PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2015/279

od 19. veljače 2015.

o odobrenju solarnoga krova Asola za napajanje akumulatora kao inovativne tehnologije za smanjivanje emisija CO_2 iz osobnih automobila u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO_2 iz lakih vozila ([1]), a osobito njezin članak 12. stavak 4.,

budući da:

(1) Dobavljač Asola Technologies GmbH („podnositelj zahtjeva") podnio je 12. veljače 2014. zahtjev za odobrenje solarnoga krova Asola za napajanje akumulatora kao inovativne tehnologije. Potpunost zahtjeva ocijenjena je u skladu s člankom 4. Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 725/2011 ([2]). Komisija je utvrdila da izvornom zahtjevu nedostaju neke bitne informacije te je od podnositelja zahtjeva zatražila da dopuni zahtjev. Podnositelj zahtjeva tražene je informacije dostavio 28. svibnja 2014. Utvrđeno je da je zahtjev potpun te je razdoblje kojim Komisija raspolaže za njegovu ocjenu počelo na dan nakon datuma službenog primitka potpunih informacija, tj. 29. svibnja 2014.

(2) Zahtjev je ocijenjen u skladu s člankom 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009, Provedbenom uredbom (EU) br. 725/2011 i Tehničkim smjernicama za pripremu zahtjeva za odobrenje inovativnih tehnologija u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 (Tehničke smjernice) ([3]).

(3) Zahtjev se odnosi na solarni krov Asola za napajanje akumulatora. Solarni krov sastoji se od fotonaponske ploče postavljene na krovu vozila. U fotonaponskoj ploči energija iz okoline pretvara se u električnu energiju, koja se s pomoću regulatora napona pohranjuje u ugrađenom akumulatoru. Komisija je utvrdila da se informacijama dostavljenima u zahtjevu pokazuje da su ispunjeni uvjeti i kriteriji iz članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009 i članaka 2. i 4. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011.

(4) Podnositelj zahtjeva pokazao je da solarni krovni sustav kojim se napaja akumulator kakav je opisan u zahtjevu nije ugrađen na više od 3 % novih osobnih automobila registriranih u referentnoj godini 2009.

(5) Kako bi se utvrdilo koliko će se smanjenje emisija CO_2 omogućiti tom inovativnom tehnologijom kad bude ugrađena na vozilo, potrebno je definirati osnovno vozilo u odnosu na koje će se uspoređivati učinkovitost vozila opremljenog inovativnom tehnologijom, kao što je određeno člancima 5. i 8. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011. Komisija je utvrdila da osnovno vozilo treba biti vozilo u svim aspektima jednako ekoinovativnom vozilu, uz iznimku solarnoga krova i, po potrebi, bez dodatnog akumulatora i drugih uređaja potrebnih izričito za pretvaranje solarne u električnu energiju i njezino skladištenje. Za novu verziju vozila na koje se ugrađuje solarna krovna ploča, osnovno vozilo treba biti vozilo na kojem nije ugrađena solarna krovna ploča i za koje se u obzir uzima razlika u masi zbog ugradnje solarnoga krova.

(6) Podnositelj zahtjeva dostavio je metodologiju za ispitivanje smanjenja emisija CO_2 u koju su uključene formule koje se temelje na Tehničkim smjernicama u pogledu solarnoga krova za napajanje akumulatora. Komisija smatra da je osim toga potrebno pokazati i u kojoj se mjeri smanjuje ukupna količina energije koju vozilo potroši za svoju funkciju prijevoza u usporedbi s količinom energije utrošene za rad uređaja namijenjenih povećanju udobnosti vozača ili putnika.

([1]) SL L 140, 5.6.2009., str. 1.
([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 725/2011 od 25. srpnja 2011. o uspostavljanju postupka za odobravanje i certifikaciju inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila sukladno Uredbi (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 194, 26.7.2011., str. 19.).
([3]) http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf (verzija iz veljače 2013.).

(7) Pri utvrđivanju smanjenja emisija potrebno je uzeti u obzir i kapacitet jedinstvenog ugrađenog akumulatora ili prisutnost dodatnog akumulatora namijenjenog samo za pohranjivanje električne energije koju proizvede solarni krov.

(8) Komisija je utvrdila da će se tom metodologijom ispitivanja osigurati provjerljivi, ponovljivi i usporedivi rezultati te da se realistično može pokazati da su koristi inovativne tehnologije u vezi s emisijama CO_2 statistički vrlo značajne u skladu s člankom 6. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011.

(9) Na temelju toga Komisija je utvrdila da je podnositelj zahtjeva na zadovoljavajući način pokazao da smanjenje emisije koje se postiže inovativnom tehnologijom iznosi najmanje 1 g CO_2/km.

(10) Budući da se homologacijskim ispitivanjem za emisije CO_2 iz Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]) i Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 ([2]) ne uzima u obzir prisutnost solarnoga krova i dodatne energije dobivene s pomoću te tehnologije, Komisija je utvrdila da solarni krov Asola za napajanje akumulatora nije obuhvaćen standardnim ispitnim ciklusom. Komisija je utvrdila da je izvješće o provjeri izradilo neovisno ovlašteno tijelo TÜV SÜD Auto Service GmbH te da se tim izvješćem potkrepljuju rezultati navedeni u zahtjevu.

(11) Na temelju toga Komisija zaključuje da ne bi trebalo biti primjedaba na odobrenje predmetne inovativne tehnologije.

(12) Uzimajući u obzir činjenicu da je predložena metodologija za utvrđivanje smanjenja emisija CO_2 iz solarnoga krova Asola u svim bitnim elementima slična onoj odobrenoj Provedbenom odlukom Komisije 2014/806/EU ([3]), Komisija smatra da je prikladno, s ciljem osiguranja usklađenosti pristupa, osigurati da se metodologija ispitivanja navedena u toj Odluci primjenjuje i s obzirom na solarni krov Asola.

(13) Svi proizvođači koji žele imati koristi od smanjenja svojih prosječnih specifičnih emisija CO_2 tako što će uporabom inovativne tehnologije odobrene ovom Odlukom smanjiti emisije CO_2 i tako postići svoj specifični cilj u pogledu emisija, trebali bi se u svojem zahtjevu za certifikat o EZ homologaciji za predmetna vozila u skladu s člankom 11. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011 pozvati na ovu Odluku.

(14) Za potrebe utvrđivanja opće oznake ekološke inovacije koja će se upotrebljavati u odgovarajućim homologacijskim dokumentima u skladu s prilozima I., VIII. i IX. Direktivi 2007/46/EZ potrebno je odrediti pojedinačnu oznaku koja će se upotrebljavati za inovativnu tehnologiju odobrenu ovom Provedbenom odlukom.

(15) Razdoblje za ocjenu inovativne tehnologije iz članka 10. stavka 2. Provedbene Uredbe (EU) br. 725/2011 istječe. Stoga je primjereno da Provedbena odluka što prije stupi na snagu,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Solarni krov Asola za napajanje akumulatora namijenjen za uporabu u vozilima kategorije M1 odobren je kao inovativna tehnologija u smislu članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009.

2. Smanjenje emisija CO_2 koje je omogućeno uporabom solarnoga krova Asola za napajanje akumulatora iz stavka 1. određuje se primjenom metodologije navedene u Prilogu Provedbenoj odluci 2014/806/EU.

3. Pojedinačna oznaka ekološke inovacije koju treba unijeti u homologacijsku dokumentaciju koju treba upotrijebiti za inovativnu tehnologiju odobrenu ovom Provedbenom odlukom jest „11”.

([1]) Uredba (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (SL L 171, 29.6.2007., str. 1.).

([2]) Uredba Komisije (EZ) br. 692/2008 od 18. srpnja 2008. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila (SL L 199, 28.7.2008., str. 1.).

([3]) Provedbena odluka Komisije 2014/806/EU od 18. studenoga 2014. o odobrenju solarnog krova Webasto za napajanje akumulatora kao inovativne tehnologije za smanjivanje emisija CO_2 iz osobnih automobila u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 332, 19.11.2014., str. 34.).

Članak 2.

Ova odluka stupa na snagu sedmog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. veljače 2015.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER