Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/1610

2024 6 6

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2024/1610

2024 m. gegužės 14 d.

kuriuo dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 normų sugriežtinimo ir pareigos teikti informaciją įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinamas Reglamentas (ES) 2018/956

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 192 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([1]),

pasikonsultavę su Regionų komitetu,

laikydamiesi įprastos teisėkūros procedūros ([2]),

kadangi:

(1) spręsti su klimatu ir aplinka susijusias problemas ir pasiekti Paryžiaus susitarimo ([3]) tikslus, priimtus pagal Jungtinių Tautų bendrąją klimato kaitos konvenciją (UNFCCC) 2015 m. gruodžio 12 d., yra pagrindiniai uždaviniai, išdėstyti 2019 m. gruodžio 11 d. Komisijos komunikate „Europos žaliasis kursas“. Būtinybė Europai laikytis žaliojo kurso ir jo vertė dar labiau padidėjo stipriai Sąjungos piliečių sveikatą ir ekonominę gerovę paveikusios COVID-19 pandemijos ir Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą akivaizdoje;

(2) Europos žaliasis kursas apima visą rinkinį viena kitą papildančių priemonių ir iniciatyvų, kuriomis siekiama iki 2050 m. neutralizuoti Sąjungos poveikį klimatui ir nustatoma nauja augimo strategija, kurios tikslas – pertvarkyti Sąjungą į teisingą ir klestinčią visuomenę, pasižyminčią modernia, efektyviai išteklius naudojančia ir konkurencinga ekonomika, kurios augimas atsietas nuo išteklių naudojimo. Juo taip pat siekiama apsaugoti, tausoti ir didinti Sąjungos gamtinį kapitalą ir apsaugoti piliečių sveikatą ir gerovę nuo su aplinka susijusios rizikos ir poveikio. Tuo pačiu metu minėta pertvarka skirtingai veikia moteris ir vyrus ir daro ypatingą poveikį kai kurioms nepalankioje padėtyje esančioms ir pažeidžiamoms grupėms, pavyzdžiui, mažas pajamas gaunantiems namų ūkiams ir asmenims, vyresnio amžiaus žmonėms, neįgaliesiems ir rasinių ar etninių mažumų atstovams. Todėl turi būti užtikrinta, kad pertvarka būtų teisinga ir įtrauki, nė vieno nepaliekant nuošalyje;

(3) Europos Parlamentui ir Tarybai priėmus esminius Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinio elementus, kaip 2021 m. liepos mėn. pasiūlė Komisija, Sąjunga Jungtinių Tautų bendrajai klimato kaitos konvencijai (UNFCCC) 2023 m. spalio mėn. pateikė atnaujintus Sąjungos ir jos valstybių narių nacionaliniu lygmeniu nustatytus įpareigojančius veiksmus, patvirtinančius, kad Sąjunga iki 2030 m. grynąjį išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažins bent 55 %, palyginti su 1990 m. lygiu;

(4) priimdama Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1119 ([4]) Sąjunga Sąjungos teisėkūros procedūra priimame akte įtvirtino tikslą ne vėliau kaip 2050 m. Sąjungoje pasiekti visos ekonomikos poveikio klimatui neutralumą, o vėliau – pasiekti neigiamą išmetamųjų teršalų kiekį. Be to, tame reglamente nustatytas privalomas Sąjungos tikslas iki 2030 m. ES viduje išmetamą grynąjį šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį (išmetamą ŠESD

([1]) OL C 349, 2023 9 29, p. 134.
([2]) 2024 m. balandžio 10 d. Europos Parlamento pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir 2024 m. gegužės 7 d. Tarybos sprendimas.
([3]) OL L 282, 2016 10 19, p. 4.
([4]) 2021 m. birželio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1119, kuriuo nustatoma poveikio klimatui neutralumo pasiekimo sistema ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 401/2009 ir (ES) 2018/1999 (Europos klimato teisės aktas) (OL L 243, 2021 7 9, p. 1).

kiekį, atėmus absorbentais pašalintą jų kiekį) sumažinti bent 55 %, palyginti su 1990 m. Jame taip pat nustatyta tarpinių Sąjungos klimato srities tikslų nustatymo ir prognozuojamo orientacinio 2030–2050 m. laikotarpio Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų biudžeto paskelbimo sistema;

(5) tikimasi, kad visi ekonomikos sektoriai prisidės prie šio išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo, įskaitant kelių transporto sektorių. 2020 m. gruodžio 9 d. savo komunikate „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“, Komisija nustato darnios ir pažangios Europos transporto ateities planą ir veiksmų planą, kaip iki 2050 m. transporto sektoriaus išmetamų teršalų kiekį sumažinti 90 %. Šiuo metu sunkiosioms transporto priemonėms tenka daugiau kaip ketvirtadalis kelių transporto Sąjungoje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio ir daugiau kaip 6 % viso Sąjungoje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio;

(6) Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkiniu siekiama įgyvendinti 2030 m. išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo tikslą. Jis apima įvairias politikos sritis. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242 ([5]) peržiūra yra neatsiejama to teisės aktų rinkinio dalis;

(7) 2022 m. gegužės 18 d. komunikate dėl plano „REPowerEU“ Komisija išdėstė planą, kuriuo siekiama, kad Sąjunga taptų nepriklausoma nuo Rusijos iškastinio kuro likus gerokai laiko iki šio dešimtmečio pabaigos. Tame komunikate pabrėžiama, kad, be kita ko, svarbu toliau didinti efektyvumą ir mažinti iškastinio kuro vartojimą transporto sektoriuje, kuriame elektrifikacija gali būti derinama su vandenilio iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių naudojimu iškastiniam kurui pakeisti;

(8) siekiant padėti iki 2030 m. grynąjį išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti bent 55 %, palyginti su 1990 m. kiekiu, ir laikantis principo „svarbiausia – energijos vartojimo efektyvumas“, būtina sugriežtinti Reglamente (ES) 2019/1242 nustatytus sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo reikalavimus. Taip pat reikia nustatyti aiškų tolesnio išmetamųjų teršalų mažinimo po 2030 m. planą, kad sunkiųjų transporto priemonių sektorius padėtų iki 2050 m. įgyvendinti poveikio klimatui neutralumo tikslą;

(9) griežtesni išmetamo CO_2 kiekio mažinimo reikalavimai turėtų paskatinti Sąjungos rinkoje naudoti vis daugiau netaršių sunkiųjų transporto priemonių – kartu būtų teikiama nauda vartotojams ir piliečiams, kiek tai susiję su oro kokybe ir energijos taupymu, taip pat užtikrinamos tolesnės automobilių pramonės vertės grandinės inovacijos ir susijusios kokybiškos darbo vietos. Netaršios sunkiosios transporto priemonės šiuo metu apima elektrines transporto priemones su baterijomis, kuro elementais ir kitas vandenilines variklines transporto priemones, o technologinės inovacijos vykdomos toliau;

(10) reikėtų nustatyti naujus, didesnius išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslus naujoms sunkiosioms transporto priemonėms, taikomus nuo 2030 m. Turėtų būti nustatyti tokio užmojo tikslai, kad tai būtų tvirtas signalas Sąjungos rinkoje greičiau pradėti naudoti netaršias sunkiąsias transporto priemones, ekonomiškai efektyviai skatinti visai netaršių technologijų inovacijas, suteikti reikiamas paskatas įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūros diegimui visoje Sąjungoje, užtikrinti ilgalaikį Sąjungos pramonės konkurencingumą pasaulinėje rinkoje ir padėti mažinti transporto bendrovių veiklos sąnaudas, kartu užtikrinant, kad Sąjunga įvykdytų savo klimato srities tikslus ir savo tikslą mažinti oro taršą;

(11) oro tarša yra ypač opi problema miestuose, daranti poveikį milijonų Europos piliečių sveikatai. Transportas yra vienas iš pagrindinių oro taršos miestuose šaltinių. Spartesnis netaršių sunkiųjų transporto priemonių diegimas sugriežtinant išmetamo CO_2 kiekio mažinimo reikalavimus padės sumažinti oro taršos miestuose problemą;

(12) 2021 m. gegužės 5 d. Komisijos komunikatu „Naujosios 2020 m. pramonės strategijos atnaujinimas. Bendrosios rinkos stiprinimas siekiant Europos ekonomikos atsigavimo“ siekiama, kad bendradarbiaujant su pramonės atstovais, valdžios institucijomis, socialiniais partneriais ir kitais suinteresuotaisiais subjektais būtų bendrai kuriami žaliosios ir skaitmeninės pertvarkos planai. Atsižvelgiant į tai, kuriamas judumo ekosistemos pertvarkos planas, kuris būtų įgyvendinamas kartu su automobilių pramonės vertės grandinės pertvarka. Šiame pertvarkos plane ypatingas dėmesys skiriamas automobilių pramonės tiekimo grandinėje veikiančioms mažosioms ir vidutinėms įmonėms ir konsultacijoms, taip pat ir valstybių narių, su socialiniais partneriais. Jame taip pat remiamasi Europos įgūdžių darbotvarke bei tokiomis jos iniciatyvomis, kaip Įgūdžių paktas, skirtomis sutelkti privatų sektorių ir kitus suinteresuotuosius subjektus, kad jie imtųsi perkvalifikuoti Europos darbuotojus ir kelti jų kvalifikaciją atsižvelgdami į žaliąją ir skaitmeninę pertvarką, ir jis grindžiamas Specialistų gausinimo mechanizmu pagal iniciatyvą „Specialistų

([5]) 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio standartai ir kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202).

potencialo išnaudojimas Europos regionuose“. Pertvarkos plane taip pat atsižvelgiama į atitinkamus Europos ir nacionalinio lygmens veiksmus ir skatinimo priemones, skirtus netaršių transporto priemonių įperkamumui padidinti. Tai galėtų apimti, pavyzdžiui, galimybę valstybėms narėms naudotis Socialiniu klimato fondu, įsteigtu Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2023/955 ([6]) (toliau – Socialinis klimato fondas), siekiant padėti labai mažoms įmonėms pirkti netaršias sunkiąsias transporto priemones. Ypač daug dėmesio reikėtų skirti poveikiui, kurį ta pertvarka turės labai mažoms, mažosioms ir vidutinėms įmonėms (toliau – MVĮ) visoje tiekimo grandinėje. 2023 m. vasario 1 d. Komisijos komunikatu „Žaliojo kurso pramonės planas poveikio klimatui neutralizavimo amžiui“ siekiama didinti neutralaus poveikio klimatui Europos pramonės konkurencingumą ir remti greitą perėjimą prie neutralaus poveikio klimatui ekonomikos. Tuo planu siekiama sukurti palankesnę aplinką, kurioje būtų plėtojami Sąjungos neutralaus poveikio klimatui technologijų ir produktų gamybos pajėgumai, kurių reikia Sąjungos plataus užmojo klimato srities tikslams pasiekti. Galimybė dalyvauti mokymuose ir persikvalifikuoti įvairiuose sektoriuose, kuriuose turi įvykti esminiai pokyčiai, įskaitant sunkiųjų transporto priemonių ir degalų pildymo bei įkrovimo sektorius, turi esminę reikšmę socialiai teisingai ir veiksmingai pertvarkai. Investicijos į įgūdžius, kurių reikia veiksmingai pertvarkai įgyvendinti, yra kolektyvinė atsakomybė. Darbuotojai ir darbo ieškantys asmenys turėtų turėti galimybę pasinaudoti perkvalifikavimo ir kvalifikacijos kėlimo galimybėmis ir jų dalyvavimas toje mokymosi veikloje turėtų būti remiamas. Valstybės narės raginamos didinti investicijas į perkvalifikavimą ir kvalifikacijos kėlimą ir nustatyti bei išanalizuoti prognozuojamus darbo rinkos pokyčius;

(13) kartu su iniciatyvomis, kuriomis siekiama paspartinti perėjimą prie tvaresnių transporto rūšių, sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo reikalavimų sugriežtinimas ir būtinos įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūros diegimas atliks svarbų vaidmenį sumažinant sunkiųjų transporto priemonių sektoriaus išmetamą CO_2 teršalų kiekį. Šiame reglamente nustatyti viso Sąjungos parko išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslai papildomi įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūros reikalavimais, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2023/1804 ([7]). Sąjungos finansavimas atlieka svarbų vaidmenį diegiant infrastruktūrą nacionaliniu lygmeniu. Ne mažiau svarbu sunkiųjų elektrinių transporto priemonių įkrovimo infrastruktūrą diegti privačiosiose erdvėse, kurios nėra prieinamos visuomenei, pavyzdžiui, privačiuose depuose ir logistikos centruose, kad transporto priemones būtų galima įkrauti naktį ir paskirties vietoje. Valstybės narės, nustatydamos savo peržiūrėtas nacionalines politikos sistemas, turėtų apsvarstyti galimybę imtis priemonių užtikrinti, kad būtų sukurta tinkama sunkiosioms elektrinėms transporto priemonėms skirta įkrovimo naktį arba paskirties vietoje infrastruktūra. Atsižvelgiant į galimus infrastruktūros apribojimus trečiosiose valstybėse, taip pat tikslinga apsvarstyti šio reglamento poveikį galimybei valstybėje narėje registruotas naujas sunkiąsias transporto priemones eksploatuoti už Sąjungos ribų;

(14) 2015 m., priėmus Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/94/ES ([8]), Europos Komisija įsteigė Tvaraus transporto forumą (toliau – Forumas). Forumas padeda Komisijai įgyvendinti Sąjungos veiklą ir programas, kuriomis siekiama skatinti tvarių alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimą. Priėmus šį reglamentą, Komisija užtikrins, kad forumas remtų veiksmingą ir ekonomiškai efektyvų įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūros diegimą, reikalingą siekiant įvykdyti griežtesnius sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo reikalavimus, ir teiktų informaciją Reglamento (ES) 2023/1804 24 straipsnio 2 dalyje nurodytos alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo peržiūros tikslais, kad tame reglamente nustatyti tikslai būtų suderinti su šio reglamento užmojais;

(15) perėjimui prie poveikio klimatui neutralumo reikia didelių investicijų į elektros energijos tinklą, įskaitant didesnius pajėgumus, atsparumą ir saugyklas, taip pat papildomas jungtis. Atsižvelgiant į šiuo reglamentu nustatytus sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslus 2030 m., netaršių sunkiųjų transporto priemonių dalis visame sunkiųjų transporto priemonių parke keliuose ir elektros energijos suvartojimas šiame sektoriuje išliks nedideli. Todėl susijęs poveikis elektros energijos tinklui taip pat išliks nedidelis;

(16) nors nustatyti griežtesni išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslai paskatins greičiau pradėti naudoti netaršias sunkiąsias transporto priemones, vidaus degimo varikliu varomos transporto priemonės ir toliau sudarys didelę dalį viso sunkiųjų transporto priemonių parko keliuose. Kad ta transporto priemonių parko dalis padėtų siekti Sąjungos klimato srities tikslų, labai svarbu toliau diegti inovacijas ir sparčiau diegti tvarius degalus iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių. Esama Sąjungos politika ir teisinėmis priemonėmis, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos

([6]) 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/955, kuriuo įsteigiamas Socialinis klimato fondas ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2021/1060 (OL L 130, 2023 5 16, p. 1).

([7]) 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES (OL L 234, 2023 9 22, p. 1).

([8]) 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL L 307, 2014 10 28, p. 1).

direktyva (ES) 2018/2001 ([9]) ir ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistema, nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB ([10]), bus skatinama transporto degalų dekarbonizacija, siekiant laipsniškai atsisakyti iškastinio kuro. Komisija turėtų toliau plėtoti nuoseklią pažangiųjų biodegalų ir biodujų bei nebiologinės kilmės degalų iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių paskatų sistemą. Ta sistema turėtų būti visapusiškai šalinamos naudojimo ir pasiūlos kliūtys, atsižvelgiant į paklausą visuose ekonomikos sektoriuose, dedant bendras pastangas, kad būtų pasiekti Sąjungos klimato srities tikslai. Remdamasi plane „REPowerEU“ nustatytais su biometanu susijusiais tikslais, Komisija taip pat turėtų apsvarstyti, kaip biometano gamybos plėtra Sąjungoje gali prisidėti prie ekonomikos, įskaitant transporto sektorių, dekarbonizacijos;

(17) pasikonsultavusi su suinteresuotaisiais subjektais, Komisija per vienerius metus nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos įvertins sunkiųjų transporto priemonių, varomų tik CO_2 neišmetančiais degalais, registravimo metodikos vaidmenį, laikydamasi Sąjungos teisės aktų ir Sąjungos poveikio klimatui neutralumo tikslo;

(18) gamintojams turėtų būti toliau užtikrinta pakankamai lankstumo laikui bėgant pakoreguoti savo sunkiųjų transporto priemonių parkus, kad jie galėtų prie netaršių sunkiųjų transporto priemonių pereiti ekonomiškai efektyviai. Todėl tikslinga normas ir toliau mažinti penkerių metų etapais;

(19) dėl nevienalytės viso sunkiųjų transporto priemonių parko struktūros neįmanoma visiškai numatyti, ar technologinė plėtra bus pakankamai greita tam, jog būtų užtikrinta, kad visai netarši variklio teršalų išmetimo technologija būtų perspektyvi visais nišinio naudojimo atvejais. Tai galėtų būti, pavyzdžiui, sunkiosios transporto priemonės, skirtos ypatingos svarbos saugumo ir saugos prietaikoms, kurioms neįmanoma naudoti visai netaršių variklio teršalų išmetimo technologijų. Tokios transporto priemonės turėtų sudaryti tik nedidelę viso sunkiųjų transporto priemonių parko dalį. Atliekant Reglamento (ES) 2019/1242 peržiūrą, Komisija turėtų įvertinti galimybę taikyti priemones tokių transporto priemonių išmetamam CO_2 kiekiui sumažinti;

(20) vykdydami savo viešųjų pirkimų procedūras, kurioms taikomas šis reglamentas, perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai primygtinai raginami taikyti sutarties skyrimo kriterijų arba techninės specifikacijas tai daliai viešųjų pirkimų produktų, kurių kilmės šalys yra sutarties dėl viešųjų pirkimų nepasirašiusios valstybės, kurios nėra sudariusios su Sąjunga laisvosios prekybos susitarimo, į kurį taip pat įtrauktos nuostatos dėl viešųjų pirkimų. Tokie kriterijai atliks svarbų vaidmenį skatinant Europos pramonę tiekti netaršius miesto autobusus, užtikrinti tvarias ir atsparias miesto autobusų tiekimo grandines ir didinti tiekimo saugumą Sąjungoje;

(21) vykdydami savo viešųjų pirkimų procedūras, kurioms taikomas šis reglamentas, perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai skatinami taikyti aplinkos tvarumo kriterijų kaip sutarties skyrimo kriterijų arba kaip techninę specifikaciją. Nedarant poveikio Sąjungos teisėkūros procedūra priimamiems aktams, taikomiems konkrečiai technologijai, be kita ko, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) 2023/1542 ([11]) ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui, kuriuo nustatoma tvarių gaminių ekologinio projektavimo reikalavimų nustatymo sistema, vertinant pagal šį reglamentą perkamų miesto autobusų aplinkosauginį tvarumą, turėtų būti įmanoma perkančiosioms organizacijoms ir perkantiesiems subjektams atsižvelgti į įvairius elementus, darančius poveikį klimatui ir aplinkai. Tie elementai gali būti, pavyzdžiui, sprendinio patvarumas ir patikimumas, paprastas taisymas ir priežiūra, perdirbimo paprastumas bei kokybė, medžiagų naudojimas, per vieną ar daugiau gaminio gyvavimo ciklo etapų suvartojama energija, vanduo ir kiti ištekliai, naudotų sudedamųjų dalių įkomponavimas, gaminio aplinkosauginis pėdsakas ir jo poveikis aplinkai per gyvavimo ciklą bei susidarančių atliekų kiekis;

(22) nuo 2030 m. pradėjus taikyti didesnius viso Sąjungos parko išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslus, gamintojai Sąjungos rinkai turi pateikti daug daugiau netaršių sunkiųjų transporto priemonių. Atsižvelgiant į tai, netaršių ir mažataršių sunkiųjų transporto priemonių naudojimo skatinimo sistema nebeatitiks savo pradinio tikslo ir galėtų kenkti Reglamento (ES) 2019/1242 veiksmingumui. Todėl ta naudojimo skatinimo sistema turėtų būti panaikinta nuo 2030 m.;

([9]) 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją (OL L 328, 2018 12 21, p. 82).

([10]) 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB (OL L 275, 2003 10 25, p. 32).

([11]) 2023 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1542 dėl baterijų ir baterijų atliekų, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2008/98/EB bei Reglamentas (ES) 2019/1020 ir panaikinama Direktyva 2006/66/EB (OL L 191, 2023 7 28, p. 1).

(23) buvo įvertinta galimybė skirti pajamas, gautas iš mokesčių už viršytą išmetamo CO_2 kiekio normą, konkrečiam fondui arba atitinkamai programai, kaip reikalaujama pagal Reglamento (ES) 2019/1242 15 straipsnio 4 dalį, ir padaryta išvada, kad tai gerokai padidintų administracinę naštą ir nebūtų tiesiogiai naudinga automobilių sektoriaus pertvarkai. Todėl pajamos, gautos iš mokesčių už viršytą išmetamo CO_2 kiekio normą, ir toliau turėtų būti laikomos Europos Sąjungos bendrojo biudžeto pajamomis pagal Reglamento (ES) 2019/1242 8 straipsnio 4 dalį;

(24) Reglamento (ES) 2019/1242 dalykas turėtų būti išplėstas, kad apimtų ir stebėsenos bei duomenų teikimo pareigas, kurios šiuo reglamentu įtraukiamos į Reglamentą (ES) 2019/1242;

(25) Reglamentas (ES) 2019/1242 turėtų būti iš dalies pakeistas, kad jo taikymo sritis būtų tokia pati, kaip Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/956 ([12]);

(26) transporto priemonėms, kurioms netaikomi transporto priemonių tipo patvirtinimo Sąjungos teisės aktai, pvz., žemės ūkio ir miškų ūkio traktoriams, nacionalinės gynybos, įskaitant ginkluotąsias pajėgas, reikmėms suprojektuotoms ir sukonstruotoms transporto priemonėms ir vikšrinėms transporto priemonėms, išmetamo CO_2 kiekis nenustatomas. Todėl nereikalaujama, kad šios transporto priemonės atitiktų šiame reglamente nustatytų išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslus;

(27) kad nebūtų skatinama nebetvirtinti sunkiųjų transporto priemonių, suprojektuotų ir sukonstruotų ar pritaikytų naudoti civilinės saugos bei priešgaisrinės apsaugos tarnybų ir už viešosios tvarkos palaikymą atsakingų pajėgų arba skubios medicininės pagalbos tarnybų reikmėms, tipo savanoriškai, nes tai turėtų neigiamą poveikį saugai ir aplinkai, tokioms transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas savanoriškai, taip pat neturėtų būti taikoma pareiga laikytis šiame reglamente nustatytų išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslų, nebent gamintojas to prašo. Valstybėms narėms taip pat turėtų būti suteikta teisė atleisti nuo pareigos laikytis šiame reglamente nustatytų išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslų sunkiąsias transporto priemones, kurios nėra specialiai suprojektuotos, bet yra įregistruotos kaip skirtos naudoti civilinės saugos tarnybų, priešgaisrinės apsaugos tarnybų, už viešosios tvarkos palaikymą atsakingų pajėgų ar skubios medicininės pagalbos tarnybų reikmėms, pavyzdžiui, įprastus tolimojo susisiekimo autobusus, naudojamus policijos ar ginkluotosioms pajėgoms vežti, kai valstybės narės patvirtina, kad tokia išimtis atitiktų viešąjį interesą. Valstybėms narėms taip pat turėtų būti suteikta teisė netaikyti šio reglamento visa apimtimi ginkluotųjų pajėgų reikmėms įregistruotoms transporto priemonėms;

(28) lygiai kaip tam tikrų sunkiųjų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas, bet kurių išmetamo CO_2 kiekio sumažinimas dėl techninių priežasčių dar nenustatytas, pogrupių atveju, nereikalaujama, kad minėtos sunkiosios transporto priemonės atitiktų šiame reglamente nustatytus išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslus. Tokių transporto priemonių pavyzdžiai yra specialios paskirties transporto priemonės, tokios kaip savaeigiai kranai, hidraulinės kombinuotos transporto priemonės arba ypatingiems kroviniams skirtos transporto priemonės, visureigės transporto priemonės, pavyzdžiui, tam tikros kasybos, miškų ūkio ir žemės ūkio tikslais naudojamos sunkiosios transporto priemonės, taip pat kitos nestandartinės ašių konfigūracijos sunkiosios transporto priemonės, pvz., sunkiosios transporto priemonės su daugiau kaip keturiomis ašimis arba daugiau kaip dvejomis varančiosiomis ašimis, maži autobusai, kurių didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (TPMLM) mažiau arba lygu 7,5 tonoms, ir maži sunkvežimiai, kurių TPMLM mažiau arba lygu 5 tonoms. Komisija turėtų atlikti mažų sunkvežimių, kurių TPMLM mažiau ar lygu 5 tonoms, išmetamo CO_2 kiekio nustatymo tinkamumo tyrimą pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/2400 ([13]) (transporto priemonės energijos suvartojimo apskaičiavimo priemonė arba VECTO modeliavimas), atsižvelgiant į Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151 ([14]);

(29) siekiant suderinti Reglamento (ES) 2019/1242 terminus su Sąjungos transporto priemonių tipo patvirtinimo teisės aktais, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858 ([15]) ir Reglamentu (ES) 2017/2400, turėtų būti nustatytos tam tikros apibrėžtys;

([12]) 2018 m. birželio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/956 dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo (OL L 173, 2018 7 9, p. 1).

([13]) 2017 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L 349, 2017 12 29, p. 1)

([14]) 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

([15]) 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

(30) atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių perdavimą iš vieno gamintojo kitam, nustatytą šiuo reglamentu, ir siekiant nustatyti išimtį gamintojams, gaminantiems kelias sunkiąsias transporto priemones, į Reglamentą (ES) 2019/1242 reikėtų įtraukti termino „susijusių gamintojų grupė“ apibrėžtį. Ta termino apibrėžtimi iš esmės turėtų būti laikomasi Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/631 ([16]) vartojamų terminų dėl lengvųjų transporto priemonių apibrėžčių;

(31) nustatant pavienių gamintojų pareigas, visam Sąjungos parkui taikomi naujų sunkiųjų transporto priemonių parko išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslai turėtų būti atspindėti kaip konkretūs išmetamo CO_2 kiekio tikslai, taikomi transporto priemonių pogrupiams, nustatyti atsižvelgiant į juos sudarančių sunkiųjų transporto priemonių technines charakteristikas;

(32) kadangi su priekabomis susijęs išmetamas CO_2 kiekis daro didelį poveikį bendram motorinių sunkiųjų transporto priemonių išmetamam CO_2 kiekiui ir energijos suvartojimui, taip pat reikėtų nustatyti išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslus priekaboms;

(33) specialiųjų transporto priemonių, pvz., šiukšliavežių, savivarčių ar betono maišyklių, išmetamas CO_2 kiekis jau sertifikuojamas pagal VECTO, jį stebi ir apie jį praneša transporto priemonių gamintojai ir valstybės narės. Specialiųjų transporto priemonių išmetamas CO_2 kiekis sudaro apie 2 % sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir jis išmetamas iš apie 4 % parduodamų sunkiųjų transporto priemonių. Kadangi specialiosios transporto priemonės daugiausia naudojamos miestuose, jos taip pat daro poveikį miesto oro kokybei. Todėl iki 2029 m. specialioms transporto priemonėms neturėtų būti taikomas reikalavimas apskaičiuoti gamintojų vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį. 2030–2034 m. laikotarpiu atliekant tą skaičiavimą turėtų būti atsižvelgiama tik į netaršias specialiąsias transporto priemones. Nuo 2035 m. į tą skaičiavimą turėtų būti įtrauktos visos specialiosios transporto priemonės;

(34) siekiant palengvinti priekabų su išmetamo CO_2 kiekio mažinimo technologijomis kūrimą ir sudaryti sąlygas plačiai jas naudoti, būtina skubiai atnaujinti ir išplėsti tokią technologiją, visų pirma elektrifikuotų priekabų, patvirtinimo sistemą, iš dalies pakeičiant Reglamentą (ES) 2018/858;

(35) 2022 m. netaršūs miesto autobusai jau sudarė maždaug ketvirtadalį visų Sąjungoje parduodamų miesto autobusų, o kai kuriose valstybėse narėse jų dalis buvo gerokai didesnė. Atsižvelgiant į miesto autobusų techninį pasirengimą ir poreikį gerinti oro kokybę miestuose, turėtų būti nustatyta privaloma minimali naujų netaršių miesto autobusų dalis;

(36) privaloma minimali netaršių miesto autobusų dalis turėtų atspindėti visuomenės poreikį turėti įperkamą viešąjį transportą, be kita ko, kaimo vietovėse. Dėl tokios privalomos minimalios dalies padidėjusi netaršių miesto autobusų pasiūla turėtų daryti teigiamą poveikį pirkimo išlaidoms – tiek pradinėms pirkimo išlaidoms, tiek bendrai netaršių miesto autobusų nuosavybės kainai, atsižvelgiant į eksploatuojant tokius miesto autobusus sutaupomą iškastinio kuro kiekį. Bendrai perkant miesto autobusus per Europos platformą „Netaršūs autobusai“ tokių autobusų pirkimo išlaidos gali dar labiau sumažėti, o Socialinį klimato fondą valstybės narės galėtų naudoti pažeidžiamiems piliečiams remti suteikdamos jiems pigesnius arba nemokamus viešojo transporto bilietus ar abonementus. Galiausiai, regioniniams ir tolimųjų reisų autobusams ir tolimojo susisiekimo autobusams, įskaitant transportą kaimo vietovėse, ir toliau taikomi sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslai. Socialinio klimato fondo parama galėtų padėti patenkinti konkrečius kaimo vietovių poreikius ir užkirsti kelią transporto galimybių nepritekliui, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/955 2 straipsnio 2 punkte, užtikrinant galimybę naudotis įperkamu viešuoju transportu. Komisija taip pat turėtų apsvarstyti tolesnes tinkamas priemones, kuriomis valdžios institucijos didintų netaršių sunkiųjų transporto priemonių paklausą, kad padėtų siekti Sąjungos poveikio klimatui neutralumo tikslo;

(37) kadangi siekiant atitikties turėtų būti vertinami ne juridiniai, o komerciniai subjektai, ekonomiškai susijusiems gamintojams turėtų būti leidžiama, laikantis tam tikrų apribojimų, perduoti sunkiąsias transporto priemones vieni kitiems, kad tos sunkiosios transporto priemonės būtų įtraukiamos į skaičiavimus pagal Reglamentą (ES) 2019/1242;

(38) be to, siekiant sustiprinti naujų netaršių technologijų plėtrą specializuotose mažosiose ir vidutinėse įmonėse, nesusiję subjektai taip pat turėtų galėti netaršias sunkiąsias transporto priemones perduoti vieni kitiems;

([16]) 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (OL L 111, 2019 4 25, p. 13).

(39) modifikuojant transporto priemones, kad jos taptų netaršios, reikia vidaus degimo variklį arba transporto priemonę paversti netaršiais. Tai naudinga aplinkai, nes išvengiama naujų dalių gamybos ir susijusio medžiagų naudojimo. Tai taip pat teikia ekonominės naudos, siejamos su didesniu transporto priemonių įperkamumu ir darbo vietų kūrimo potencialu. Tačiau modifikuotų į netaršias sunkiųjų transporto priemonių įsisavinimui rinkoje trukdo tai, kad nėra suderintų techninių ir administracinių jų patvirtinimo taisyklių. Todėl Komisija turėtų apsvarstyti poreikį parengti galimas iniciatyvas, kuriomis būtų skatinama kurti tokias suderintas taisykles;

(40) priemonės, kuriomis siekiama padidinti dideliems transporto priemonių parkų operatoriams priklausančių arba jų nuomojamų netaršių sunkiųjų transporto priemonių dalį, padėtų padidinti netaršių sunkiųjų transporto priemonių pardavimą ir paspartinti perėjimą prie netaršaus kelių transporto. Todėl Komisija turėtų išnagrinėti galimą iniciatyvų, kuriomis siekiama padidinti didelių transporto priemonių parkų operatoriams priklausančių arba jų nuomojamų netaršių sunkiųjų transporto priemonių dalį, poreikį ir poveikį;

(41) siekiant išvengti neproporcingai didelių reikalavimų laikymosi išlaidų ir sumažinti administracinę naštą, gamintojai, gaminantys nedaug sunkiųjų transporto priemonių, turėtų būti, jei atitinka tam tikrus teisinius reikalavimus, atleisti nuo pareigos laikytis išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslų. Kadangi iš jų vis dar reikalaujama laikytis Reglamente (ES) 2019/1242 nustatytų duomenų teikimo pareigų, tiems gamintojams taikomas tinkamas kontrolės mechanizmas;

(42) dabartinės daugiamečių išmetamų teršalų kreditų ir išmetamų teršalų skolų sistemos taikymas turėtų būti pratęstas iki 2039 m., nes išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslai po 2030 m. bus toliau didinami iki 2040 m. ir tam reikia, kad gamintojai per tą laikotarpį įgyvendintų perspektyvius techninius pokyčius. Vis dėlto gamintojai turėtų atlyginti visas likusias išmetamų teršalų skolas 2029, 2034 ir 2039 m. Išmetamų teršalų kreditai, kurie nebuvo panaudoti per 7 metus nuo jų įsigijimo, turėtų automatiškai nustoti galioti;

(43) Reglamente (ES) 2019/1242 dėl kiekvienos kategorijos transporto priemonių turėtų būti aiškiai nurodyta gamintoju, kuriam turėtų būti priskirta sunkioji transporto priemonė, tapatybė, taip konkrečiai atsižvelgiant į skirtingas M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių sistemas;

(44) pateiktų stebėsenos duomenų tikrinimo taisyklės taip pat turėtų apimti galimą tokių duomenų klaidų *ex post* taisymą ir tvarką, kaip Komisija turėtų atlikti tokius taisymus, kad būtų įgyvendinti Sąjungos transporto priemonių parko išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslai;

(45) išmetamo CO_2 kiekio atskaitos verčių vertinimas turėtų būti iš dalies pakeistas, kad apimtų ir į Reglamento (ES) 2019/1242 taikymo sritį įtrauktus naujus transporto priemonių pogrupius;

(46) gamintojų ir valstybių narių vykdoma stebėsena ir duomenų teikimas yra esminė Reglamento (ES) 2019/1242 įgyvendinimo sąlyga. Reglamentą (ES) 2018/956 integruojant į Reglamentą (ES) 2019/1242 turėtų būti užtikrinta sinergija ir sudarytos sąlygos nuostatas aiškinti atsižvelgiant į abiejų reglamentų tikslus;

(47) Reglamento (ES) 2018/956 stebėsenos ir duomenų teikimo nuostatas integruojant į Reglamentą (ES) 2019/1242, reikėtų pasinaudoti galimybe šiek tiek pakoreguoti tas nuostatas, atsižvelgiant į patirtį, įgytą per pirmuosius du duomenų teikimo ciklus pagal Reglamentą (ES) 2018/956;

(48) atsižvelgiant į tai, kad ateityje išmetamą CO_2 kiekį nustatys ne tik gamintojai, pareiga teikti duomenis apie sunkiųjų transporto priemonių išmetamą CO_2 kiekį ir kitus techninius duomenis turėtų tekti ne tik gamintojams, bet ir tiems subjektams, kurie tai nustato pagal Reglamentą (ES) 2017/2400 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1362 ([17]). Teikiant duomenis turėtų būti pateikiama ir gamintojo įrašų byla;

(49) Komisijai turėtų būti leista atsižvelgti į techninę pažangą, krovininio transporto logistikos raidą, pavyzdžiui, kai kuriose valstybėse narėse naudojamus ypač sunkius transporto priemonių junginius, reikiamus patikslinimus, grindžiamus šio reglamento taikymu, ir pagrindinių tipo patvirtinimo teisės aktų pakeitimus, siekiant užtikrinti, kad duomenų reikalavimai ir stebėsenos bei duomenų teikimo procedūra ilgainiui išliktų aktualūs vertinant sunkiųjų transporto priemonių parko indėlį siekiant išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslų, užtikrinti, kad būtų prieinami

([17]) 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145).

duomenys apie naujas ir pažangias išmetamo CO_2 kiekio mažinimo technologijas ir patikros bandymų kelyje rezultatus, užtikrinti, kad oro pasipriešinimo verčių diapazonai išliktų aktualūs informacijos ir palyginamumo tikslais ir papildyti nuostatas dėl administracinių baudų;

(50) dėl tų priežasčių pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti aktus, kuriais iš dalies keičiami kriterijai, kuriais apibrėžiami transporto priemonių pogrupiai, be kita ko, įtraukiami ypač sunkių junginių sunkvežimių pogrupiai, ir kuriais apibrėžiamos specialiosios transporto priemonės, ir kriterijai įvairių galios pavarų technologijų veikimo intervalams, pateikiamas paskirčių sąrašas ir svoris, naudingosios apkrovos, keleivių skaičius, keleivių masė, didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos, didžiausias techniškai leidžiamas keleivių skaičius ir transporto priemonių pogrupių krovinių kiekiai bei metinės ridos vertės, kuriuo iš dalies keičiami prieduose nustatyti duomenų reikalavimai ir stebėsenos bei duomenų teikimo tvarka, patikslinami duomenys, kuriuos valstybės narės turi pateikti atliekant patikros bandymų kelyje rezultatų stebėseną, iš dalies keičiami oro pasipriešinimo verčių diapazonai ir apibrėžiami gamintojams skiriamų administracinių baudų kriterijai, jų apskaičiavimas ir surinkimo būdas. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

(51) siekiant užtikrinti vienodas Reglamento (ES) 2019/1242 įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, susiję su tipo patvirtinimo procedūromis ir bendrosiomis techninėmis specifikacijomis, dėl įkrovimo ir degalų papildymo infrastruktūros bei miesto autobusų techninė ir atviros sąveikos, kiek tai susiję su fizinėmis jungtimis ir ryšių mainais. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamasi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011 ([18]);

(52) Reglamentas (ES) 2018/956 turėtų būti panaikintas nustatant pereinamojo laikotarpio nuostatas, pagal kurias šio reglamento įsigaliojimo metu tebegaliojantį ataskaitinį laikotarpį būtų galima užbaigti pagal taisykles, taikomas to ataskaitinio laikotarpio pradžioje, įskaitant visą surinktų duomenų tvarkymą. Šis reglamentas atitinkamai turėtų būti taikomas nuo kito ataskaitinio laikotarpio pradžios;

(53) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. skatinti ekonomiškai efektyviai ir veiksmingai mažinti išmetamą CO_2 kiekį proporcingai visos ekonomikos grynojo išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio sumažinimo iki 2030 m. tikslui, nustatant pakoreguotus Sąjungos sunkiųjų transporto priemonių parkui taikomus išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslus, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl siūlomo veiksmo masto ir poveikio tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;

(54) todėl reglamentai (ES) 2018/858 ir (ES) 2019/1242 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2019/1242 daliniai pakeitimai

Reglamentas (ES) 2019/1242 iš dalies keičiamas taip:

1) 1 straipsnis pakeičiamas taip:

([18]) 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

„1 straipsnis

Dalykas ir tikslai

1. Šiuo reglamentu nustatomos naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio normos. Tos normos padeda siekti Sąjungos poveikio klimatui neutralumo tikslo ir tarpinių Sąjungos klimato tikslų, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2021/1119 (*), valstybių narių tikslų mažinti savo išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2023/857 (**), Paryžiaus susitarimo tikslų, taip pat užtikrinti tinkamą vidaus rinkos veikimą.

2. Šiuo reglamentu taip pat nustatomi Sąjungoje įregistruotų naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų duomenų teikimo reikalavimai.

(*) 2021 m. birželio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1119, kuriuo nustatoma poveikio klimatui neutralumo pasiekimo sistema ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 401/2009 ir (ES) 2018/1999 (Europos klimato teisės aktas) (OL L 243, 2021 7 9, p. 1).

(**) 2023 m. balandžio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/857, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (ES) 2018/842, kuriuo, prisidedant prie klimato politikos veiksmų, kad būtų vykdomi įsipareigojimai pagal Paryžiaus susitarimą, valstybėms narėms nustatomi įpareigojimai 2021–2030 m. laikotarpiu sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų metinį kiekį, ir Reglamentas (ES) 2018/1999 (OL L 111, 2023 4 26, p. 1).“;

2) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Šis reglamentas taikomas visoms toliau nurodytų kategorijų naujoms transporto priemonėms, kurių tipas yra patvirtintas arba kurios yra individualiai patvirtintos pagal Reglamentą (ES) 2018/858 ar kurios yra nurodytos to reglamento 2 straipsnio 3 dalyje:

a) M_2 ir M_3;

b) N_1, N_2 ir N_3, jei šioms transporto priemonėms netaikomas Reglamentas (ES) 2019/631;

c) O_3 ir O_4.

Šio reglamento tikslais pirmos pastraipos a, b ir c punktuose nurodytos transporto priemonės vadinamos sunkiosiomis transporto priemonėmis. Transporto priemonės, kurioms taikomas pirmos pastraipos a arba b punktas, vadinamos sunkiosiomis motorinėmis transporto priemonėmis.

Šiame reglamente nurodytos transporto priemonių kategorijos yra transporto priemonių kategorijos, apibrėžtos Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnyje ir jo I priede.“;

b) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Šio reglamento tikslais sunkiosios transporto priemonės laikomos naujomis sunkiosiomis transporto priemonėmis konkrečiu ataskaitiniu laikotarpiu, jei jos tuo ataskaitiniu laikotarpiu pirmą kartą įregistruojamos Sąjungoje ir anksčiau nebuvo įregistruotos už Sąjungos ribų.

Į ankstesnę registraciją už Sąjungos ribų, kuri atlikta likus mažiau nei trims mėnesiams iki įregistravimo Sąjungoje, neatsižvelgiama.

Šis reglamentas netaikomas sunkiosioms transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms ne ilgesniam kaip vieno mėnesio laikotarpiui ir įregistruotoms vien tik perdavimui į Sąjungai nepriklausančią šalį tikslu.“;

3) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punktas pakeičiamas taip:

„1) išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė – visų naujų kiekvieno pogrupio sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis atskaitos laikotarpiu, nustatytas pagal I priedo 3 punktą;“;

b) įterpiami šie punktai:

„3a) ataskaitinis laikotarpis – tai laikotarpis nuo atitinkamų metų liepos 1 d. iki kitų metų birželio 30 d.;

3b) atskaitos laikotarpis – atitinkamų metų ataskaitinis laikotarpis, kuriam šiame reglamente nustatomi tam tikram transporto priemonių pogrupiui taikomi reguliuojamieji išmetamo CO_2 kiekio mažinimo įpareigojimai;“;

c) 5 punktas pakeičiamas taip:

„5) savitoji išmetamo CO_2 norma – kasmet pagal I priedo 4 punktą nustatoma individualaus gamintojo praėjusio ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO_2 norma;“;

d) 9 punktas pakeičiamas taip:

„9) specialioji transporto priemonė – sunkioji transporto priemonė, skirta naudoti specialioms užduotims atlikti, kuri, remiantis jos atitikties liudijime pateikta informacija, kurią pateikė valstybės narės, atitinka I priedo 1.2 punkte nustatytus kriterijus;“;

e) 10 punktas pakeičiamas taip:

„10) gamintojas – asmuo arba įstaiga, kuriam (-iai) atitinkamu laikotarpiu įregistruotos transporto priemonės buvo priskirtos pagal 7a straipsnį;“;

f) įterpiamas šis punktas:

„10a) duomenų teikėjas – subjektas, atsakingas už duomenų teikimą Komisijai;“;

g) 11 punktas pakeičiamas taip:

„11) netarši sunkioji transporto priemonė – tai bet kuri iš šių transporto priemonių:

a) sunkioji motorinė transporto priemonė be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, išmetančiu ne daugiau kaip 3 g CO_2/(t-km) arba 1 g CO_2/(p-km), kaip nustatyta pagal Reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnį;

b) sunkioji transporto priemonė be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, išmetančiu ne daugiau kaip 1 g/kWh CO_2, kaip nustatyta pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemones, arba išmetančiu ne daugiau kaip 1 g/km CO_2, kaip nustatyta pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 (*) ir jo įgyvendinimo priemones, jei išmetamas CO_2 kiekis nebuvo nustatytas pagal Reglamentą (ES) 2017/2400;

c) priekaba su įrengtu jos varymą aktyviai skatinančiu įtaisu, be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, išmetančiu mažiau negu 1 g CO_2/kWh, kaip nustatyta pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemones arba pagal JT EEK taisyklę (EB) Nr. 49.

(*) 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 171, 2007 6 29, p. 1).“;

h) 12 punktas pakeičiamas taip:

„12) mažataršė sunkioji transporto priemonė – sunkioji transporto priemonė, kuri nėra netarši sunkioji transporto priemonė, bet kurios savitasis išmetamo CO_2 kiekis mažesnis nei pusė visų pogrupio, kuriam priskiriama transporto priemonė, transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės, nustatytos pagal I priedo 2.3.4 punktą;“;

i) papildoma šiais punktais:

„16) pirminė transporto priemonė – pirminė transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 22 punkte;

17) sunkiosios transporto priemonės pirminė transporto priemonė – pirminė transporto priemonė, kuriai modeliuoti priskiriamas bendrasis kėbulas, atitinkantis faktinį sunkiosios transporto priemonės kėbulą pagal jos grindų aukščio (žemos / aukštos) ir aukštų skaičiaus (vienaukštė / dviaukštė) konfigūracijas ir visus kitus taikytinus parametrus;

18) sukomplektuota transporto priemonė – sukomplektuota transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 26 punkte;

19) komplektinė transporto priemonė – komplektinė transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 27 punkte;

20) visureigė transporto priemonė – visureigė transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 I priedo A dalies 2.1 punkte;

21) specialiosios paskirties transporto priemonė – specialiosios paskirties transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 31 punkte;

22) specialiosios paskirties visureigė transporto priemonė – specialiosios paskirties visureigė transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 I priedo A dalies 2.3.1 punkte;

23) atitikties liudijimas – atitikties liudijimas, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 5 punkte;

24) viešoji sutartis (vykdant viešųjų pirkimų procedūras ir jei nenurodyta kitaip) – viešoji sutartis, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/24/ES (*) 2 straipsnio 1 dalies 5 punkte, prekių, darbų ir paslaugų pirkimo sutartis, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/25/ES (**) 2 straipsnio 1 punkte, ir koncesija, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/23/ES (***) 5 straipsnio 1 punkte;

25) ypač sunkaus junginio sunkvežimis arba EHC sunkvežimis – N_3 kategorijos sunkioji transporto priemonė, tinkama naudoti transporto priemonių junginyje ir atitinkanti visus šiuos projektavimo ir konstrukcijos kriterijus:

a) turi tris ar daugiau ašių;

b) jos vardinė variklio galia yra bent 400 kW;

c) suprojektuota taip, kad didžiausioji techniškai leidžiama pakrauto junginio masė (TPMLM) būtų didesnė kaip 60 tonų;

(*) 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/24/ES dėl viešųjų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/18/EB (OL L 94, 2014 3 28, p. 65).

(**) 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/25/ES dėl subjektų, vykdančių veiklą vandens, energetikos, transporto ir pašto paslaugų sektoriuose, vykdomų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/17/EB (OL L 94, 2014 3 28, p. 243).

(***) 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/23/ES dėl koncesijos sutarčių skyrimo (OL L 94, 2014 3 28, p. 1).“;

j) papildomas šiomis dalimis:

„Šio reglamento tikslais susijusių gamintojų grupė – gamintojas ir jo susijusios įmonės.

Ryšium su gamintoju susijusios įmonės yra:

a) įmonės, kuriose gamintojas tiesiogiai arba netiesiogiai turi:

i) įgaliojimus naudotis daugiau nei puse balsavimo teisių;

ii) įgaliojimus skirti daugiau nei pusę stebėtojų tarybos, valdybos arba įmonei teisiškai atstovaujančių organų narių, arba

iii) teisę tvarkyti įmonės reikalus;

b) įmonės, kurios tiesiogiai ar netiesiogiai turi a punkte nurodytą teisę arba įgaliojimus gamintojo atžvilgiu;

c) įmonės, kuriose b punkte nurodytos įmonės tiesiogiai ar netiesiogiai turi a punkte nurodytą teisę arba įgaliojimus;

d) įmonės, kuriose gamintojas kartu su viena ar daugiau a, b arba c punkte nurodytų įmonių arba kuriose dvi arba daugiau tų įmonių kartu turi a punkte nurodytą teisę arba įgaliojimus;

e) įmonės, kuriose a punkte nurodytą teisę arba įgaliojimus kartu turi gamintojas arba a–d punktuose nurodyta viena ar daugiau jo susijusių įmonių ir viena ar daugiau trečiųjų šalių.“;

4) įterpiami šie straipsniai:

„3a straipsnis

Išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslai

1. Sąjungos naujų sunkiųjų motorinių transporto priemonių parko, išskyrus specialiosios paskirties transporto priemones, visureiges transporto priemones ir specialiosios paskirties visureiges transporto priemones, vidutinis išmetamo CO_2 kiekis sumažinamas toliau nurodytomis procentinėmis dalimis, palyginti su vidutiniu 2019 m. ataskaitiniu laikotarpiu išmestu CO_2 kiekiu:

a) 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH transporto priemonių pogrupių 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais – 15 %;

b) visų transporto priemonių, išskyrus specialiąsias transporto priemones, pogrupių 2030–2034 m. ataskaitiniais laikotarpiais – 45 %;

c) visų transporto priemonių pogrupių 2035–2039 m. ataskaitiniais laikotarpiais – 65 %;

d) visų transporto priemonių pogrupių 2040 m. ir vėlesniais ataskaitiniais laikotarpiais – 90 %.

2. Transporto priemonių pogrupiai padeda siekti 1 dalyje nurodytų išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslų pagal I priedo 4.3 punktą.

3. Sąjungos naujų priekabų parko išmetamas CO_2 kiekis sumažinamas pagal I priedo 4.3 punktą.

4. Nepaisant Reglamento (ES) 2017/2400 2 straipsnio 3 dalies, patvirtintoms sunkiosioms transporto priemonėms, kurioms taikomas Reglamento (ES) 2018/858 2 straipsnio 3 dalies pirmos pastraipos b punktas, šio straipsnio 1–3 dalyse nustatyti išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslai netaikomi, nebent gamintojas, pranešdamas apie sunkiąją transporto priemonę pagal šio reglamento IV priedo B dalį, nusprendžia įtraukti tas sunkiąsias transporto priemones į savo savitojo išmetamo CO_2 kiekio ir normų apskaičiavimą.

5. Sunkiosioms transporto priemonėms, išskyrus 4 dalyje nurodytas transporto priemones, kurios įregistruotos kaip skirtos naudoti civilinės saugos tarnybų, priešgaisrinės apsaugos tarnybų, už viešosios tvarkos palaikymą atsakingų pajėgų ar skubios medicininės pagalbos tarnybų reikmėms, 1–3 dalyse nustatyti išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslai netaikomi, jei valstybė narė registracijos ir duomenų teikimo proceso metu tai nurodo ir pagal IV priedo A dalį teikiamuose duomenyse patvirtina, kad visų tos paskirties sunkiosios transporto priemonės funkcijų negali taip pat gerai atlikti netarši sunkioji transporto priemonė, todėl šiai funkcijai atlikti dėl viešojo intereso reikia registruoti sunkiąją transporto priemonę su vidaus degimo varikliu.

Sunkiosioms transporto priemonėms, įregistruotoms naudoti ginkluotųjų pajėgų reikmėms, šio reglamento reikalavimai netaikomi, jei valstybė narė nusprendžia apie jas nepranešti pagal IV priedo A dalį.

3b straipsnis

Papildomos priemonės, kuriomis siekiama remti perėjimą prie netaršių sunkiųjų transporto priemonių Sąjungos rinkoje

Ne vėliau kaip 2025 m. birželio 30 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kurioje atsižvelgiama į poreikį sudaryti palankesnes sąlygas sunkiųjų transporto priemonių, kurios modifikuojamos į netaršias sunkiąsias transporto priemones, įsisavinimui Sąjungos rinkoje, be kita ko, taikant suderintas taisykles. Toje ataskaitoje turi būti pateikta pasirinkimo galimybių ir tų pasirinkimo galimybių poveikio analizė. Prireikus kartu su analize pateikiama teisėkūros iniciatyva ar kiti veiksmai.

3c straipsnis

Papildomos priemonės, kuriomis remiama netaršių sunkiųjų transporto priemonių paklausa Sąjungos rinkoje

Ne vėliau kaip 2027 m. birželio 30 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kurioje pateikia galimo iniciatyvų, kuriomis siekiama padidinti netaršių sunkiųjų motorinių transporto priemonių, kurios priklauso didelių transporto priemonių parkų operatoriams arba yra jų nuomojamos, dalį, poreikio ir poveikio analizę. Toje ataskaitoje Komisija apsvarsto galimybes padidinti netaršių sunkiųjų transporto priemonių, kurios priklauso didelių parkų operatoriams arba yra jų nuomojamos, diegimą.

3d straipsnis

Netaršių sunkiųjų transporto priemonių normos miesto autobusams

1. I priedo 4.2 punkte pateiktos lentelės ketvirtame stulpelyje nurodytų sunkiųjų transporto priemonių (miesto autobusų) gamintojai laikosi I priedo 4.3.2 punkte nustatyto reikalavimo dėl minimalios netaršių sunkiųjų transporto priemonių dalies (90 % ir 100 %) jų naujų sunkiųjų transporto priemonių parke.

2. Komisija įgyvendinimo aktais nustato bendras technines specifikacijas, įskaitant standartus, susijusius su techniniu ir atviruoju įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūros ir miesto autobusų sąveikumu, kiek tai susiję su fizinėmis jungtimis ir ryšio palaikymu.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

3. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant bendrąsias technines specifikacijas, įskaitant standartus, susijusias su saugiu dalijimusi duomenimis, gautais naudojantis miesto autobusais, ir susijusias su tų duomenų naudojimu.

3e straipsnis

Tvarių ir atsparių miesto autobusų tiekimo grandinių užtikrinimas taikant viešųjų pirkimų procedūras

1. Perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai viešojo prekių pirkimo sutartis dėl naujų netaršių miesto autobusų pirkimo, išperkamosios nuomos, nuomos ar įsigijimo išsimokėtinai, ir viešųjų paslaugų sutartis, kurių pagrindinis dalykas yra tokių miesto autobusų naudojimas, skiria remdamiesi ekonomiškai naudingiausiu pasiūlymu, kuriame pateikiamas geriausias kainos ir kokybės santykis.

2. Perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai kaip technines specifikacijas arba sutarties skyrimo kriterijus taiko bent du iš toliau nurodytų kriterijų, bent vienas iš jų turi būti susijęs su pasiūlymo indėliu didinant tiekimo saugumą, kaip nurodyta a–d punktuose, priklausomai nuo padėties rinkoje ir laikydamiesi direktyvų 2014/23/ES, 2014/24/ES arba 2014/25/ES ir taikytinų sektorių teisės aktų, taip pat Sąjungos tarptautinių įsipareigojimų, įskaitant Pasaulio prekybos organizacijos sutartis dėl viešųjų pirkimų (toliau – SVP) ir kitus Sąjungai privalomus tarptautinius susitarimus:

a) pasiūlymuose pateiktų trečiųjų valstybių kilmės produktų dalis, nustatyta pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013 (*). Tas kriterijus taikomas tik sutarties iš valstybių, kurios nėra SVP šalys ir kurios su Sąjunga nėra sudariusios laisvosios prekybos susitarimo, apimančio nuostatas dėl viešųjų pirkimų, pasiūlymuose pateiktiems produktams;

b) įrangos, dėl kurios rengiamas konkursas, veikimui būtinų atsarginių dalių esamas ar numatomas prieinamumas;

c) konkurso dalyvio įsipareigojimas užtikrinti, kad galimi jo tiekimo grandinės pokyčiai vykdant sutartį neturės neigiamo poveikio sutarties vykdymui;

d) sertifikatas arba dokumentai, įrodantys, kad konkurso dalyvio tiekimo grandinės organizavimas leidžia jam įvykdyti tiekimo saugumo reikalavimą;

e) aplinkos tvarumas, viršijantis taikytinuose Sąjungos teisės aktuose nustatytus minimaliuosius reikalavimus.

Pirma pastraipa netrukdo perkančiosioms organizacijoms ir perkantiesiems subjektams taikyti papildomų kriterijų.

3. Jei pasiūlymo indėlis didinant tiekimo saugumą yra naudojamas kaip vienas iš sutarties sudarymo kriterijų, jam suteikiamas 15–40 % sutarties sudarymo kriterijų lyginamasis svoris.

(*) 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL L 269, 2013 10 10, p. 1).“;

5) 4 straipsnio pirma pastraipa pakeičiama taip:

„2020 m. liepos 1 d. ir vėliau kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu Komisija nustato kiekvieno gamintojo ankstesnio ataskaitinio laikotarpio vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį g/tkm, atsižvelgdama į:

a) pateiktus duomenis apie praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu įregistruotas gamintojo naujas sunkiąsias transporto priemones;

b) netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientą, nustatytą pagal 5 straipsnį ir

c) 2030–2034 m. ataskaitiniais laikotarpiais – naujas netaršias specialiąsias transporto priemones, patenkančias į I priedo 1.1.1 punkto taikymo sritį.“;

6) 5 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Nuo 2020 m. liepos 1 d. ir vėliau kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu iki 2029 m. ataskaitinio laikotarpio Komisija nustato kiekvieno gamintojo ankstesnio ataskaitinio laikotarpio netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientą.

Netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas atspindi visų gamintojo parko N kategorijos netaršių ir mažataršių sunkiųjų transporto priemonių skaičių ir išmetamo CO_2 kiekį.“;

b) 3 dalis pakeičiama taip:

„3. 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas nustatomas remiantis 2 % lyginamuoju rodikliu pagal I priedo 2.3.2 punktą.“;

c) 4 dalis pakeičiama taip:

„4. Gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis dėl visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficiento sumažinamas ne daugiau kaip 3 %. Dėl to koeficiento N kategorijos visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD ar 10-LH pogrupių transporto priemones, gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis sumažinamas ne daugiau kaip 1,5 %.“;

7) 6 straipsnis pakeičiamas taip:

„6 straipsnis

Gamintojo savitoji išmetamo CO_2 norma

2025 m. ataskaitiniu laikotarpiu ir kiekvienu paskesniu ataskaitiniu laikotarpiu Komisija nustato kiekvieno gamintojo ankstesnio ataskaitinio laikotarpio savitąją išmetamo CO_2 normą. Ta norma nustatoma pagal I priedo 4.1 punktą.“;

8) įterpiami šie straipsniai:

„6a straipsnis

Vieno gamintojo sunkiųjų transporto priemonių perdavimas kitam

1. Skaičiuojant gamintojų vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį pagal 4 straipsnį ir I priedo 2.2 punktą, atskiros vieno gamintojo sunkiosios transporto priemonės gali būti perduodamos kitam, jei laikomasi šių sąlygų:

a) visų perdavimų atveju: prašymas kartu pateikiamas perduodančiojo ir gaunančiojo gamintojo;

b) sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus netaršias sunkiąsias transporto priemones, perdavimo atveju perduodantysis ir gaunantysis gamintojas priklauso susijusių gamintojų grupei;

c) netaršių sunkiųjų transporto priemonių perdavimo atveju, kai gamintojai nepriklauso susijusių gamintojų grupei, gamintojui perduotų netaršių sunkiųjų transporto priemonių skaičius neturi viršyti 5 % visų jo per tam tikrą ataskaitinį laikotarpį įregistruotų naujų sunkiųjų transporto priemonių.

Gamintojai pateikia Komisijai perdavimo prašymus naudodamiesi Komisijos pateiktomis elektroninėmis priemonėmis.

2. Jei Komisija mano, kad perdavimo sąlygos įvykdytos, ji neatsižvelgia į perduotą sunkiąją transporto priemonę apskaičiuodama atitinkamas perduodančiojo gamintojo vertes, bet į ją atsižvelgia apskaičiuodama atitinkamas gaunančiojo gamintojo vertes.

6b straipsnis

Išimtis gamintojams, gaminantiems nedaug sunkiųjų transporto priemonių

1. Jei per tam tikrą ataskaitinį laikotarpį gamintojas įregistruoja mažiau nei 100 gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių, 4 straipsnyje ir I priedo 2.7 punkte nurodytas vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis ir 6 straipsnyje bei I priedo 4.1 punkte nurodytos savitosios išmetamo CO_2 normos tuo ataskaitiniu laikotarpiu prilyginami nuliui.

2. Kai taikoma šio straipsnio 1 dalis, vidutinio savitojo išmetamo CO_2 kiekio ir savitųjų išmetamo CO_2 normų vertės neįtraukiamos į pagal 11 straipsnį skelbiamą atitinkamų gamintojų ir ataskaitinių laikotarpių duomenis.

3. 1 dalyje nustatyta išimtis konkrečiu ataskaitiniu laikotarpiu netaikoma šiais atvejais:

a) jei gamintojas to prašo;

b) jei gamintojas paprašo perduoti sunkiąsias transporto priemones pagal 6a straipsnį;

c) jei gamintojas priklauso grupei susijusių gamintojų, kurie tuo ataskaitiniu laikotarpiu drauge įregistravo daugiau kaip 100 sunkiųjų transporto priemonių, arba jei jis priklauso grupei susijusių gamintojų, kuriai priklauso ir gamintojas, kuriam taikomas a arba b punktas.

4. Gamintojai, kurie nepriklauso grupei, kaip tai suprantama pagal 3 dalies c punktą, informuoja Komisiją, jei per tam tikrą ataskaitinį laikotarpį įregistravo mažiau nei 100 sunkiųjų transporto priemonių.

5. Gamintojai, kuriems netaikoma 1 dalyje nustatyta išimtis, kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu informuoja Komisiją apie visas savo susijusias įmones, kurioms taikoma išimtis.

6. 4 ir 5 dalių tikslais gamintojai informuoja Komisiją, naudodamiesi Komisijos pateiktomis elektroninėmis priemonėmis.“;

9) 7 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalies pirmos pastraipos įvadinės frazės formuluotė pakeičiama taip:

„Siekiant nustatyti, ar 2025–2039 m. ataskaitiniais laikotarpiais gamintojas laikosi savitosios išmetamo CO_2 normos, atsižvelgiama į jo išmetamų teršalų kreditus ar išmetamų teršalų skolas, nustatytus pagal I priedo 5 punktą, kurie lygūs gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių, skaičiui ataskaitiniais laikotarpiais, padaugintam iš:“;

b) 1 dalies antroje pastraipoje skaičius „2029“ pakeičiamas skaičiumi „2039“;

c) 1 dalies trečia pastraipa pakeičiama taip:

„Išmetamų teršalų skolos kaupiasi 2025–2039 m. ataskaitiniais laikotarpiais. Tačiau bendra gamintojo išmetamų teršalų skola neturi viršyti 5 % gamintojo savitosios išmetamo CO_2 kiekio normos, padaugintos iš gamintojo to laikotarpio sunkiųjų transporto priemonių skaičiaus (išmetamų teršalų skolos ribinė vertė).“;

d) 1 dalies ketvirta pastraipa pakeičiama taip:

„2025–2039 m. ataskaitiniais laikotarpiais sukaupti išmetamų teršalų kreditai ir išmetamų teršalų skolos, jei jų sukaupta, perkeliami iš vieno kalendorinio ataskaitinio laikotarpio į kitą. Tačiau bet kokios likusios išmetamų teršalų skolos atlyginamos per 2029, 2034 ir 2039 m. ataskaitinius laikotarpius. Nustatant, ar gamintojas laikosi savitosios išmetamo CO_2 normos, į išmetamų teršalų kreditus atsižvelgiama tik bet kuriuo ataskaitiniu laikotarpiu per septynerius metus po ataskaitinio laikotarpio, per kurį jie buvo įgyti.“;

e) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorija kiekvienam gamintojui nustatoma pagal I priedo 5.1.2 punktą, remiantis šiomis linijinėmis trajektorijomis:

a) tarp 3a straipsnio 1 dalies a ir b punktuose nurodytų 2025 arba 2030 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO_2 kiekio atskaitos verčių ir išmetamo CO_2 normos;

b) tarp 3a straipsnio 1 dalies b punkte nurodytos 2025 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO_2 normos ir 2030 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO_2 normos;

c) tarp 3a straipsnio 1 dalies c punkte nurodytos 2030 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO_2 normos ir 2035 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO_2 normos, ir

d) tarp 3a straipsnio 1 dalies d punkte nurodytos 2035 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO_2 normos ir 2040 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO_2 normos.“;

10) įterpiami šie straipsniai:

„7a straipsnis

Sunkiųjų transporto priemonių priskyrimas gamintojui

Apskaičiuojant 4 straipsnyje nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį ir 6 straipsnyje nurodytas savitąsias išmetamo CO_2 normas, tam tikru ataskaitiniu laikotarpiu registruotos sunkiosios transporto priemonės priskiriamos šiems gamintojams:

a) N kategorijos sunkiosios transporto priemonės – Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 4a punkte apibrėžtam transporto priemonės gamintojui;

b) M kategorijos sunkiosios transporto priemonės – Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 29 punkte apibrėžtam pirminės transporto priemonės gamintojui;

c) O kategorijos sunkiosios transporto priemonės – Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 (*) 2 straipsnio 5 punkte apibrėžtam transporto priemonės gamintojui.

7b straipsnis

M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių vidutinio savitojo išmetamo CO_2 kiekio apskaičiavimas

M kategorijos sunkiosioms transporto priemonėms taikomos šios nuostatos:

a) apskaičiuojant gamintojo transporto priemonių pogrupio vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį, nauja M kategorijos sunkioji transporto priemonė su jos savituoju išmetamo CO_2 kiekiu I priedo 2.2.2 punkte laikoma komplektine arba sukomplektuota transporto priemone ir į ją neatsižvelgiama to priedo 2.2.3 punkte;

b) nukrypstant nuo šio straipsnio a punkto, 7a straipsnio b punkte nurodytam pirminės transporto priemonės gamintojui pateikus prašymą Komisijai ir laikantis šio straipsnio c punkte nustatytos sąlygos, į naują M kategorijos sunkiąją transporto priemonę su jos pirminės transporto priemonės savituoju išmetamo CO_2 kiekiu atsižvelgiama I priedo 2.2.3 punkte ir į ją neatsižvelgiama to priedo 2.2.2 punkte;

c) prašymas dėl naujos M kategorijos sunkiosios transporto priemonės pagal šio straipsnio b punktą nepriimamas, jei pirminės transporto priemonės gamintojas ir Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 4a punkte apibrėžtas komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės gamintojas yra susijusios įmonės arba yra to paties juridinio asmens dalys; teikdamas tokį prašymą pirminės transporto priemonės gamintojas pareiškia, kad jie nėra susijusios įmonės arba yra to paties juridinio asmens dalys; Komisijai paprašius, jis pateikia jai patvirtinamąją informaciją;

d) Komisija, padedama Europos aplinkos agentūros, elektroniniu formatu nedelsdama pateikia priemones ir procedūrines gaires, reikalingas tam, kad gamintojai galėtų pateikti prašymus, kaip nurodyta b punkte, Komisijai.

(*) 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145).“;

11) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Pagal 2 dalį nustačius gamintojo išmetamo CO_2 kiekio normos perviršį konkrečiu ataskaitiniu laikotarpiu nuo 2025 m., Komisija skiria mokestį už išmetamo CO_2 normos perviršį, apskaičiuotą pagal formulę: (mokestis už išmetamo CO_2 normos perviršį) = (išmetamo CO_2 normos perviršis × 4 250 €/g CO_2/tkm).“;

b) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Laikoma, kad gamintojas yra viršijęs išmetamo CO_2 normą visais šiais atvejais:

a) kai bet kuriuo iš 2025–2028 m., 2030–2033 m. arba 2035–2038 m. ataskaitinių laikotarpių išmetamų teršalų skolų suma, atėmus išmetamų teršalų kreditus, viršija 7 straipsnio 1 dalies trečioje pastraipoje nurodytą išmetamų teršalų skolos ribinę vertę;

b) kai 2029, 2034, 2039 ir 2040 m. ataskaitiniais laikotarpiais išmetamų teršalų skolų suma, atėmus išmetamų teršalų kreditus, yra teigiama;

c) kai 2041 m. ataskaitiniu laikotarpiu ir vėlesniais ataskaitiniais laikotarpiais gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis viršija jo savitąją išmetamo CO_2 normą.

Išmetamo CO_2 kiekio perviršis atitinkamu ataskaitiniu laikotarpiu apskaičiuojamas pagal I priedo 6 punktą.“;

12) 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Tipo patvirtinimo institucijos ir gamintojai nedelsdami praneša Komisijai apie visus šiuos nuokrypius nuo pateiktų duomenų:

a) jeigu eksploatuojamų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio vertės, nustatytos atlikus patikras pagal šio reglamento 13 straipsnyje nurodytą procedūrą, skiriasi nuo verčių, nurodytų atitikties liudijimuose arba informacijos klientui byloje, nurodytoje Reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnio 4 dalyje;

b) jeigu buvo nustatyta klaidų, padarytų dėl neteisingų įvesties duomenų arba kitų priežasčių nustatant išmetamą CO_2 kiekį;

c) jeigu buvo nustatyta klaidų, padarytų vykdant išmetamo CO_2 kiekio stebėseną ir teikiant duomenis;

d) bet kokius kitus nuokrypius, nei nurodyta a, b ar c punktuose.“;

b) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Į 1 dalyje nurodytus nuokrypius Komisija atsižvelgia apskaičiuodama gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį ir išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertes. Komisija, kai tinkama, iš dalies pakeičia 11 straipsnio 1 dalyje nurodytą sąrašą. Komisija neprivalo atsižvelgti į nuokrypius, jei perskaičiavus gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį arba išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertes gaunamas mažesnis nei 0,1 % nuokrypis.“;

13) 10 straipsnis pakeičiamas taip:

„10 straipsnis

Išmetamo CO_2 atskaitos verčių vertinimas pakeitimas

1. Siekdama užtikrinti, kad transporto priemonių pogrupių išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės, kurioms pagal I priedo 3.2 punktą taikomas atskaitos laikotarpis yra 2024 m. arba vėlesnis ataskaitinis laikotarpis, būtų patikimos ir atitiktų tikrąsias vertes, Komisija įvertina sąlygų, kuriomis buvo nustatytos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės, taikymą ir nustato, ar tos išmetamo CO_2 kiekio vertės nebuvo netinkamai padidintos ir, jei taip, kaip jos turi būti ištaisytos.

2. Jei Komisija padaro išvadą, kad visos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės arba jų dalis turi būti ištaisytos, ji, laikydamasi 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros, priima įgyvendinimo aktą, kuriuo tos vertės ištaisomos.“;

14) 11 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalies pirmos pastraipos d punktas pakeičiamas taip:

„d) 2020 m. liepos 1 d.–2041 m. birželio 30 d. – kiekvieno gamintojo išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorija, išmetimo kreditai, o 2026 m. liepos 1 d.–2041 m. birželio 30 d. – jo išmetamų teršalų skolos praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu, kaip nurodyta 7 straipsnyje;“;

b) 1 dalies pirmos pastraipos e punktas pakeičiamas taip:

„e) nuo 2026 m. liepos 1 d. – kiekvieno gamintojo CO_2 teršalų išmetimo normos perviršis praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu, kaip nurodyta 8 straipsnio 2 dalyje;“;

c) 1 dalies antra pastraipa pakeičiama taip:

„Į sąrašą, kuris turi būti paskelbtas iki metų, einančių po metų, kuriais baigėsi atskaitos laikotarpis, balandžio 30 d., įtraukiamos per tą atskaitos laikotarpį nustatytos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės.“;

d) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais iš dalies keičiamas 1 dalyje nustatytas sąrašas, jeigu:

a) iš dalies keičiamos Reglamente (EB) Nr. 595/2009 nustatytos tipo patvirtinimo procedūros, išskyrus pakeitimus, susijusius su naudingosios apkrovos ir keleivių skaičiaus vertėmis, naudojamomis išmetamo CO_2 kiekiui nustatyti, ir dėl tų pakeitimų pagal šio straipsnio 3 dalį nustatytų reprezentatyviųjų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis padidėja arba sumažėja daugiau kaip 5 g CO_2/km; tokiais atvejais patikslintos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės apskaičiuojamos pagal II priedo 1 punktą ir naujos vertės skelbiamos papildant ankstesnes vertes, nurodant ataskaitinį laikotarpį, kada jos taikomos pirmą kartą;

b) priedai buvo iš dalies pakeisti pagal 14 straipsnio 1 dalies a–f punktus; tokiais atvejais anksčiau paskelbtos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės perskaičiuojamos pagal I priedą, atsižvelgiant į parametrus, iš dalies pakeistus pagal 14 straipsnio 1 dalies a–f punktus ir perskaičiuotų išmetamo CO_2 kiekio atskaitos verčių rinkinys yra paskelbiamas ir pakeičia ankstesnes išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertes nuo ataskaitinio laikotarpio, kuriuo pirmą kartą taikomi pagal 14 straipsnio 1 dalies a–f punktus iš dalies pakeisti parametrai.“;

e) papildoma šia dalimi:

„3. Kai iš dalies keičiamos Reglamente (EB) Nr. 595/2009 nurodytos tipo patvirtinimo procedūros, kaip nurodyta šio straipsnio 2 dalies a punkte, šio straipsnio 2 dalyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose nurodoma arba nustatoma metodika, kaip apibrėžti transporto priemonių pogrupio vieną ar daugiau reprezentatyviųjų transporto priemonių, įskaitant jų statistinius svorinius daugiklius ir naudingosios apkrovos bei keleivių skaičiaus vertes, naudotinas išmetamo CO_2 kiekiui nustatyti. Ta metodika remiamasi apskaičiuojant šio straipsnio 2 dalies a punkto i papunktyje nurodytą patikslinimą, atsižvelgiant į stebėjimo duomenis, pateiktus pagal šį reglamentą, ir Reglamento (ES) 2017/2400 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas transporto priemonių technines charakteristikas. Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal šio reglamento 16 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą.“;

15) 13 straipsnio 3 dalis pakeičiama taip:

„3. Kai atliekant patikras pagal 2 dalį nustatomas išmetamo CO_2 kiekio ir degalų suvartojimo verčių neatitikimas, kurio negalima priskirti modeliavimo priemonės gedimui, arba strategijos, kuriomis dirbtinai pagerinamos transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos, atsakinga tipo patvirtinimo institucija ne tik imasi reikiamų priemonių, numatytų Reglamento (ES) 2018/858 XI skyriuje, bet ir užtikrina, kad prireikus būtų ištaisyti informacijos klientui bylos, atitikties liudijimai ir atskiri tipo patvirtinimo sertifikatai. Jeigu informacijos klientui bylose, atitikties liudijimuose ir individualaus patvirtinimo liudijimuose pateiktų duomenų negalima ištaisyti pagal Reglamentą (ES) 2018/858, atsakinga tipo patvirtinimo institucija kartu su ištaisytais duomenimis pateikia taisymų ataskaitą. Ji tą ataskaitą perduoda Komisijai ir suinteresuotoms šalims.“;

16) įterpiami šie straipsniai:

„13a straipsnis

Valstybių narių vykdoma stebėsena ir duomenų teikimas

1. Nuo 2023 m. ataskaitinio laikotarpio valstybės narės vykdo IV priedo A dalyje nurodytų duomenų, susijusių su Sąjungoje pirmą kartą įregistruotomis naujomis sunkiosiomis transporto priemonėmis, stebėseną.

Ne vėliau kaip kiekvienų metų rugsėjo 30 d., pradedant 2020 m., valstybių narių kompetentingos institucijos, laikydamosi V priede nustatytos duomenų teikimo tvarkos, tuos praėjusio ataskaitinio laikotarpio (liepos 1 d.–birželio 30 d.) duomenis pateikia Komisijai.

2. Už duomenų stebėseną ir teikimą pagal šį reglamentą atsakingos tos pačios kompetentingos institucijos, kurias valstybės narės paskyrė pagal Reglamento (ES) 2019/631 7 straipsnio 6 dalį.

3. Šis straipsnis taikomas sunkiosioms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms ar pritaikytoms naudoti civilinės saugos tarnybų, priešgaisrinės apsaugos tarnybų ar viešosios tvarkos palaikymo tarnybų reikmėms.

4. Šis straipsnis taikomas sunkiosioms transporto priemonėms, kurios įregistruotos kaip skirtos naudoti civilinės saugos tarnybų, priešgaisrinės apsaugos tarnybų, viešosios tvarkos palaikymo tarnybų ar skubios medicininės pagalbos tarnybų reikmėms , neatsižvelgiant į tai, ar joms netaikomas 3a straipsnis.

13b straipsnis

Gamintojų ar kitų subjektų, atsakingų už sunkiosios transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio nustatymą, vykdomas duomenų teikimas

1. Gamintojai arba kiti subjektai, atsakingi už sunkiosios transporto priemonės, kuriai taikomas Reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnis arba Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 8 straipsnis , išmetamo CO_2 kiekio nustatymą, pateikia naujos sunkiosios transporto priemonės duomenis pagal šio reglamento IV priedo B dalies nuostatas.

Ne vėliau kaip kiekvienų metų rugsėjo 30 d. jie, laikydamiesi V priede nustatytos duomenų teikimo tvarkos, Komisijai pateikia kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės, kurios duomenų nustatymo arba vertinimo data patenka į ataskaitinį laikotarpį, kuris baigiasi birželio 30 d., duomenis.

Ši dalis netaikoma sunkiosioms transporto priemonėms, kurioms taikoma išimtis pagal 6b straipsnį.

2. Kiekvienas gamintojas arba kitas 1 dalyje nurodytas subjektas paskiria kontaktinį punktą duomenims teikti pagal šį reglamentą.

3. 13a straipsnio 3 ir 4 dalyse nustatytos pareigos teikti duomenis taikoma gamintojams ir kitiems šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems subjektams.

13c straipsnis

Sunkiųjų transporto priemonių duomenų centrinis registras

1. Komisija veda pagal 13a ir 13b straipsnius teikiamų sunkiųjų transporto priemonių duomenų centrinį registrą (toliau – centrinis registras).

Centrinis registras yra viešai prieinamas, išskyrus V priedo 3.2 punkte išvardytus duomenų įrašus.

Oro pasipriešinimo vertė viešai skelbiama IV priedo C dalyje nustatytu intervalo formatu.

2. Europos aplinkos agentūra tvarko centrinį registrą Komisijos vardu.

13d straipsnis

Patikros bandymų kelyje rezultatų stebėsena

1. Komisija vykdo bandymų kelyje, atliekamų pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, rezultatų stebėseną siekdama patikrinti naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų duomenis.

2. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nurodant duomenis, kuriuos valstybių narių kompetentingos institucijos turi pateikti taikant šio straipsnio 1 dalį.

13e straipsnis

Duomenų kokybė

1. Kompetentingos institucijos ir gamintojai yra atsakingi už duomenų, kuriuos jie teikia pagal 13a ir 13b straipsnius, tikslumą ir kokybę. Jie nedelsdami informuoja Komisiją apie visas aptiktas pateiktų duomenų klaidas.

2. Komisija savo ruožtu patikrina pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktų duomenų kokybę.

3. Jei Komisija informuojama apie pagal 1 dalį pranešty duomenų klaidas arba pati pagal 2 dalį patikrinusi duomenis randa neatitikimų duomenų rinkinyje, ji, kai tikslinga, imasi būtinų priemonių centriniame registre paskelbtiems duomenims ištaisyti.

4. Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais būtų nustatytos šio straipsnio 2 ir 3 dalyse minimos tikrinimo ir ištaisymo priemonės. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

13f straipsnis

Administracinės baudos

1. Komisija gali skirti administracinę baudą kiekvienu iš šių atvejų:

a) jei nustato, kad gamintojo pagal šio reglamento 13b straipsnį pateikti duomenys nukrypsta nuo duomenų, nurodytų gamintojo įrašų byloje arba variklio tipo patvirtinimo sertifikate, išduotame pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, ir nuokrypis yra tyčinis arba padarytas dėl didelio aplaidumo;

b) jei duomenys nebuvo pateikti iki galutinio termino, nurodyto 13b straipsnio 1 dalis antroje pastraipoje, ir vėlavimo negalima pagrįstai pateisinti.

Norėdama patikrinti a punkte nurodytus duomenis Komisija konsultuojasi su atitinkamomis tipo patvirtinimo institucijomis.

Administracinės baudos, skiriamos už nukrypimą nuo duomenų ar už pavėlavimą juos pateikti, kaip nurodyta a ir b punktuose, turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos ir negali viršyti 30 000 EUR už kiekvieną atitinkamą sunkiąją transporto priemonę.

2. Komisija pagal 17 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais papildo šį reglamentą nustatydama šio straipsnio 1 dalyje nurodytų administracinių baudų apskaičiavimo ir rinkimo tvarką ir metodus.

Tie deleguotieji aktai turi atitikti šiuos principus:

a) tvarka paisoma teisės į gerą administravimą ir visų pirma teisės būti išklausytam ir teisės susipažinti su byla, kartu paisant teisėtų interesų, susijusių su konfidencialumu ir komercinėmis paslaptimis;

b) apskaičiuodama atitinkamas administracines baudas, Komisija vadovaujasi veiksmingumo, proporcingumo ir atgrasomumo principais, atsižvelgdama, kai aktualu, į neatitikimo svarbą ar vėlavimo trukmę ir jų poveikį, sunkiųjų transporto priemonių, apie kurias buvo pateikti netikslūs duomenys ar juos buvo pavėluota pateikti, skaičių, gamintojo gerą valią, gamintojo stropumą ir bendradarbiavimą, neatitikimo ar vėlavimo kartojimąsi, dažnumą ir trukmę, taip pat bet kurias tam pačiam gamintojui anksčiau skirtas sankcijas;

c) administracinės baudos renkamos nepagrįstai nedelsiant, nustatant sumokėjimo galutinius terminus ir atitinkamai numatant galimybę išskaidyti tų baudų mokėjimus į keletą dalių ir etapų.

3. Administracinių baudų sumos laikomos Europos Sąjungos bendrojo biudžeto pajamomis.“;

17) 14 straipsnis pakeičiamas taip:

„*14 straipsnis*

I, IV ir V priedų daliniai pakeitimai

1. Komisijai pagal šio reglamento 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, siekiant atsižvelgti į techninę pažangą, krovininio transporto logistikos raidą, reikiamus patikslinimus, grindžiamus šio reglamento taikymu, ir pagrindinių tipo patvirtinimo teisės aktų, visų pirma reglamentų (ES) 2018/858 ir (EB) Nr. 595/2009, pakeitimus, iš dalies keičiami šie šio reglamento I priedo elementai:

a) 1.1 punkte nustatyti transporto priemonių pogrupių, įskaitant atskirai įtrauktas ypač sunkaus junginio sunkvežimių transporto priemonių pogrupius, apibrėžties kriterijai;

b) 1.2 punkte nustatyti specialiųjų transporto priemonių apibrėžties kriterijai;

c) 1.3 punkte nustatyti įvairių galios pavarų technologijų veikimo intervalų kriterijai;

d) 1.4 punkte nustatytas paskirčių sąrašas;

e) 2.1.1, 2.1.2 ir 2.1.3 punktuose nustatyti paskirties svoriniai daugikliai;

f) 2.5 punkte nustatyta naudingoji apkrova, keleivių skaičiai, keleivio masė, didžiausia techniškai leidžiama naudingoji apkrova, didžiausias techniškai leidžiamas keleivių skaičius ir transporto priemonių pogrupių krovinių kiekiai;

g) 2.6.1, 2.6.2 ir 2.6.3 punktuose nustatytos metinės ridos vertės.

2. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami šie IV priedo elementai:

a) A ir B dalyse nustatyti duomenų reikalavimai siekiant atsižvelgti į techninę pažangą, reikiamus patikslinimus, pagrįstus šio reglamento taikymu, ir pagrindinių tipo patvirtinimo teisės aktų, visų pirma reglamentų (ES) 2018/858 ir (EB) Nr. 595/2009, pakeitimus;

b) atnaujinami arba pakoreguojami C dalyje nustatyti oro pasipriešinimo verčių intervalai siekiant atsižvelgti į sunkiųjų transporto priemonių konstrukcijos pakeitimus ir užtikrinti, kad tie intervalai išliktų aktualūs informacijos ir palyginamumo tikslais;

3. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami šie V priedo elementai:

a) jame nustatyta duomenų teikimo tvarka, kad būtų atsižvelgta į patirtį, įgytą taikant šį reglamentą, ir duomenų teikimo tvarka būtų priderinta prie technikos pažangos;

b) 3.2 punktas, įtraukiant duomenų įrašus, įtrauktus į centrinį registrą.“;

18) 15 straipsnis pakeičiamas taip:

„15 straipsnis

Peržiūra

1. Ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Komisija atlieka šio reglamento veiksmingumo ir poveikio peržiūrą, visų pirma atsižvelgdama į tikslą ne vėliau kaip iki 2050 m. užtikrinti poveikio klimatui neutralumą, ir Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia tos peržiūros rezultatų ataskaitą.

Toje ataskaitoje Komisija visų pirma įvertina:

a) valstybėse narėse įregistruotų netaršių sunkiųjų transporto priemonių skaičių;

b) pažangą, padarytą diegiant viešąją ir privačiąją alternatyviųjų degalų papildymo ir įkrovimo infrastruktūrą, skirtą sunkiosioms transporto priemonėms, kurioms taikomas šis reglamentas, taip pat su infrastruktūra susijusius suvaržymus trečiosiose šalyse naujų registruotų sunkiųjų transporto priemonių veikimui už Sąjungos ribų;

c) poveikį užimtumui, ypač labai mažoms, mažosioms ir vidutinėms įmonėms (MVĮ), priemonių, kuriomis remiamas darbo jėgos perkvalifikavimas ir kvalifikacijos kėlimas, veiksmingumą ir ekonomiškai perspektyvaus ir socialiai teisingo perėjimo prie netaršaus judumo keliuose svarbą; ypatingas dėmesys skiriamas poveikiui periferinėms valstybėms narėms ir poveikiui greitai gendančių prekių vežimui;

d) tai, ar 6b straipsnyje nustatytos išimties taikymas gamintojams, gaminantiems mažai transporto priemonių, tebėra pagrįstas;

e) Sąjungos rinkai pateikiamų naujų netaršių sunkiųjų transporto priemonių minimalių energijos vartojimo efektyvumo ribų nustatymo poveikį;

f) mokesčio už viršytą CO_2 kiekį lygį siekiant užtikrinti, kad jis viršytų vidutines technologijų, reikalingų išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslams pasiekti, ribines sąnaudas;

g) toliau nurodytų sunkiųjų transporto priemonių, kurios šiuo metu nepatenka į Reglamento (ES) 2017/2400 taikymo sritį, įtraukimą į išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslus:

i) mažų sunkvežimių, kurių TPMLM mažiau ar lygu 5 tonoms, atlikus tokių sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio nustatymo tinkamumo tyrimą pagal Reglamentą (ES) 2017/2400 (VECTO modeliavimas), atsižvelgiant į Reglamentą (ES) 2017/1151, ir

ii) specialiosios paskirties transporto priemonių, visureigių transporto priemonių ir specialiosios paskirties visureigių transporto priemonių;

h) bet kokius konkrečius suvaržymus, trukdančius laikytis 3d straipsnio 1 dalies, socialinių ir ekonominių sąnaudų ir naudos požiūriu, atsižvelgiant į konkrečias teritorines morfologines ar meteorologines aplinkybes, taip pat neseniai valdžios institucijų jau padarytas investicijas į biometaną.

i) anglies dioksido pataisos koeficiento vaidmenį pereinant prie visai netaršaus judumo sunkiųjų transporto priemonių sektoriuje;

j) sunkiųjų transporto priemonių, varomų tik neutralaus anglies dioksido poveikio degalais, registravimo metodikos vaidmenį, laikantis Sąjungos teisės ir Sąjungos poveikio klimatui neutralumo tikslo;

k) tai, ar dėl naujų sunkaus junginio sunkvežimių transporto priemonių pogrupių sukūrimo nepagrįstai nepadidėjo variklio vardinė galia;

l) galimybę parengti bendrą Sąjungos metodiką, skirtą naujų sunkiųjų transporto priemonių, pateikiamų Sąjungos rinkai, viso gyvavimo ciklo išmetamo CO_2 kiekio vertinimui ir nuosekliam duomenų teikimui;

m) galimybes atsižvelgti į netaršias sunkiąsias transporto priemones, kurios buvo modifikuotos iš anksčiau įregistruotų įprastinių sunkiųjų transporto priemonių, atliekant atitikties vertinimą pagal šį reglamentą.

Prireikus prie tos ataskaitos pridedamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiamas šis reglamentas.

2. Komisija įvertina tvarių degalų iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių vaidmenį pereinant prie neutralaus poveikio klimatui ekonomikos, be kita ko, sunkiųjų transporto priemonių sektoriuje. Atskirai nuo 1 dalyje nurodytos peržiūros Komisija ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą (kaip platesnę tokių degalų naudojimo strategijos dalį), kurioje pateikia išsamią poreikio toliau skatinti sunkiųjų transporto priemonių sektoriuje naudoti pažangiuosius biodegalus ir biodujas bei nebiologinės kilmės degalus iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių analizę ir atitinkamą priemonių, įskaitant finansines paskatas, sistemą tam naudojimui pasiekti. Remdamasi ta analize, Komisija prireikus pateikia papildomų pasiūlymų dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų arba teikia rekomendacijas valstybėms narėms.“;

19) 17 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 dalies pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„3d straipsnio 3 dalyje, 13 straipsnio 4 dalies antroje pastraipoje, 13d straipsnio 2 dalyje, 13f straipsnio 2 dalyje ir 14 straipsnio 1, 2 ir 3 dalyse nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2024 m. birželio 26 d.“;

b) 3 dalies pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 3d straipsnio 3 dalyje, 13 straipsnio 4 dalies antroje pastraipoje, 13d straipsnio 2 dalyje, 13f straipsnio 2 dalyje, 14 straipsnio 1, 2 ir 3 dalyse nurodytus deleguotuosius įgaliojimus.“;

c) 6 dalyje pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„Deleguotasis aktas, priimtas pagal 3d straipsnio 3 dalį, 13 straipsnio 4 dalies antrą pastraipą, 13d straipsnio 2 dalį, 13f straipsnio 2 dalį, 14 straipsnio 1, 2 ir 3 dalis tik įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš.“;

20) Reglamento (ES) 2019/1242 I ir II priedai pakeičiami šio reglamento I priede pateikiamu tekstu;

21) šio reglamento II priede pateiktas tekstas pridedamas kaip Reglamento (ES) 2019/1242 III, IV, V ir VI priedai.

2 straipsnis

Reglamento (ES) 2018/858 daliniai pakeitimai

Reglamentas (ES) 2018/858 iš dalies keičiamas taip:

1) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 33 punktas pakeičiamas taip:

„33) puspriekabė – velkamoji transporto priemonė, kurios ašis (-ys) yra už transporto priemonės sunkio centro (kai krovinys paskirstytas tolygiai) ir kurioje įrengtas jungtuvas, kuriuo horizontaliąsias ir vertikaliąsias jėgas galima perduoti velkančiajai transporto priemonei;“;

b) pridedamas šis punktas:

„59) e. priekaba – bet kokios rūšies priekaba, kuri gali prisidėti prie transporto priemonių junginio varymo naudodama nuosavą elektrinę galios pavarą ir kurios negalima naudoti viešuosiuose keliuose, jei ji nėra aktyviai velkama motorine transporto priemone;“;

2) I priedo B dalies 6.1.1 punkto d papunktis papildomas šiuo papunkčiu:

„iii) e. priekabų atveju – pagrindinių sudedamųjų elementų, iš kurių sudaryta varomosios energijos kaupimo sistema, projektas ir konstrukcija;“.

3 straipsnis

Reglamento (ES) 2018/956 panaikinimas

Reglamentas (ES) 2018/956 panaikinamas nuo 2024 m. liepos 1 d.

Nuorodos į Reglamentą (ES) 2018/956 laikomos nuorodomis į Reglamentą (ES) 2019/1242 ir skaitomos pagal Reglamento (ES) 2019/1242 VI priede, įtrauktame į šio reglamento II priedą, pateikiamą atitikties lentelę.

4 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

Nepaisant 3 straipsnio, ataskaitiniais laikotarpiais iki 2024 m. liepos 1 d. toliau taikoma 2024 m. birželio 30 d. galiojanti Reglamento (ES) 2019/1242 redakcija ir 2024 m. birželio 30 d. galiojanti Reglamento (ES) 2018/956 redakcija.

5 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2024 m. liepos 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. gegužės 14 d.

Europos Parlamento vardu	*Tarybos vardu*
Pirmininkė	*Pirmininkė*
R. METSOLA	H. LAHBIB

I PRIEDAS

Reglamento (ES) 2019/1242 I ir II priedai iš dalies keičiami taip:

1) I priedas pakeičiamas taip:

„I PRIEDAS

Vidutinis savitasis išmetamų CO_2 teršalų kiekis, savitosios CO_2 teršalų išmetimo normos ir CO_2 taršos normos perviršis

1. Transporto priemonių pogrupiai

1.1 Šiame reglamente nustatomas kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės transporto priemonės pogrupis *sg*.

1.1.1. N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių pogrupis *sg* apibrėžiamas taip:

Transporto priemonių grupė pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedą	Kabinos tipas	Variklio galia	Veikimo intervalas (OR)	Transporto priemonių pogrupis (*sg*), nustatytas šio reglamento tikslais (*)	
				Transporto priemonės, išskyrus specialiąsias transporto priemones	Specialiosios transporto priemonės
53, taip pat 51 pogrupio netaršios sunkiosios transporto priemonės	Visi			53	53v
54, taip pat 52 pogrupio netaršios sunkiosios transporto priemonės	Visi			54	—
1s	Visi			1s	1sv
1	Visi			1	1v
2	Visi			2	2v
3	Visi			3	3v

Transporto priemonių grupė pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedą	Kabinos tipas	Variklio galia	Veikimo intervalas (OR)	Transporto priemonių pogrupis (*sg*), nustatytas šio reglamento tikslais (*)	
				Transporto priemonės, išskyrus specialiąsias transporto priemones	Specialiosios transporto priemonės
4	Visi	< 170 kW	Visi	4-UD	4v
	Kabina be miegamosios vietos	≥ 170 kW	Visi	4-RD	
	Miegamoji kabina	≥ 170 kW ir < 265 kW			
	Miegamoji kabina	≥ 265 kW	< 350 km		
	Miegamoji kabina	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
9	Kabina be miegamosios vietos	Visi	Visi	9-RD	9v
	Miegamoji kabina	Visi	< 350 km		
	Miegamoji kabina	Visi	≥ 350 km	9-LH	
5	Kabina be miegamosios vietos	Visi	Visi	5-RD	5v
	Miegamoji kabina	< 265 kW			
	Miegamoji kabina	≥ 265 kW	< 350 km		
	Miegamoji kabina	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	

Transporto priemonių grupė pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedą	Kabinos tipas	Variklio galia	Veikimo intervalas (OR)	Transporto priemonių pogrupis (*sg*), nustatytas šio reglamento tikslais (*)	
				Transporto priemonės, išskyrus specialiąsias transporto priemones	Specialiosios transporto priemonės
10	Kabina be miegamosios vietos	Visi	Visi	10-RD	10v
	Miegamoji kabina	Visi	< 350 km		
	Miegamoji kabina	Visi	≥ 350 km	10-LH	
11	Visi			11	11v
12	Visi			12	12v
16	Visi			16	16v

(*) Apskaičiuojant gamintojų transporto priemonių dalis ir vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį 2030–2034 m. ataskaitiniais laikotarpiais pagal atitinkamai 2.4 ir 2.7 punktus, N kategorijos netaršios specialiosios transporto priemonės priskiriamos taip:

Specialioji netarši transporto priemonė, priklausanti pogrupiui	Priskiriama transporto priemonių pogrupiui
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD

Specialioji netarši transporto priemonė, priklausanti pogrupiui	Priskiriama transporto priemonių pogrupiui
11v	11
12v	12
16v	16

Miegamoji kabina – kabina, kurioje už vairuotojo sėdynės įrengtas miegamasis skyrius, nurodomas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius.

Kabina be miegamosios vietos – kabina, kuri nėra miegamoji kabina.

Jei nauja sunkioji transporto priemonė priskiriama prie 4-UD pogrupio, bet duomenų apie jos išmetamą CO_2 kiekį g/km pagal 1.4 punkte apibrėžtą UDL arba UDR paskirtį nėra, ji priskiriama prie 4-RD transporto priemonių pogrupio.

Veikimo intervalas – atstumas, kurį sunkioji transporto priemonė gali nuvažiuoti tolimųjų reisų vežimo sąlygomis, jos nebeįkraunant ir nebepapildant degalų, kaip numatyta 1.3 punkte.

1.1.2. M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių pogrupis *sg* apibrėžiamas taip:

Transporto priemonių grupė pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedą	Transporto priemonių pogrupis (*sg*), nustatytas šio reglamento tikslais
31a, 31d	31-LF
31b1	31-L1
31b2	31-L2
31c, 31e	31-DD
32a, 32b	32-C2
32c, 32d	32-C3
32e, 32f	32-DD
33a, 33d, 37a, 37d	33-LF
33b1, 37b1	33-L1
33b2, 37b2	33-L2

Transporto priemonių grupė pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedą	Transporto priemonių pogrupis (*sg*), nustatytas šio reglamento tikslais
33c, 33e, 37c, 37e	33-DD
34a, 34b, 36a, 36b, 38a, 38b, 40a, 40b	34-C2
34c, 34d, 36c, 36d, 38c, 38d, 40c, 40d	34-C3
34e, 34f, 36e, 36f, 38e, 38f, 40e, 40f	34-DD
35a, 35b1, 35b2, 35c	35-FE
39a, 39b1, 39b2, 39c	39-FE

1.1.3. O kategorijos sunkiųjų transporto priemonių pogrupis *sg* apibrėžiamas taip:

Transporto priemonių grupės, apibrėžtos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 I priede	Transporto priemonių pogrupis (*sg*), nustatytas šio reglamento tikslais
Visos 1 lentelėje nurodytos grupės su viena, dviem arba trimis ašimis	Tas pats, kas nurodyta Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 I priedo lentelių skiltyje „Transporto priemonių grupė“
Visos 4 lentelėje nurodytos grupės su dviem arba trimis ašimis	
Visos 6 lentelėje nurodytos grupės	

1.2. Specialiosios transporto priemonės apibrėžiamos pagal šiuos kriterijus:

Transporto priemonės kategorija	Važiuoklės konfigūracija	Specialiųjų transporto priemonių kriterijai
N	Vienos dalies	Atitikties liudijimo 38 įraše nurodytam kėbulo kodui papildyti naudojamas vienas iš šių Reglamento (ES) 2018/858 I priedo 2 priedėlyje išvardytų skaitmenų: 09, 10, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28 ar 31;
	Vilkikas	Didžiausias greitis ne didesnis kaip 79 km/h

1.3. Šiame reglamente nustatomi šie veikimo intervalai:

Galios pavaros technologija	Veikimo intervalas (OR)
Sunkiosios transporto priemonės, kurios varomąją mechaninę energiją gauna tik iš elektros energijos ar galios kaupiklio	OR = faktinė įkrovos naudojimo ciklo rida, kaip numatyta Reglamento (ES) 2017/2400 IV priedo I dalies 2.4.1 punkte LHR paskirčiai
Kitos technologijos	OR > 350 km

1.4. Paskirčių apibrėžtys

RDL	Regioniniai pervežimai, maža naudingoji apkrova
RDR	Regioniniai pervežimai, reprezentacinė naudingoji apkrova
LHL	Tolimasis susisiekimas, maža naudingoji apkrova
LHR	Tolimasis susisiekimas, reprezentacinė naudingoji apkrova
UDL	Pervežimai mieste, maža naudingoji apkrova
UDR	Pervežimai mieste, reprezentacinė naudingoji apkrova
REL	Regioniniai pervežimai (EMS), maža naudingoji apkrova
RER	Regioniniai pervežimai (EMS), reprezentacinė naudingoji apkrova
LEL	Tolimasis susisiekimas (EMS), maža naudingoji apkrova
LER	Tolimasis susisiekimas (EMS), reprezentacinė naudingoji apkrova
MUL	Savivaldybės transportas, maža naudingoji apkrova
MUR	Savivaldybės transportas, reprezentacinė naudingoji apkrova
COL	Statybos, maža naudingoji apkrova
COR	Statybos, reprezentacinė naudingoji apkrova
HPL	Sunkusis miesto, keleivinis transportas, maža apkrova
HPR	Sunkusis miesto, keleivinis transportas, reprezentacinė apkrova

UPL	Miesto, keleivinis transportas, maža apkrova
UPR	Miesto, keleivinis transportas, reprezentacinė apkrova
SPL	Priemiestinis, keleivinis transportas, maža apkrova
SPR	Priemiestinis, keleivinis transportas, reprezentacinė apkrova
IPL	Vietinis tarpmiestinis, keleivinis transportas, maža apkrova
IPR	Vietinis tarpmiestinis, keleivinis transportas, reprezentacinė apkrova
CPL	Tarpmiestinis, keleivinis transportas, maža apkrova
CPR	Tarpmiestinis, keleivinis transportas, reprezentacinė apkrova

2. Gamintojo vidutinio savitojo išmetamo CO_2 kiekio apskaičiavimas

2.1. Naujos sunkiosios transporto priemonės savitojo išmetamo CO_2 kiekio apskaičiavimas

Naujos sunkiosios transporto priemonės *v*, priskiriamos prie transporto priemonių pogrupio *sg*, arba jos pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km apskaičiuojamas taip:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp}$$

$$CO2p_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2p_{v,mp}$$

čia

$\sum_{mp}$ visų 1.4 punkte išvardytų paskirčių *mp* verčių suma;

sg transporto priemonių pogrupis, prie kurio pagal šio priedo 1 punktą priskirta nauja sunkioji transporto priemonė *v*;

$W_{sg,mp,}$ paskirties svorinis daugiklis, nurodytas 2.1.1–2.1.3 punktuose;

$CO2_{v,mp}$ naujos sunkiosios transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp* ir nurodytas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius bei normalizuotas pagal III priedą;

$CO2p_{v,mp}$ naujos sunkiosios transporto priemonės *v* pirminės transporto priemonės išmetamas CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp* ir važiuoklės konfigūraciją (žemos / aukštos grindys, aukštų skaičiaus), kurios yra taikytinos jos transporto priemonių pogrupiui *sg*, ir nurodytas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius bei normalizuotas pagal III priedą;

Visai netaršių sunkiųjų motorinių transporto priemonių $CO2_{,mp}$ ir $CO2_{p,mp}$ vertės yra lygios 0.

2.1.1. N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių paskirties svoriniai daugikliai ($W_{sg,mp}$)

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (*)	Paskirtis (*mp*) (**)										
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (*)	Paskirtis (*mp*) (**)										
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER	MUL	MUR	COL	COR
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7

(*) Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.
(**) Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

2.1.2. M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių paskirties svoriniai daugikliai ($W_{sg,mp}$)

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (*)	Paskirtis (*mp*) (**)									
	HPL	HPR	UPL	UPR	SPL	SPR	IPL	IPR	CPL	CPR
31-LF	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
31-L1	0,05	0,05	0,16	0,14	0,32	0,28	0	0	0	0
31-L2	0,05	0,05	0,09	0,08	0,15	0,13	0,24	0,21	0	0
31-DD	0,20	0,31	0,12	0,18	0,07	0,12	0	0	0	0
32-C2	0	0	0	0	0	0	0,47	0,43	0,04	0,06
32-C3	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,30	0,60
32-DD	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,35	0,55
33-LF	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (*)	Paskirtis (*mp*) (**)									
	HPL	HPR	UPL	UPR	SPL	SPR	IPL	IPR	CPL	CPR
33-L1	0,05	0,05	0,16	0,14	0,32	0,28	0	0	0	0
33-L2	0,05	0,05	0,09	0,08	0,15	0,13	0,24	0,21	0	0
33-DD	0,20	0,31	0,12	0,18	0,07	0,12	0	0	0	0
34-C2	0	0	0	0	0	0	0,47	0,43	0,04	0,06
34-C3	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,30	0,60
34-DD	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,35	0,55
35-FE	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
39-FE	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0

(*) Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.
(**) Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

2.1.3. O kategorijos sunkiųjų transporto priemonių paskirties svoriniai daugikliai ($W_{sg,mp}$)

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (*)	Paskirtis (*mp*) (**)						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
111, 111V, 112, 112V, 113	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
131, 131v, 132, 132v, 133	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
421, 421v, 422, 422v, 423	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (*)	Paskirtis (*mp*) (**)						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
431, 431v, 432, 432v, 433	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
611, 612	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
611v, 612v	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
621, 623	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
631, 631v, 632, 632v, 633	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

(*) Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.
(**) Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

2.2. Gamintojo visų transporto priemonių pogrupio naujų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis

Kiekvieno gamintojo ir kiekvieno ataskaitinio laikotarpio visų naujų transporto priemonių pogrupio *sg* sunkiųjų transporto priemonių arba, jei taikytina, jų pirminių transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis $avgCO2_{sg}$ apskaičiuojamas taip:

2.2.1. N ir O sunkiųjų kategorijų transporto priemonių atveju:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}} \text{ (g/tkm)}$$

2.2.2. M kategorijos komplektinių arba sukomplektuotų transporto priemonių atveju:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{(V_{sg} - Vpv_{sg}) \times PN_{sg}} \text{ n g/pkm)}$$

2.2.3. Sunkiųjų transporto priemonių M kategorijos pirminių transporto priemonių atveju:

$$avgCO2p_{sg} = \frac{\sum_v CO2p_v}{Vpv_{sg} \times PN_{sg}} \text{ (g/pkm)}$$

čia:

$\sum_v$ visų gamintojo naujų pogrupio *sg* sunkiųjų transporto priemonių, kurioms taikomas 7b straipsnis, verčių suma;

$CO2_v$ naujos sunkiosios transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą;

$CO2p_v$ naujos sunkiosios transporto priemonės *v* pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą;

V_{sg} gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius transporto priemonių pogrupyje *sg*;

Vpv_{sg} transporto priemonių pogrupiui *sg* priskirtų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius, į kurį pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, apskaičiuojant 2.2.3 punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį;

PL_{sg} transporto priemonių pogrupio *sg* sunkiųjų transporto priemonių vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5 punkte;

PN_{sg} transporto priemonių pogrupio *sg* transporto priemonių vidutinis keleivių skaičius, nustatytas 2.5 punkte.

2.3. 5 straipsnyje nurodyto visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficiento apskaičiavimas

2.3.1. 2019–2024 m. ataskaitiniai laikotarpiai

Kiekvieno gamintojo 5 straipsnyje nurodytas visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių (NMTP, angl. ZLEV) koeficientas kiekvienu 2019–2024 m. ataskaitiniu laikotarpiu apskaičiuojamas taip:

$$ZLEV = V_{all} / (V_{conv} + V_{zlev}) \text{ ne mažiau kaip } 0{,}97$$

čia:

V_{all} gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje *sg* = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH;

V_{conv} gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje *sg* = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH, išskyrus visai netaršias ir mažataršes sunkiąsias transporto priemones;

V_{zlev} V_{in} ir V_{out} suma;

čia:

V_{in} $\sum_v (1+ (1 - CO2_v/LET_{sg}))$

kai $\sum_v$ yra visų naujų visai netaršių ir mažataršių sunkiųjų transporto priemonių pogrupyje *sg* suma = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH;

$CO2_v$ visai netaršios arba mažataršės sunkiosios transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal 2.1 punktą;

LET_{sg} transporto priemonių pogrupio *sg*, kuriam priskiriama sunkioji transporto priemonė *v*, mažos taršos ribinė vertė, kaip nustatyta 2.3.4 punkte;

V_{out} N kategorijos visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių, kurios nepriklauso V_{in} apibrėžtyje nurodytiems transporto priemonės pogrupiams ir kurios sudaro ne daugiau kaip 1,5 % V_{conv}, bendras skaičius.

2.3.2. 2025–2029 m. ataskaitiniai laikotarpiai

Kiekvieno gamintojo 5 straipsnyje nurodytas visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas (NMTP, angl. ZLEV) kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu apskaičiuojamas taip:

ZLEV = 1 – (y – x) nebent ši suma būtų didesnė už 1 arba mažesnė už 0,97 – tuomet NMTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1 arba 0,97

čia:

x 0,02

y V_{in} ir V_{out} suma, padalyta iš V_{total}, kur:

V_{in} užregistruotų naujų mažataršių ir visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių bendras skaičius transporto priemonių pogrupyje *sg* = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD ir 10-LH, kur kiekviena iš jų skaičiuojama kaip $ZLEV_{specifi}$ pagal šią formulę:

$$ZLEV_{specific} = 1 - (CO2_v / LET_{sg})$$

čia

$CO2_v$ visai netaršios arba mažataršės sunkiosios transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal 2.1 punktą;

LET_{sg} transporto priemonių pogrupio *sg*, kuriam priskiriama sunkioji transporto priemonė *v*, mažos taršos ribinė vertė, kaip nustatyta 2.3.4 punkte;

V_{out} užregistruotų naujų N kategorijos visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių, kurios nepriklauso V_{in} apibrėžtyje nurodytiems transporto priemonių pogrupiams ir kurios sudaro ne daugiau kaip 0,035 V_{total}, bendras skaičius;

V_{total} tuo ataskaitiniu laikotarpiu užregistruotų gamintojo naujų N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių bendras skaičius.

Jei V_{in}/V_{total} yra mažesnis bei 0,0075, ZLEV koeficientas yra 1.

2.3.3. Ataskaitiniai laikotarpiai nuo 2030 m.

$$ZLEV = 1$$

2.3.4. Mažos taršos ribinės vertės apskaičiavimas

Transporto priemonių pogrupio *sg* mažos taršos ribinė vertė LET_{sg} nustatoma taip:

$$LET_{sg} = (rCO2_{sg} \times PL_{sg}) / 2$$

čia:

$rCO2_{sg}$ transporto priemonių pogrupio *sg* išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė, kaip nustatyta 3 punkte;

PL_{sg} transporto priemonių pogrupio *sg* sunkiųjų transporto priemonių vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5 punkte;

2.4. Sunkiųjų transporto priemonių dalių apskaičiavimas

Prie transporto priemonių pogrupio $share_{sg}$ priskiriamų kiekvieno gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu apskaičiuojama taip:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

Prie transporto priemonių pogrupio zev_{sg} priskiriamų kiekvieno gamintojo naujų visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių dalis kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu apskaičiuojama taip:

$$zev_{sg} = \frac{Vzev_{sg}}{V_{sg}}$$

Prie transporto priemonių pogrupio *sg* priskiriamų kiekvieno gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis, į kurią pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, apskaičiuojant 2.2. punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį, kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu apskaičiuojamas taip:

$$pv_{sg} = \frac{Vpv_{sg}}{V_{sg}}$$

čia

$Vzev_{sg}$ gamintojo naujų visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių skaičius transporto priemonių pogrupyje *sg*;

Vpv_{sg} transporto priemonių pogrupiui *sg* priskirtų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius, į kurį pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, apskaičiuojant 2.2 punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį;

V_{sg} gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius transporto priemonių pogrupyje *sg*;

V gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius.

2.5. Naudingosios apkrovos vertės, keleivių skaičiai ir krovinių kiekiai

Vidutinė transporto priemonių pogrupio *sg* N arba O kategorijos sunkiųjų transporto priemonės naudingoji apkrova PL_{sg} apskaičiuojama taip:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

Vidutinis sunkiosios transporto priemonės pogrupio sg M kategorijos transporto priemonės keleivių skaičius PN_{sg} apskaičiuojamas taip:

$$PN_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PN_{sg,mp}$$

čia

Σ_{mp} visų paskirčių *mp* verčių suma;

$W_{sg,mp}$, paskirties svorinis daugiklis, nurodytas 2.1.1–2.1.3 punktuose;

$PL_{sg,mp}$ naudingosios apkrovos vertė, priskiriama transporto priemonės pogrupio *sg* N ir O kategorijų sunkiosioms transporto priemonėms pagal paskirtį *mp*, kaip nurodyta 2.5.1–2.5.3 punktuose.

$PN_{sg,mp}$ keleivių skaičius, priskiriamas sunkiųjų transporto priemonių pogrupio *sg* M kategorijos transporto priemonėms pagal paskirtį *mp*, kaip nurodyta 2.5.2 punkte.

2.5.1. N kategorijos sunkiosios transporto priemonės

Naudingosios apkrovos vertės $PL_{sg,mp}$ (tonomis) nustatomos taip:

Transporto priemonių pogrupis *sg* (*)	Paskirtis *mp* (**)													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Kaip nustatyta 3.1.1 punkte		Netaikoma		Kaip nustatyta 3.1.1 punkte		Netaikoma							
53v														
54														
1s														
1sv														
1														
1v														
2			Kaip nustatyta 3.1.1 punkte											
2v														
3			Netaikoma											
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	netaikoma	netaikoma	2,6	12,9
5-LH														
5v														

Transporto priemonių pogrupis *sg* (*)	Paskirtis *mp* (**)													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	netaikoma	netaikoma	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	netaikoma	netaikoma	2,6	12,9
12v														
16	Netaikoma												2,6	12,9
16v														

(*) Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.
(**) Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

Didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos vertės $maxPL_{sg}$ ir krovinių kiekiai CV_{sg} nustatomi pagal 3.1.1 punktą.

2.5.2. M kategorijos sunkiosios transporto priemonės

Keleivių skaičiai $PN_{sg,mp}$, keleivių masės $PM_{sg,mp}$ ir didžiausi techniškai leidžiami keleivių skaičiai $maxPN_{sg}$ transporto priemonių pogrupyje *sg* ir pagal paskirtį *mp* nustatomi pagal 3.1.1 punktą.

2.5.3. O kategorijos sunkiosios transporto priemonės

Naudingosios apkrovos vertės $PL_{sg,mp}$ (tonomis) nustatomos taip:

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (*)	Paskirtis (*mp*) (**)						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
111, 111V, 112, 112V, 113	1,5	7,5	1,5	11,2	netaikoma	netaikoma	netaikoma
121, 121V, 123, 123V, 125	2,2	11,2	2,2	16,8	netaikoma	netaikoma	netaikoma
122, 122V, 124, 124V, 126	2,4	12,2	2,4	18,3	netaikoma	netaikoma	netaikoma
131, 131v, 132, 132v, 133	2,6	12,9	2,6	19,3	netaikoma	netaikoma	netaikoma
421, 421v, 422, 422v, 423	2,6	12,9	2,6	19,3	netaikoma	netaikoma	netaikoma
431, 431v, 432, 432v, 433	2,6	12,9	2,6	19,3	netaikoma	netaikoma	netaikoma
611, 612	1,2	6,1	1,2	9,2	netaikoma	netaikoma	netaikoma
611v, 612v	1,2	6,1	1,2	9,2	netaikoma	netaikoma	netaikoma
621, 621v, 623, 623v	1,3	6,3	1,3	9,5	netaikoma	netaikoma	netaikoma
622, 622V, 624, 624V, 625	2,6	12,9	2,6	19,3	netaikoma	netaikoma	netaikoma
631, 631v, 632, 632v, 633	2,6	12,9	2,6	19,3	netaikoma	netaikoma	netaikoma

(*) Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.
(**) Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

Didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos vertės $maxPL_{sg}$ ir krovinių kiekiai CV_{sg} nustatomi pagal 3.1.1 punktą.

2.6. Ridos ir naudingosios apkrovos arba keleivių skaičiaus svorinio daugiklio apskaičiavimas

Transporto priemonių pogrupio *sg* ridos ir naudingosios apkrovos (keleivių) svorinis daugiklis (MPW_{sg}) – tai 2.6.1 punkte nustatytos metinės ridos ir 2.5.1, 2.5.2 ir 2.5.3 punktuose nustatytos atitinkamai N, M ir O kategorijų transporto priemonių pogrupio naudingosios apkrovos ir keleivių skaičių verčių sandauga, normalizuota pagal atitinkamą transporto priemonių pogrupio 5-LH vertę; jis apskaičiuojamas taip:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$ (N ir O kategorijų sunkiųjų transporto priemonių atveju)

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PN_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$ (M kategorijų sunkiųjų transporto priemonių atveju)

čia

AM_{sg} atitinkamo transporto priemonių pogrupio sunkiųjų transporto priemonių metinė rida, nustatyta 2.6.1, 2.6.2 ir 2.6.3 punktuose;

AM_{5-LH} transporto priemonių pogrupio 5-LH metinė rida, nustatyta 2.6.1 punkte;

PL_{sg} nustatyta 2.5.1 ir 2.5.3 punktuose;

PN_{sg} nustatyta 2.5.2 punkte;

PL_{5-LH} `transporto priemonių pogrupio 5-LH vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5.1 punkte.

2.6.1. N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių metinės ridos

Transporto priemonių pogrupis (sg) (*)	Metinė rida AM_{sg} (km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (*)	Metinė rida AM_{sg} (km)
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
12	67 000
12v	60 000
16, 16v	60 000

(*) Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

2.6.2. M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių metinės ridos

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (*)	Metinė rida AM_{sg} (km)
31-LF	60 000
31-L1	60 000
31-L2	60 000
31-DD	60 000
32-C2	96 000
32-C3	96 000
32-DD	96 000
33-LF	60 000
33-L1	60 000
33-L2	60 000

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (*)	Metinė rida AM_{sg} (km)
33-DD	60 000
34-C2	96 000
34-C3	96 000
34-DD	96 000
35-FE	60 000
39-FE	60 000

(*) Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

2.6.3. O kategorijos sunkiųjų transporto priemonių metinės ridos

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (*)	Metinė rida AM_{sg} (km)
111, 111V, 112, 112V, 113	52 000
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131v, 132, 132v, 133	77 000
421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433	68 000
611, 612, 611v, 612v, 621, 623, 621v, 623v	40 000
622, 622V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	68 000

(*) Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

2.7. Gamintojų vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis, kaip nurodyta 4 straipsnyje

Kiekvieno gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis apskaičiuojamas taip:

2.7.1. 2019–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais:

$$CO2(2025) = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

2.7.2. Ataskaitiniais laikotarpiais nuo 2025 m.:

$$CO2(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

$$CO2(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [avgCO2_{sg} \times (1 - pv_{sg}) + avgCO2p_{sg} \times pv_{sg}]$$

$$CO2(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zev_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$CO2(M) = CO2(MCO2) + CO2(MZE)$$

čia

$\sum_{sg}$ suma susijusi su tais transporto priemonių pogrupiais, kurie įtraukiami į konkretaus vidutinio savitojo išmetamo CO_2 kiekio apskaičiavimą pagal 4.2 punktą;

ZLEV nustatoma pagal 2.3 punktą;

$share_{sg}$ nustatoma pagal 2.4 punktą;

zev_{sg} nustatoma pagal 2.4 punktą;

pv_{sg} nustatoma pagal 2.4 punktą;

MPW_{sg} nustatoma pagal 2.6 punktą;

$avgCO2_{sg}$ nustatoma pagal 2.2 punktą;

$avgCO2p_{sg}$ nustatoma pagal 2.2 punktą;

$rCO2_{sg}$ nustatoma pagal 3.1.2 punktą.

3. Atskaitos verčių apskaičiavimas

3.1. Atskaitos vertės

Toliau nurodytos atskaitos vertės apskaičiuojamos remiantis visų gamintojų visomis naujomis sunkiosiomis transporto priemonėmis ataskaitiniu laikotarpiu, taikytinu transporto priemonių pogrupiui *sg* pagal 3.2 punktą.

3.1.1. Kiekviename transporto priemonių pogrupyje *sg* naudingosios apkrovos $PL_{sg,mp}$, keleivių skaičiaus $PN_{sg,mp}$, keleivių masės $PM_{sg,mp}$, didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos $maxPL_{sg}$, didžiausio techniškai leidžiamo keleivių skaičiaus $maxPN_{sg}$ ir krovinių kiekio CV_{sg} vertės apskaičiuojamos taip:

$$PL_{sg,mp} = \frac{\sum_v PL_{v,mp}}{rV_{sg}}$$ (N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju) *

$$PN_{sg,mp} = \frac{\sum_v PN_{v,mp}}{rV_{sg}}$$ (M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju) *

$$PM_{sg,mp} = \frac{\sum_v PM_{v,mp}}{rV_{sg}}$$ (M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju) *

$$maxPL_{sg} = \frac{\sum_v maxPL_v}{rV_{sg}}$$ (N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju)

$$maxPN_{sg} = \frac{\sum_v maxPN_v}{rV_{sg}}$$ (M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju)

$$CV_{sg} = \frac{\sum_v CV_v}{rV_{sg}}$$ (O kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju)

(*tik transporto priemonių pogrupiams, kuriems aiškios $PL_{sg,mp}$ arba $PN_{sg,mp}$ vertės 2.5 punkte nenurodytos)

3.1.2. 3 straipsnyje nurodytos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės $rCO2_{sg}$ apskaičiuojamos taip:

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v / PL_{sg})}{rV_{sg}}$$ (N ir O kategorijų sunkiųjų transporto priemonių atveju)

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v / PN_{sg})}{rV_{sg}}$$ (M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju)

$$rCO2p_{sg} = \frac{\sum_v (CO2p_v / PN_{sg})}{rV_{sg}}$$ (M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju)

čia

$\sum_v$ visų transporto priemonės pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių, užregistruotų ataskaitiniu laikotarpiu, suma, taikytina *sg* pagal 3.2 punktą;

$CO2_v$ naujos sunkiosios transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą, jei taikytina, patikslintas pagal II priedą;

$CO2p_v$ naujos sunkiosios transporto priemonės *v* pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą, jei taikytina, patikslintas pagal II priedą;

rV_{sg} visų transporto priemonės pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių, užregistruotų ataskaitiniu laikotarpiu, skaičius, taikytinas *sg* pagal 3.2 punktą;

PL_{sg} transporto priemonės pogrupio *sg* sunkiųjų transporto priemonių vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5 punkte;

PN_{sg} transporto priemonės pogrupio *sg* sunkiųjų transporto priemonių vidutinis keleivių skaičius, nustatytas 2.5 punkte;

$PL_{v,mp}$ sunkiosios transporto priemonės *v* naudingoji apkrova pagal paskirtį *mp*, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$PN_{v,mp}$ sunkiosios transporto priemonės *v* keleivių skaičius pagal paskirtį *mp*, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$PM_{v,mp}$ sunkiosios transporto priemonės *v* keleivių masė pagal paskirtį *mp*, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$maxPL_v$	didžiausia techniškai leidžiama sunkiosios transporto priemonės *v* naudingoji apkrova, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$maxPN_v$	didžiausias techniškai leidžiamas sunkiosios transporto priemonės *v* keleivių skaičius, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
CV_v	sunkiosios transporto priemonės *v* krovinių kiekis, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis.

3.2. Transporto priemonių pogrupiams taikomi atskaitos laikotarpiai

Transporto priemonių pogrupiams kaip atskaitos laikotarpiai taikomi šie ataskaitiniai laikotarpiai:

Transporto priemonių pogrupis *sg*	Atskaitos laikotarpiu laikomų metų ataskaitinis laikotarpis
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	2019
1, 2, 3, 11, 12, 16	2021
Visos kitos	2025

3.2.1. Jei 3.2 punkte nurodytu atskaitos laikotarpiu transporto priemonių pogrupio *sg* visų gamintojų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius yra mažesnis nei 50, taikomos toliau išdėstytos taisyklės.

Visų transporto priemonių pogrupio *sg* gamintojų vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis $avgCO2_{sg}$ ir $avgCO2p_{sg}$, kaip numatyta 2.2 punkte, ir išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės $rCO2_{sg}$ ir $rCO2p_{sg}$, kaip numatyta 3.1.2 punkte, siekiant apskaičiuoti vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį pagal 2.7 punktą ir savitojo išmetamo CO_2 kiekio normas pagal 4.1 punktą < Y + 5 metų ataskaitiniais laikotarpiais, yra „0“. Y yra pirmojo ataskaitinio laikotarpio metai, kuriais visų transporto priemonių pogrupio *sg* gamintojų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius yra bent 50.

Siekiant nustatyti išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertes $rCO2_{sg}$ ir $rCO2p_{sg}$ apskaičiuoti savitąją CO_2 teršalų išmetimo normą pagal 4 punktą, pirmiausia apskaičiuojami atitinkamos vertės, numatytos 3.1.2 punkte, Y metų ataskaitiniam laikotarpiui, o ne atskaitos laikotarpiui, taikomam transporto priemonių pogrupiui *sg* pagal 3.2 punktą.

Gautos vertės padalijamos iš

— tikslinio koeficiento $RET_{sg,y}$, kaip apibrėžta 5.1.1 punkte, kad būtų nustatyta išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė $rCO2_{sg}$,

— tikslinio koeficiento $RET_{sg,y}$, kaip apibrėžta 5.1.1 punkte, kad būtų nustatyta išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė $rCO2p_{sg}$,

4. 6 straipsnyje nurodytos gamintojo savitosios CO_2 teršalų išmetimo normos apskaičiavimas

4.1. Savitosios išmetamo CO_2 kiekio normos

Kiekvieno gamintojo savitosios išmetamo CO_2 kiekio normos *T* apskaičiuojamos taip:

4.1.1. 2025–2029 m. laikotarpio metų ataskaitiniais laikotarpiais:

$$T(2025) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

4.1.2. 2030 m. ir vėlesnio laikotarpio metų ataskaitiniais laikotarpiais:

$$T(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$T(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg} + pv_{sg} \times (1 - rfp_{sg}) \times rCO2p_{sg}]$$

$$T(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zevM_{sg}) \; x \; rCO2_{sg}$$

$$T(M) = T(MCO2) + T(MZE)$$

čia

$\sum_{sg}$ suma susijusi su tais transporto priemonių pogrupiais, kurie įtraukiami į konkrečios savitosios CO_2 teršalų išmetimo normos apskaičiavimą pagal 4.2 punktą;

$share_{sg}$ nustatoma pagal 2.4 punktą;

MPW_{sg} nustatoma pagal 2.6 punktą;

rf_{sg} išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektina reikšmė, konkrečiu ataskaitiniu laikotarpiu taikoma naujoms sunkiosioms transporto priemonėms, priklausančioms transporto priemonių pogrupiui *sg*, kaip numatyta 4.3 punkte;

rfp_{sg} išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektina reikšmė, konkrečiu ataskaitiniu laikotarpiu taikoma transporto priemonių pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių pirminėms transporto priemonėms, kaip numatyta 4.3 punkte;

$zevM_{sg}$ įpareigojimas dėl visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių, konkrečiu ataskaitiniu laikotarpiu taikomas transporto priemonių pogrupio *sg* sunkiosioms transporto priemonėms, kaip numatyta 4.3 punkte;

$rCO2_{sg}$ nustatoma pagal 3.1.2 punktą;

$rCO2p_{sg}$ nustatoma pagal 3.1.2 punktą;

pv_{sg} nustatoma pagal 2.4 punktą.

4.2. Transporto priemonių pogrupiai, įtraukti apskaičiuojant gamintojų vidutinius savituosius išmetamo CO_2 kiekius ir savitąsias teršalų išmetimo normas

Apskaičiuojant savitąjį išmetamo CO_2 kiekį *CO2(X)*, savitąsias teršalų išmetimo normas *T(X)* ir išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektoriją $ET(X)_Y$ įtraukiami šie transporto priemonių pogrupiai *sg*:

X = 2025	X= NO	X = MCO2	X= MZE
transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos CO_2 išmetimo mažinimo normos pagal 3a straipsnio 1 dalies a punktą	krovininių transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos CO_2 išmetimo mažinimo normos pagal 3a straipsnio 1 dalies b, c ir d punktus ir 3a straipsnį	keleivinių transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos CO_2 išmetimo mažinimo normos pagal 3a straipsnio 1 dalies b, c ir d punktus (tolimojo susisiekimo autobusai ir II klasės žemagrindžiai autobusai)	keleivinių transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių normos pagal 3d straipsnį (miesto autobusai)
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	Visi transporto priemonių pogrupiai, nurodyti 1.1.1 ir 1.1.3 punktuose Tačiau ataskaitiniais laikotarpiais iki 2035 m. specialiųjų transporto priemonių pogrupiai neįtraukiami.	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	31-LF 31-L1, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-DD, 35-FE, 39-FE

4.3. Išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės ir įpareigojimai dėl visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių

4.3.1. Transporto priemonių pogrupio *sg* sunkiosioms transporto priemonėms skirtingais ataskaitiniais laikotarpiais taikomos šios išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės rf_{sg} ir rfp_{sg} pagal 3a straipsnį:

Išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės rf_{sg} ir rfp_{sg}					
Transporto priemonių pogrupis *sg*		Ataskaitinis metų laikotarpis			
		2025–2029 m.	2030–2034 m.	2035–2039 m.	Nuo 2040 m.
Vidutiniai sunkvežimiai	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Sunkieji sunkvežimiai > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Sunkieji sunkvežimiai > 16 t su 4x2 ir 6x4 ašių konfigūracijomis	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Sunkieji sunkvežimiai > 16 t su specialiomis ašių konfigūracijomis	11, 12, 16	0	43 %	64 %	90 %
Specialiosios transporto priemonės	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Tolimojo susisiekimo autobusai ir tarpmiestiniai autobusai (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Tolimojo susisiekimo autobusų pirminės transporto priemonės ir tarpmiestiniai autobusai (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Priekabos	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės rf_{sg} ir rfp_{sg}					
Transporto priemonių pogrupis *sg*		Ataskaitinis metų laikotarpis			
		2025–2029 m.	2030–2034 m.	2035–2039 m.	Nuo 2040 m.
Puspriekabės 421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	10 %	10 %	10 %	Ataskaitiniais metų laikotarpiais iki 2025 m. visos išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės rf_{sg} ir rfp_{sg} yra 0.

4.3.2. Transporto priemonių pogrupio *sg* sunkiosioms transporto priemonėms skirtingais ataskaitiniais laikotarpiais taikomos šios visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių siektinos reikšmės $zevM_{sg}$ pagal 3d straipsnį:

Įpareigojimai dėl visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių $zevM_{sg}$					
Transporto priemonių pogrupis *sg*		Ataskaitiniai metų laikotarpiai			
		Iki 2030 m.	2030–2034 m.	2035–2039 m.	Nuo 2040 m.
Miesto autobusai	31-LF, 31-L1, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-DD, 35-FE, 39-FE,	0	90 %	100 %	100 %

5. 7 straipsnyje nurodyti teršalų išmetimo kreditai ir skolos

5.1. Išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos

5.1.1. Tiksliniai koeficientai

Kiekvienam transporto priemonių pogrupiui *sg* ir Y metų ataskaitiniam laikotarpiui tiksliniai koeficientai apibrėžiami taip:

$$RET_{sg,Y} = (1\text{-}rf_{sg,uY}) + (rf_{sg,uY} - rf_{sg,lY}) \times (uY - Y)/(uY - lY)$$

$$RETp_{sg,Y} = (1\text{-}rfp_{sg,uY}) + (rfp_{sg,uY} - rfp_{sg,lY}) \times (uY - Y)/(uY - lY)$$

$$ZET_{sg,Y} = (1\text{-}zevM_{sg,uY}) + (zevM_{sg,uY} - zevM_{sg,lY}) \times (uY - Y)/(uY - lY)$$

čia

lY, uY — 4.2 punkto lentelės stulpelyje X = 2025 nurodytų transporto priemonių pogrupių atveju – ankstesnių metų ir vėlesnių metų rinkinyje {rY, 2025, 2030, 2035, 2040} vertės,

o visų kitų transporto priemonių pogrupių *sg* atveju – ankstesnių ir vėlesnių metų rinkinyje {rY, 2030, 2035, 2040} vertės, apibrėžiant mažiausią intervalą, kuriam taikoma sąlyga $lY \leq Y < uY$;

rY — transporto priemonių pogrupiui *sg* taikomi ataskaitinio laikotarpio metai pagal 3.2 punktą;

$rf_{sg,lY}$, $rf_{sg,uY}$ — transporto priemonių pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės *lY* ir *uY* metais pagal 4.3 punktą;

$rfp_{sg,lY}$, $rfp_{sg,uY}$ — transporto priemonių pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės *lY* ir *uY* metais pagal 4.3 punktą;

$zevM_{sg,lY}$, $zevM_{sg,uY}$ — *lY* ir *uY* metų įpareigojimai dėl visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių naujų sunkiųjų transporto priemonių atveju pagal 4.3 punktą.

Y < rY ataskaitiniais metais $RET_{sg,Y}$, $RETp_{sg,Y}$ ir $ZET_{sg,Y}$ vertės yra 1, nes transporto priemonių pogrupis *sg* neprisideda prie išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos.

5.1.2. Išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos

5.1.2.1. Tuomet kiekvienam transporto priemonių pogrupiui *sg* ir Y metų ataskaitiniam laikotarpiui nustatomos šios išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos:

$$ET_{sg,Y} = RET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$

$$ETp_{sg,Y} = RETp_{sg,Y} \times rCO2p_{sg}$$

$$ETz_{sg,Y} = ZET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$

5.1.2.2. Kiekvienam gamintojui ir Y metų ataskaitiniam laikotarpiui 2019–2024 m. nustatomos šios išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos:

$$ET(2025)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$

5.1.2.3. Kiekvienam gamintojui ir Y metų ataskaitiniam laikotarpiui 2025–2040 m. nustatomos šios išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos:

$$ET(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$

$$ET(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1- pv_{sg}) \times ET_{sg,Y} + pv_{sg} \times ETp_{sg,Y}]$$

$$ET(MZE)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ETz_{sg,Y}$$

$$ET(M)_Y = ET(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$

čia

$\sum_{sg}$ — suma, susijusi su tais transporto priemonės pogrupiais, kurie yra įtraukti į konkrečios išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos apskaičiavimą pagal 4.2 punktą;

$share_{sg}$ — naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis transporto priemonių pogrupyje *sg*, kaip nustatyta 2.4 punkte;

MPW_{sg} — nustatoma pagal 2.6 punktą;

$rCO2_{sg}$ — nustatoma pagal 3.1.2 punktą;

$rCO2p_{sg}$ — nustatoma pagal 3.1.2 punktą;

pv_{sg} — transporto pramonės pogrupiui *sg* priskirtų gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis, į kurią pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, apskaičiuojant 2.2 punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį.

5.2. Teršalų išmetimo kreditų ir skolų apskaičiavimas kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu

Kiekvienam gamintojui ir kiekvienam Y metų ataskaitiniam laikotarpiui 2019–2040 m. išmetamųjų teršalų kreditai $cCO2(X)_Y$ ir išmetamųjų teršalų skolos $dCO2(X)_Y$, *(X = NO, M)* yra vienos iš toliau nurodytų verčių arba lygūs 0 (t. y. išmetamųjų teršalų kreditai ir teršalų skolos negali būti neigiami), priklausomai kuri yra didesnė:

	2019 ≤ Y< 2025	2025 ≤ Y< 2030	2030 ≤ Y< 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y$
$dCO2(NO)_Y$	*0*	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_y$
$cCO2(M)_Y$	*0*	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y$
$dCO2(M)_Y$	*0*	*0*	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_y$

čia

$ET(X)_Y$ gamintojo išmetamųjų CO_2 kiekio teršalų mažinimo trajektorija Y metų ataskaitiniu laikotarpiu, nustatyta pagal 5.1 punktą, *(X = 2025, NO, M)*;

$CO2(X)_Y$ gamintojo savitoji išmetamųjų CO_2 kiekio teršalų norma Y metų ataskaitiniu laikotarpiu, nustatyta pagal 2.7 punktą, *(X = 2025, NO, M)*;

$T(X)_Y$ gamintojo savitoji išmetamųjų CO_2 kiekio teršalų siektina reikšmė Y metų ataskaitiniu laikotarpiu, nustatyta pagal 4 punktą, *(X = 2025, NO, M)*;

V_Y gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius Y metų ataskaitiniu laikotarpiu.

5.3. Išmetamųjų teršalų skolos ribinė vertė

Kiekvieno gamintojo išmetamųjų teršalų skolos ribinės vertės $limCO2(X)_Y$ Y metų ataskaitiniu laikotarpiu apibrėžiamos taip:

$limCO2(NO)_Y = T(2025)_Y \times 0{,}05 \times V(2025)_Y$ Y < 2030 metų ataskaitiniais laikotarpiais;

$limCO2(NO)_Y = T(NO)_Y \times 0{,}05 \times V(NO)_Y$ Y ≥ 2030 metų ataskaitiniais laikotarpiais;

$limCO2(M)_Y = T(M)_Y \times 0{,}05 \times V(M)_Y$ Y ≥ 2030 metų ataskaitiniais laikotarpiais.

Čia:

$T(X)_Y$ gamintojo savitoji išmetamųjų teršalų siektina reikšmė Y metų ataskaitiniu laikotarpiu, nustatyta pagal 4 punktą, *(X = 2025, NO, M)*;

$V(X)_Y$ gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius Y metų ataskaitiniu laikotarpiu transporto priemonių pogrupiuose, kurie yra įtraukti į savitojo išmetamo CO_2 kiekio $CO2(X)$ apskaičiavimą pagal 4.2 punktą, *(X = 2025, NO, M)*.

5.4. Ankstyvieji išmetamųjų teršalų kreditai

Išmetamųjų teršalų skolos, susidariusios 2025 m. ataskaitiniu laikotarpiu, sumažinamos dydžiu, atitinkančiu iki to ataskaitinio laikotarpio įgytus išmetamųjų teršalų kreditus, kiekvienam gamintojui nustatomu taip:

$$redCO2 = min(dCO2(NO)_{2025}\,;\, \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y)$$

čia

min mažiausia iš dviejų skliaustuose nurodytų verčių;

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ 2019–2024 m. laikotarpio Y metų ataskaitinių laikotarpių verčių suma;

$dCO2(NO)_Y$ išmetamųjų teršalų skolos Y metų ataskaitiniu laikotarpiu, nustatytos pagal 5.2 punktą;

$cCO2(NO)_Y$ išmetamųjų teršalų kreditai Y metų ataskaitiniu laikotarpiu, nustatyti pagal 5.2 punktą.

6. Gamintojo 8 straipsnio 2 dalyje nurodyto CO_2 išmetimo normos perviršio nustatymas

Kiekvieno gamintojo konkrečios kategorijos transporto priemonių išmetamo CO_2 normos perviršis $exeCO2(X)_y$ kiekvienu Y metų ataskaitiniu laikotarpiu nuo 2025 m., jei vertė yra teigiama (X = NO, M), apskaičiuojamas, kaip aprašyta toliau.

2025 m. ataskaitiniu laikotarpiu:

$$exeCO2(NO)_{2025} = dCO2(NO)_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y - limCO2(NO)_{2025}$$

Y metų ataskaitiniais laikotarpiais 2026–2028 m., 2030–2033 m. ir 2035–2038 m.:

$$exeCO2(NO)_y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(NO)_I - ccCO2(NO)_{I,Y}) -$$

$$\sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2 - limCO2(NO)_Y$$

Y metų ataskaitiniais laikotarpiais 2030–2033 m. ir 2035–2038 m.:

$$exeCO2(M)_y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(M)_I - ccCO2(M)_{I,Y}) -$$

$$\sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J - limCO2(M)_Y$$

Y metų ataskaitiniais laikotarpiais 2029 m., 2034 m. ir 2039 m.:

$$exeCO2(NO)_Y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(NO)_I - ccCO2(NO)_{I,Y}) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2$$

Y metų ataskaitiniais laikotarpiais 2034 m. ir 2039 m.:

$$exeCO2(M)_Y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(M)_I - ccCO2(M)_{I,Y}) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J$$

2040 m. ataskaitiniais laikotarpiais:

$$exeCO2(NO)_{2040} = (CO2(NO)_{2040} - T(NO)_{2040}) \times V_{2040} +$$

$$\sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(NO)_I - ccCO2(NO)_{I,Y}) - \sum_{J=2025}^{2039} exeCO2(NO)_J - redCO$$

$$exeCO2(M)_{2040} = (CO2(M)_{2040} - T(M)_{2040}) \times V_{2040} +$$

$$\sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(M)_I - ccCO2(M)_{I,Y}) - \sum_{J=2030}^{2039} exeCO2(M)_J$$

Y > 2040 metų ataskaitiniais laikotarpiais:

$$exeCO2(NO)_Y = (CO2(NO)_Y - T(NO)_Y) \times V_Y$$

$$exeCO2(M)_Y = (CO2(M)_Y - T(M)_Y) \times V_Y$$

Jei atlikus šiuos skaičiavimus $exeCO2(X)_Y$ vertė yra neigiama, pastaroji prilyginama 0.

Čia

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ 2019–2024 m. laikotarpio Y metų ataskaitinių laikotarpių verčių suma;

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ 2025–Y m. laikotarpio I metų ataskaitinių laikotarpių verčių suma;

$\sum_{J=2025}^{Y-1}$ 2025–(Y-1) m. laikotarpio J metų ataskaitinių laikotarpių verčių suma;

$\sum_{I=2025}^{2039}$ 2025–2039 m. laikotarpio I metų ataskaitinių laikotarpių verčių suma;

$\sum_{J=2030}^{Y-1}$ 2030–(Y-1) m. laikotarpio J metų ataskaitinių laikotarpių verčių suma;

$dCO2(X)_Y$ išmetamųjų teršalų skolos Y metų ataskaitiniu laikotarpiu, nustatytos pagal 5.2 punktą, (X = NO, M);

$cCO2(X)_Y$ išmetamųjų teršalų kreditai Y metų ataskaitiniu laikotarpiu, nustatyti pagal 5.2 punktą, (X = NO, M);

$ccCO2(X)_{I,Y}$ išmetamųjų teršalų kreditai Y metų ataskaitiniu laikotarpiu, nustatyti pagal 6.1 punktą, (X = NO, M);

$limCO2(X)_Y$ išmetamųjų teršalų skolos ribinė vertė, nustatyta pagal 5.3 punktą, (X = NO, M);

$redCO2(X)$ 2025 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamųjų teršalų skolų sumažinimas, nustatytas pagal 5.4 punktą, (X = NO, M).

Visais kitais atvejais teršalų išmetimo normos perviršis $exeCO2(X)_y$ prilygintamas 0 (X = NO, M).

Y metų ataskaitiniu laikotarpiu išmetamo CO_2 kiekio perviršis, kaip nurodyta 8 straipsnio 2 dalyje, yra:

$$exeCO2_Y = exeCO2(NO)_Y + exeCO2(M)_Y$$

6.1. $ccCO2(X)_{Y,I}$ nustatymas

$ccCO2(X)_{I,Y} = cCO2(X)_I$ kai $Y \leq I + 7$;

$ccCO2(X)_{I,Y} = min(cCO2(X)_I;$

$\sum_{K=2025}^{I+7} dCO2(X)_K - \sum_{K=2025}^{I-1} ccCO2(X)_{K,Y})$ kai $Y > I + 7$.“;

2) II priedas pakeičiamas taip:

„II PRIEDAS

11 straipsnyje nurodytos koregavimo procedūros

1. Išmetamo CO_2 kiekio atskaitos verčių koregavimas iš dalies pakeitus 11 straipsnio 2 dalyje nurodytas tipo patvirtinimo procedūras

Iš dalies pakeitus 11 straipsnio 2 dalyje nurodytas tipo patvirtinimo procedūras, I priedo 3.1.2 punkte nurodytos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės perskaičiuojamos.

Tuo tikslu atskaitos laikotarpiu naujų sunkiųjų transporto priemonių *v* ir jų pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp*, kaip nurodyta I priedo 2.1 punkte, koreguojamas taip:

$$CO2_{v,mp} = CO2(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2(RP)_{r,mp})$$

$$CO2p_{v,mp} = CO2p(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2p_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2p(RP)_{r,mp})$$

čia:

$\sum_r$ visų pogrupio *sg* reprezentatyviųjų sunkiųjų transporto priemonių *r* verčių suma;

sg pogrupis, prie kurio priskiriama sunkioji transporto priemonė *v*;

$s_{r,sg}$ reprezentatyviosios sunkiosios transporto priemonės *r* statistinis svoris transporto priemonių pogrupyje *sg*;

$CO2(RP)_{v,mp}$ sunkiosios transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp*, remiantis atskaitos laikotarpio stebėsenos duomenimis;

$CO2(RP)_{r,mp}$ reprezentatyviosios sunkiosios transporto priemonės *r* savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp* vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, kurie buvo taikomi atskaitos laikotarpiu;

$CO2_{r,mp}$ reprezentatyviosios sunkiosios transporto priemonės *r* savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal paskirtį *mp* vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, atsižvelgiant į šio reglamento 11 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus pakeitimus;

$CO2p(RP)_{v,mp}$ sunkiosios transporto priemonės *v* pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp*, remiantis atskaitos laikotarpio stebėsenos duomenimis;

$CO2p(RP)_{r,mp}$ reprezentatyviosios sunkiosios transporto priemonės *r* savitasis pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, kurie buvo taikomi atskaitos laikotarpiu;

$CO2p_{r,mp}$ reprezentatyviosios sunkiosios transporto priemonės *r* pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal paskirtį *mp* vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, atsižvelgiant į šio reglamento 11 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus pakeitimus.

Savitasis išmetamo CO_2 kiekis normalizuojamas pagal III priedą, naudojant 14 straipsnio 1 dalies f punkte nurodytų parametrų vertes, taikytinas 11 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytu ataskaitiniu laikotarpiu.

Reprezentatyviosios sunkiosios transporto priemonės nustatomos pagal 11 straipsnio 3 dalyje nurodytą metodiką.

2. Pakoreguotų išmetamo CO_2 kiekio atskaitos verčių taikymas pagal 11 straipsnio 2 dalį

Jeigu Y metų ataskaitiniu laikotarpiu gamintojo kai kurių naujų sunkiųjų transporto priemonių savitasis išmetamo CO_2 kiekis nustatomas su 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais pakeitimais, I priedo 4 ir 5.1 punktuose naudojamos pogrupio *sg* transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės rCO_{sg} apskaičiuojamos taip:

$$rCO2_{sg} = \sum_{,i} V_{sg,i}/V_{sg} \; x \; rCO2_{sg,,i}$$

čia:

$\sum_{,i}$ suma,

— kai i = 0: nekeista išmetamo CO_2 kiekio nustatymo procedūra, kuriai taikoma pradinė nekoreguota išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė, ir

— kai i ≥ 1: visi paskesni pakeitimai, nurodyti 11 straipsnio 2 dalyje;

V_{sg} gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius Y metų ataskaitiniu laikotarpiu ir transporto priemonių pogrupyje *sg*;

$V_{sg,i}$ gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius Y metų ataskaitiniu laikotarpiu ir transporto priemonių pogrupyje *sg*, kuriame savitasis išmetamo CO_2 kiekis nustatytas atsižvelgiant į pakeitimą *i*;

$rCO2_{sg,i}$ yra:

— kai i = 0: nekoreguota išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė,

— kai i ≥ 1: transporto priemonių pogrupiui *sg* nustatyta išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė atsižvelgiant į pakeitimą *i*.“

II PRIEDAS

„III PRIEDAS

4 straipsnyje nurodytų naujų sunkiųjų transporto priemonių savitojo išmetamo CO_2 kiekio normalizavimas

1. Savitojo išmetamo CO_2 kiekio normalizavimas

Atliekant skaičiavimus pagal I priedo 2.1 punktą sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio vertės $CO2_{v,mp}$ normalizuojamos taip:

$$CO2_{v,mp} = reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m) + \Delta CO2cv_{v,mp}$$

$m = PL_{sg,mp} - PL_{v,mp} + cCW_v$ (N ir O kategorijų sunkiųjų transporto priemonių atveju)

$m = PM_{sg,mp} - PM_{v,mp} + cCW_v$ (M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju)

Pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio vertės $CO2p\ (_{v,mp})$ normalizuojamos pagal tą pačią metodiką, naudojant pirminių transporto priemonių parametrus.

Čia:

$CO2_{v,mp}$ normalizuotas sunkiosios transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal paskirtį *mp*, į kurį reikia atsižvelgti atliekant skaičiavimus pagal I priedo 2.1 punktą;

$reportCO2_{v,mp}$ naujos *v* sunkiosios transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp* ir nurodytas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius;

$\Delta CO2_{v,mp}(m)$ turi būti nustatomas pagal 3 punktą;

$\Delta CO2cv_{v,mp}$ turi būti nustatomas pagal 4 punktą;

$PL_{v,mp}$ sunkiosios transporto priemonės *v* naudingoji apkrova pagal paskirtį *mp*, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$PL_{sg,mp}$ naudingoji apkrova transporto priemonių pogrupyje *sg* ir pagal paskirtį *mp*, kaip numatyta I priedo 2.5 punkte;

$PM_{v,mp}$ sunkiosios transporto priemonės *v* keleivių masė pagal paskirtį *mp*, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$PM_{sg,mp}$ keleivių masė transporto priemonių pogrupyje *sg* ir pagal paskirtį *mp*, kaip numatyta I priedo 2.5 punkte;

cCW_v visiškai įrengtos sunkiosios transporto priemonės *v* masės koregavimas pagal 2 punktą.

2. Visiškai įrengtos transporto priemonės masės normalizavimas

Kadangi sunkiosios transporto priemonės naudingumas esant didžiausiai techniškai leidžiamai naudingajai apkrovai arba keleivių skaičiui yra didesnis, tačiau dėl techninių priežasčių didesnės šių parametrų vertės koreliuoja su didesne visiškai įrengtos transporto priemonės mase, taigi ir su didesniu išmetamo CO_2 kiekiu, transporto priemonių pogrupyje *sg* visiškai įrengtos sunkiosios transporto priemonės *v* masė siekiant normalizuoti jos savitąjį išmetamo CO_2 kiekį pagal 1 punktą koreguojama taip:

$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPL_{sg} - maxPL_v)$ (N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju);

$cCWv = 0$ (O kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju);

$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPN_{sg} - maxPN_v)$ (M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju);

čia:

a_{sg} sunkiosios transporto priemonės *v* ataskaitinio laikotarpio, kurio metais ta priemonė registruota, tiesinis koeficientas, nustatytas pagal 2.1 punktą;

$maxPL_v$ didžiausia techniškai leidžiama sunkiosios transporto priemonės *v* naudingoji apkrova, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$maxPN_v$ didžiausias techniškai leidžiamas sunkiosios transporto priemonės *v* keleivių skaičius, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$maxPL_{sg}$ didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonių pogrupio *sg* naudingoji apkrova, nustatyta pagal I priedo 2.5 punktą;

$maxPN_{sg}$ didžiausias techniškai leidžiamas transporto priemonių pogrupio *sg* keleivių skaičius, nustatytas pagal I priedo 2.5 punktą.

2.1. Normalizavimo parametrų nustatymas

Kiekvieno ataskaitinio laikotarpio parametrai a_{sg} ir b_{sg} nustatomi atliekant CW_v verčių koreliacijos su $maxPL_v$ (N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju) ir $maxPN_v$ (M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju) vertėmis tiesinės regresijos analizę, atsižvelgiant į visas naujas užregistruotas pogrupio *sg* sunkiąsias transporto priemones *v*:

$CWv \approx a_{sg}\ maxPL_v + b_{sg}$ (N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju);

$CW_v \approx a_{sg}\ maxPN_v + b_{sg}$ (M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių atveju);

čia:

CW_v visiškai įrengtos sunkiosios transporto priemonės *v* masė, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis; jei tikslios vertės nėra, ją galima apytiksliai apskaičiuoti pagal pakoreguotą faktinę sunkiosios transporto priemonės *v* masę;

$maxPL_v$ didžiausia techniškai leidžiama sunkiosios transporto priemonės *v* naudingoji apkrova, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$maxPN_v$ didžiausias techniškai leidžiamas sunkiosios transporto priemonės *v* keleivių skaičius, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis.

3. Išmetamo CO_2 kiekio pokytis dėl bendros transporto priemonės masės pokyčio

Sunkiosios transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekio *ex post* pokytis, kuris turi būti nustatytas pagal paskirtį *mp* dėl bendros masės, priskirtinos sunkiajai transporto priemonei išmetamo CO_2 kiekiui nustatyti, *ex post* pokyčio, nustatomas pagal šią tiesinę aproksimaciją:

$$\Delta CO2_{v,mp}(m) = m\ (CO2_{v,r} - CO2_{v,l})\ /\ (Mr - Ml)$$

čia:

m bendros masės, priskirtinos sunkiajai transporto priemonei *v* jos išmetamo CO_2 kiekiui nustatyti, pokytis;

$CO2_{v,r}$ sunkiosios transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekis g/km, masei nesikeičiant, nustatytas pagal tą pačią paskirtį *mp*, tipinėmis apkrovos sąlygomis;

$CO2_{v,l}$ sunkiosios transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekis g/km, masei nesikeičiant, nustatytas pagal tą pačią paskirtį *mp*, mažos apkrovos sąlygomis;

Mr bendra modeliuojama transporto priemonės masė, masei nesikeičiant, nustatyta pagal tą pačią paskirtį *mp*, reprezentacinėmis apkrovos sąlygomis;

Ml bendra modeliuojama transporto priemonės masė, masei nesikeičiant, nustatyta pagal tą pačią paskirtį *mp*, mažos apkrovos sąlygomis.

4. Skirtingų krovinių kiekių normalizavimas

To paties transporto priemonių pogrupio O kategorijos sunkiųjų transporto priemonių krovinių kiekiai skiriasi. Kadangi sunkiosios transporto priemonės naudingumas esant didesniam krovinių kiekiui yra didesnis, tačiau dėl techninių priežasčių toks padidėjimas taip pat koreliuoja su didesniu išmetamo CO_2 kiekiu, transporto priemonės pogrupio *sg* sunkiosios transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekis koreguojamas taip:

$$\Delta CO2cv_{v,mp} = a_{sg,mp}\ (CV_{sg} - CV_v)$$

čia:

$a_{sg,mp}$ sunkiosios transporto priemonės *v* ataskaitinio laikotarpio, kurio metais ta priemonė registruota, tiesinis koeficientas, nustatytas pagal 4.1 punktą;

CV_v sunkiosios transporto priemonės *v* krovinių kiekis, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

CV_{sg} transporto priemonių pogrupio *sg* krovinių kiekis, nustatytas pagal I priedo 2.5 punktą.

N ir M kategorijų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio korekcija $\Delta CO2cv_{v,mp}$ turi būti lygi 0.

4.1. Normalizavimo parametrų nustatymas

Kiekvieno ataskaitinio laikotarpio ir paskirties parametrai $a_{sg,mp}$ ir $b_{sg,mp}$ nustatomi atliekant [$reportCO2v,mp + \Delta CO2_{v,mp}(m)$] verčių koreliacijos su CV_v vertėmis tiesinės regresijos analizę, atsižvelgiant į visas naujas užregistruotas transporto priemonių pogrupio *sg* sunkiąsias transporto priemones *v*:

$$reportCO2v,mp + \Delta CO2_{v,mp}(m) \approx a_{sg,mp} \cdot CV_v + b_{sg,mp}$$

čia:

CV_v sunkiosios transporto priemonės *v* krovinių kiekis, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$reportCO2_{v,mp}$, $\Delta CO2_{v,mp}(m)$ kaip apibrėžta 1 punkte.

IV PRIEDAS

Taisyklės dėl duomenų, kurie turi būti stebimi ir teikiami, pagal 13a ir 13b straipsnius

A DALIS. DUOMENYS, KURIUOS TURI STEBĖTI IR TEIKTI VALSTYBĖS NARĖS

a) visų 2 straipsnyje nurodytų naujų sunkiųjų transporto priemonių, registruotų valstybės narės teritorijoje, identifikavimo numeriai;

b) gamintojo pavadinimas;

c) markė (gamintojo prekės pavadinimas);

d) atitikties liudijimo 38 įraše nurodytas kėbulo kodas, įskaitant, kai taikytina, Reglamento (ES) 2018/858 I priedo 2 priedėlyje nurodytus papildomus skaitmenis;

e) 2 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos a ar b punkte nurodytų sunkiųjų transporto priemonių atveju – informacija apie variklį, nurodyta atitikties liudijimo 23, 23.1 ir 26 įrašuose;

f) atitikties liudijimo 29 įraše nurodytas didžiausias sunkiosios transporto priemonės greitis;

g) užbaigimo etapas, nurodytas pasirinkto pavyzdžio atitikties liudijime pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 ([1]) VIII priedo 2 punktą;

h) atitikties liudijimo 0.4 įraše nurodyta transporto priemonės kategorija;

i) atitikties liudijimo 1 įraše nurodytas ašių skaičius;

j) atitikties sertifikato 16.1 įraše nurodyta TPMLM;

k) atitikties liudijimo 49.1 įraše nurodytas gamintojo įrašų bylos kriptografinės maišos priemonės atvaizdas; iki 2025 m. birželio 30 d. įregistruotų sunkiųjų transporto priemonių atveju valstybės narės gali pateikti tik pirmuosius 8 kriptografinės maišos ženklus;

l) atitikties liudijimo 49.5 įraše nurodytas savitasis išmetamo CO_2 kiekis;

m) atitikties liudijimo 49.6 įraše nurodyta vidutinė naudingosios apkrovos vertė;

n) registracijos data;

o) N_3 kategorijos sunkiųjų transporto priemonių, sudarančių ypač sunkių transporto priemonių junginį, TPMLM, nurodyta 3 straipsnio 25 punkte, kaip nurodyta atitikties liudijimo arba individualaus transporto priemonės patvirtinimo liudijimo 16.4 įraše;

p) specialios paskirties transporto priemonių atveju atitikties liudijimo 51 įraše nurodyta paskirtis;

q) atitikties liudijimo 3 įraše nurodytas varančiųjų ašių skaičius;

r) pagal Reglamento (ES) 2018/858 2 straipsnio 3 dalies b punktą patvirtintų sunkiųjų transporto priemonių atveju informacija apie tai, kad sunkioji transporto priemonė buvo suprojektuota, sukonstruota arba pritaikyta naudoti civilinės saugos tarnyboms, priešgaisrinėms tarnyboms ir už viešosios tvarkos palaikymą atsakingoms pajėgoms;

s) sunkiųjų transporto priemonių, užregistruotų kaip skirtų naudoti civilinės saugos tarnyboms, priešgaisrinės saugos tarnyboms ar už viešosios tvarkos palaikymą atsakingoms pajėgoms , atveju patvirtinimas, kad transporto priemonė įregistruota kaip skirta naudoti civilinės saugos tarnyboms, priešgaisrinės saugos tarnyboms arba už viešosios tvarkos palaikymą atsakingoms pajėgoms ir kad ji atitinka šio reglamento 3a straipsnio 5 dalyje nustatytas sąlygas. Atitinkama informacija apie visas sunkiąsias transporto priemones, įskaitant individualiai patvirtintas sunkiąsias transporto priemones, yra informacija, kuri turi būti pateikta ES atitikties liudijime, ES individualaus transporto priemonės patvirtinimo liudijime arba nacionaliniame individualaus patvirtinimo liudijime pagal Įgyvendinimo reglamente (ES) 2020/683 nustatytus šablonus, neatsižvelgiant į visas nacionalines išimtis, taikytinas pagal Reglamento (ES) 2018/858 45 straipsnio 1 dalį.

([1]) 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų (OL L 163, 2020 5 26, p. 1).

B DALIS. DUOMENYS, KURIUOS TURI TEIKTI GAMINTOJAI IR KITI SUBJEKTAI

Pagal šio reglamento 13b straipsnį kiekvienas duomenų teikėjas pateikia toliau nurodytus duomenis apie tas sunkiąsias transporto priemones, dėl kurių jis privalo pateikti gamintojo įrašų bylą (MRF) arba transporto priemonės informacijos bylą (VIF) pagal Reglamentą (ES) 2017/2400 ir Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1362.

IV priedo A dalies p ir q punktuose nurodytų sunkiųjų transporto priemonių atveju 7a straipsnyje nurodytas gamintojas taip pat informuoja Komisiją pagal 2 straipsnio 4 ir 5 dalis, jei sunkioji transporto priemonė, kuri priešingu atveju būtų atleista nuo 3a straipsnyje nustatytų pareigų, nuo tų pareigų neatleidžiama.

Transporto priemonių kategorijos / transporto priemonių pogrupiai	Duomenų teikėjai			
	Pirminės transporto priemonės gamintojas ([1])	Tarpinės transporto priemonės gamintojas ([2])	Transporto priemonės gamintojas ([3]) ([6])	Paskirta techninė tarnyba ([8])
N / visi	Netaikoma	Netaikoma	— MRF ([4]) — Papildoma informacija (*)	Netaikoma
M / visi	— VIF ([5]) — MRF ([4]) — Papildoma informacija (*) dėl pirminės transporto priemonės	Netaikoma	— VIF ([5]) — MRF ([4]) — Papildoma informacija (*) dėl komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės	Netaikoma
O / visi	Netaikoma	Netaikoma	— MRF ([7]) — Papildoma informacija (*)	— MRF ([7]) — Papildoma informacija (*)

([1]) Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 29 punktas.
([2]) Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 31 punktas.
([3]) Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 4a punktas.
([4]) Gamintojo įrašų bylą (MRF), Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 23 punktas.
([5]) Transporto priemonės informacijos bylą (VIF) reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 25 punktas.
([6]) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 2 straipsnio 5 punktas.
([7]) Gamintojo įrašų bylą (MRF), Reglamento (ES) 2022/1362 2 straipsnio 9 punktas.
([8]) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 8 straipsnio 6 ir 7 dalys.
(*) Papildoma informacija

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis	Transporto priemonių kategorijos, kurioms taikomas ataskaitų teikimo parametras
15	Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas)		Visoms
24	Pavarų dėžės gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 VI priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.4 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis	Transporto priemonių kategorijos, kurioms taikomas ataskaitų teikimo parametras
25	Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 VI priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
32	Ašies gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 VII priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.4 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos
33	Markė (ašies gamintojo prekės pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 VII priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos
39	Padangų gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 X priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 1 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos
40	Markė (padangų gamintojo prekės pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 X priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 3 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos
72	Licencijos valdyti modeliavimo priemonę numeris		Visoms
75	Variklio išmetamo CO_2 kiekio masė per WHTC (8) (g/kWh)	Komisijos reglamento (ES) Nr. 582/2011 ([2]) I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms

([2]) 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiu (Euro VI), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai (OL L 167, 2011 6 25, p. 1).

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis	Transporto priemonių kategorijos, kurioms taikomas ataskaitų teikimo parametras
76	Variklio degalų sąnaudos per WHTC (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
77	Variklio išmetamo CO_2 kiekio masė per WHSC (9) (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
78	Variklio degalų sąnaudos per WHSC (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
101	Sunkiųjų transporto priemonių, kurių modeliavimo data – ne ankstesnė kaip 2020 m. liepos 1 d., – variklio tipo patvirtinimo numeris	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5, 6 arba 7 priedėlio papildymo 1.2.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
102	Sunkiųjų transporto priemonių, kurių modeliavimo data – ne ankstesnė kaip 2021 m. liepos 1 d., – kableliais skiriamų verčių failas, kurio pavadinimas sutampa su užduoties failo pavadinimu ir turi plėtinį „.vsum“ ir kurį sudaro apibendrinti kiekvienos modeliuotos paskirties ir krovumo duomenys	Failas, sugeneruotas Reglamento (ES) 2017/2400 5 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytos modeliavimo priemonės grafinėje sąsajoje (GUI)	Visoms

C DALIS. ORO PASIPRIEŠINIMO VERTĖS (CdxA) INTERVALAI PASKELBIMO TIKSLAIS PAGAL 13c STRAIPSNĮ

23 duomenų įraše nurodytos CdxA vertės viešo paskelbimo pagal 13c straipsnį tikslu Komisija naudoja intervalus, nustatytus toliau patiekiamoje lentelėje, kurioje pateikiamas kiekvienos CdxA vertės atitinkamas intervalas:

Intervalas	CdxA vertė [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA < max CdxA)
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15

Intervalas	CdxA vertė [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA < max CdxA)
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38
A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

V PRIEDAS

13a–13c straipsniuose nurodytas duomenų teikimas ir valdymas

1. VALSTYBIŲ NARIŲ VYKDOMAS DUOMENŲ TEIKIMAS

1.1. IV priedo A dalyje nurodytus duomenis kompetentingos institucijos kontaktinis punktas pagal 13a straipsnį elektroniniu būdu perduoda Europos aplinkos agentūrai.

Duomenis perdavus, kontaktinis punktas apie tai el. paštu praneša Komisijai ir Europos aplinkos agentūrai šiais adresais:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ir

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. GAMINTOJŲ VYKDOMAS DUOMENŲ TEIKIMAS

2.1. Gamintojai nedelsdami pateikia Komisijai šią informaciją:

a) atitikties liudijime arba individualaus patvirtinimo liudijime nurodytą gamintojo pavadinimą;

b) Komisijos reglamente (ES) Nr. 19/2011 ([1]) apibrėžtą tarptautinio gamintojo identifikatoriaus (WMI) kodą, kuris bus naudojamas naujų rinkai pateikiamų sunkiųjų transporto priemonių identifikavimo numeriuose;

c) kontaktinį punktą, atsakingą už duomenų įkėlimą Europos aplinkos agentūrai.

Jie nedelsdami praneša Komisijai apie visus minėtos informacijos pasikeitimus.

Pranešimas siunčiamas 1.1 punkte nurodytais adresais.

2.2. I priedo B dalies 2 punkte nurodytus duomenis gamintojo kontaktinis punktas pagal 13b straipsnį elektroniniu būdu perduoda Europos aplinkos agentūrai.

Duomenis perdavus, kontaktinis punktas apie tai el. paštu praneša Komisijai ir Europos aplinkos agentūrai 1.1 punkte nurodytais adresais.

3. DUOMENŲ TVARKYMAS

3.1. Europos aplinkos agentūra tvarko pagal 1.1 ir 2.2 punktus perduotus duomenis ir sutvarkytus duomenis įrašo į registrą.

3.2. Praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu įregistruotų sunkiųjų transporto priemonių duomenys, įrašyti į registrą, paskelbiami viešai ne vėliau kaip kiekvienų metų balandžio 30 d., išskyrus šiuos duomenų įrašus:

3.2.1. transporto priemonės identifikavimo numerį;

3.2.2. pavarų dėžės gamintojo pavadinimą ir adresą;

3.2.3. markę (pavarų dėžės gamintojo prekybinį pavadinimą);

3.2.4. ašių gamintojo pavadinimą ir adresą;

3.2.5. markę (ašių gamintojo prekybinį pavadinimą);

3.2.6. padangų gamintojo pavadinimą ir adresą;

3.2.7. markę (padangų gamintojo prekybinį pavadinimą);

3.2.8. variklio modelį;

3.2.9. pavarų dėžės modelį;

3.2.10. lėtintuvo modelį;

([1]) 2011 m. sausio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 19/2011 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 8, 2011 1 12, p. 1).

3.2.11. sukimo momento keitiklio modelį;

3.2.12. kampinės pavaros modelį;

3.2.13. ašių modelį;

3.2.14. oro pasipriešinimo modelį;

3.2.15. kableliais skiriamų verčių failą, kurio pavadinimas sutampa su užduoties failo pavadinimu ir turi plėtinį „. vsum“ ir kurį sudaro apibendrinti kiekvienos modeliuotos paskirties ir krovumo duomenys.

3.3. Jei kompetentinga institucija arba gamintojas pastebi, kad pateiktuose duomenyse yra klaidų, jie nedelsdami praneša Komisijai ir Europos aplinkos agentūrai, pateikdami pranešimą apie klaidą Europos aplinkos agentūrai arba nusiųsdami jį el. paštu 1.1 punkte nurodytais adresais.

3.4. Komisija, padedama Europos aplinkos agentūros, patikrina nurodytas klaidas ir prireikus ištaiso registre esančius duomenis.

3.5. Komisija, padedama Europos aplinkos agentūros, iš anksto prieš 1.1 ir 2.2 punktuose nurodyto duomenų pateikimo galutinius terminus pateikia elektronines duomenų pateikimo formas.

VI PRIEDAS

Atitikties lentelė

Reglamentas (ES) 2018/956	Šis reglamentas
1 straipsnis	1 straipsnio 2 dalis
2 straipsnis	2 straipsnis
3 straipsnis	3 straipsnis
4 straipsnis	13a straipsnis
5 straipsnis	13b straipsnis
6 straipsnis	13c straipsnis
7 straipsnis	13d straipsnis
8 straipsnis	13e straipsnis
9 straipsnis	13f straipsnis
10 straipsnis	—
11 straipsnis	14 straipsnis
12 straipsnis	16 straipsnis
13 straipsnis	17 straipsnis
14 straipsnis	—
I priedas	IV priedas
II priedas	V priedas“