BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 24 januari 2005

tot wijziging van bijlage II van Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende autowrakken

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2004) 2735)

(Voor de EER relevante tekst)

(2005/63/EG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken [1], en met name op artikel 4, lid 2, onder a),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Artikel 4, lid 2, onder a), van Richtlijn 2000/53/EG verbiedt het gebruik van lood, kwik, cadmium en zeswaardig chroom in materialen en onderdelen van voertuigen die na 1 juli 2003 in de handel worden gebracht, behoudens in de gevallen genoemd in bijlage II van die richtlijn, onder de aldaar vermelde voorwaarden.

(2) Aangezien hergebruik, retrofitting en verlenging van de levensduur van producten nuttig zijn, dienen er reserveonderdelen beschikbaar te zijn voor de reparatie van voertuigen die reeds vóór 1 juli 2003 in de handel waren gebracht. Het gebruik van lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom in reserveonderdelen die na 1 juli 2003 in de handel worden gebracht voor de reparatie van dergelijke voertuigen, moet derhalve worden toegelaten.

(3) Richtlijn 2000/53/EG moet bijgevolg dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(4) De in deze beschikking vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 18 van Richtlijn 75/442/EEG van de Raad [2] ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

In bijlage II van Richtlijn 2000/53/EG wordt het vijfde streepje van de „Opmerkingen" vervangen door het volgende:

„— na 1 juli 2003 in de handel gebrachte reserveonderdelen die worden gebruikt voor voertuigen die voor 1 juli 2003 in de handel werden gebracht, zijn vrijgesteld van het bepaalde in artikel 4, lid 2, onder a) (*).

(*) Deze clausule is niet van toepassing op wielbalansgewichten, koolborstels voor elektrische motoren en remvoeringen, aangezien deze onderdelen onder specifieke vermeldingen vallen.".

Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 24 januari 2005.

Voor de Commissie

Stavros DIMAS

Lid van de Commissie

[1] PB L 269 van 21.10.2000, blz. 34. Richtlijn gewijzigd bij Beschikking 2002/525/EG van de Commissie (PB L 170 van 29.6.2002, blz. 81).

[2] PB L 194 van 25.7.1975, blz. 39. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1882/2003 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 284 van 31.10.2003, blz. 1).