# KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2021/1357

**av den 30 juni 2021**

**om tillstånd för Slovenien att tillämpa en förlängning av vissa tidsperioder som anges i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/267**

*[delgivet med nr C(2021) 4628]*

**(endast den engelska texten är giltig)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/267 av den 16 februari 2021 om särskilda och tillfälliga åtgärder med anledning av den fortsatta covid-19-krisen avseende förnyelse av eller förlängning av giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd, uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och regelbundna fortbildningar inom vissa av transportlagstiftningens områden samt förlängning av vissa perioder som anges i förordning (EU) 2020/698 ([1]), särskilt artikel 2.8, och

av följande skäl:

(1) Genom artikel 2.1 i förordning (EU) 2021/267 förlängs de tidsfrister inom vilka innehavaren av ett yrkeskompetensbevis ska ha genomgått fortbildning som annars skulle ha löpt ut eller annars skulle löpa ut mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021. Genom artikel 2.3 i den förordningen förlängs giltigheten för den motsvarande harmoniserade unionskoden ”95”.

(2) Genom artikel 2.5 i förordning (EU) 2021/267 förlängs giltighetstiden för de yrkeskompetensbevis för förare som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG ([2]) och som annars skulle ha löpt ut eller annars skulle löpa ut mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021.

(3) Genom en skrivelse av den 20 maj 2021 lämnade Slovenien en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av vissa tidsperioder som anges i artikel 2 i förordning (EU) 2021/267. Slovenien lämnade den 21 maj och 7 juni 2021 ytterligare information till stöd för sin begäran.

(4) Slovenien ansöker genom sin motiverade begäran tillstånd att tillämpa en sex månaders förlängning av den tidsperiod mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 2.1 i förordning (EU) 2021/267, vid tillämpning av den bestämmelsen och av artikel 2.3, och tillstånd att tillämpa en sex månaders förlängning av den tidsperiod mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 2.5 i den förordningen.

(5) Enligt de uppgifter som Slovenien har lämnat kommer det sannolikt att förbli praktiskt omöjligt att genomgå fortbildning eller efterföljande certifiering, ange den harmoniserade unionskoden ”95” eller förnya yrkeskompetensbevis för förare efter den 30 juni 2021, på grund av åtgärder som landet har vidtagit för att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19.

(6) Enligt Slovenien måste all fortbildning i den medlemsstaten genomföras med de berörda förarna fysiskt närvarande. På grund av den situation som orsakats av covid-19-pandemin var det dock nödvändigt att göra ett uppehåll i eller avsevärt begränsa fortbildningsverksamheten, särskilt med tanke på gällande bestämmelser om social distansering.

([1]) EUT L 60, 22.2.2021, s. 1.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG av den 15 juli 2003 om grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- eller persontransport och om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 och rådets direktiv 91/439/EEG samt om upphävande av rådets direktiv 76/914/EEG (EUT L 226, 10.9.2003, s. 4).

(7) På grundval av den information som lämnats av Slovenien inledde denna medlemsstat en första nedstängning den 18 mars 2020, som varade till och med den 17 maj 2020, och en andra nedstängning den 16 november 2020, som varade till och med den 14 februari 2021. Landet gick sedan in i en tredje nedstängning den 1 april 2021 som varade till och med den 11 april 2021. Totalt var denna medlemsstat alltså nedstängd i mer än fem och en halv månad på grund av effekterna av covid-19-pandemin.

(8) Enligt Slovenien åtföljdes samtliga nedstängningar av åtgärder som förbjöd normal fortbildningsverksamhet på grund av bestämmelserna om social distansering. Särskilt i samband med den tredje nedstängningen, som varade 1 – 11 april 2021, var det inte tillåtet att genomföra någon som helst fortbildning.

(9) Fortbildning har varit tillåten sedan maj 2021, men begränsas till högst tio personer per kurs. Enligt Slovenien utgår landet ifrån att det först i slutet av 2021 kommer att vara möjligt för åkerierna att organisera sin verksamhet på ett sätt som gör det möjligt för alla förare att slutföra sin fortbildning i tid.

(10) Medlemsstaten menar att det med tanke på ovannämnda nedstängningarna endast var ett mindre antal förare som kunde delta i utbildningar under den senaste tiden, jämfört med det antal förare som normalt sett skulle delta under samma period ett normalt år. Dessa nedstängningar, liksom andra åtgärder som vidtagits i detta sammanhang, ledde till att ungefär 50 % av förarna hoppade av fortbildningarna, och Slovenien uppskattar också att varje nedstängd månad innebar en minskning på 8 % av antalet förare som deltog i fortbildning jämfört med under normala förhållanden.

(11) Slovenien angav också att 43 884 förare deltog i 920 fortbildningskurser under 2019, medan endast 19 089 förare deltog i 494 fortbildningskurser under 2020. På grund av denna minskning förväntar sig Slovenien att efterfrågan kommer att vara högre än utbildningsanläggningarnas kapacitet att genomföra fortbildningarna. Eftersläpningen i den medlemsstaten är för närvarande betydande, och med de åtgärder för social distansering som fortfarande tillämpas går det inte att snabbt åtgärda denna eftersläpning.

(12) I enlighet med den information som Slovenien lämnat påverkar de åtgärder som införts för att begränsa spridningen av covid-19 även förnyelsen av yrkeskompetensbevis för förare. Utöver de ovannämnda svårigheterna med att genomföra fortbildningar, vilket enligt Slovenien är en förutsättning för förnyelse av yrkeskompetensbevis för förare, hänvisar denna medlemsstat också till begränsningen av de lokala administrativa myndigheternas kapacitet att förnya dessa dokument. Enligt denna medlemsstat är det i Slovenien för närvarande endast en del av personalen som tillåts i de administrativa myndigheternas byggnader, och denna begränsning kommer sannolikt att fortsätta att gälla inom överskådlig framtid.

(13) På grundval av den information som lämnats av denna medlemsstat är det sannolikt att vissa av dessa åtgärder kommer att fortsätta att gälla under den närmaste framtiden, och eventuellt fram till slutet av 2021. Även om den nuvarande pandemisituationen långsamt håller på att förbättras i Slovenien, har denna medlemsstat fortfarande omkring 300 nya fall per dag, vilket ses som ett betydande antal med tanke på landets storlek. Vaccineringen går också långsammare än förväntat på grund av problem med leveranskedjorna. Slovenien förväntar sig därför att åtgärder såsom begränsning av antalet personer inomhus tills vidare ska finnas kvar, vilket får till följd att färre förare kommer att kunna slutföra sin fortbildning.

(14) Enligt Slovenien beror begäran om förlängning av de maximalt tillåtna sexmånadersperioderna på det faktum att det fortfarande finns en betydande eftersläpning av yrkeskompetensbevis för förare som ännu inte har förnyats, vilket är ungefär 50 % högre än vad som är normalt. Dessutom är det fortfarande osäkert hur länge pandemin kommer att fortsätta och hur länge åtgärderna för social distansering kommer att finnas kvar.

(15) Slovenien begär endast en förlängning av tidsperioderna 1 september 2020 – 30 juni 2021, och inte av de tiomånadersperioder som anges i artiklarna 2.1, 2.3 och 2.5 i förordning (EU) 2021/267. Fortbildning och efterföljande certifiering, angivande av den harmoniserade unionskoden ”95” och förnyelse av yrkeskompetensbevis för förare i den medlemsstaten, som annars skulle löpa ut under den nya referensperioden, kommer därför inte att förlängas med mer än tio månader. De begärda förlängningarna leder därför inte till oproportionerliga risker när det gäller säkra och trygga transporter.

(16) Slovenien bör därför beviljas tillstånd att tillämpa en sex månaders förlängning av de tidsperioder mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 2.1, vid tillämpning av den bestämmelsen och av artikel 2.3, och i artikel 2.5 i förordning (EU) 2021/267.

(17) Slovenien har godkänt att detta beslut antas och meddelas på engelska.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Slovenien beviljas tillstånd att tillämpa följande förlängningar av de tidsperioder som anges i artiklarna 2.1, 2.3 och 2.5 i förordning (EU) 2021/267:

a) En sex månaders förlängning av den tidsperiod mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 2.1 i förordning (EU) 2021/267, vid tillämpning av artiklarna 2.1 och 2.3 i den förordningen.

b) En sex månaders förlängning av den tidsperiod mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 2.5 i den förordningen.

*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Republiken Slovenien.

Utfärdat i Bryssel den 30 juni 2021.

*På kommissionens vägnar*
Adina-Ioana VĂLEAN
*Ledamot av kommissionen*