ODLUKA KOMISIJE (EU) 2021/1357

od 30. lipnja 2021.

kojom se Sloveniji odobrava produljenje određenih rokova iz članka 2. Uredbe (EU) 2021/267 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2021) 4628)

(Vjerodostojan je samo tekst na engleskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2021/267 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2021. o utvrđivanju posebnih i privremenih mjera zbog nejenjavanja krize uzrokovane bolešću COVID-19 u pogledu obnove ili produljenja određenih potvrda, dozvola i ovlaštenja, odgode određenih redovnih provjera i redovnih osposobljavanja u određenim područjima zakonodavstva o prometu te produljenja određenih razdoblja iz Uredbe (EU) 2020/698 ([1]), a posebno njezin članak 2. stavak 8.,

budući da:

(1) Člankom 2. stavkom 1. Uredbe (EU) 2021/267 produljuju se rokovi u kojima imatelj svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti („SSO”) treba obaviti periodično osposobljavanje, koji bi inače bili istekli ili bi inače istekli u razdoblju od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. Člankom 2. stavkom 3. te uredbe produljuje se valjanost odgovarajuće usklađene oznake „95” Unije.

(2) Člankom 2. stavkom 5. Uredbe (EU) 2021/267 produljuje se valjanost vozačkih kartica o kvalifikacijama iz Priloga II. Direktivi 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]), koja bi inače bila istekla ili bi inače istekla u razdoblju od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021.

(3) Dopisom od 20. svibnja 2021. Slovenija je podnijela obrazloženi zahtjev za produljenje određenih rokova iz članka 2. Uredbe (EU) 2021/267. Slovenija je 21. svibnja i 7. lipnja 2021. dostavila dodatne informacije u prilog svojem zahtjevu.

(4) Svojim obrazloženim zahtjevom Slovenija traži da se razdoblje od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 2. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267 produlji za šest mjeseci, za potrebe te odredbe i za potrebe članka 2. stavka 3., i da se razdoblje od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 2. stavka 5. te uredbe produlji za šest mjeseci.

(5) Prema informacijama koje je dostavila Slovenija, provedba periodičnog osposobljavanja i njegovo dokazivanje, označivanje usklađenom oznakom „95” Unije i obnova vozačkih kartica o kvalifikacijama u toj će državi članici vjerojatno i dalje biti neizvedivi i nakon 30. lipnja 2021. zbog mjera koje je poduzela radi sprečavanja ili ograničavanja širenja bolesti COVID-19.

(6) Prema informacijama dobivenima od Slovenije, sva periodična osposobljavanja u toj državi članici moraju se provoditi uz fizičku nazočnost predmetnih vozača. Međutim, zbog situacije prouzročene pandemijom bolesti COVID-19 aktivnosti periodičnog osposobljavanja morale su se obustaviti ili znatno ograničiti, osobito uzimajući u obzir uvedene mjere koje uključuju pravila o ograničavanju socijalnih kontakata.

([1]) SL L 60, 22.2.2021., str. 1.

([2]) Direktiva 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika, o izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktive Vijeća 91/439/EEZ te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 76/914/EEZ (SL L 226, 10.9.2003., str. 4.).

(7) Na temelju informacija koje je dostavila Slovenija, ta je država članica 18. ožujka 2020. uvela prvo stanje s ograničenjem kretanja, koje je trajalo do 17. svibnja 2020., a 16. studenoga 2020. uvela je drugo stanje s ograničenjem kretanja, koje je trajalo do 14. veljače 2021. Nakon toga je 1. travnja 2021. uvela treće stanje s ograničenjem kretanja, koje je trajalo do 11. travnja 2021. Stoga je ta država članica u stanju s ograničenjem kretanja ukupno provela više od pet i pol mjeseci zbog pandemije bolesti COVID-19.

(8) Prema informacijama dobivenima od Slovenije, sva ta ograničenja kretanja bila su popraćena donošenjem mjera kojima je zabranjeno provođenje uobičajenih aktivnosti periodičnog osposobljavanja zbog uvedenih mjera ograničavanja socijalnih kontakata. To je naročito vrijedilo tijekom trećeg stanja s ograničenjem kretanja, koje je trajalo od 1 do 11. travnja 2021. i tijekom kojeg uopće nije bilo dopušteno provođenje periodičnih osposobljavanja.

(9) Periodična osposobljavanja dopuštena su od svibnja 2021. iako su ograničena na najviše 10 osoba po tečaju. Prema informacijama dobivenima od Slovenije, pretpostavlja se da će cestovni teretni prijevoznici tek potkraj 2021. moći organizirati svoje aktivnosti tako da se svim vozačima omogući da pravodobno završe periodična osposobljavanja.

(10) Na temelju informacija koje je dostavila ta država članica, a s obzirom na prethodno navedena ograničenja kretanja, samo je manji broj vozača nedavno mogao pohađati tečajeve osposobljavanja, u odnosu na broj vozača od kojih bi se očekivalo da pohađaju takve tečajeve u istom razdoblju u uobičajenoj godini. Ta ograničenja kretanja, kao i druge mjere uvedene u tom kontekstu, doveli su do toga da je približno 50 % vozača odustalo od pohađanja periodičnih osposobljavanja, pri čemu Slovenija procjenjuje i da je svaki mjesec u kojem je na snazi bilo ograničenje kretanja doveo do smanjenja sudjelovanja vozača u periodičnom osposobljavanju za 8 % u usporedbi s uobičajenom situacijom.

(11) Isto tako, prema podacima dobivenima od Slovenije, 2019. održano je 920 periodičnih osposobljavanja u kojima su sudjelovala 43 884 vozača, dok su 2020. održana svega 494 periodična osposobljavanja u kojima je sudjelovalo 19 089 vozača. Zbog tog smanjenja Slovenija očekuje da će potražnja za periodičnim osposobljavanjem biti veća od kapaciteta ustanova za osposobljavanje da zadovolje tu potražnju. U toj državi članici trenutačno postoji znatan zaostatak, a mjere ograničavanja socijalnih kontakata koje su još uvijek na snazi ne omogućuju da se taj zaostatak brzo riješi.

(12) U skladu s informacijama koje je dostavila Slovenija, mjere koje su uvedene radi ograničavanja širenja bolesti COVID-19 utječu i na obnovu vozačkih kartica o kvalifikacijama. Osim prethodno navedenih poteškoća s provedbom periodičnih osposobljavanja, za koje Slovenija smatra da su preduvjet za obnovu vozačkih kartica o kvalifikacijama, ta država članica upućuje i na to da lokalna upravna tijela imaju ograničene kapacitete za provođenje obnavljanja tih isprava. Prema navodima te države članice, u Sloveniji je samo dijelu osoblja trenutačno dopušteno dolaziti u zgrade administrativnih tijela, a to će ograničenje vjerojatno i dalje biti na snazi u doglednoj budućnosti.

(13) Na temelju informacija koje je dostavila ta država članica, neke od tih mjera vjerojatno će se i dalje primjenjivati u bližoj budućnosti, a moguće i do kraja 2021. Iako se postojeća situacija s pandemijom u Sloveniji polako poboljšava, ta država članica i dalje bilježi približno 300 novih slučajeva zaraze dnevno, što se smatra velikim brojem s obzirom na veličinu zemlje. Osim toga, i provedba cijepljenja sporija je od očekivane zbog problema s lancima opskrbe. Slovenija stoga očekuje da će mjere kao što su ograničavanje broja osoba u zatvorenim prostorima zasad i dalje ostati na snazi, što će kao posljedicu imati to da će manje vozača moći završiti periodično osposobljavanje.

(14) Prema navodima Slovenije, razlog zbog kojeg je zatražila najveća moguća produljenja tih razdoblja za šest mjeseci objašnjava se činjenicom da i dalje postoji veliki zaostatak s vozačkim karticama o kvalifikacijama koje još nisu obnovljene, a koji je približno za 50 % veći od onog koji bi se očekivao u uobičajenim okolnostima. Osim toga, i dalje vlada neizvjesnost oko toga koliko će dugo pandemija još trajati i koliko će dugo mjere ograničavanja socijalnih kontakata ostati na snazi.

(15) Slovenija traži samo produljenje rokova iz razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021., a ne rokova iz razdoblja od 10 mjeseci navedenih u članku 2. stavcima 1., 3. i 5. Uredbe (EU) 2021/267. Stoga se rokovi za provedbu periodičnog osposobljavanja i njegovo dokazivanje, označivanje usklađenom oznakom „95” Unije i obnovu vozačkih kartica o kvalifikacijama u toj državi članici, koji bi inače istekli u novom referentnom razdoblju, neće produljivati za više od 10 mjeseci. Zatražena produljenja stoga ne dovode do nerazmjernih rizika u pogledu sigurnosti i zaštite u prometu.

(16) Stoga bi Sloveniji trebalo odobriti produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 2. stavka 1., za potrebe te odredbe i za potrebe članka 2. stavka 3., i iz članka 2. stavka 5. Uredbe (EU) 2021/267 za šest mjeseci.

(17) Slovenija se složila da se ova Odluka donese i priopći na engleskom jeziku,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Sloveniji se odobravaju sljedeća produljenja razdoblja iz članka 2. stavaka 1., 3. i 5. Uredbe (EU) 2021/267:

(a) produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 2. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267 za šest mjeseci, za potrebe članka 2. stavaka 1. i 3. te uredbe; i

(b) produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 2. stavka 5. te uredbe za šest mjeseci.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Republici Sloveniji.

Sastavljeno u Bruxellesu 30. lipnja 2021.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije