KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2017/1153

(2017. gada 2. jūnijs),

ar ko nosaka metodoloģiju to korelācijas parametru noteikšanai, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testa procedūrā, un groza Regulu (ES) Nr. 1014/2010

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Regulu (EK) Nr. 443/2009, ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem transportlīdzekļiem, nosaka emisijas standartus jauniem vieglajiem automobiļiem ([1]), un jo īpaši tās 8. panta 9. punkta pirmo daļu un 13. panta 7. punkta pirmo daļu,

tā kā:

(1) Sākot ar 2017. gada 1. septembri, Eiropas Jaunais testa cikls (*NEDC*), ko patlaban izmanto saskaņā ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 ([2]), tiks aizstāts ar jaunu reglamentētu testa procedūru, proti, Komisijas Regulā (ES) 2017/1151 ([3]) noteikto vieglajiem transportlīdzekļiem paredzēto pasaules mēroga testa procedūru (*WLTP*) viegldarba jeb mazas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa mērīšanai. Sagaidāms, ka, izmantojot *WLTP*, tiks iegūtas CO_2 emisiju un degvielas patēriņa vērtības, kas precīzāk atbilst reālajiem braukšanas apstākļiem.

(2) Lai ņemtu vērā CO_2 emisiju līmeņa atšķirības, kas rodas, emisijas mērot atbilstoši pašreizējām *NEDC* procedūrām un jaunajām *WLTP* procedūrām, būtu jānodrošina metodoloģija šādu mērījumu vērtību korelācijai, lai būtu iespējams noteikt, vai ražotāji ievēro savus īpatnējo CO_2 emisiju mērķus saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 443/2009.

(3) *WLTP* ir ieviešama pakāpeniski, proti, no 2017. gada 1. septembra to piemērojot jauniem transportlīdzekļu tipiem un no 2018. gada 1. septembra – visiem transportlīdzekļiem. Sākot ar 2019. gada 1. septembri, kad ir pārtraukta arī sērijas beigu transportlīdzekļu ražošana, visi Savienības tirgū laistie transportlīdzekļi tiek testēti atbilstoši *WLTP*. Šajā periodā ir lietderīgi turpināt verificēt atbilstību īpatnējiem emisiju mērķiem, izmantojot *NEDC* iegūtās CO_2 emisiju vērtības.

(4) Tomēr ir vēlams ierobežot testēšanas radīto slogu gan ražotājiem, gan tipa apstiprinātājām iestādēm, tāpēc būtu jānodrošina iespēja noteikt *NEDC* CO_2 emisiju atsauces vērtības, izmantojot simulācijas. Šajā nolūkā ir izstrādāts īpašs transportlīdzekļu simulācijas rīks (korelācijas rīks). Korelācijas rīka ievades datu iegūšanai nebūtu jāveic papildu testi; tie būtu jāiegūst no *WLTP* tipa apstiprinājuma testiem.

(5) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 13. panta 7. punkta otro daļu pēc pāriešanas uz *WLTP* izmantošanu CO_2 samazināšanas prasību stingrumam ražotājiem un dažādas nozīmes [lietderības] transportlīdzekļiem jāpaliek salīdzināmam ar to prasību stingrumu, kas Regulā (EK) Nr. 443/2009 noteiktas, izmantojot CO_2 emisiju līmeņus, kuri noteikti ar *NEDC* procedūru. Tādēļ korelācijas procedūrā būtu jāņem vērā tie *NEDC* testa nosacījumi, kuri ir obligāti ievērojami, lai saņemtu tipa apstiprinājumu.

([1]) OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.

([2]) Komisijas 2008. gada 18. jūlija Regula (EK) Nr. 692/2008, ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.).

([3]) Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regula (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (skatīt šā *Oficiālā Vēstneša* 1. lpp.).

(6) Ir iespējamas tādas progresīvas transportlīdzekļu tehnoloģijas vai īpašas tehnoloģiju konfigurācijas, kuru gadījumā ar korelācijas rīku varētu nebūt iespējams iegūt pietiekami precīzas *NEDC* CO_2 vērtības. Šādos gadījumos tā vietā, lai izmantotu korelācijas rīku, ražotājiem vajadzētu būt iespējai veikt transportlīdzekļa fizisku testēšanu. Lai nodrošinātu godīgas konkurences nosacījumus, šādiem testiem būtu jāpiemēro tie paši *NEDC* testa nosacījumi, kas noteikti korelācijas rīkam.

(7) Regulā (EK) Nr. 443/2009 ir paredzēti vairāki paņēmieni, kurus var izmantot, lai veicinātu īpatnējo emisiju mērķu sasniegšanu. Lai nodrošinātu salīdzināmu stingrību, ir nepieciešams veikt noteiktas korekcijas attiecībā uz to, kā tiek aprēķināti Regulas (EK) Nr. 443/2009 5.a pantā norādītie superkredīti un minētās regulas 12. pantā minētie ekoinovatīvie aiztaupījumi. Tomēr tiek uzskatīts, ka šo paņēmienu pamatnosacījumi nav tieši atkarīgi no piemērojamās testa procedūras un ka tāpēc tie būtu jāsaglabā bez korekcijām, tostarp arī superkredītiem un ekoinovatīvajiem aiztaupījumiem noteiktie maksimālie ierobežojumi.

(8) Ir svarīgi nodrošināt, lai procedurālās pielaides un ar korelācijas rīku iegūtie rezultāti tiktu piemēroti, kā iecerēts, nevis kā līdzeklis, lai mākslīgi pazeminātu tās CO_2 emisiju vērtības, ko izmanto, lai noteiktu atbilstību mērķvērtībām. Tāpēc būtu jāveic ierobežots skaits nejaušas izlases veida fizisku testu nolūkā verificēt, vai ievades dati un *NEDC* atsauces vērtības, kuru pamatā ir ar korelācijas rīku iegūtie rezultāti, ir noteiktas pareizi. Ja, veicot nejaušas izlases veida testu, tiek konstatēts, ka ražotājs tipa apstiprināšanas vajadzībām ir deklarējis *NEDC* CO_2 vērtību, kas ir zemāka nekā mērījumu rezultāta pieļaujamā pielaide, vai ja ir sniegti nepareizi ievades dati, Komisijai vajadzētu būt iespējamam noteikt un piemērot korekcijas koeficientu, lai palielinātu ražotāja vidējās īpatnējās emisijas. Tam vajadzētu arī darboties kā faktoram, kas attur no mērījumu pielaižu negodprātīgas vai pārmērīgas izmantošanas.

(9) CO_2 emisiju vērtību monitorings ir noteikts Komisijas Regulā (ES) Nr. 1014/2010 ([1]), un šie noteikumi arī ir jāpielāgo jaunajai testa procedūrai. Izmantojot *WLTP*, katram atsevišķam transportlīdzeklim tiks aprēķināta konkrēta CO_2 emisiju vērtība un ierakstīta tā atbilstības sertifikātā. Lai varētu efektīvi monitorēt un verificēt šādas vērtības, monitoringa pamatā jābūt transportlīdzekļu identifikācijas numuriem.

(10) Ņemot vērā, ka ir vajadzīgi plaši transportlīdzekļu reģistrācijas un CO_2 monitoringa sistēmu pielāgojumi, ir lietderīgi sniegt dalībvalstīm iespēju pakāpeniski ieviest jaunos monitoringa parametrus 2017. gadā un pieprasīt pilnīgo jauno datu kopu tikai no 2018. gada. Ziņojamajos 2017. gada datos būtu jāietver vismaz dati, kas nepieciešami, lai noteiktu atbilstību mērķvērtībām, un dati, kas nepieciešami korelācijas procedūras negodprātīgas izmantošanas novēršanai.

(11) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu paredz:

a) metodoloģiju to CO_2 emisiju, kas izmērītas saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumu, korelācijai ar tām emisijām, kas noteiktas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumu;

b) procedūru a) punktā minētās metodoloģijas piemērošanai, lai noteiktu katra ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas;

c) Regulas (ES) Nr. 1014/2010 grozījumus, kas nepieciešami CO_2 emisiju datu monitoringa pielāgošanai, lai ņemtu vērā emisiju vērtību izmaiņas.

([1]) Komisijas 2010. gada 10. novembra Regula (ES) Nr. 1014/2010 par jaunu vieglo automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 293, 11.11.2010., 15. lpp.).

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

1) "*NEDC* CO_2 vērtības" ir CO_2 emisijas, kas noteiktas saskaņā ar I pielikumu un ierakstītas atbilstības sertifikātos;

2) "izmērītās *NEDC* CO_2 vērtības" ir CO_2 emisijas (posmos un kopējās), kas noteiktas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumu, veicot fiziskus transportlīdzekļa testus;

3) "*WLTP* CO_2 vērtības" ir CO_2 emisijas (kopējās), kas noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumā noteikto testa procedūru;

4) "*WLTP* interpolācijas saime" ir interpolācijas saime, kā noteikts saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 5.6. punktu;

5) "korelācijas rīks" ir I pielikuma 2. punktā minētais simulāciju modelis.

3. pants

Vidējo īpatnējo CO_2 emisiju noteikšana laikposmā no 2017. līdz 2020. gadam nolūkā noteikt atbilstību mērķvērtībām

1. No 2017. kalendārā gada līdz 2020. kalendārā gada beigām ražotāja vidējās īpatnējās emisijas nosaka, izmantojot šādas CO_2 masas emisiju (kopējo) vērtības:

a) attiecībā uz M1 kategorijas vieglajiem pasažieru automobiļiem, kuru tips apstiprināts saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumu, – *NEDC* CO_2 vērtības;

b) attiecībā uz esošu tipu M1 vieglajiem pasažieru automobiļiem, kuru tips apstiprināts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumu, – izmērītās *NEDC* CO_2 vērtības 2017. kalendārajam gadam līdz 2018. gada 31. augustam un *NEDC* CO_2 vērtības no 2018. gada 1. septembra līdz 2020. gada 31. decembrim;

c) attiecībā uz sērijas beigu transportlīdzekļiem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK ([1]) 27. pantā, – izmērītās *NEDC* CO_2 vērtības.

2. Tie ražotāji, kuru katrā kalendārajā gadā no 2017. gada līdz 2020. gada beigām Savienībā reģistrēto jaunu vieglo pasažieru automobiļu skaits ir lielāks par 1 000, bet nesasniedz 10 000, drīkst izmantot vai nu *NEDC* CO_2 vērtības, vai arī izmērītās *NEDC* CO_2 vērtības.

4. pants

Vidējo īpatnējo emisiju noteikšana, pamatojoties uz *WLTP* CO_2 vērtībām

1. *WLTP* CO_2 emisijas (kopējās vai attiecīgos gadījumos svērtās kopējās), kas norādītas atbilstības sertifikāta 49.4. punktā, monitorē visiem jauniem reģistrētiem transportlīdzekļiem, sākot ar 2018. gada 1. janvāri.

2. Vidējās īpatnējās emisijas, pamatojoties uz *WLTP* CO_2 vērtībām, katram ražotājam nosaka, sākot ar 2018. gada 1. janvāri.

Sākot ar 2021. gada 1. janvāri, minētās vidējās īpatnējās emisijas izmanto, lai noteiktu, vai ražotājs ievēro savu īpatnējo emisiju mērķvērtību.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

5. pants

Regulas (EK) Nr. 443/2009 5.a panta piemērošana – superkredīti

Ja izmērītā *NEDC* CO_2 vērtība jaunam vieglajam pasažieru automobilim ir mazāka par 50 g CO_2/km, Regulas (EK) Nr. 443/2009 5.a panta piemērošanas nolūkā ražotājs šo vērtību līdz 2022. gada 31. decembrim norāda attiecīgo transportlīdzekļu atbilstības sertifikātos.

No 2021. gada 1. janvāra:

a) minēto transportlīdzekļu īpatnējās emisijas aprēķina saskaņā ar minētās regulas 5.a pantu, izmantojot to *WLTP* CO_2 vērtības;

b) minētās regulas 5.a pantā paredzēto maksimālo ierobežojumu – 7,5 g CO_2/km – ņem vērā šādi:

$$Cap_{n,r} = \left(\frac{7{,}5 - SC_{n2020}}{7{,}5}\right)$$

$$Cap_w = Cap_{n,r} \cdot \left(\frac{SC_{w2020} \cdot 7{,}5}{SC_{n2020}}\right)$$

kur:

$Cap_{n,r}$ ir atlikušā ierobežojuma proporcija *NEDC* 2020. gadā;

SC_{n2020} ir ar superkredītiem panāktie aiztaupījumi *NEDC* 2020. gadā;

SC_{w2020} ir ar superkredītiem panāktie aiztaupījumi *WLTP* 2020. gadā;

Cap_w ir atlikušais ar superkredītiem panāktā aiztaupījuma ierobežojums, kas jāņem vērā, aprēķinot vidējās īpatnējās emisijas 2021. un 2022. gadā.

6. pants

Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. panta piemērošana – ekoinovācijas

1. Aprēķinot ražotāja vidējās īpatnējās emisijas, no 2021. gada 1. janvāra ņem vērā tikai tādus ekoinovatīvos CO_2 aiztaupījumus Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. panta nozīmē, uz kuriem neattiecas Regulas (ES) 2017/1151 XXI pantā noteiktā testa procedūra.

2. Ražotāja kopējos ekoinovatīvos CO_2 aiztaupījumus šādos kalendārajos gados koriģē šādi:

a) 2021. gadā: $EI\ savings_{adjusted\ 2021} = WLTP_{EI\ savings\ 2021} \cdot 1{,}9$

b) 2022. gadā: $EI\ savings_{adjusted\ 2022} = WLTP_{EI\ savings\ 2022} \cdot 1{,}7$

c) 2023. gadā: $EI\ savings_{adjusted\ 2023} = WLTP_{EI\ savings\ 2023} \cdot 1{,}5$

kur:

$EI\ savings_{adjusted\ 20xx}$ ir ekoinovatīvie aiztaupījumi attiecīgajā gadā, kas jāņem vērā, lai aprēķinātu vidējās īpatnējās emisijas;

$WLTP_{EI\ savings\ 20xx}$ ir ekoinovatīvie aiztaupījumi attiecīgajā gadā, kas noteikti attiecībā pret *WLPT* un reģistrēti atbilstības sertifikātā.

No 2024. kalendārā gada ekoinovatīvos aiztaupījumus īpatnējo vidējo emisiju aprēķināšanai ņem vērā bez korekcijas.

7. pants

NEDC CO_2 vērtību noteikšana un koriģēšana īpatnējo vidējo emisiju aprēķināšanai

1. Sākot ar 2017. kalendāro gadu un līdz 2020. kalendārā gada beigām ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas aprēķina, izmantojot *NEDC* CO_2 vērtības, kuras noteiktas saskaņā ar procedūru, kas paredzēta I pielikuma 4. iedaļā, ja vien nav spēkā 3. panta 1. punkta b) vai c) apakšpunkts vai 2. punkts.

2. Ja *WLTP* interpolāciju saimei novirzes koeficients De, kas noteikts saskaņā ar I pielikuma 3.2.8. punktu, pārsniedz 0,04 vai ja saskaņā ar minēto punktu noteiktais verifikācijas koeficients ir "1", par attiecīgo interpolācijas saimi atbildīgā ražotāja vidējās īpatnējās *NEDC* CO_2 emisijas reizina ar šādu korekcijas koeficientu:

$$correction\ factor = 1 + \frac{\sum_{i=1}^{N} De_i \cdot r_i}{\sum_{i=1}^{N} \delta_{3,i} \cdot r_i}$$

kur:

De_i ir saskaņā ar I pielikuma 3.2.8. punktu noteiktā vērtība;

r_i ir to transportlīdzekļu reģistrāciju skaits gadā, kuri pieder pie attiecīgās *WLTP* interpolācijas saimes *i*;

$\delta_{3,i}$ ir 0, ja nav De_i vērtības, pretējā gadījumā tas ir 1;

N ir to *WLTP* interpolācijas saimju skaits, par kurām atbildīgs ražotājs.

8. pants

Grozījumi Regulā (ES) Nr. 1014/2010

Regulu (ES) Nr. 1014/2010 groza šādi:

1) regulas 5. pantu groza šādi:

a) panta b) punktu aizstāj ar šādu:

"b) attiecībā uz katru transportlīdzekli – novirzes koeficientu (De) un verifikācijas koeficientu, kas noteikti saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/1153 (*) I pielikuma 3.2.8. punktu;

(*) Komisijas 2017. gada 2. jūnija Īstenošanas regula (ES) 2017/1153, ar ko nosaka metodoloģiju to korelācijas parametru noteikšanai, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testa procedūrā, un groza Regulu (ES) Nr. 1014/2010 (OV L 175, 7.7.2017, lpp. 679).";

b) pievieno šādu trešo daļu:

"Neatkarīgi no detalizētajiem datu parametriem, kas minēti Regulas (EK) Nr. 443/2009 II pielikumā, dalībvalsts attiecībā uz datiem, kurus monitorē līdz 2017. gada 31. decembrim, papildus jau nepieciešamajiem parametriem paziņo tikai novirzes koeficientu "De" un verifikācijas koeficientu. No 2018. gada 1. janvāra monitorē un paziņo visus II pielikumā noteiktos detalizētos monitoringa datus.";

2) regulas 6. pantu svītro;

3) iekļauj šādu 9.a pantu:

"9.a pants

Provizoriskās datu kopas sagatavošana

1. Provizoriskajā datu kopā, kas ražotājam paziņojama saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 4. punkta otro daļu, ietver ierakstus, kurus, pamatojoties uz ražotāja nosaukumu un, sākot ar 2018. gada 1. janvāri, – transportlīdzekļa identifikācijas numuru, var attiecināt uz konkrēto ražotāju.

Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 4. punkta pirmajā daļā minētajā reģistrā nav ietverti nekādi dati par transportlīdzekļu identifikācijas numuriem.

2. Transportlīdzekļu identifikācijas numuru apstrādē neveic tādu personas datu apstrādi, kurus var sasaistīt ar minētajiem numuriem, vai jebkādu tādu citu datu apstrādi, ar kuru palīdzību transportlīdzekļu identifikācijas numurus var sasaistīt ar personu datiem.";

4) regulas I pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

9. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2017. gada 2. jūnijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

1. IEVADS

Šajā pielikumā ir noteikta metodoloģija atsevišķu M1 kategorijas transportlīdzekļu *NEDC* CO_2 vērtības noteikšanai.

2. *NEDC* CO_2 VĒRTĪBAS NOTEIKŠANA *WLTP* INTERPOLĀCIJAS SAIMEI

2.1. **Korelācijas rīks**

Tipa apstiprinātāja iestāde nodrošina, lai *NEDC* CO_2 vērtības, kas jāizmanto kā atsauces vērtības 3. iedaļas vajadzībām, tiktu noteiktas, izmantojot simulācijas saskaņā ar šā pielikuma noteikumiem.

Komisija šajā nolūkā nodrošina simulācijas rīku (turpmāk "korelācijas rīks) kā lejupielādējamu, izpildāmu programmatūru. Komisija sniedz arī norādījumus par korelācijas rīka spēju veikt simulācijas ar progresīvām tehnoloģijām aprīkotiem transportlīdzekļiem un, ja nepieciešams, iesaka simulāciju vietā izmantot fiziskus mērījumus.

2.1.1. *Piekļuve korelācijas rīkam*

Korelācijas rīku instalē tipa apstiprinātājas iestādes datorā vai attiecīgos gadījumos tehniskā dienesta datorā saskaņā ar šādā tīmekļa vietnē pieejamajiem norādījumiem:

[http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/documentation_en.htm]

Tipa apstiprinātāja iestāde nodrošina, lai korelācijas rīks tiktu lietots saskaņā ar šīs regulas prasībām un saskaņā ar lietotāja rokasgrāmatā ([1]) iekļautajiem norādījumiem.

Komisija pēc pieprasījuma sniedz atbalstu apstiprinātājām iestādēm un tehniskajiem dienestiem, kuri korelācijas rīku izmanto šīs regulas nolūkā. Atbalsta pieprasījumus sūta uz šādu funkcionālo pastkasti:

co2mpas@jrc.ec.europa.eu ([2])

Korelācijas rīks ir pieejams arī citiem lietotājiem, tomēr atbalstu tiem sniedz tikai pieejamo resursu robežās.

2.1.2. *Elektroniskais paraksts un ar korelācijas rīku iegūto rezultātu aizzīmogošana*

Apstiprinātājām iestādēm un attiecīgā gadījumā tehniskajiem dienestiem pēc pieprasījuma iesniegšanas Komisijai tiek darīta pieejama elektroniska paraksta atslēga, kas paredzēta 3.1. punktā minētā korelācijas rīka oriģinālā izvades faila elektroniskai parakstīšanai un aizzīmogošanai. Pieprasījumā iekļauj tās personas vārdu, uzvārdu un kontaktinformāciju (pasta adrese, e-pasta adrese, tālruņa numurs), kura ir atbildīga par korelācijas rīka izvaddatu iegūšanu, un to nosūta uz šādu funkcionālo pastkasti:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

2.1.3. *Korelācijas rīka ikgadējā atjaunināšana*

Korelācijas rīka veiktspēju nemitīgi uzrauga, ņemot vērā sniegto informāciju, un to jo īpaši veic 2.1.2. punktā minētās kontaktpersonas. Vajadzības gadījumā Komisija sagatavo jaunu rīka versiju, kas izlaižama reizi gadā, 1. septembrī. Jaunā versija neietekmē to rezultātu derīgumu, kas iegūti ar iepriekšējām versijām.

Jauno versiju drīkst piemērot tās procedūras vajadzībām, kas noteikta šā pielikuma 3. iedaļā, sākot ar tās izlaišanas datumu. Ar apstiprinātājas iestādes vai tehniskā dienesta piekrišanu korelācijas rīka iepriekšējo versiju drīkst turpināt izmantot maksimāli divus mēnešus pēc tam, kad ir izlaista jaunā versija.

Elektroniski parakstītajā ar korelācijas rīku iegūto rezultātu ziņojumā norāda izmantoto versiju, kā arī tā datora operētājsistēmu, kurā tipa apstiprinātāja iestāde vai tehniskais dienests ir izmantojis korelācijas rīku.

([1]) https://co2mpas.io/
([2]) No 2017. gada 1. augusta – jrc-co2mpas@ec.europa.eu

Ja jaunās versijas piemērošanai ir nepieciešams grozīt kādus no regulā ietvertajiem noteikumiem, jaunās versijas izlaišana notiek tikai pēc tam, kad attiecīgi ir grozīta regula.

2.1.4. *Korelācijas rīka* ad-hoc *pielāgojumi*

Ja korelācijas rīks 3. iedaļā paredzētās procedūras vajadzībām būtiski disfunkcionē, tad, neskarot 2.1.3. punktu, rīka jaunu versiju sagatavo un izlaiž pēc iespējas drīzāk pēc disfunkcijas atklāšanas. Jauno versiju piemēro no tās izlaišanas datuma, un tā neietekmē to rezultātu derīgumu, kas iegūti ar iepriekšējām versijām.

Ja jaunās versijas piemērošanai ir nepieciešams grozīt kādus no regulā ietvertajiem noteikumiem, jaunās versijas izlaišana notiek tikai pēc tam, kad attiecīgi ir grozīta regula.

2.2. **To *WLTP* testa rezultātu noteikšana, kas izmantojami, lai noteiktu simulācijas modeļa ievaddatus**

Ievaddatus korelācijas rīka simulācijām ņem no attiecīgajiem *WLTP* testa rezultātiem transportlīdzeklim H un attiecīgā gadījumā transportlīdzeklim L, kā noteikts saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 4. apakšpielikuma 4.2.1. punktu. Ja transportlīdzeklim H vai L ir veikts vairāk nekā viens *WLTP* tipa apstiprinājuma tests saskaņā ar minētās regulas XXI pielikuma A6/2. tabulu, tad, lai noteiktu ievaddatus, izmanto šādus testa rezultātus:

a) ja veic divus tipa apstiprinājuma testus, izmanto tā testa rezultātus, kurā konstatētas lielākās CO_2 emisijas;

b) ja veic trīs tipa apstiprinājuma testus, izmanto tā testa rezultātus, kurā konstatētas vidējās CO_2 emisijas.

2.3. **Ievaddatu un korelācijas rīka darbības apstākļu noteikšana**

Korelācijas rīka simulācijās ņem vērā Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumā minētos testa apstākļus, tostarp šā pielikuma 2.3.1.–2.3.7. punktā norādītās precizitātes.

Šā pielikuma 3. punktā minētos transportlīdzekļu fiziskos mērījumus veic saskaņā ar nosacījumiem iepriekšminētajā regulā, izmantojot šajā pielikumā noteiktos precizējumus un attiecīgā gadījumā 2.4. punkta noteiktos ievaddatus.

2.3.1. *NEDC transportlīdzekļa inerces noteikšana*

Transportlīdzekļa H un L *NEDC* atsauces masu nosaka šādi:

$$RM_{n,L} = (MRO_L - 75 + 100)\ [kg]$$

$$RM_{n,H} = (MRO_H - 75 + 100)\ [kg]$$

kur:

MRO ir pašmasa attiecīgi transportlīdzeklim H un L, kā definēts Regulas (EK) Nr. 443/2009 3. panta d) punktā.

Atsauces masa, kas izmantojama kā simulāciju ievades vērtība, ir inerces vērtība, kura noteikta ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4.a pielikuma 3. tabulā, kas ir vienāda ar atsauces masu RM, kura noteikta saskaņā ar šo punktu un ko apzīmē ar $TM_{n,L}$ un $TM_{n,H}$.

2.3.2. *Iepriekšējas sagatavošanas ietekmes noteikšana*

Sagatavojot veltņu stendu tipa apstiprinājuma testa veikšanai, transportlīdzeklim veic iepriekšēju sagatavošanu, lai sasniegtu līdzīgus apstākļus kā tos, ko izmanto brīvskrējiena testā. *WLTP* testā izmantotā iepriekšējas sagatavošanas procedūra atšķiras no *NEDC* vajadzībām izmantotās procedūras tā, ka pie vienādām ceļa slodzēm uzskata, ka transportlīdzeklis *WLTP* ir pakļauts lielāku spēku iedarbībai. Nosaka, ka atšķirība ir 6 ņūtoni, un šo vērtību izmanto *NEDC* ceļa slodžu aprēķināšanai saskaņā ar 2.3.8. punktu.

2.3.3. *ANO EEK Noteikumu Nr. 83 3.1.1. punktā minētie apkārtējās vides apstākļi*

Korelācijas rīka vajadzībām testa telpas temperatūru iestata uz 25 °C.

Arī transportlīdzeklim fiziski veiktu mērījumu gadījumā saskaņā ar 3. punktu testa telpas temperatūru iestata uz 25 °C. Tomēr pēc ražotāja pieprasījuma mērījumu fiziskai veikšanai testa telpas temperatūru drīkst iestatīt diapazonā no 20 līdz 25 °C.

2.3.4. *Akumulatora sākotnējā uzlādes stāvokļa noteikšana*

Akumulatora sākotnējo uzlādes stāvokli korelācijas rīka testa vajadzībām iestata uz vismaz 99 procentiem. Tas pats ir spēkā arī, ja veic fizisku transportlīdzekļa testu.

2.3.5. *Riepu spiedienu prasību atšķirību noteikšana*

Saskaņā ar *WLTP* izmanto zemāko riepu spiedienu transportlīdzekļa testa masai, bet *NEDC* tas nav specificēts. Lai noteiktu riepu spiedienu, kas jāņem vērā, aprēķinot *NEDC* ceļa slodzi saskaņā ar 2.3.8. punktu, riepu spiediens, ņemot vērā atšķirīgos riepu spiedienus katrai transportlīdzekļa asij, ir vidējais abu asu riepu spiediens, to iegūstot no minimālās un maksimālās riepu spiediena vērtības, kas atļauta izraudzītajām riepām uz katras ass pie *NEDC* transportlīdzekļa atsauces masas. Aprēķinu veic transportlīdzeklim H un L saskaņā ar šādām formulām:

transportlīdzeklim H: $P_{avg,H} = \left(\frac{P_{max,H} + P_{min,H}}{2}\right)$

transportlīdzeklim L: $P_{avg,L} = \left(\frac{P_{max,L} + P_{min,L}}{2}\right)$

kur:

P_{max}, ir izraudzīto abu asu riepu maksimālo spiedienu vidējā vērtība;

P_{min}, ir izraudzīto abu asu riepu minimālo spiedienu vidējā vērtība.

Atbilstošo ietekmi pretestības izteiksmē, ko piemēro transportlīdzeklim, aprēķina, attiecīgi izmantojot šādas formulas transportlīdzeklim H un L:

$$TP_H = \left(\frac{P_{avg,H}}{P_{min,H}}\right)^{-0,4}$$

$$TP_L = \left(\frac{P_{avg,L}}{P_{min,L}}\right)^{-0,4}$$

2.3.6. *Riepu protektora zīmējuma dziļuma* (TTD) *noteikšana*

Saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 4. apakšpielikuma 4.2.2.2. punktu minimālais pieļaujamais riepas protektora zīmējuma dziļums *WLTP* testam ir 80 %, bet saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4.a pielikuma 7. papildinājuma 4.2. punktu minimālais atļautais riepas protektora zīmējuma dziļums *NEDC* testam ir 50 % no nominālās vērtības. Tas nozīmē, ka protektora zīmējuma dziļuma vidējā atšķirība starp abām procedūrām ir 2 mm. Atbilstošo ietekmi pretestības izteiksmē, ko piemēro transportlīdzeklim, nosaka *NEDC* ceļa slodzes aprēķina vajadzībām 2.3.8. punktā saskaņā ar attiecīgi šādām formulām transportlīdzeklim H un L:

$$TTD_H = \left(2 \cdot \frac{0,1 \cdot RM_{n,H} \cdot 9,81}{1\,000}\right)$$

$$TTD_L = \left(2 \cdot \frac{0,1 \cdot RM_{n,L} \cdot 9,81}{1\,000}\right)$$

kur:

$RM_{n,H}$ un $RM_{n,L}$ ir transportlīdzekļa H un L atsauces masa, kas noteikta saskaņā ar 2.3.1. punktu.

2.3.7. *Rotējošo daļu inerces noteikšana*

Korelācijas rīka vajadzībām:

WLTP testa simulācijas laikā jāņem vērā četri rotējoši riteņi, bet *NEDC* testu vajadzībām jāņem vērā tikai divi rotējoši riteņi. Ietekmi, ko tas rada uz transportlīdzeklim pieliktajiem spēkiem, ņem vērā saskaņā ar formulām, kas noteiktas 2.3.8.1.1. a) apakšpunkta 3. punktā.

Paātrinājuma un palēninājuma spēkus korelācijas rīkā *NEDC* simulācijai aprēķina, ņemot vērā tikai divu rotējošu riteņu inerci.

Fiziskā testa vajadzībām:

WLTP brīvskrējiena iestatījuma laikā brīvskrējiena laiki ir jāpārveido spēkos un otrādi, ņemot vērā piemērojamo testa masu plus rotējošās masas ietekmi (3 % no *MRO* summas un 25 kg). *NEDC* brīvskrējiena iestatījumam brīvskrējiena laiki ir jāpārveido spēkos un otrādi, neņemot vērā rotējošās masas ietekmi (izmanto tikai *NEDC* transportlīdzekļa inerci, kas aprēķināta 2.3.1. punktā).

2.3.8. *NEDC ceļa slodžu noteikšana*

2.3.8.1. Ja ceļa slodzes nosaka saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 4. apakšpielikuma 1.–4. un 6. punktu

2.3.8.1.1. *NEDC* ceļa slodzes koeficientu noteikšana transportlīdzeklim H

a) Ņūtonos (N) izteiktu ceļa slodzes koeficientu $F_{0,n}$ transportlīdzeklim H nosaka šādi:

1) atšķirīgas inerces ietekme:

$$F^1_{0n,H} = F_{0w,H} \cdot \left(\frac{RM_{n,H}}{TM_{w,H}}\right)$$

Koeficienti formulā ir, kā noteikts 2.3.1. punktā, izņemot šādu:

$F_{0w,H}$ ir ceļa slodzes koeficients F_0, kas noteikts transportlīdzekļa H *WLTP* testam; $TM_{w,H}$ ir testa masa, ko izmanto transportlīdzekļa H *WLTP* testam;

2) atšķirīga riepu spiediena ietekme:

$$F^2_{0n,H} = F^1_{0n,H} \cdot TP_H$$

Koeficienti formulā ir, kā noteikts 2.3.5. punktā;

3) rotējošo daļu inerces ietekme:

$$F^3_{0n,H} = F^2_{0n,H} \cdot \left(\frac{1{,}015}{1{,}03}\right)$$

Transportlīdzekļa fiziskas testēšanas gadījumā piemēro šādu formulu:

$$F^3_{0n,H} = F^2_{0n,H} \cdot \left(\frac{1}{1{,}03}\right)$$

4) atšķirīga riepu protektora zīmējuma dziļuma ietekme:

$$F^4_{0n,H} = F^3_{0n,H} - TTD_H$$

Koeficienti formulā ir, kā noteikts 2.3.6. punktā;

5) iepriekšējas sagatavošanas ietekme:

$$F_{0n,H} = F^4_{0n,H} - 6$$

Transportlīdzekļa fiziskas testēšanas gadījumā iepriekšējas sagatavošanas ietekmes korekciju nepiemēro.

b) Ceļa slodzes koeficientu F_{1n} transportlīdzeklim H nosaka šādi:

Rotējošo daļu inerces ietekme:

$$F_{1n,H} = F_{1w,H} \cdot \left(\frac{1{,}015}{1{,}03}\right)$$

Transportlīdzekļa fiziskas testēšanas gadījumā piemēro šādu formulu:

$$F_{1n,H} = F_{1w,H} \cdot \left(\frac{1}{1{,}03}\right)$$

c) Ceļa slodzes koeficientu F_{2n} transportlīdzeklim H nosaka šādi:

Rotējošo daļu inerces ietekme:

$$F_{2n,H} = F^{*}_{2w,H} \cdot \left(\frac{1{,}015}{1{,}03}\right)$$

Transportlīdzekļa fiziskas testēšanas gadījumā piemēro šādu formulu:

$$F_{2n,H} = F^{*}_{2w,H} \cdot \left(\frac{1}{1{,}03}\right)$$

$F_{2w,L}$ ir ceļa slodzes koeficients F_2, kas noteikts transportlīdzekļa H *WLTP* testam, no kura atņemta visa aerodinamiskā neobligātā aprīkojuma ietekme.

2.3.8.1.2. *NEDC* ceļa slodzes koeficientu noteikšana transportlīdzeklim L

a) Ceļa slodzes koeficientu $F_{0,n}$ transportlīdzeklim L nosaka šādi:

1) atšķirīgas inerces ietekme:

$$F^{1}_{0n,L} = F_{0w,L} \cdot \left(\frac{RM_{n,L}}{TM_{w,L}}\right)$$

Koeficienti formulā ir, kā noteikts 2.3.1. punktā, izņemot $F_{0w,L}$, kas ir ceļa slodzes koeficients F_0, kurš noteikts transportlīdzekļa L *WLTP* testam, un $TM_{w,L}$ ir testa masa, ko izmanto transportlīdzekļa L *WLTP* testam;

2) atšķirīga riepu spiediena ietekme:

$$F^{2}_{0n,L} = F^{1}_{0n,L} \cdot TP_L$$

Koeficienti formulā ir, kā noteikts 2.3.5. punktā;

3) rotējošo daļu inerces ietekme:

$$F^{3}_{0n,L} = F^{2}_{0n,L} \cdot \left(\frac{1{,}015}{1{,}03}\right)$$

Transportlīdzekļa fiziskas testēšanas gadījumā piemēro šādu formulu:

$$F^{3}_{0n,L} = F^{2}_{0n,L} \cdot \left(\frac{1}{1{,}03}\right)$$

4) atšķirīga riepu protektora zīmējuma dziļuma ietekme:

$$F^{4}_{0n,L} = F^{3}_{0n,L} - TTD_L$$

Koeficienti formulā ir, kā noteikts 2.3.6. punktā;

5) iepriekšējas sagatavošanas ietekme:

$$F_{0n,L} = F^4_{0n,L} - 6$$

Transportlīdzekļa fiziskas testēšanas gadījumā iepriekšējas sagatavošanas ietekmes korekciju nepiemēro.

b) Ceļa slodzes koeficientu F_{1n} transportlīdzeklim L nosaka šādi:

Rotējošo daļu inerces ietekme:

$$F_{1n,L} = F_{1w,L} \cdot \left(\frac{1{,}015}{1{,}03}\right)$$

Transportlīdzekļa fiziskas testēšanas gadījumā piemēro šādu formulu:

$$F_{1n,L} = F_{1w,L} \cdot \left(\frac{1}{1{,}03}\right)$$

Koeficients $F_{1w,L}$ ir ceļa slodzes koeficients F_1, kas noteikts transportlīdzekļa L *WLTP* testam.

c) Ceļa slodzes koeficientu F_{2n} transportlīdzeklim L nosaka šādi:

Rotējošo daļu inerces ietekme:

$$F_{2n,L} = F^*_{2w,L} \cdot \left(\frac{1{,}015}{1{,}03}\right)$$

Transportlīdzekļa fiziskas testēšanas gadījumā piemēro šādu formulu:

$$F_{2n,L} = F^*_{2w,L} \cdot \left(\frac{1}{1{,}03}\right)$$

Koeficients $F_{2w,L}$ ir ceļa slodzes koeficients F_2, kas noteikts transportlīdzekļa L *WLTP* testam, no kura atņemta visa aerodinamiskā neobligātā aprīkojuma ietekme.

2.3.8.2. Ceļa slodžu noteikšana, ja *WLTP* testa vajadzībām ceļa slodzes ir noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 4. apakšpielikuma 5. punktu

a) Ja transportlīdzekļa ceļa slodze ir aprēķināta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 4. apakšpielikuma 5.1. punktu, *NEDC* ceļa slodzi, kas izmantojama kā ievaddati ar korelācijas rīku veiktās simulācijās, iegūst šādi:

transportlīdzeklis H:

$$F_{0n,H} = T_{0n,H} + (F_{0w,M} - A_{w,M})$$

$$F_{1n,H} = F_{1w,M} - B_{w,M}$$

$$F_{2n,H} = T_{2n,H} + (F_{2w,M} - C_{w,M})$$

transportlīdzeklis L:

$$F_{0n,L} = T_{0n,L} + (F_{0w,M} - A_{w,M})$$

$$F_{1n,L} = F_{1w,M} - B_{w,M}$$

$$F_{2n,L} = T_{2n,L} + (F_{2w,M} - C_{w,M})$$

kur:

$F_{0n,i}$, $F_{1n,i}$, $F_{2n,i}$, kur i = H,L — ir *NEDC* ceļa slodzes koeficienti transportlīdzeklim H vai L;

$T_{0n,i}$, $T_{2n,i}$, kur i = H,L — ir *NEDC* veltņu stenda koeficienti transportlīdzeklim H vai L, kas noteikti saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4.a pielikuma 3. tabulu;

$A_{W,M}$, $B_{W,M}$, $C_{W,M}$, — ir veltņu stenda koeficienti transportlīdzeklim, kas izmantots, lai sagatavotu veltņu stendu saskaņā ar 2017/1151 XXI pielikuma 4. apakšpielikuma 7. un 8. punktu.

b) Ja ceļa slodžu noklusējuma vērtības ir aprēķinātas saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 4. apakšpielikuma 5.2. punktu, *NEDC* ceļa slodzes aprēķina šādi:

transportlīdzeklis H:

$$F_{0n,H} = T_{0n,H} + (F_{0w,H} - A_{w,H})$$

$$F_{1n,H} = F_{1w,H} - B_{w,H}$$

$$F_{2n,H} = T_{2n,H} + (F_{2w,H} - C_{w,H})$$

transportlīdzeklis L:

$$F_{0n,L} = T_{0n,L} + (F_{0w,M} - A_{w,M})$$

$$F_{1n,L} = F_{1w,M} - B_{w,M}$$

$$F_{2n,L} = T_{2n,L} + (F_{2w,M} - C_{w,M})$$

kur:

$F_{0n,i}$, $F_{1n,i}$, $F_{2n,i}$, kur i = H,L — ir *NEDC* ceļa slodzes koeficienti transportlīdzeklim H vai L;

$T_{0n,i}$, $T_{2n,i}$, kur i = H,L — ir *NEDC* veltņu stenda koeficienti transportlīdzeklim H vai L, kas noteikti saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4.a pielikuma 3. tabulu;

$A_{W,i}$, $B_{W,i}$, $C_{W,i}$, kur i = H,L — ir veltņu stenda koeficienti transportlīdzeklim H vai L, kas noteikti, lai sagatavotu veltņu stendu saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 4. apakšpielikuma 7. un 8. punktu.

2.4. **Ievaddatu matrica**

Ražotājs nosaka ievaddatus katram transportlīdzeklim H un L saskaņā ar 2.2. punktu un iesniedz tipa apstiprinātājai iestādei vai attiecīgā gadījumā testa veikšanai izraudzītajam tehniskajam dienestam aizpildītu 1. tabulā norādīto matricu, izņemot ierakstus 31, 32 un 33 (*NEDC* ceļa slodzes), ko atbilstoši 2.3.8. punktā norādītajai formulai aprēķina tipa apstiprinātāja iestāde vai tehniskais dienests.

Tipa apstiprinātāja iestāde vai tehniskais dienests neatkarīgi verificē un apstiprina ražotāja sniegto ievaddatu pareizību. Šaubu gadījumā tipa apstiprinātāja iestāde vai tehniskais dienests attiecīgos ievaddatus nosaka neatkarīgi no ražotāja sniegtās informācijas vai attiecīgā gadījumā rīkojas saskaņā ar 3.2.7. un 3.2.8. punktu.

1. tabula

Korelācijas rīka ievaddatu matrica

Nr.	Korelācijas rīka ievades parametri	Mērvienība	Avots	Piezīmes
1.	Degvielas veids	—	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.2.1. punkts	Dīzeļdegviela / benzīns / sašķidrinātā naftas gāze / dabasgāze vai biometāns / etanols (E85) / biodīzeļdegviela
2.	Degvielas zemākā siltumspēja	kJ/kg	Ražotāja un/vai tehniskā dienesta deklarācija	
3.	Oglekļa saturs degvielā	%	Turpat	Oglekļa procentuālais saturs degvielā (pēc masas). Piem., 85,5 %
4.	Motora tips		Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.1. punkts	Dzirksteļaizdedze vai kompresijaizdedze
5.	Motora darba tilpums	cm^3	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.3. punkts	
6.	Virzuļa gājiens	mm	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.2.2. punkts	
7.	Motora nominālā jauda	$kW…min^{-1}$	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.8. punkts	
8.	Motora apgriezienu skaits pie motora nominālās jaudas	Min^{-1}	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.8. punkts	Motora apgriezienu skaits pie motora maksimālās lietderīgās jaudas
9.	Augsti motora brīvgaitas apgriezieni (*)	Min^{-1}	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.6.1. punkts	
10.	Maksimālais lietderīgais griezes moments (*)	Nm pie… min^{-1}	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.2.1.10. punkts	
11.	Apgriezieni pie T1 kartējuma (*)	apgr./min	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 2. apakšpielikums	Masīvs
12.	Griezes moments pie T1 kartējuma (*)	Nm	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 2. apakšpielikums	Masīvs
13.	Jauda pie T1 kartējuma (*)	kW	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 2. apakšpielikums	Masīvs

Nr.	Korelācijas rīka ievades parametri	Mērvienība	Avots	Piezīmes
14.	Motora brīvgaitas apgriezieni	apgr./min	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 2. apakšpielikums	Brīvgaitas apgriezieni siltā stāvoklī
15.	Motora degvielas patēriņš brīvgaitā	g/s	Ražotāja deklarācija	Brīvgaitas degvielas patēriņš siltā stāvoklī
16.	Galvenā pārvada pārnesumskaitļi	—	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 4.6. punkts	Galvenā pārvada pārnesumskaitlis
17.	Riepu kods (**)	—	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 6. punkts	*WLTP* testā izmantoto riepu kods (piem., P195/55R1685H)
18.	Pārnesumkārbas tips	—	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 4.5. punkts	Automātiskā / manuālā / bezpakāpju variators
19.	Griezes momenta pārveidotājs	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē, 1 = jā; vai transportlīdzeklī ir izmantots griezes momenta pārveidotājs
20.	Degvielas taupīšanas pārnesums automātiskajā transmisijā	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē, 1 = jā; ja šo vērtību iestata uz 1, tas ļauj korelācijas rīkam, braucot ar konstantu ātrumu, izmantot augstāku pārnesumu nekā mainīga režīma apstākļos
21.	Piedziņas veids	—	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 5. apakšpielikuma 2.3.1. punkts	Divu riteņu piedziņa, četru riteņu piedziņa
22.	Apstādināšanas–iedarbināšanas aktivizēšanas laiks	s	Ražotāja deklarācija	Apstādināšanas–iedarbināšanas laiks, kas pagājis no testa sākuma
23.	Ģeneratora nominālais spriegums	V	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.4.4.5. punkts	
24.	Akumulatoru baterijas ietilpība	Ah	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.4.4.5. punkts	

Nr.	Korelācijas rīka ievades parametri	Mērvienība	Avots	Piezīmes
25.	Sākuma apkārtējā temperatūra *WLTP*	°C		Noklusējuma vērtība = 23 °C *WLTP* testa mērījumam
26.	Ģeneratora maksimālā jauda	kW	Ražotāja deklarācija	
27.	Ģeneratora efektivitāte	—	Ražotāja deklarācija	Noklusējuma vērtība = 0,67
28.	Pārnesumkārbas pārnesumskaitļi	—	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 4.6. punkts	Masīvs: 1. pārnesuma pārnesumskaitlis, 2. pārnesuma pārnesumskaitlis utt.
29.	Transportlīdzekļa ātruma un motora apgriezienu skaita attiecība (**)	(km/h)/apgr.	Ražotāja deklarācija	Masīvs: [attiecība konstantā ātrumā 1. pārnesumā, attiecība konstantā ātrumā 2. pārnesumā, ...]; alternatīva pārnesumkārbas pārnesumskaitļiem
30.	Transportlīdzekļa inerce *NEDC*	kg	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 2.6. punkts	Iegūst saskaņā ar šā pielikuma 2.3.1. punktu.
31.	F0 *NEDC*	N	Šā pielikuma 2.3.8. punkts, aizpilda tipa apstiprinātāja iestāde vai tehniskais dienests	F0 ceļa slodzes koeficients
32.	F1 *NEDC*	N/(km/h)	Turpat	F1 ceļa slodzes koeficients
33.	F2 *NEDC*	$N/(km/h)^2$	Turpat	F2 ceļa slodzes koeficients
34.	Testa masa *WLTP*	kg	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājumā minētā informācijas dokumenta papildinājuma 2.4.6. punkts.	Korekciju par rotējošajām daļām nepiemēro
35.	F0 *WLTP*	N	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājumā minētā informācijas dokumenta papildinājuma 2.4.8. punkts	F0 ceļa slodzes koeficients
36.	F1 *WLTP*	N/(km/h)	Turpat	F1 ceļa slodzes koeficients
37.	F2 *WLTP*	$N/(km/h)^2$	Turpat	F2 ceļa slodzes koeficients

Nr.	Korelācijas rīka ievades parametri	Mērvienība	Avots	Piezīmes
38.	*WLTP* CO_2 vērtība, 1. posms	gCO_2/km	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 8.a papildinājumā minētā testa ziņojuma 2.1.1. punkts	Zema ātruma posms, maisa vērtības nav koriģētas, lai ņemtu vērā *RCB*, nenoapaļots *WLTP* testa mērījums
39.	*WLTP* CO_2 vērtība, 2. posms	gCO_2/km	Turpat	Vidēja ātruma posms, maisa vērtības nav koriģētas, lai ņemtu vērā *RCB*, nenoapaļots *WLTP* testa mērījums
40.	*WLTP* CO_2 vērtība, 3. posms	gCO_2/km	Turpat	Liela ātruma posms, maisa vērtības nav koriģētas, lai ņemtu vērā *RCB*, nenoapaļots *WLTP* testa mērījums
41.	*WLTP* CO_2 vērtība, 4. posms	gCO_2/km	Turpat	Īpaši liela ātruma posms, maisa vērtības nav koriģētas, lai ņemtu vērā *RCB*, nenoapaļots *WLTP* testa mērījums
42.	Turbopūte vai kompresors	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē | 1 = jā – Vai motors ir aprīkots ar jebkāda veida gaisa iesūknēšanas sistēmu?
43.	Apstādināšana–iedarbināšana	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē | 1 = jā – Vai transportlīdzeklim ir apstādināšanas–iedarbināšanas sistēma?
44.	Bremzēšanas enerģijas rekuperācija	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē | 1 = jā – Vai transportlīdzeklim ir enerģijas rekuperācijas tehnoloģijas?
45.	Variējama vārstu darbība	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē | 1 = jā – Vai motoram ir variējama vārstu darbība?
46.	Temperatūras regulācija	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē | 1 = jā – Vai transportlīdzeklim ir tehnoloģijas, kas aktīvi regulē pārnesumkārbas temperatūru?
47.	Tiešā iesmidzināšana (*DI*) / iesmidzināšana ieplūdes kanālos (*PFI*)	—	Ražotāja deklarācija	0 = PFI | 1 = DI
48.	Liesā degšana	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē | 1 = jā – Vai motorā tiek izmantota liesā degšana?
49.	Cilindru deaktivācija	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē | 1 = jā – Vai motorā tiek izmantota cilindru deaktivācijas sistēma?

Nr.	Korelācijas rīka ievades parametri	Mērvienība	Avots	Piezīmes
50.	Atgāzu recirkulācija	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē | 1 = jā – Vai transportlīdzeklim ir ārēja EGR sistēma?
51.	Cietdaļiņu filtrs	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē | 1 = jā – Vai transportlīdzeklim ir cietdaļiņu filtrs?
52.	Selektīvā katalītiskā reducēšana	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē | 1 = jā – Vai transportlīdzeklim ir SCR sistēma?
53.	NOx uzglabāšanas katalizators	—	Ražotāja deklarācija	0 = nē | 1 = jā – Vai transportlīdzeklim ir NOx uzglabāšanas katalizators?
54.	*WLTP* laiks	s	*WLTP* testa mērījums (noteikts saskaņā ar šā pielikuma 2.2. punktu)	Masīvs: *OBD* un veltņu stenda dati, 1 hz
55.	*WLTP* ātrums (teorētiskais)	km/h	Kā noteikts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 1. apakšpielikumā	Masīvs: 1hz, izšķirtspēja 0,1 km/h. Ja nav norādīts, ir spēkā ātruma profils, kas noteikts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 1. apakšpielikuma 6. punktā un jo īpaši A1/7.–A1/9., A1/11. un A1/12 tabulā.
56.	*WLTP* ātrums (faktiskais)	km/h	*WLTP* testa mērījums (noteikts saskaņā ar šā pielikuma 2.2. punktu)	Masīvs: *OBD* un veltņu stenda dati, 1 hz, izšķirtspēja 0,1 km/h
57.	*WLTP* pārnesums (teorētiskais)	—	Kā noteikts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 2. apakšpielikumā	Masīvs: 1hz Ja nav norādīts, ir spēkā korelācijas rīka aprēķins
58.	*WLTP* motora apgriezieni	apgr./min	*WLTP* testa mērījums (noteikts saskaņā ar šā pielikuma 2.2. punktu)	Masīvs: 1hz, 10 apgr./min izšķirtspēja no *OBD*
59.	*WLTP* motora dzesētāja temperatūra	°C	Turpat	Masīvs: *OBD* dati, 1 hz, 0,5 °C izšķirtspēja
60.	*WLTP* ģeneratora strāva	A	Kā zemsprieguma akumulatora strāvai noteikts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājumā	Masīvs: 1 hz, 0,1 A izšķirtspēja, ārējā mērierīce sinhronizēta ar veltņu stendu
61.	*WLTP* zemsprieguma akumulatoru baterijas strāva	A	Kā noteikts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājumā	Masīvs: 1 hz, 0,1A izšķirtspēja, ārējā mērierīce sinhronizēta ar veltņu stendu

Nr.	Korelācijas rīka ievades parametri	Mērvienība	Avots	Piezīmes
62.	*WLTP* aprēķinātā slodze	—	Kā noteikts ANO EEK Noteikumu Nr. 83 11. pielikumā	Masīvs: *OBD* dati, vismaz 1 hz (iespējamas augstākas frekvences, 1 % izšķirtspēja) *WLTP* testa mērījums
63.	*WLTP* iepriekšējas sagatavošanas laiks	s	Iepriekšējas sagatavošanas testa mērījums, Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 1.2.6. punkts	Masīvs: *OBD* un veltņu stenda dati, 1 hz
64.	*WLTP* iepriekšējas sagatavošanas ātrums	km/h	Turpat	Masīvs: *OBD* un veltņu stenda dati, 1 hz, izšķirtspēja 0,1 km/h
65.	*WLTP* iepriekšējas sagatavošanas ģeneratora strāva	A	Mērāma saskaņā ar metodoloģiju, kas zemsprieguma akumulatora strāvai noteikta Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājuma 2.1. punktā	Masīvs: 1 hz, 0,1 A izšķirtspēja, ārējā mērierīce sinhronizēta ar veltņu stendu
66.	*WLTP* iepriekšējas sagatavošanas zemsprieguma akumulatoru baterijas strāva	A	Kā noteikts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājumā	Masīvs: 1 hz, 0,1 A izšķirtspēja, ārējā mērierīce sinhronizēta ar veltņu stendu

(*) Ir nepieciešami vai nu normāli motora brīvgaitas apgriezieni, augsti motora brīvgaitas apgriezieni un maksimālais lietderīgais griezes moments, vai arī T1 kartējuma apgriezieni, griezes moments un jauda (pārnesumu pārslēgšanai).
(**) Ir nepieciešami vai nu riepu izmēri, vai arī ātruma – apgriezienu attiecība (pārnesumu pārslēgšanai).

3. NEDC CO_2 EMISIJU UN DEGVIELAS PATĒRIŅA VĒRTĪBAS TRANSPORTLĪDZEKLIM H UN L

3.1. **_NEDC_ CO_2 atsauces vērtību, posmu īpatnējo vērtību un degvielas patēriņa vērtību noteikšana transportlīdzeklim H un L**

Tipa apstiprinātāja iestāde nodrošina, lai *NEDC* CO_2 atsauces vērtība attiecīgajam *WLTP* interpolācijas saimes transportlīdzeklim H un attiecīgā gadījumā transportlīdzeklim L, kā arī posmu īpatnējās vērtības un degvielas patēriņš būtu noteikts saskaņā ar 3.1.2. un 3.1.3. punktu.

Ja *NEDC* ceļa slodzes, kas transportlīdzeklim H un L aprēķinātas saskaņā ar 2.3.8. punktu, ir vienādas, tad *NEDC* CO_2 atsauces vērtību nosaka tikai H transportlīdzeklim.

3.1.1. *Korelācijas rīka ievaddati un izvaddati*

Tipa apstiprinātāja iestāde vai izraudzītais tehniskais dienests nodrošina, lai korelācijas rīka ievaddatu fails būtu pilnīgs. Pēc tam, kad ir pabeigts korelācijas rīka tests, saskaņā ar 2.1.1. punktu ieceltā persona digitāli paraksta:

a) oriģinālo korelācijas izvaddatu ziņojumu;

b) kopsavilkuma teksta failu.

Iepriekš a) apakšpunktā minētajā izvaddatu ziņojumā ir ietverti izmantotie ievaddati, korelācijā iegūtie izvaddati, ražotāja deklarētā vērtība un, ja pieejams, transportlīdzekļa fiziskas testēšanas rezultāts. Iepriekš b) apakšpunktā minētajā kopsavilkuma teksta failā ir ietverta ražotāja deklarētā vērtība un CO_2 emisiju vērtība, kas iegūta, izmantojot korelācijas rīku, un attiecīgie identifikatori, piemēram, attiecīgās interpolācijas saimes kods.

3.1.2. *NEDC CO_2 atsauces vērtība transportlīdzeklim H*

Korelācijas rīku izmanto, lai veiktu šādus simulētus testus, izmantojot attiecīgo ievaddatu failu, kas minēts 3.1.1. punktā:

a) transportlīdzekļa H *WLTP* tests;

b) transportlīdzekļa H *NEDC* tests;

NEDC CO_2 atsauces vērtību transportlīdzeklim H nosaka šādi:

$$CO_{2,H} = (WLTP_{ACGcorr,H} + RCB_{corr,H} - DE_{c,H}) \cdot K_{i,H}$$

kur:

$CO_{2,H}$ ir *NEDC* CO_2 atsauces vērtība transportlīdzeklim H;

$WLTP_{ACGcorr,H}$ ir transportlīdzekļa H *WLTP* CO_2 vērtību, kas iegūtas, veicot 2.2. punktā minētos testus, vidējā vērtība, kas koriģēta, ņemot vērā AUEAS uzlādes bilanci (*RCB*) un izmantojot Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājumā noteikto procedūru; *RCB* korekciju piemēro gadījumos, kad *RCB* ir negatīva (atbilst AUEAS izlādei) un pozitīva (atbilst AUEAS uzlādei), kā arī gadījumos, kad 2/2. pielikuma A6. tabulā norādītais korekcijas kritērijs c ir mazāks nekā piemērojamā pielaide atbilstoši minētajai tabulai;

$RCB_{corr,H}$ ir CO_2 korekcija, ņemot vērā *WLTP* testa *RCB* transportlīdzeklim H, kas izraudzīts saskaņā ar 2.2. punktu nolūkā noteikt ievaddatus, izteikta gCO_2/km, kas aprēķināta, izmantojot procedūru, kura noteikta Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājumā, ja *RCB* ir negatīva (atbilst AUEAS izlādei) un pozitīva (atbilst AUEAS uzlādei);

$DE_{c,H}$ ir atšķirība starp a) apakšpunktā minēto *WLTP* testa rezultātu un b) apakšpunktā minēto *NEDC* testa rezultātu transportlīdzeklim H;

$K_{i,H}$ ir vērtība, kas transportlīdzeklim H noteikta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 1. papildinājumu.

3.1.3. *NEDC CO_2 atsauces vērtība transportlīdzeklim L*

Attiecīgos gadījumos veic šādas simulācijas, izmantojot korelācijas rīku un attiecīgos ievaddatus, kas reģistrēti 2.4. punktā minētajā matricā:

a) transportlīdzekļa L *WLTP* tests;

b) transportlīdzekļa L *NEDC* tests;

NEDC CO_2 atsauces vērtību transportlīdzeklim L nosaka šādi:

$$CO_{2,L} = (WLTP_{ACGcorr,L} + RCB_{corr,L} - DE_{c,L}) \cdot K_{i,L}$$

kur:

$CO_{2,L}$ ir *NEDC* CO_2 atsauces vērtība transportlīdzeklim L;

$WLTP_{ACGcorr,L}$ ir to *WLTP* CO_2 vērtību, kuras iegūtas, veicot 2.2. punktā minētos transportlīdzekļa L testus, vidējā vērtība, kas koriģēta, ņemot vērā AUEAS uzlādes bilanci (*RCB*) un izmantojot Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājumā noteikto procedūru; *RCB* korekciju piemēro gadījumos, kad *RCB* ir negatīva (atbilst AUEAS izlādei) un pozitīva (atbilst AUEAS uzlādei), kā arī gadījumos, kad 2/2. pielikuma A6. tabulā norādītais korekcijas kritērijs c ir mazāks nekā piemērojamā pielaide atbilstoši minētajai tabulai;

$RCB_{corr,L}$ ir CO_2 korekcija, ņemot vērā *WLTP* testa *RCB* transportlīdzeklim L, kas izraudzīts saskaņā ar 2.2. punktu nolūkā noteikt ievaddatus, izteikta gCO_2/km, kas aprēķināta, izmantojot procedūru, kura noteikta Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājumā, ja *RCB* ir negatīva (atbilst AUEAS izlādei) un pozitīva (atbilst AUEAS uzlādei);

$DE_{c,L}$ ir atšķirība starp a) apakšpunktā minēto *WLTP* testa rezultātu un b) apakšpunktā minēto *NEDC* testa rezultātu transportlīdzeklim L;

$K_{i,L}$ ir vērtība, kas transportlīdzeklim L noteikta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 1. papildinājumu.

3.2. **Transportlīdzeklim H un L noteikto *NEDC* CO_2 atsauces vērtību interpretācija**

Ražotājs attiecībā uz katru *WLTP* interpolācijas saimi apstiprinātājai iestādei deklarē *NEDC* CO_2 masas emisiju kopējo vērtību transportlīdzeklim H un attiecīgā gadījumā transportlīdzeklim L. Tipa apstiprinātāja iestāde nodrošina, lai *NEDC* CO_2 atsauces vērtības transportlīdzeklim H un attiecīgā gadījumā transportlīdzeklim L tiktu noteiktas saskaņā ar 3.1.2. un 3.1.3. punktu un lai atsauces vērtības attiecīgajam transportlīdzeklim tiktu interpretētas saskaņā ar 3.2.1. līdz 3.2.5. punktu.

3.2.1. *NEDC* CO_2 vērtība testa transportlīdzeklim H vai L, kas izmantojama, lai veiktu 4. punktā noteiktos aprēķinus, ir ražotāja deklarētā vērtība, ja *NEDC* CO_2 atsauces vērtība minēto vērtību nepārsniedz vairāk kā par 4 %. Atsauces vērtība drīkst būt zemāka bez jebkādiem ierobežojumiem.

3.2.2. Ja *NEDC* CO_2 atsauces vērtība pārsniedz ražotāja deklarēto vērtību vairāk kā par 4 %, atsauces vērtību drīkst izmantot 4. punktā noteikto aprēķinu vajadzībām testa transportlīdzeklim H vai L vai arī ražotājs drīkst pieprasīt, lai saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumā minēto procedūru tiktu veikts fizisks mērījums, par to atbildību uzņemoties tipa apstiprinātājai iestādei, ņemot vērā šā pielikuma 2. punktā norādītos precizējumus.

3.2.3. Ja 3.2.2. punktā minētais fiziskais mērījums, kas reizināts ar Ki koeficientu, nepārsniedz ražotāja deklarēto vērtību vairāk kā par 4 %, 4. punktā noteikto aprēķinu veikšanai izmanto deklarēto vērtību.

3.2.4. Ja fiziskais mērījums, kas reizināts ar Ki koeficientu, pārsniedz ražotāja deklarēto vērtību vairāk kā par 4 %, tam pašam transportlīdzeklim veic vēl vienu fizisko mērījumu un rezultātus reizina ar Ki koeficientu. Ja abu minēto mērījumu vidējā vērtība nepārsniedz deklarēto vērtību vairāk kā par 4 %, 4. punktā noteikto aprēķinu veikšanai izmanto deklarēto vērtību.

3.2.5. Ja 3.2.4. punktā minēto divu mērījumu vidējā vērtība pārsniedz ražotāja deklarēto vērtību vairāk kā par 4 %, veic trešo mērījumu un rezultātus reizina ar Ki koeficientu. 4. punktā noteikto aprēķinu vajadzībām izmanto minēto triju mērījumu vidējo vērtību.

3.2.6. Ja *NEDC* CO_2 vērtība transportlīdzeklim H vai L ir noteikta saskaņā ar 3.2.1. punktu, tipa apstiprinātāja iestāde vai izraudzītais tehniskais dienests izmanto attiecīgās komandas korelācijas rīkā, lai nosūtītu parakstīto kopsavilkuma teksta failu uz laika zīmoga serveri un šādu funkcionālo pastkasti:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

Atpakaļ tiek nosūtīta laikapzīmogota atbilde, kurā ir ietverts nejauši ģenerēts, korelācijas rīka aprēķināts vesels skaitlis diapazonā no 1 līdz 100. Ja šis skaitlis ir diapazonā no 91 līdz 100, transportlīdzekli izraugās viena fiziska mērījuma veikšanai saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumā minēto procedūru, ņemot vērā šā pielikuma 2. punktā norādītos precizējumus. Testa rezultātus dokumentē saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK VIII pielikumu.

Ja *NEDC* CO_2 vērtību gan transportlīdzeklim H, gan L nosaka saskaņā ar 3.2.1. punktu, transportlīdzekļa konfigurācija, ko izraugās fiziskajiem mērījumiem, ir transportlīdzeklis L, ja nejaušais skaitlis ir diapazonā no 91 līdz 95, un transportlīdzeklis H, ja nejaušais skaitlis ir diapazonā no 96 līdz 100.

3.2.7. Neskarot 3.2.6. punktu, tipa apstiprinātāja iestāde attiecīgā gadījumā, pamatojoties uz tehniskā dienesta ieteikumu, tajos gadījumos, kad *NEDC* CO_2 vērtība ir noteikta saskaņā ar 3.2.1. punktu, pieprasa, lai transportlīdzeklim tiktu veikts viens fizisks mērījums, ja, pamatojoties uz tās neatkarīgām speciālajām zināšanām, ir pamatoti iemesli uzskatīt, ka deklarētā *NEDC* CO_2 vērtība ir pārāk zema salīdzinājumā ar izmērīto *NEDC* CO_2 vērtību. Testa rezultātus dokumentē saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK VIII pielikumu.

3.2.8. Ja fizisku testu veic saskaņā ar 3.2.6. vai 3.2.7. punktu, tipa apstiprinātāja iestāde katrai *WLTP* interpolācijas saimei reģistrē relatīvo nobīdi (De) starp izmērīto vērtību un ražotāja deklarēto vērtību, to nosakot šādi:

$$De = \frac{RTr - DV}{DV}$$

kur:

RTr ir nejaušas izlases veidā veiktā testa rezultāts, reizināts ar Ki koeficientu;

DV ir ražotāja deklarētā vērtība.

De koeficientu reģistrē tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.

Ja tipa apstiprinātāja iestāde konstatē, ka fiziskā testa rezultāti neatbilst ražotāja norādītajiem ievaddatiem un jo īpaši datiem, kas minēti 2.4. punkta 1. tabulas 20., 22. un 44. punktā, verifikācijas koeficientu iestata uz 1 un reģistrē tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā. Ja ievaddati apstiprinās vai ja kļūda ievaddatos nav par labu ražotājam, verifikācijas koeficientu iestata uz 0.

3.3. **_NEDC_ posmu īpatnējo CO_2 vērtību un degvielas patēriņa vērtību aprēķināšana transportlīdzeklim H un L**

Tipa apstiprinātāja iestāde vai attiecīgā gadījumā tehniskais dienests nosaka *NEDC* posmu īpatnējās vērtības un degvielas patēriņa vērtības transportlīdzeklim H un L saskaņā ar 3.3.1. līdz 3.3.4. punktu.

3.3.1. *NEDC posmu īpatnējo CO_2 vērtību aprēķināšana transportlīdzeklim H*

$$NEDC\ CO_{2,p,H} = NEDC\ CO_{2,p,H,c} \cdot CO_{2,AF,H}$$

kur:

p ir *NEDC* posms "UDC" vai "EUDC";

$NEDC\ CO_{2,p,H,c}$ ir *NEDC* CO_2 testa rezultāts posmam p, kas minēts 3.1.2. punkta b) apakšpunktā;

$NEDC\ CO_{2,p,H}$ ir piemērojamā posma p *NEDC* posma īpatnējā vērtība transportlīdzeklim H, gCO_2/km;

$CO_{2,AF,H}$ ir korekcijas koeficients transportlīdzeklim H, kas aprēķināts, izmantojot attiecību starp *NEDC* CO_2 vērtību, kas noteikta saskaņā ar 3.2. punktu, un *NEDC* testa rezultātu, kas minēts 3.1.2. punkta b) apakšpunktā.

3.3.2. *NEDC posmu īpatnējo CO_2 vērtību aprēķināšana transportlīdzeklim L*

NEDC posmu īpatnējās vērtības aprēķina šādi:

$$NEDC\ CO_{2,p,L} = NEDC\ CO_{2,p,L,c} \cdot CO_{2,AF,L}$$

kur:

p ir *NEDC* posms "UDC" vai "EUDC";

$NEDC\ CO_{2,p,L,c}$ ir *NEDC* CO_2 testa rezultāts posmam p, kas noteikts saskaņā ar 3.1.3. punkta b) apakšpunktu;

$NEDC\ CO_{2,p,L}$ ir piemērojamā posma p *NEDC* posma īpatnējā vērtība transportlīdzeklim L, gCO_2/km;

$CO_{2,AF,L}$ ir korekcijas koeficients transportlīdzeklim L, kas aprēķināts, izmantojot attiecību starp *NEDC* CO_2 vērtību, kas noteikta saskaņā ar 3.2. punktu, un *NEDC* testa rezultātu, kas minēts 3.1.3. punkta b) apakšpunktā.

3.3.3. *NEDC degvielas patēriņa aprēķināšana transportlīdzeklim H*

3.3.3.1. *NEDC* degvielas patēriņa (kopējā) aprēķināšana

NEDC degvielas patēriņu (kopējo) transportlīdzeklim H aprēķina šādi:

$$NEDC\ FC_H = NEDC\ FC_{H,c} \cdot CO_{2,AF,H}$$

kur:

$NEDC\ FC_{H,c}$ ir *NEDC* degvielas patēriņa (kopējā) testa rezultāts, kas noteikts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumu, izmantojot CO_2 emisijas, kas noteiktas saskaņā ar 3.1.2. punkta b) apakšpunktu, vai izmantojot fiziska mērījuma rezultātu, kas minēts 3.2.2. punktā; uzskata, ka citu piesārņotāju emisijas, kas attiecas uz degvielas patēriņa aprēķinu (ogļūdeņraži, oglekļa monoksīds), ir vienādas ar 0 (nulle) g/km;

$NEDC\ FC_H$ ir transportlīdzekļa H *NEDC* degvielas patēriņš (kopējais), l/100 km;

$CO_{2,AF,H}$ ir korekcijas koeficients transportlīdzeklim H, kas aprēķināts, izmantojot attiecību starp *NEDC* CO_2 vērtību, kas noteikta saskaņā ar 3.2. punktu, un *NEDC* testa rezultātu, kas minēts 3.1.2. punkta b) apakšpunktā.

3.3.3.2. *NEDC* posmu īpatnējā degvielas patēriņa aprēķināšana transportlīdzeklim H

NEDC posma īpatnējo degvielas patēriņu transportlīdzeklim H aprēķina šādi:

$$NEDC\ FC_{p,H} = NEDC\ FC_{p,H,c} \cdot CO_{2,AF,H}$$

kur:

p ir *NEDC* posms "UDC" vai "EUDC";

$NEDC\ FC_{p,H,c}$ ir *NEDC* degvielas patēriņš posmam p, kas noteikts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumu, izmantojot CO_2 emisijas, kas noteiktas saskaņā ar 3.1.2. punkta b) apakšpunktu, vai izmantojot fiziska mērījuma rezultātu, kas minēts 3.2.2. punktā; uzskata, ka citu piesārņotāju emisijas, kas attiecas uz degvielas patēriņa aprēķinu (ogļūdeņraži, oglekļa monoksīds), ir vienādas ar 0 (nulle) g/km;

$NEDC\ FC_{p,H}$ ir piemērojamā posma p *NEDC* posma īpatnējais degvielas patēriņš transportlīdzeklim H, l/100 km;

$CO_{2,AF,H}$ ir korekcijas koeficients transportlīdzeklim H, kas aprēķināts, izmantojot attiecību starp *NEDC* CO_2 vērtību, kas noteikta saskaņā ar 3.2. punktu, un *NEDC* testa rezultātu, kas minēts 3.1.2. punkta b) apakšpunktā.

3.3.4. *NEDC degvielas patēriņa aprēķināšana transportlīdzeklim L*

3.3.4.1. *NEDC* degvielas patēriņa (kopējā) aprēķināšana transportlīdzeklim L

NEDC posma kopējo degvielas patēriņu transportlīdzeklim L aprēķina šādi:

$$NEDC\ FC_L = NEDC\ FC_{L,c} \cdot CO_{2,AF,L}$$

kur:

$NEDC\ FC_{L,c}$ ir *NEDC* degvielas patēriņa (kopējā) testa rezultāts, kas noteikts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumu, izmantojot CO_2 emisijas, kas noteiktas saskaņā ar 3.1.3. punkta b) apakšpunktu, vai izmantojot fiziska mērījuma rezultātu, kas minēts 3.2.2. punktā; uzskata, ka citu piesārņotāju emisijas, kas attiecas uz degvielas patēriņa aprēķinu (ogļūdeņraži, oglekļa monoksīds), ir vienādas ar 0 (nulle) g/km;

$NEDC\ FC_L$ ir transportlīdzekļa L *NEDC* degvielas patēriņš (kopējais), l/100 km;

$CO_{2,AF,L}$ ir korekcijas koeficients transportlīdzeklim L, kas aprēķināts, izmantojot attiecību starp *NEDC* CO_2 vērtību, kas noteikta saskaņā ar 3.2. punktu, un *NEDC* testa rezultātu, kas minēts 3.1.3. punkta b) apakšpunktā.

3.3.4.2. *NEDC* posmu īpatnējā degvielas patēriņa aprēķināšana transportlīdzeklim L

NEDC posma īpatnējo degvielas patēriņu transportlīdzeklim L aprēķina šādi:

$$NEDC\ FC_{p,L} = NEDC\ FC_{p,L,c} \cdot CO_{2,AF,L}$$

kur:

p ir *NEDC* posms "UDC" vai "EUDC";

$NEDC\ FC_{p,L,c}$ ir *NEDC* degvielas patēriņa testa rezultāts posmam p, kas noteikts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumu, izmantojot CO_2 emisijas, kas noteiktas saskaņā ar 3.1.2. punkta b) apakšpunktu, vai izmantojot fiziska mērījuma rezultātu, kas minēts 3.2.2. punktā; uzskata, ka citu piesārņotāju emisijas, kas attiecas uz degvielas patēriņa aprēķinu (ogļūdeņraži, oglekļa monoksīds), ir vienādas ar 0 (nulle) g/km;

$NEDC\ FC_{p,L}$ ir piemērojamā posma p *NEDC* posma īpatnējais degvielas patēriņš transportlīdzeklim L, l/100 km;

$CO_{2,AF,L}$ ir korekcijas koeficients transportlīdzeklim L, kas aprēķināts, izmantojot attiecību starp *NEDC* CO_2 vērtību, kas noteikta saskaņā ar 3.2. punktu, un *NEDC* testa rezultātu, kas minēts 3.1.3. punkta b) apakšpunktā.

4. ATSEVIŠĶIEM M1 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM PIEŠĶIRAMU *NEDC* CO_2 VĒRTĪBU UN DEGVIELAS PATĒRIŅA VĒRTĪBU APRĒĶINĀŠANA

Ražotājs saskaņā ar 4.1. un 4.2. punktu aprēķina (posma īpatnējās un kopējās) *NEDC* CO_2 vērtības un degvielas patēriņa vērtības, kas piešķiramas atsevišķiem vieglajiem pasažieru automobiļiem, un ieraksta šīs vērtības atbilstības sertifikātā.

Ir spēkā Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 1.3. punktā noteiktie noteikumi par noapaļošanu.

4.1. **_NEDC_ CO_2 vērtību noteikšana _WLTP_ interpolācijas saimei, pamatojoties uz transportlīdzekli H**

Ja *WLTP* interpolācijas saimes CO_2 emisijas ir noteiktas ar atsauci tikai uz transportlīdzekli H saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 1.2.3.1. punktu, *NEDC* CO_2 vērtība, kas ierakstāma attiecīgajai saimei piederīgo transportlīdzekļu atbilstības sertifikātos, ir *NEDC* CO_2 emisijas, kas noteiktas saskaņā ar šā pielikuma 3.2. punktu un ierakstītas attiecīgā transportlīdzekļa H tipa apstiprinājuma sertifikātā.

4.2. **_NEDC_ CO_2 vērtības noteikšana _WLTP_ interpolācijas saimei, pamatojoties uz transportlīdzekli L un transportlīdzekli H**

4.2.1. *Atsevišķa transportlīdzekļa ceļa slodzes aprēķināšana*

4.2.1.1. Attiecīgā transportlīdzekļa masa

Atsevišķā transportlīdzekļa *NEDC* atsauces masu ($RM_{n,ind}$) aprēķina šādi:

$$RM_{n,ind} = (MRO_{ind} - 75 + 100)\ [kg]$$

MRO_{ind} ir atsevišķā transportlīdzekļa pašmasa, kā definēts Regulas (EK) Nr. 443/2009 3. panta d) punktā.

Masa, kas izmantojama, lai aprēķinātu atsevišķā transportlīdzekļa *NEDC* CO_2 vērtības, ir inerces vērtība, kura noteikta ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4.a pielikuma 3. tabulā, kas ir vienāda ar atsauces masu, kas noteikta saskaņā ar šo punktu un ko apzīmē ar $TM_{n,ind.}$

4.2.1.2. Atsevišķā transportlīdzekļa rites pretestība

Atsevišķā transportlīdzekļa *NEDC* CO_2 vērtības interpolācijai izmanto riepu rites pretestības vērtības, kas noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2.2.2. punktu.

4.2.1.3. Atsevišķa transportlīdzekļa aerodinamiskā pretestība

Atsevišķā transportlīdzekļa aerodinamisko pretestību aprēķina, ņemot vērā aerodinamiskās pretestības atšķirību starp atsevišķo transportlīdzekli un transportlīdzekli L, ko rada atšķirīgā virsbūves forma (m^2):

$$\Delta\,[C_d \cdot A_f]_{ind-L,n}$$

kur:

C_d ir aerodinamiskās pretestības koeficients;

A_f ir transportlīdzekļa frontālais laukums, m^2.

Tipa apstiprinātāja iestāde vai attiecīgā gadījumā tehniskais dienests verificē, vai Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2.2.3. punktā minētā vēja tuneļa iekārta ir piemērota, lai precīzi noteiktu $\Delta(C_d \times A_f)$ virsbūves formām, kas atšķiras transportlīdzeklim L un H. Ja vēja tuneļa iekārta nav piemērota, atsevišķajam transportlīdzeklim piemēro formulu $\Delta\,[C_d \cdot A_f]_{H-L,n}$transportlīdzeklim H. Ja transportlīdzeklim L un H ir tāda pati virsbūves forma,

$\Delta\,[C_d \cdot A_f]_{ind-L,n}$f vērtību interpolācijas metodei iestata uz nulli.

4.2.1.4. Ceļa slodzes aprēķināšana atsevišķam *WLTP* interpolācijas saimes transportlīdzeklim

Ceļa slodzes koeficienti $F_{0,n}$, $F_{1,n}$, un $F_{2,n}$ testa transportlīdzeklim H un L, kas noteikti saskaņā ar 2.3.8. punktu, tiek apzīmēti ar attiecīgi $F_{0n,H}$, $F_{1n,H}$, un $F_{2n,H}$ un $F_{0n,L}$, $F_{1n,L}$, un $F_{2n,L}$.

Ceļa slodzes koeficentus $f_{0n,ind}$, $f_{1n,ind}$ un $f_{2n,ind}$ atsevišķam transportlīdzeklim aprēķina saskaņā ar šādu formulu:

1. formula

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n} \cdot \frac{(TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,ind} \cdot RR_{n,ind})}{(TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,L} \cdot RR_{n,L})}$$

Ja $(TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,L} \cdot RR_{n,L}) = 0$tad piemēro 2. formulu.

2. formula

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n}$$

$$f_{1n,ind} = F_{1n,H}$$

$$f_{2n,ind} = F_{2n,H} - \Delta F_{2n} \cdot \frac{(\Delta[C_d \times A_f]_{LH,n} - \Delta[C_d \times A_f]_{ind,n})}{(\Delta[C_d \times A_f]_{LH,n})}$$

Ja $\Delta[C_d \times A_f]_{n,LH} = 0$, tad piemēro 3. formulu.

3. formula

$$f_{2n,ind} = F_{2n,H} - \Delta F_{2n}$$

kur:

$$\Delta F_{0,n} = F_{0n,H} - F_{0n,L}$$

$$\Delta F_{2,n} = F_{2n,H} - F_{2n,L}$$

4.2.1.5. Cikla enerģijas pieprasījuma aprēķins

Piemērojamā *NEDC* $E_{k,n}$ cikla enerģijas pieprasījumu un enerģijas pieprasījumu visiem piemērojamajiem cikla posmiem $E_{k,p,n}$, kas attiecas uz atsevišķiem *WLTP* interpolācijas transportlīdzekļiem, aprēķina saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 5. punktu šādiem ceļa slodžu koeficientu un masu k vērtību kopumiem:

k = 1: $F_0 = F_{0n,L},\ F_1 = F_{1n,H},\ F_2 = F_{2n,L},\ m = TM_{n,L}$

(testa transportlīdzeklis L)

k = 2: $F_0 = F_{0n,H},\ F_1 = F_{1n,H},\ F_2 = F_{2n,H},\ m = TM_{n,H}$

(testa transportlīdzeklis H)

k = 3: $F_0 = f_{0n,ind},\ F_1 = F_{1n,H},\ F_2 = f_{2n,ind},\ m = TM_{n,ind}$

(atsevišķs *WLTP* interpolācijas saimes transportlīdzeklis)

Ja piemēro ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4.a pielikuma 3. tabulā norādītos veltņu stenda koeficientus, izmanto šādas formulas:

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n} \cdot \frac{TM_{n,H} - TM_{n,ind}}{TM_{n,H} - TM_{n,L}}$$

$$f_{1n,ind} = F_{1n,H} - \Delta F_{1n} \cdot \frac{TM_{n,H} - TM_{n,ind}}{TM_{n,H} - TM_{n,L}}$$

$$f_{2n,ind} = F_{2n,H} - \Delta F_{2n} \cdot \frac{TM_{n,H} - TM_{n,ind}}{TM_{n,H} - TM_{n,L}}$$

4.2.1.6. *NEDC* CO_2 vērtības aprēķināšana atsevišķam transportlīdzeklim ar CO_2 interpolācijas metodi

Katram *NEDC* cikla posmam p, kas piemērojams atsevišķiem transportlīdzekļiem *WLTP* interpolācijas saimē, devumu atsevišķa transportlīdzekļa CO_2 kopējā masā aprēķina šādi:

$$M_{CO_2-ind,p,n} = M_{CO_2-L,p,n} + \left(\frac{E_{3,p,n} - E_{1,p,n}}{E_{2,p,n} - E_{1,p,n}}\right) \cdot (M_{CO_2-H,p,n} - M_{CO_2-L,p,n})$$

CO_2 emisiju masu (g/km), ko paredz atsevišķam *WLTP* saimes transportlīdzeklim $M_{CO_2-ind,n}$, aprēķina šādi:

$$M_{CO_2-ind,n} = M_{CO_2-L,n} + \left(\frac{E_{3,n} - E_{1,n}}{E_{2,n} - E_{1,n}}\right) \cdot (M_{CO_2-H,n} - M_{CO_2-L,n})$$

Lielumi $E_{1,p,n}$, $E_{2,p,n}$, $E_{3,p,n}$ un attiecīgi $E_{1,n}$, $E_{2,n}$, $E_{3,n}$ ir definēti 4.2.1.5. punktā.

4.2.1.7. *NEDC* degvielas patēriņa vērtības aprēķināšana atsevišķam transportlīdzeklim ar interpolācijas metodi

Katram *NEDC* cikla posmam p, kas piemērojams atsevišķiem transportlīdzekļiem *WLTP* interpolācijas saimē, degvielas patēriņu (l/100 km) aprēķina šādi:

$$FC_{p,n} = FC_{L,p,n} + \left(\frac{E_{3,p,n} - E_{1,p,n}}{E_{2,p,n} - E_{1,p,n}}\right) \cdot (FC_{H,p,n} - FC_{L,p,n})$$

WLTP interpolācijas saimes atsevišķa transportlīdzekļa degvielas patēriņu (l/100 km) pilnā ciklā aprēķina šādi:

$$FC_{ind,n} = FC_{L,n} + \left(\frac{E_{3,n} - E_{1,n}}{E_{2,n} - E_{1,n}}\right) \cdot (FC_{H,n} - FC_{L,n})$$

Lielumi $E_{1,p,n}$, $E_{2,p,n}$, $E_{3,p,n}$ un attiecīgi $E_{1,n}$, $E_{2,n}$, $E_{3,n}$ ir definēti 4.2.1.5. punktā.

5. DATU REĢISTRĒŠANA

Tipa apstiprinātāja iestāde vai izraudzītais tehniskais dienests nodrošina, ka tiek reģistrēta šāda informācija:

a) 3.1.1. punktā minētais korelācijas rīka izvaddatu ziņojums, tostarp 3.1.2. un 3.1.3. punktā minētā atsauces vērtība un ražotāja deklarētā vērtība, – kā testa ziņojums saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK VIII pielikumu;

b) *NEDC* CO_2 vērtības, ko iegūst šā pielikuma 3.2. punktā minētajos fiziskajos mērījumos, – tipa apstiprinājuma sertifikātā, kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā noteiktā tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma pielikumā;

c) novirzes koeficients (De) un verifikācijas koeficients, kas noteikti saskaņā ar šā pielikuma 3.2.8. punktu (ja pieejami), – tipa apstiprinājuma sertifikātā, kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā noteiktā tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma pielikumā un atbilstības sertifikāta 49.1. punktā, kā norādīts Direktīvas 2007/46/EK IX pielikumā;

d) *NEDC* posma īpatnējās vērtības un posma īpatnējā un kopējā degvielas patēriņa vērtības, kas noteiktas saskaņā ar 3.3. punktu, – kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā noteiktā tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma pielikumā;

e) *NEDC* CO_2 (visi posmi un kopējās) un degvielas patēriņa vērtības (visi posmi un kopējās), kas noteiktas saskaņā ar šā pielikuma 4.2. punktu, atbilstības sertifikāta 49.1. punktā, kā norādīts Direktīvas 2007/46/EK IX pielikumā.

II PIELIKUMS

"I PIELIKUMS

Datu avoti

Parametrs	Atbilstības sertifikāts (Direktīvas 2007/46/EK IX pielikuma I daļas B paraugs)	Tipa apstiprinājuma dokumentācija (Direktīva 2007/46/EK)
Ražotājs	0.5. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.5. iedaļa
Tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājums	0.10. iedaļa	Tipa apstiprinājuma sertifikāts, kā norādīts VI pielikumā
Tips	0.2. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.2. iedaļa (attiecīgā gadījumā)
Variants	0.2. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa (attiecīgā gadījumā)
Versija	0.2. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa (attiecīgā gadījumā)
Marka	0.1. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.1. iedaļa
Komercnosaukums	0.2.1. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.2.1. iedaļa
Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija	0.4. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.4. iedaļa
Reģistrētā transportlīdzekļa kategorija	neattiecas	neattiecas
Pašmasa (kg)	13. iedaļa	III pielikuma I daļas 2.6. iedaļa ([1])
Balstvirsma – garenbāze (mm)	4. iedaļa	III pielikuma I daļas 2.1. iedaļa ([2])
Balstvirsma – šķērsbāze (mm)	30. iedaļa	III pielikuma I daļas 2.3.1. un 2.3.2. iedaļa ([3])
Īpatnējās *NEDC* CO_2 emisijas (g/km) ([4])	49.1. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa
Īpatnējās *WLTP* CO_2 emisijas (g/km) ([4])	49.4. iedaļa	neattiecas
Degvielas veids	26. iedaļa	III pielikuma I daļas 3.2.2.1. iedaļa
Degvielas režīms	26.1. iedaļa	III pielikuma I daļas 3.2.2.4. iedaļa
Motora darba tilpums (cm^3)	25. iedaļa	III pielikuma I daļas 3.2.1.3. iedaļa
Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	49.2. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa

Parametrs	Atbilstības sertifikāts (Direktīvas 2007/46/EK IX pielikuma I daļas B paraugs)	Tipa apstiprinājuma dokumentācija (Direktīva 2007/46/EK)
Ekoinovācijas(-u) kods(-i)	49.3.1. iedaļa	VIII pielikuma 4. iedaļa
Kopējais *NEDC* CO_2 emisiju ekoinovatīvais aiztaupījums	49.3.2.1. iedaļa	VIII pielikuma 4. iedaļa
Kopējais *WLTP* CO_2 emisiju ekoinovatīvais aiztaupījums	49.3.2.2. iedaļa	
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	0.10. iedaļa	III pielikuma I daļas 9.17. punkts
Testa masa (*WLTP*)	47.1.1. iedaļa	neattiecas
Novirzes koeficients	49.1. iedaļa	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā noteiktā tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma pielikums
Verifikācijas koeficients (“1” vai “0”)	49.1. iedaļa	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā noteiktā tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājuma pielikums

([1]) Saskaņā ar šīs regulas 3. panta 8. punktu.
([2]) Saskaņā ar šīs regulas 3. panta 8. punktu.
([3]) Saskaņā ar šīs regulas 3. panta 7. un 8. punktu.
([4]) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2017/1152 3. un 4. pantu.”