kravas platformas augstums no zemes ir ne lielāks kā 150 cm.

2.5. Platformas tips un piestiprināšanas veids ir tāds, ka ar normālu kravu vadītāja redzamības lauks ir apmierinošs, kā arī netiek traucēta dažādu obligātu apgaismes ierīču un gaismas signālierīču normāla darbība.

2.6. Kravas platforma ir noņemama; to piestiprina traktoram tā, lai nerastos iespēja, ka tā var patvaļīgi atdalīties.