Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B**

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 139/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Φεβρουαρίου 2014

για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 44 της 14.2.2014, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Κανονισμός (ΕΕ) 2017/161 της Επιτροπής της 31ης Ιανουαρίου 2017	L 27	99	1.2.2017
►**M2**	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/401 της Επιτροπής της 14ης Μαρτίου 2018	L 72	17	15.3.2018

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 139/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Φεβρουαρίου 2014

για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός ορίζει λεπτομερείς κανόνες για:

α) τις προϋποθέσεις για τη σύσταση και την κοινοποίηση στον αιτούντα της βάσης πιστοποίησης που ισχύει για το αεροδρόμιο κατά το παράρτημα II και το παράρτημα III·

β) τις προϋποθέσεις για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, την αναστολή ή την ανάκληση πιστοποιητικών αεροδρομίου και πιστοποιητικών εξοπλισμού αεροδρομίων, καθώς και τους επιχειρησιακούς περιορισμούς που αφορούν τον συγκεκριμένο σχεδιασμό του αεροδρομίου, κατά το παράρτημα II και το παράρτημα III·

γ) τις προϋποθέσεις για την εκμετάλλευση αεροδρομίου σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα Vα και, αν έχει εφαρμογή, και το παράρτημα Vβ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 όπως ορίζει το παράρτημα IV·

δ) τις ευθύνες των κατόχων πιστοποιητικών όπως ορίζεται το παράρτημα III·

ε) τις προϋποθέσεις για την αποδοχή και τη μετατροπή των πιστοποιητικών αεροδρομίου που εκδίδουν τα κράτη μέλη·

στ) τις προϋποθέσεις για την απόφαση να μην επιτραπούν οι εξαιρέσεις μνεία των οποίων γίνεται στο άρθρο 4 σημείο 3β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, περιλαμβανομένων κριτηρίων για αεροδρόμια εμπορευματικών μεταφορών, για την κοινοποίηση των εξαιρουμένων αεροδρομίων, καθώς και για την επανεξέταση των εξαιρέσεων που χορηγήθηκαν·

ζ) τις προϋποθέσεις με βάση τις οποίες οι δραστηριότητες απαγορεύονται, περιορίζονται ή υπάγονται σε ορισμένους όρους για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με το παράρτημα III·

η) ορισμένες προϋποθέσεις και διαδικασίες για τη δήλωση και την επιτήρηση των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών κατά την παράγραφο 2 στοιχείο ε) του άρθρου 8α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως ορίζεται στα παραρτήματα II και III.

2. Οι αρμόδιες αρχές που εμπλέκονται στην πιστοποίηση και την επιτήρηση αεροδρομίων, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και οι πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II.

3. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και οι πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης του δαπέδου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III.

4. Οι κοινοποιημένοι φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV.

▼B

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοείται ως:

1) «αεροδρόμιο»: η χερσαία ή υδάτινη έκταση (περιλαμβανομένων κτιρίων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού) ή η σε σταθερή, ανοικτής θάλασσας ή πλωτή δομή που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί είτε στο σύνολό της είτε σε τμήμα της για την άφιξη, την αναχώρηση και την κίνηση επιφανείας αεροσκαφών·

2) «αεροπλάνο»: μηχανοκίνητο αεροσκάφος βαρύτερο από τον αέρα, η άντωση του οποίου εξασφαλίζεται κυρίως από αεροδυναμικές αντιδράσεις επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές υπό δεδομένες συνθήκες πτήσης·

3) «αεροσκάφος»: μηχανή ικανή να υποστηρίζεται στην ατμόσφαιρα από τις αντιδράσεις του αέρα πλην των αντιδράσεων του αέρα στην επιφάνεια της Γης·

4) «χώρος στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών»: καθορισμένος χώρος που προορίζεται για την υποδοχή αεροσκαφών με σκοπό την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, τη φόρτωση και την εκφόρτωση ταχυδρομείου ή εμπορευμάτων, την τροφοδοσία με καύσιμα, τη στάθμευση ή τη συντήρηση·

5) «υπηρεσία διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών»: υπηρεσία που παρέχεται για τη διαχείριση των δραστηριοτήτων και των κινήσεων αεροσκαφών και οχημάτων στον χώρο αυτό·

6) «έλεγχος»: συστηματική, ανεξάρτητη και τεκμηριωμένη διαδικασία συγκέντρωσης και αντικειμενικής αξιολόγησης αποδεικτικών στοιχείων, προκειμένου να διαπιστώνεται ο βαθμός τήρησης απαιτήσεων·

7) «προδιαγραφές πιστοποίησης»: τεχνικά πρότυπα εκδιδόμενα από τον Οργανισμό που υποδεικνύουν μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν από φορέα με σκοπό την πιστοποίηση·

8) «αρμόδια αρχή»: αρχή που έχει οριστεί σε κάθε κράτος μέλος και έχει τις αναγκαίες εξουσίες και αρμοδιότητες για την πιστοποίηση και την επιτήρηση αεροδρομίων, καθώς και του προσωπικού και των εμπλεκόμενων φορέων·

9) «συνεχής επιτήρηση»: τα καθήκοντα που πρέπει να επιτελούνται ώστε να επαληθεύεται από την αρμόδια αρχή ότι οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες έχει χορηγηθεί ένα πιστοποιητικό εξακολουθούν να πληρούνται ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της ισχύος του·

10) «έγγραφο αποδοχής απόκλισης και δράσης»: (DAAD): έγγραφο εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή το οποίο συγκεντρώνει στοιχεία που δικαιολογούν την αποδοχή αποκλίσεων από τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός·

11) «επιθεώρηση»: ανεξάρτητη αξιολόγηση μέσω παρατήρησης και κρίσης, ενδεχομένως συνοδευόμενη από μέτρηση, δοκιμή ή στάθμιση, με σκοπό την επαλήθευση της συμμόρφωσης με εφαρμοστέες απαιτήσεις·

▼B

12) «κίνηση»: απογείωση ή προσγείωση·

13) «εμπόδιο»: όλα τα σταθερά (προσωρινά ή μόνιμα) και κινητά αντικείμενα ή μέρη αυτών τα οποία

— βρίσκονται σε περιοχή που προορίζεται για την κίνηση επιφανείας αεροσκαφών, ή

— εκτείνονται επάνω από καθορισμένη επιφάνεια που προορίζεται για την προστασία αεροσκαφών εν πτήσει, ή

— κείνται εκτός αυτών των καθορισμένων επιφανειών και εκτιμάται ότι συνιστούν κίνδυνο για την αεροναυτιλία·

14) «επιφάνεια οριοθέτησης εμποδίων»: επιφάνεια που καθορίζει τα όρια μέχρι τα οποία τα εμπόδια επιτρέπεται να εξέχουν στον εναέριο χώρο·

15) «επιφάνεια προστασίας από εμπόδια»: καθορισμένη επιφάνεια για σύστημα οπτικής ένδειξης ίχνους καθόδου επάνω από την οποία δεν επιτρέπονται αντικείμενα ή προεξοχές υφιστάμενων αντικειμένων, εξαιρουμένης της περίπτωσης που, κατά τη γνώμη της αρμόδιας αρχής, νέο αντικείμενο ή προεξοχή προστατεύεται από υπάρχον ακίνητο αντικείμενο.

Άρθρο 3

Επιτήρηση αεροδρομίων

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν μία ή περισσότερες οντότητες ως οικεία(ες) αρμόδια(ες) αρχή(ές) με τις αναγκαίες εξουσίες και αρμοδιότητες για την πιστοποίηση και την εποπτεία αεροδρομίων, καθώς και του προσωπικού και των εμπλεκόμενων φορέων.

2. Η αρμόδια αρχή είναι ανεξάρτητη από φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου και παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών. Η ανεξαρτησία αυτή επιτυγχάνεται με διαχωρισμό, τουλάχιστον ως προς τη λειτουργία, της αρμόδιας αρχής από τους εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές ασκούν τις αρμοδιότητές τους αμερόληπτα και με διαφάνεια.

3. Εάν κράτος μέλος ορίσει περισσότερες από μία οντότητες ως αρμόδια αρχή, πληρούνται οι κάτωθι όροι:

α) κάθε αρμόδια αρχή είναι αρμόδια για ειδικά καθορισμένα καθήκοντα και για καθορισμένη γεωγραφική περιοχή· και

β) οι εν λόγω αρχές συντονίζονται ώστε να διασφαλίζεται αποτελεσματική επιτήρηση όλων των αεροδρομίων και των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων, καθώς και των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών.

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η (οι) αρμόδια(ες) αρχή(ές) διαθέτει(ουν) τις απαραίτητες ικανότητες και πόρους για να εκπληρώνουν τις σχετικές απαιτήσεις βάσει του παρόντος κανονισμού.

5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι το προσωπικό των αρμόδιων αρχών δεν επιτελεί δραστηριότητες επιτήρησης όταν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι αυτό ενδεχομένως επιφέρει, άμεσα ή έμμεσα, σύγκρουση συμφερόντων, ιδίως όταν πρόκειται για οικογενειακά ή οικονομικά συμφέροντα.

▼B

6. Στο προσωπικό που εξουσιοδοτείται από την αρμόδια αρχή να εκτελεί καθήκοντα πιστοποίησης ή/και επιτήρησης ανατίθεται να επιτελεί τουλάχιστον τα ακόλουθα:

α) να εξετάζει τα σχετικά αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες και κάθε άλλο υλικό σχετικό με την εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης ή/και επιτήρησης·

β) να λαμβάνει αντίγραφα ή αποσπάσματα αυτών των αρχείων, δεδομένων, διαδικασιών και άλλου υλικού·

γ) να ζητεί επιτόπου προφορικές εξηγήσεις·

δ) να εισέρχεται σε αεροδρόμια, σχετικές εγκαταστάσεις, επιχειρησιακούς χώρους ή άλλους συναφείς χώρους και μέσα μεταφοράς·

ε) να διενεργεί ελέγχους, έρευνες, δοκιμές, ασκήσεις, αξιολογήσεις, επιθεωρήσεις·

στ) να λαμβάνει ή να ενεργοποιεί μέτρα επιβολής, κατά περίπτωση.

7. Τα καθήκοντα κατά την παράγραφο 6 επιτελούνται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία των κρατών μελών.

Άρθρο 4

Ενημέρωση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας

Εντός τριών μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη ενημερώνουν τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας («ο Οργανισμός») σχετικά με τις ονομασίες, τις τοποθεσίες, τους κωδικούς αερολιμένα ΔΟΠΑ των αεροδρομίων και τις ονομασίες των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων, καθώς και για τον αριθμό επιβατών και κινήσεων φορτίου των αεροδρομίων στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 5

Εξαιρέσεις

1. Το κράτος μέλος κοινοποιεί στον Οργανισμό την απόφαση χορήγησης εξαίρεσης σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, εντός μηνός από τη λήψη της απόφασης. Στις πληροφορίες που διαβιβάζονται στον Οργανισμό περιλαμβάνονται κατάλογος των σχετικών αεροδρομίων, η ονομασία του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου και ο αριθμός επιβατών και κινήσεων φορτίου του αεροδρομίου το αντίστοιχο έτος.

2. Το κράτος μέλος εξετάζει ετησίως τα στοιχεία κίνησης εξαιρούμενου αεροδρομίου. Εάν τα αριθμητικά δεδομένα κίνησης σε τέτοιο αεροδρόμιο έχουν υπερβεί τα αριθμητικά δεδομένα που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 κατά τα τρία τελευταία έτη, ενημερώνεται ο Οργανισμός, ο οποίος ανακαλεί την εξαίρεση.

3. Η Επιτροπή μπορεί ανά πάσα στιγμή να αποφασίσει να μην επιτρέψει εξαίρεση στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) μη τήρηση των γενικών στόχων ασφαλείας του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·

▼B

β) υπέρβαση των στοιχείων κίνησης επιβατών και φορτίου τα τρία τελευταία διαδοχικά έτη·

γ) η εξαίρεση δεν πληροί άλλη σχετική νομοθεσία της ΕΕ.

4. Εφόσον η Επιτροπή αποφασίσει ότι δεν επιτρέπεται εξαίρεση, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ανακαλεί την εξαίρεση.

Άρθρο 6

Μετατροπή πιστοποιητικών

1. Πιστοποιητικά που έχει εκδώσει αρμόδια αρχή πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2014 με βάση την εθνική νομοθεσία, παραμένουν σε ισχύ μέχρις ότου εκδοθούν σύμφωνα με το παρόν άρθρο, ή εφόσον δεν έχει εκδώσει τέτοια πιστοποιητικά, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2017.

2. Πριν τη λήξη της περιόδου κατά την παράγραφο 1, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικά για αεροδρόμια και φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου εφόσον πληρούνται οι κάτωθι όροι:

α) η βάση πιστοποίησης κατά το παράρτημα II έχει καθορισθεί με τη χρήση των προδιαγραφών πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, συμπεριλαμβανομένων τυχόν περιπτώσεων ισοδύναμου επιπέδου ασφάλειας και ειδικούς όρους που έχουν προσδιορισθεί και τεκμηριωθεί·

β) ο κάτοχος πιστοποιητικού έχει αποδείξει τη συμμόρφωσή του με προδιαγραφές πιστοποίησης διαφορετικές από τις εθνικές απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδόθηκε το ισχύον πιστοποιητικό·

γ) ο κάτοχος πιστοποιητικού έχει αποδείξει τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του που πρέπει να εφαρμόζονται στην οργάνωση και τη λειτουργία του και είναι διαφορετικά από τις εθνικές απαιτήσεις με βάση τις οποίες εκδόθηκε το ισχύον πιστοποιητικό.

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2 στοιχείο β), η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει να μην απαιτήσει απόδειξη της συμμόρφωσης, εάν κρίνει ότι η εν λόγω απόδειξη προϋποθέτει υπερβολική ή δυσανάλογη προσπάθεια.

4. Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχεία, για ελάχιστη περίοδο πέντε ετών, των εγγράφων που αφορούν τη μετατροπή της διαδικασίας πιστοποιητικών.

Άρθρο 7

Αποκλίσεις από τις προδιαγραφές πιστοποίησης

1. Η αρμόδια αρχή μπορεί, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, να δέχεται αιτήσεις για πιστοποιητικά, καθώς και για αποκλίσεις από τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, εάν πληρούνται οι κάτωθι όροι:

α) οι αποκλίσεις δεν παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας βάσει της ADR.AR.C.020, ούτε στην ειδική περίπτωση βάσει της ADR.AR.C.025 του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού·

▼B

β) οι αποκλίσεις υφίσταντο πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού·

γ) οι βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Vα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 τηρούνται κατά τις αποκλίσεις και συνοδεύονται από μέτρα περιορισμού των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και διορθωτικά μέτρα, κατά περίπτωση·

δ) έχει πραγματοποιηθεί υποστηρικτική αξιολόγηση της ασφάλειας για κάθε απόκλιση.

2. Η αρμόδια αρχή συγκεντρώνει τα αποδεικτικά στοιχεία τήρησης των όρων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 σε έγγραφο αποδοχής απόκλισης και δράσης (DAAD). Το DAAD επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό. Η αρμόδια αρχή προσδιορίζει την περίοδο ισχύος του DAAD.

3. Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και η αρμόδια αρχή εξακριβώνουν εάν εξακολουθούν να πληρούνται οι όροι της παραγράφου 1. Σε αντίθετη περίπτωση το DAAD τροποποιείται, αναστέλλεται ή αποσύρεται.

Άρθρο 8

Διαφύλαξη του περιβάλλοντος χώρου αεροδρομίου

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων όσον αφορά τις επιπτώσεις έργων στην ασφάλεια που προτείνονται να κατασκευασθούν εντός των ορίων των επιφανειών οριοθέτησης και προστασίας εμποδίων, καθώς και άλλων επιφανειών που σχετίζονται με το αεροδρόμιο.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων όσον αφορά τις επιπτώσεις έργων στην ασφάλεια τα οποία προτείνονται να κατασκευασθούν εντός των ορίων των επιφανειών οριοθέτησης εμποδίων και προστασίας από εμπόδια, καθώς και άλλων επιφανειών που σχετίζονται με το αεροδρόμιο, και υπερβαίνουν το ύψος που έχουν ορίσει τα κράτη μέλη.

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν συντονισμό για τη διαφύλαξη των αεροδρομίων που βρίσκονται κοντά σε εθνικά σύνορα με άλλα κράτη μέλη.

Άρθρο 9

Παρακολούθηση του περιβάλλοντος χώρου αεροδρομίου

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων όσον αφορά ανθρώπινες δραστηριότητες και τη χρήση της γης, όπως:

α) κάθε εξέλιξη ή αλλαγή χρήσης γης στην περιοχή του αεροδρομίου·

β) κάθε εξέλιξη που μπορεί να δημιουργήσει ανατάραξη λόγω εμποδίου η οποία ενδέχεται να είναι επικίνδυνη στις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών·

γ) χρήση φώτων επικίνδυνων, που προκαλούν σύγχυση ή παραπλανητικών·

δ) χρήση άκρως ανακλαστικών και εκθαμβωτικών επιφανειών·

▼B

ε) δημιουργία εκτάσεων που ενδέχεται να ευνοήσουν την παρουσία άγριων ζώων, επιβλαβών στις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών·

στ) πηγές μη ορατής ακτινοβολίας ή παρουσία κινούμενων ή σταθερών αντικειμένων που ενδέχεται να παρεμβληθούν στις επιδόσεις συστημάτων αεροναυτικών επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης, ή να τις επηρεάσουν αρνητικά.

Άρθρο 10

Διαχείριση επικινδυνότητας ειδών άγριας πανίδας

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν την αξιολόγηση επικινδυνότητας λόγω πρόσκρουσης με άγρια ζώα μέσω:

α) της καθιέρωσης εθνικής διαδικασίας καταγραφής και αναφοράς πρόσκρουσης αεροσκαφών με άγρια ζώα·

β) της συλλογής πληροφοριών από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, προσωπικό αεροδρομίων και άλλες πηγές για την παρουσία άγριων ζώων που συνιστά πιθανό κίνδυνο για τις πτητικές λειτουργίες των αεροσκαφών· και

γ) συνεχούς αξιολόγησης της επικινδυνότητας της άγριας πανίδας από αρμόδιο προσωπικό.

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τη συλλογή αναφορών πρόσκρουσης αεροσκαφών με άγρια ζώα και τη διαβίβαση των αναφορών στον ΔΟΠΑ, για να συμπεριληφθούν στη βάση δεδομένων του συστήματος πληροφοριών για προσκρούσεις πτηνών (IBIS) του ΔΟΠΑ.

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

2. Οι αρμόδιες αρχές που εμπλέκονται στην πιστοποίηση και την επιτήρηση αεροδρομίων, φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού πριν τις 31 Δεκεμβρίου 2017.

3. Τα παραρτήματα III και IV εφαρμόζονται από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού για τα αεροδρόμια που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 6.

4. Για τα αεροδρόμια των οποίων η διαδικασία πιστοποίησης έχει αρχίσει πριν τις 31 Δεκεμβρίου 2014 αλλά δεν εκδόθηκε το πιστοποιητικό τους έως την ημερομηνία αυτή, εκδίδεται πιστοποιητικό μόνον εφόσον πληρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

5. Το σημείο ADR.AR.C.050 και το σημείο ADR.OR.B.060 των παραρτημάτων II και III του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των εκτελεστικών κανόνων για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών. Το σημείο ADR.AR.A.015 του παραρτήματος II και το σημείο ADR.OR.A.015 του παραρτήματος III εφαρμόζονται στους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των εκτελεστικών κανόνων για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης του δαπέδου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και εφαρμόζεται άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Ορισμοί των όρων που χρησιμοποιούνται στα παραρτήματα II έως IV

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:

1. «αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC)»: τα μη δεσμευτικά πρότυπα που έχει εκδώσει ο Οργανισμός για να αποδεικνύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του·

2. «διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης-ακινητοποίησης (ASDA)»: το μήκος της διαθέσιμης διαδρομής απογείωσης συν το μήκος της περιοχής ακινητοποίησης, εφόσον υπάρχει·

3. «υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου»: υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC) για την κίνηση αεροδρομίου·

4. «εξοπλισμός αεροδρομίου»: κάθε εξοπλισμός, συσκευή, εξάρτημα, λογισμικό ή βοήθημα που χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί στη λειτουργία αεροσκάφους σε αεροδρόμιο·

5. «αεροναυτικά δεδομένα»: επισημοποιημένη παρουσίαση αεροναυτικών γεγονότων, εννοιών ή οδηγιών, κατάλληλη προς επικοινωνία, ερμηνεία ή επεξεργασία·

6. «υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών»: υπηρεσία εγκατεστημένη σε καθορισμένη περιοχή κάλυψης, αρμόδια για την παροχή αεροναυτικών πληροφοριών και δεδομένων, αναγκαίων για την ασφάλεια πτήσεων, την ομαλή και αποτελεσματική αεροναυτιλία·

7. «υπηρεσίες αεροναυτιλίας»: υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας· υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης· μετεωρολογικές υπηρεσίες για την αεροναυτιλία· και υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών·

8. «υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας»: οι διάφορες υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης, υπηρεσίες συναγερμού, συμβουλευτικές υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας (υπηρεσίες ελέγχου περιοχής, προσέγγισης και αεροδρομίου)·

9. «υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)»: υπηρεσία που παρέχεται με στόχο:

   1. την πρόληψη συγκρούσεων:

      — αεροσκαφών, και

      — στην περιοχή ελιγμών, μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων· και

   2. τη διεκπεραίωση και τη διατήρηση της ομαλής ροής της εναέριας κυκλοφορίας.

10. «θέση στάθμευσης αεροσκάφους»: καθορισμένη επιφάνεια στον χώρο στάθμευσης και ελιγμών που προορίζεται για τη στάθμευση αεροσκάφους·

11. «τροχόδρομος θέσης στάθμευσης αεροσκάφους»: τμήμα του χώρου στάθμευσης και ελιγμών αεροσκαφών, σχεδιασμένο ως τροχόδρομος, που προορίζεται για την πρόσβαση μόνον στις θέσεις στάθμευσης των αεροσκαφών·

12. «εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης»: τα μέσα που αποτελούν εναλλακτική δυνατότητα σε υφιστάμενο αποδεκτό μέσο συμμόρφωσης ή εκείνα που αποτελούν νέα μέσα για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, για τα οποία ο Οργανισμός δεν έχει καταρτίσει σχετικά αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης.

13. «υπηρεσία συνέγερσης»: υπηρεσία ενημέρωσης των ενδεδειγμένων οργανισμών σχετικά με τα αεροσκάφη που χρήζουν αρωγής έρευνας και διάσωσης και, κατά περίπτωση, συνδρομής των οργανισμών αυτών·

▼B

14. «τροχόδρομος χώρου στάθμευσης αεροσκαφών»: τμήμα του συστήματος διαδρόμων τροχοδρόμησης στον χώρο στάθμευσης και ελιγμών που προορίζεται να παρέχει πρόσβαση τροχοδρόμησης μέσω του χώρου στάθμευσης και ελιγμών·

15. «προέκταση διαδρόμου για απογείωση»: καθορισμένη ορθογώνια περιοχή στο έδαφος ή το νερό υπό τον έλεγχο της αρμόδιας αρχής, η οποία έχει επιλεγεί ή προετοιμασθεί ως κατάλληλη, επάνω από την οποία αεροπλάνο μπορεί να πραγματοποιήσει μέρος της αρχικής ανόδου του σε προδιαγεγραμμένο ύψος·

16. «επικίνδυνα εμπορεύματα»: αντικείμενα ή ουσίες που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την υγεία, την ασφάλεια, περιουσιακά στοιχεία ή το περιβάλλον και περιλαμβάνονται στον κατάλογο επικινδύνων αντικειμένων των τεχνικών οδηγιών ή έχουν χαρακτηριστεί σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες·

17. «ποιότητα δεδομένων»: βαθμός ή επίπεδο αξιοπιστίας στο οποίο τα παρεχόμενα δεδομένα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του χρήστη δεδομένων από άποψη ακρίβειας, ανάλυσης και ακεραιότητας·

18. «δηλωμένες αποστάσεις»:

— «διαθέσιμη διαδρομή απογείωσης (TORA)»,

— «διαθέσιμη απόσταση απογείωσης (TODA)»,

— «διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης-ακινητοποίησης (ASDA)»,

— «διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης (LDA)»·

19. «υπηρεσία πληροφοριών πτήσης»: υπηρεσία παροχής συμβουλών και πληροφοριών χρήσιμων για την ασφαλή και αποτελεσματική διενέργεια των πτήσεων·

20. «αρχές ανθρώπινου παράγοντα»: οι αρχές που εφαρμόζονται στον αεροναυτικό σχεδιασμό, πιστοποίηση, εκπαίδευση, λειτουργία και συντήρηση, και απαιτούν την ασφαλή αλληλεπίδραση του ανθρώπινου παράγοντα με τις υπόλοιπες συνιστώσες του συστήματος με δέουσα συνεκτίμηση των ανθρώπινων επιδόσεων·

21. «ανθρώπινες επιδόσεις»: οι προσωπικές ικανότητες και περιορισμοί που επηρεάζουν την ασφάλεια και την απόδοση των αεροναυτικών λειτουργιών·

▼M2

22. «ενόργανος διάδρομος»: ένα από τα ακόλουθα είδη διαδρόμων που προορίζονται για την πτητική λειτουργία αεροσκαφών τα οποία χρησιμοποιούν διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης:

1. «διάδρομος προσέγγισης μη ακριβείας»: διάδρομος ο οποίος εξυπηρετείται από οπτικά βοηθήματα και από τουλάχιστον ένα μη οπτικό βοήθημα και προορίζεται για λειτουργίες προσγείωσης μετά από πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου Α·

2. «διάδρομος προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας Ι»: διάδρομος ο οποίος εξυπηρετείται από οπτικά βοηθήματα και από τουλάχιστον ένα μη οπτικό βοήθημα και προορίζεται για λειτουργίες προσγείωσης μετά από πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου Β CAT Ι·

3. «διάδρομος προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας ΙΙ»: διάδρομος ο οποίος εξυπηρετείται από οπτικά βοηθήματα και από τουλάχιστον ένα μη οπτικό βοήθημα και προορίζεται για λειτουργίες προσγείωσης μετά από πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου Β CAT ΙΙ·

▼M2

4. «διάδρομος προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας ΙΙΙ»: διάδρομος ο οποίος εξυπηρετείται από οπτικά βοηθήματα και από τουλάχιστον ένα μη οπτικό βοήθημα και προορίζεται για λειτουργίες προσγείωσης μετά από πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου Β CAT ΙΙΙΑ, ΙΙΙΒ ή ΙΙΙC προς και κατά μήκος της επιφάνειας του διαδρόμου·

▼B

23. «ακεραιότητα»: βαθμός βεβαιότητας ότι αεροναυτικό δεδομένο και η αριθμητική τιμή του δεν έχουν απολεσθεί ή αλλοιωθεί από τη στιγμή αποστολής ή εξουσιοδοτημένης τροποποίησής του·

24. «διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης (LDA)»: το μήκος διαδρόμου που δηλώνεται διαθέσιμο και κατάλληλο για την τροχοδρόμηση αεροπλάνου που προσγειώνεται·

25. «διαδικασίες χαμηλής ορατότητας»: διαδικασίες που εφαρμόζονται σε αεροδρόμιο προκειμένου να εξασφαλίζονται ασφαλείς πτητικές λειτουργίες για προσεγγίσεις κατηγορίας κατώτερης της κατηγορίας I, εκτός των τοπικών προσεγγίσεων προτύπων της κατηγορίας II, των προσεγγίσεων II και III και των απογειώσεων χαμηλής ορατότητας·

26. «απογείωση με χαμηλή ορατότητα (LVTO)»: απογείωση με ορατότητα διαδρόμου (RVR) κατώτερη των 400 m αλλά τουλάχιστον 75 m·

27. «πτητική λειτουργία προτύπου κατώτερου της κατηγορίας I»: πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης και προσγείωσης της κατηγορίας I με ύψος απόφασης (DH) της κατηγορίας I, με ορατότητα διαδρόμου (RVR) κατώτερη από εκείνη που κανονικά αντιστοιχεί στο εφαρμοστέο ύψος απόφασης αλλά τουλάχιστον 400 m·

28. «περιοχή ελιγμών»: το τμήμα αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, την απογείωση και την τροχοδρόμηση αεροσκαφών, εξαιρουμένων των χώρων στάθμευσης·

29. «μετεωρολογικές υπηρεσίες»: οι εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που παρέχουν στα αεροσκάφη μετεωρολογικές προγνώσεις, δελτία και παρατηρήσεις, καθώς και οποιεσδήποτε άλλες μετεωρολογικές πληροφορίες και στοιχεία που παρέχουν τα κράτη προς αεροναυτική χρήση·

30. «σημαντήρας»: αντικείμενο ανηρτημένο επάνω από τη στάθμη του εδάφους για να επισημαίνει εμπόδιο ή να διαγράφει όριο·

31. «σήμανση»: σύμβολο ή ομάδα συμβόλων ανηρτημένο(α) στην επιφάνεια της περιοχής κίνησης για τη μετάδοση αεροναυτικών πληροφοριών·

32. «περιοχή κίνησης»: το τμήμα αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, την απογείωση και την τροχοδρόμηση αεροσκαφών, το οποίο αποτελείται από την περιοχή ελιγμών και τους χώρους στάθμευσης·

33. «υπηρεσίες πλοήγησης»: οι εγκαταστάσεις και οι υπηρεσίες παροχής πληροφοριών θέσης και χρονισμού στα αεροσκάφη·

34. «μη ενόργανος διάδρομος»: διάδρομος που προορίζεται για την πτητική λειτουργία αεροσκαφών τα οποία χρησιμοποιούν διαδικασίες οπτικής προσέγγισης·

▼B

35. «πτητική λειτουργία κατηγορίας επιδόσεων διαφορετικής της II (OTS CAT II)»: ενόργανη προσέγγιση και προσγείωση ακριβείας με τη χρήση ILS ή MLS, εφόσον δεν διατίθενται ορισμένα ή όλα τα στοιχεία του συστήματος φωτισμού της προσέγγισης ακριβείας της κατηγορίας II, και με:

— ύψος απόφασης (DH) κάτω των 200 ft αλλά τουλάχιστον 100 ft, και

— ορατότητα διαδρόμου (RVR) τουλάχιστον 350 m·

36. «κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας»: η χρονική περίοδος κατά την οποία επαληθεύεται η συνεχής συμμόρφωση·

37. «τροχόδρομος ταχείας εξόδου»: τροχόδρομος που συνδέεται με διάδρομο προσγείωσης σε οξεία γωνία και είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να επιτρέπει στα προσγειούμενα αεροσκάφη να εξέρχονται από τον διάδρομο προσγείωσης με μεγαλύτερες ταχύτητες από εκείνες που επιτυγχάνονται σε άλλους τροχοδρόμους εξόδου, ώστε να ελαχιστοποιείται ο χρόνος κατάληψης του διαδρόμου·

38. «διάδρομος απογείωσης-προσγείωσης»: καθορισμένη ορθογώνια έκταση σε χερσαίο αεροδρόμιο, προετοιμασμένη για την προσγείωση και την απογείωση αεροσκαφών·

39. «τύπος διαδρόμου»: ενόργανος ή μη ενόργανος διάδρομος·

40. «οριζόντια ορατότητα διαδρόμου (RVR)»: το πεδίο επάνω από το οποίο ο χειριστής αεροσκάφους στον κεντρικό άξονα του διαδρόμου μπορεί να δει τις σημάνσεις επιφανείας του διαδρόμου ή τα φώτα που οριοθετούν τον διάδρομο ή προσδιορίζουν τον κεντρικό του άξονα·

41. «σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας»: συστηματική προσέγγιση για τη διαχείριση της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων δομών οργάνωσης, λογοδοσίας, πολιτικών και διαδικασιών·

42. «περιοχή ακινητοποίησης»: καθορισμένη ορθογώνια επιφάνεια στο έδαφος στο τέλος του διαθέσιμου διαδρόμου απογείωσης, προετοιμασμένη ως κατάλληλη για την ακινητοποίηση αεροσκάφους σε περίπτωση ματαιωθείσας απογείωσης·

43. «διαθέσιμη απόσταση απογείωσης (TODA)»: το μήκος της διαθέσιμης διαδρομής απογείωσης συν το μήκος της προέκτασης διαδρόμου, εφόσον υπάρχει·

44. «διαθέσιμη διαδρομή απογείωσης (TORA)»: το μήκος διαδρόμου που δηλώνεται διαθέσιμο και κατάλληλο για την τροχοδρόμηση αεροπλάνου που απογειώνεται·

45. «τροχόδρομος»: καθορισμένη διαδρομή σε χερσαίο αεροδρόμιο για την τροχοδρόμηση των αεροσκαφών που προορίζεται για τη σύνδεση ενός μέρους του αεροδρομίου με άλλο και συμπεριλαμβάνει:

— τροχόδρομο θέσης στάθμευσης,

— τροχόδρομο χώρου στάθμευσης,

— τροχόδρομο ταχείας εξόδου·

46. «τεχνικές οδηγίες»: η τελευταία ισχύουσα έκδοση των «τεχνικών οδηγιών για την ασφαλή εναέρια μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» (έγγρ. 9284-AN/905), συμπεριλαμβανομένων του συμπληρώματος και τυχόν προσθηκών, εγκεκριμένων και δημοσιευμένων από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας·

▼B

47. «όροι του πιστοποιητικού»: τα ακόλουθα:

— ενδείκτης τοπωνυμίας του ΔΟΠΑ,

— όροι λειτουργίας (VFR/IFR, συνθήκες νύχτας/ημέρας),

— διάδρομος – δηλωμένες αποστάσεις,

— προβλεπόμενος(οι) τύπος(οι) διαδρόμου και προσεγγίσεις,

— κωδικός αναφοράς αεροδρομίου,

— πεδίο πτητικών λειτουργιών με ανώτερο χαρακτήρα κωδικού αναφοράς αεροδρομίου,

— παροχή υπηρεσιών διαχείρισης δαπέδου ελιγμών (ναι/όχι),

— επίπεδο προστασίας για διάσωση και πυρόσβεση·

▼M2

47α. «πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου Α»: πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης με ελάχιστο ύψος καθόδου ή αποφασιστικό σχετικό ύψος 75 m ή άνω (250 ft)·

47β. «πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου Β»: πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης με αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 75 m (250 ft). Οι πτητικές λειτουργίες ενόργανης προσέγγισης τύπου Β κατηγοριοποιούνται ως εξής:

1. κατηγορία I (CAT I): αποφασιστικό σχετικό ύψος τουλάχιστον 60 m (200 ft) και είτε με ορατότητα τουλάχιστον 800 m ή ορατή οριζόντια εμβέλεια διαδρόμου τουλάχιστον 550 m·

2. κατηγορία II (CAT II): αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 m (200 ft), αλλά τουλάχιστον 30 m (100 ft) και ορατή οριζόντια εμβέλεια διαδρόμου τουλάχιστον 300 m·

3. κατηγορία IIIA (CAT IIIA): αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 30 m (100 ft) ή χωρίς αποφασιστικό σχετικό ύψος και ορατή οριζόντια εμβέλεια διαδρόμου τουλάχιστον 175 m·

4. κατηγορία IIIB (CAT IIIB): αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 15 m (50 ft) ή χωρίς αποφασιστικό σχετικό ύψος και ορατή οριζόντια εμβέλεια διαδρόμου κάτω των 175 m, αλλά τουλάχιστον 50 m·

5. κατηγορία IIIC (CAT IIIC): χωρίς αποφασιστικό σχετικό ύψος και χωρίς περιορισμό ορατής οριζόντιας εμβέλειας διαδρόμου·

▼B

48. «οπτικά βοηθήματα»: σημαντήρες και διατάξεις σηματοδότησης, σημάνσεις, φώτα, σήματα και δείκτες ή συνδυασμός αυτών.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Απαιτήσεις για τις αρμόδιες αρχές — Αεροδρόμια (Μέρος-ADR.AR)

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (ADR.AR.A)

ADR.AR.A.001 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν παράρτημα καθορίζει τις απαιτήσεις για τις αρχές που είναι αρμόδιες για την πιστοποίηση και την επιτήρηση αεροδρομίων, φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου στάθμευσης και ελιγμών.

ADR.AR.A.005 Αρμόδια αρχή

Η αρμόδια αρχή που έχει οριστεί από το κράτος μέλος σε αεροδρόμιό του είναι αρμόδια για:

α) την πιστοποίηση και την επιτήρηση των αεροδρομίων και των φορέων εκμετάλλευσης των αεροδρομίων του·

β) την επιτήρηση των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών.

ADR.AR.A.010 Τεκμηρίωση επιτήρησης

α) Η αρμόδια αρχή παρέχει τις σχετικές νομοθετικές πράξεις, πρότυπα, κανόνες, τεχνικές δημοσιεύσεις και συναφή έγγραφα στο προσωπικό της, ώστε αυτό να μπορεί να ασκεί τα καθήκοντά του και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του.

β) Η αρμόδια αρχή διαθέτει νομοθετικές πράξεις, πρότυπα, κανόνες, τεχνικές δημοσιεύσεις και συναφή έγγραφα στους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για να διευκολύνει τη συμμόρφωσή τους με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

ADR.AR.A.015 Μέσα συμμόρφωσης

α) Ο Οργανισμός εκπονεί αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC) τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Η συμμόρφωση με τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης συνεπάγεται τήρηση των σχετικών απαιτήσεων των εκτελεστικών κανόνων.

β) Επιτρέπεται η χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης με τους εκτελεστικούς κανόνες.

γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει σύστημα για να εξακριβώνει συνεχώς εάν, με τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί η ίδια ή οι υπό την επιτήρησή της φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών, επιτυγχάνεται συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

δ) Η αρμόδια αρχή αξιολογεί τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που προτείνει φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών, σύμφωνα με την ADR.OR.A.015, αναλύοντας την παρεχόμενη τεκμηρίωση και, εάν κρίνει αναγκαίο, διενεργώντας επιθεώρηση του αεροδρομίου, του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών.

Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή κρίνει ότι τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που προτείνει φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης δαπέδου στάθμευσης και ελιγμών είναι σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανόνες, προβαίνει στις εξής ενέργειες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:

1. κοινοποιεί στον αιτούντα ότι επιτρέπεται η εφαρμογή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης και, κατά περίπτωση, τροποποιεί αναλόγως το πιστοποιητικό ή την έγκριση του αιτούντος·

▼B

2. ενημερώνει τον Οργανισμό για το περιεχόμενό τους και του διαβιβάζει αντίγραφα όλης της σχετικής τεκμηρίωσης·

3. ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη μέλη για την αποδοχή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης· και

4. κατά περίπτωση, ενημερώνει τα υπόλοιπα πιστοποιημένα αεροδρόμια που βρίσκονται στο κράτος μέλος της αρμόδιας αρχής.

ε) Όταν η ίδια η αρμόδια αρχή κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του:

1. τα θέτει στη διάθεση των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών που τελούν υπό την επιτήρησή της· και

2. ενημερώνει τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό πλήρη περιγραφή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης, καθώς και τυχόν σχετικές αναθεωρήσεις διαδικασιών και αξιολόγηση, από την οποία προκύπτει η συμμόρφωση με τους εκτελεστικούς κανόνες.

ADR.AR.A.025 Ενημέρωση του Οργανισμού

α) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε περίπτωση σημαντικών προβλημάτων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του.

β) Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό τις πληροφορίες που είναι σημαντικές για την ασφάλεια, οι οποίες απορρέουν από τις αναφορές περιστατικών που λαμβάνει.

ADR.AR.A.030 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

α) Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1], η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.

β) Ο Οργανισμός καταρτίζει σύστημα για την κατάλληλη ανάλυση πληροφοριών που λαμβάνει σχετικών με την ασφάλεια και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κάθε πληροφορία, όπως και συστάσεις ή διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν, τα οποία είναι αναγκαία για την έγκαιρη αντιμετώπιση προβλήματος ασφάλειας σε αεροδρόμιο, από φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών υποκείμενους στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

γ) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει τις πληροφορίες κατά τα στοιχεία α) και β), λαμβάνει κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφάλειας και εκδίδει οδηγίες ασφαλείας σύμφωνα με την ADR.AR.A.040.

δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το στοιχείο γ) κοινοποιούνται αμέσως στους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών, οι οποίοι οφείλουν να συμμορφωθούν με αυτά βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

[1] ΕΕ L 167 της 4.7.2003, σ. 23.

▼B

ADR.AR.A.040 Οδηγίες ασφάλειας

α) Η αρμόδια αρχή εκδίδει οδηγία ασφάλειας εφόσον διαπιστώσει επισφαλή κατάσταση, για την οποία απαιτείται άμεση δράση, συμπεριλαμβανομένης της απόδειξης της συμμόρφωσης με κάθε τροποποιημένη ή συμπληρωματική προδιαγραφή πιστοποίησης που έχει ορίσει ο Οργανισμός και κρίνει απαραίτητη η αρμόδια αρχή.

β) Η οδηγία ασφάλειας διαβιβάζεται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών, εάν ενδείκνυται, και περιέχει, τουλάχιστον, τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. προσδιορισμό της επισφαλούς κατάστασης·

2. ταυτοποίηση του θιγόμενου σχεδιασμού, εξοπλισμού ή λειτουργίας·

3. τις απαιτούμενες ενέργειες και την αιτιολόγησή τους, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιημένων ή πρόσθετων προδιαγραφών πιστοποίησης που πρέπει να τηρούνται·

4. την προθεσμία συμμόρφωσης με τις απαιτούμενες ενέργειες· και

5. την ημερομηνία έναρξης ισχύος.

γ) Η αρμόδια αρχή διαβιβάζει αντίγραφο της οδηγίας ασφαλείας στον Οργανισμό.

δ) Η αρμόδια αρχή ελέγχει κατά πόσον οι φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και οι πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες οδηγίες ασφάλειας.

ΤΜΗΜΑ Β — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ (ADR.AR.B)

ADR.AR.B.005 Σύστημα διαχείρισης

α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον:

1. τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την επίτευξη της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και χρησιμεύουν ως τα βασικά έγγραφα εργασίας της εν λόγω αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντα·

2. επαρκή αριθμό προσωπικού και επιθεωρητών αεροδρομίου για την εκτέλεση των καθηκόντων και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της. Το εν λόγω προσωπικό διαθέτει τα προσόντα που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται και έχει τις απαραίτητες γνώσεις, πείρα, αρχική, πρακτική και περιοδική εκπαίδευση για να εξασφαλίζεται η συνεχής επαγγελματική του επάρκεια. Εφαρμόζεται σύστημα σχεδιασμού της διάθεσης προσωπικού, ώστε να διασφαλίζεται η δέουσα διεκπεραίωση όλων των σχετικών καθηκόντων·

3. επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία για την εκτέλεση όλων των εργασιών που ανατίθενται·

4. επίσημη διαδικασία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διαχείρισης με τις σχετικές απαιτήσεις και την επάρκεια των διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της καθιέρωσης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης των κινδύνων ασφαλείας.

β) Για κάθε πεδίο δραστηριότητας του συστήματος παρακολούθησης, η αρμόδια αρχή διορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα τα οποία έχουν πλήρη αρμοδιότητα για τη διαχείριση του (των) σχετικού(ών) καθήκοντος(όντων).

▼B

γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει διαδικασίες για τη συμμετοχή σε αμοιβαία ανταλλαγή όλων των απαραίτητων πληροφοριών και την παροχή συνδρομής σε άλλες ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές.

ADR.AR.B.010 Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς

α) Οι εργασίες που αφορούν την αρχική πιστοποίηση ή τη διαρκή επιτήρηση προσώπων ή φορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του ανατίθενται από τα κράτη μέλη μόνο σε ειδικευμένους φορείς. Κατά την ανάθεση εργασιών, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι:

1. διαθέτει σύστημα για την αρχική και διαρκή αξιολόγηση της συμμόρφωσης του ειδικευμένου φορέα με το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·

   διαθέτει τεκμηρίωση του εν λόγω συστήματος και των αποτελεσμάτων των αξιολογήσεων·

2. έχει συνάψει τεκμηριωμένη συμφωνία με τον ειδικευμένο φορέα, εγκεκριμένη από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη στο ενδεδειγμένο διοικητικό επίπεδο, η οποία ορίζει:

   i) τα καθήκοντα που θα εκτελούνται·

   ii) τις δηλώσεις, τις εκθέσεις και τα αρχεία που θα παρέχονται·

   iii) τις τεχνικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών·

   iv) την αντίστοιχη κάλυψη ευθύνης· και

   v) την παρεχόμενη προστασία των πληροφοριών που αποκτώνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών.

β) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία εσωτερικού ελέγχου και η διαδικασία διαχείρισης των κινδύνων ασφάλειας που προβλέπεται στην ADR.AR.B.005 στοιχείο α) σημείο 4 καλύπτει όλες τις εργασίες πιστοποίησης ή διαρκούς επιτήρησης που εκτελούνται για λογαριασμό της.

ADR.AR.B.015 Αλλαγές του συστήματος διαχείρισης

α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως αυτές ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Το εν λόγω σύστημα καθιστά δυνατόν στην αρμόδια αρχή να λαμβάνει μέτρα, εφόσον χρειάζεται, προκειμένου να διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.

β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει ώστε αυτό να ανταποκρίνεται έγκαιρα σε κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή του.

γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τις αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις αρμοδιότητές της, όπως αυτές ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

ADR.AR.B.020 Τήρηση αρχείων

α) Η αρμόδια αρχή συγκροτεί σύστημα τήρησης αρχείων με επαρκή αποθήκευση, δυνατότητα πρόσβασης και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα:

1. των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης·

▼B

2. της εκπαίδευσης, των προσόντων και της αδειοδότησης του προσωπικού της·

3. της ανάθεσης εργασιών σε ειδικευμένους φορείς, η οποία καλύπτει τα στοιχεία που απαιτούνται κατά την ADR.AR.B.010, καθώς και τα στοιχεία των καθηκόντων που ανατίθενται·

4. της διαδικασίας πιστοποίησης και διαρκούς επιτήρησης των αεροδρομίων και των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων·

5. της διαδικασίας δήλωσης και διαρκούς επιτήρησης των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών·

6. της τεκμηρίωσης περιπτώσεων με ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας και ειδικούς όρους που περιέχονται στη βάση πιστοποίησης, καθώς και οποιουδήποτε εγγράφου αποδοχής απόκλισης και δράσης (DAAD)·

7. της αξιολόγησης και της κοινοποίησης στον Οργανισμό εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που προτείνουν φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και πάροχοι διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών, και της αξιολόγησης εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί η ίδια η αρμόδια αρχή·

8. ευρημάτων, διορθωτικών μέτρων και της ημερομηνίας περαίωσης κάθε υπόθεσης και παρατηρήσεων·

9. των μέτρων εφαρμογής που έχουν ληφθεί·

10. των πληροφοριών ασφαλείας και των παρεπόμενων μέτρων·

11. της χρήσης διατάξεων σχετικά με την ευελιξία σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

β) Η αρμόδια αρχή τηρεί κατάλογο όλων των πιστοποιητικών που εκδίδονται και των δηλώσεων που λαμβάνει.

γ) Τα αρχεία που αφορούν την πιστοποίηση αεροδρομίου και φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή η δήλωση παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών φυλάσσονται καθ' όλη τη διάρκεια του πιστοποιητικού ή της δήλωσης, αναλόγως.

δ) Αρχεία που αφορούν το στοιχείο α) σημεία (1) έως (3) και (7) έως (11) φυλάσσονται για περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών, με την επιφύλαξη του εφαρμοστέου δικαίου περί προστασίας των δεδομένων.

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΠΟΠΤΕΙΑ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ (ADR.AR.C)

ADR.AR.C.005 Εποπτεία

α) Η αρμόδια αρχή ελέγχει:

1. τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης και όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τα αεροδρόμια και τους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου πριν την έκδοση έγκρισης ή πιστοποιητικού·

2. τη διαρκή συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για αεροδρόμια και φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών που υπόκεινται σε υποχρέωση δήλωσης· και

3. την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων ασφαλείας όπως ορίζει η ADR.AR.A.030 στοιχεία γ) και δ).

▼B

β) Ο εν λόγω έλεγχος:

1. υποστηρίζεται με τεκμηρίωση που προορίζεται ειδικά για να καθοδηγείται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την επιτήρηση της ασφάλειας·

2. παρέχει στους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου και τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών τα αποτελέσματα της δραστηριότητας επιτήρησης της ασφάλειας·

3. βασίζεται σε ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και σε αιφνίδιες επιθεωρήσεις, εφόσον χρειάζεται· και

4. παρέχει στην αρμόδια αρχή τα στοιχεία που της είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, καθώς και τα μέτρα που προβλέπονται στην ADR.AR.C.055.

γ) Στο πεδίο εφαρμογής της επιτήρησης λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων επιτήρησης και οι καθορισμένες προτεραιότητες ασφάλειας.

δ) Η αρμόδια αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει χρήσιμη για την επιτήρηση, συμπεριλαμβανομένων των αιφνίδιων επιθεωρήσεων, κατά περίπτωση.

ε) Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων επιτήρησης, η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει να απαιτήσει εκ των προτέρων έγκριση για τυχόν εμπόδια, κατασκευές και άλλες δραστηριότητες στις περιοχές υπό την παρακολούθηση του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου σύμφωνα με την ADR.OPS.B.075, που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία αεροδρομίου.

ADR.AR.C.010 Πρόγραμμα επιτήρησης

α) Για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου και πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών που δηλώνει τις δραστηριότητές του στην αρμόδια αρχή, η αρμόδια αρχή:

1. καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα επιτήρησης το οποίο καλύπτει τις δραστηριότητες επιτήρησης που απαιτούνται κατά την ADR.AR.C.005·

2. εφαρμόζει κατάλληλο κύκλο προγραμματισμού της επιτήρησης ο οποίος δεν υπερβαίνει τους 48 μήνες.

β) Το πρόγραμμα επιτήρησης περιλαμβάνει σε κάθε κύκλο σχεδιασμού της επιτήρησης ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων, εφόσον χρειάζεται.

γ) Το πρόγραμμα επιτήρησης και ο κύκλος σχεδιασμού της ανταποκρίνονται στις επιδόσεις ασφαλείας του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και στους κινδύνους στους οποίους εκτίθεται το αεροδρόμιο.

δ) Το πρόγραμμα επιτήρησης περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και επιθεωρήσεων, καθώς και των ελέγχων και επιθεωρήσεων που πραγματοποιήθηκαν.

ADR.AR.C.015 Έναρξη της διαδικασίας πιστοποίησης

α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού, αξιολογεί την αίτηση και ελέγχει τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

β) Στην περίπτωση υφιστάμενου αεροδρομίου, η αρμόδια αρχή προδιαγράφει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου πρέπει να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της περιόδου πιστοποίησης, εκτός εάν η αρμόδια αρχή αποφασίσει ότι πρέπει να ανασταλεί η λειτουργία του αεροδρομίου. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου για το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας πιστοποίησης και ολοκληρώνει την πιστοποίηση εντός της συντομότερης δυνατής χρονικής περιόδου.

▼B

γ) Η αρμόδια αρχή αποφασίζει τη βάση πιστοποίησης και ενημερώνει σχετικά τον αιτούντα σύμφωνα με την ADR.AR.C.020.

ADR.AR.C.020 Βάση πιστοποίησης

Η βάση πιστοποίησης πρέπει να καθορίζεται και να κοινοποιείται στον αιτούντα από την αρμόδια αρχή, συνίσταται δε στα εξής:

α) τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, τις οποίες κρίνει εφαρμοστέες η αρμόδια αρχή για τον σχεδιασμό και τον τύπο λειτουργίας του αεροδρομίου και ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για το πιστοποιητικό, εκτός εάν:

1. ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με μεταγενέστερες ισχύουσες τροποποιήσεις, ή

2. η αρμόδια αρχή κρίνει ότι είναι αναγκαία η συμμόρφωση με αυτές τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις·

β) κάθε μέτρο του οποίου το ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας έχει γίνει δεκτό από την αρμόδια αρχή και πρέπει να αποδειχθεί από τον αιτούντα· και

γ) όλους τους ειδικούς όρους που καθορίζονται σύμφωνα με την ADR.AR.C.025, τους οποίους η αρμόδια αρχή κρίνει αναγκαίο να περιληφθούν στη βάση πιστοποίησης.

ADR.AR.C.025 Ειδικοί όροι

α) Η αρμόδια αρχή καθορίζει ειδικές λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για συγκεκριμένο αεροδρόμιο, οι οποίες ονομάζονται ειδικοί όροι, εφόσον είναι ανεπαρκείς ή ακατάλληλες οι σχετικές προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και αναφέρονται στην ADR.AR.C.020 στοιχείο α), ώστε να εξασφαλισθεί συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Να του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, διότι:

1. οι προδιαγραφές πιστοποίησης δεν είναι δυνατόν να τηρηθούν λόγω φυσικών, μορφολογικών ή παρεμφερών περιορισμών της τοποθεσίας του αεροδρομίου·

2. το αεροδρόμιο έχει νεωτεριστικά ή ασυνήθη χαρακτηριστικά σχεδιασμού· ή

3. η πείρα από τη λειτουργία του εν λόγω αεροδρομίου ή άλλων αεροδρομίων με παρεμφερή χαρακτηριστικά σχεδιασμού έχει καταδείξει ότι ενδέχεται να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια.

β) Οι ειδικοί όροι περιλαμβάνουν τις εν λόγω τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και τους περιορισμούς ή τις διαδικασίες που πρέπει να τηρούνται, εφόσον η αρμόδια αρχή κρίνει απαραίτητη τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Να του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

ADR.AR.C.035 Έκδοση πιστοποιητικών

α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει κάθε επιθεώρηση, δοκιμή, αξιολόγηση της ασφάλειας ή άσκηση που κρίνει αναγκαία πριν εκδώσει το πιστοποιητικό.

β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει:

1. ενιαίο πιστοποιητικό αεροδρομίου· ή

2. δύο χωριστά πιστοποιητικά, ένα για το αεροδρόμιο και ένα για τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου.

γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει το (τα) πιστοποιητικό(ά) που ορίζονται στο στοιχείο β), όταν ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου αποδείξει με ικανοποιητικό τρόπο στην αρμόδια αρχή την τήρηση των ADR.OR.B.025 και ADR.OR.E.005.

▼B

δ) Το πιστοποιητικό θεωρείται ότι περιλαμβάνει τη βάση πιστοποίησης του αεροδρομίου, το εγχειρίδιο του αεροδρομίου και, ανάλογα με την περίπτωση, τυχόν άλλους όρους ή περιορισμούς λειτουργίας που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή και κάθε έγγραφο αποδοχής απόκλισης και δράσης (DAAD).

ε) Το πιστοποιητικό εκδίδεται για αόριστη διάρκεια. Τα προνόμια των δραστηριοτήτων του φορέα εκμετάλλευσης που εγκρίνονται προσδιορίζονται στους συνημμένους όρους του πιστοποιητικού.

στ) Οι αρμοδιότητες που ανατίθενται σε άλλους συναφείς οργανισμούς προσδιορίζονται με σαφήνεια και απαριθμούνται.

ζ) Ευρήματα άλλα από εκείνα του επιπέδου 1, τα οποία δεν έχουν περατωθεί πριν από την ημερομηνία πιστοποίησης, αξιολογούνται ως προς την ασφάλεια και μετριάζονται εάν χρειάζεται, και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή σχέδιο διορθωτικών μέτρων για την περάτωση ευρήματος.

η) Για να επιτρέπεται φορέας να πραγματοποιεί αλλαγές χωρίς εκ των προτέρων έγκριση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την ADR.OR.B.040 στοιχείο δ), η αρμόδια αρχή εγκρίνει διαδικασία για τον καθορισμό του πεδίου εφαρμογής των αλλαγών αυτών και την περιγραφή του τρόπου διαχείρισης και κοινοποίησης των εν λόγω αλλαγών.

ADR.AR.C.040 Αλλαγές

α) Η αρμόδια αρχή, μόλις λάβει αίτηση για αλλαγή, σύμφωνα με την ADR.OR.B.40, για την οποία απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση, αξιολογεί την αίτηση και, ανάλογα με την περίπτωση, κοινοποιεί στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

1. τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, οι οποίες εφαρμόζονται στην προτεινόμενη αλλαγή και ισχύουν την ημερομηνία της αίτησης, εκτός εάν:

   α) ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με μεταγενέστερες ισχύουσες τροποποιήσεις· είτε

   β) η αρμόδια αρχή κρίνει ότι είναι αναγκαία η συμμόρφωση με αυτές τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις·

2. κάθε άλλη προδιαγραφή πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και η αρμόδια αρχή κρίνει ότι σχετίζεται άμεσα με την προτεινόμενη τροποποίηση·

3. κάθε ειδικό όρο, και τροποποίηση ειδικού όρου, που καθορίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ADR.AR.C.025 και είναι αναγκαία· και

4. την τροποποιημένη βάση πιστοποίησης, εφόσον επηρεάζεται από την προτεινόμενη αλλαγή.

β) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει την αλλαγή όταν ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου αποδείξει και αποδεχθεί η αρμόδια αρχή τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις της ADR.OR.B.040 και, κατά περίπτωση, της ADR.OR.E.005.

γ) Εάν η εγκεκριμένη αλλαγή επηρεάζει τους όρους του πιστοποιητικού, η αρμόδια αρχή τους τροποποιεί.

δ) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει τυχόν όρους υπό τους οποίους ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου πρέπει να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής.

ε) Με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων εφαρμογής, όταν ο φορέας προβαίνει σε αλλαγές που απαιτούν εκ των προτέρων έγκριση αλλά δεν έχει λάβει την έγκριση της αρμόδιας αρχής όπως ορίζεται στο στοιχείο α), η αρμόδια αρχή εξετάζει εάν χρειάζεται να αναστείλει, να περιορίσει ή να ανακαλέσει το πιστοποιητικό του φορέα.

▼B

στ) Όσον αφορά αλλαγές που δεν απαιτούν εκ των προτέρων έγκριση, η αρμόδια αρχή αξιολογεί τις πληροφορίες που παρέχει στην κοινοποίησή του ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου σύμφωνα με την ADR.OR.B.040 στοιχείο δ), για να εξακριβώσει την ορθή διαχείριση και να ελέγξει τη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές πιστοποίησης και άλλων κατάλληλων απαιτήσεων που ισχύουν για την αλλαγή. Σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή:

1. ενημερώνει τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου για τη μη συμμόρφωση και ζητεί περαιτέρω αλλαγές· και

2. στην περίπτωση ευρημάτων του επιπέδου 1 ή 2, ενεργεί σύμφωνα με την ADR.AR.C.055.

ADR.AR.C.050 Δηλώσεις των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης δαπέδου στάθμευσης και ελιγμών

α) Μόλις λάβει δήλωση από πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών ότι σκοπεύει να παρέχει αυτές τις υπηρεσίες, η αρμόδια αρχή ελέγχει εάν η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του Μέρους-ADR.OR και παραδίδει στον φορέα απόδειξη παραλαβής της δήλωσης.

β) Σε περίπτωση που η δήλωση δεν περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες ή περιέχει πληροφορίες από τις οποίες προκύπτει μη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον φορέα υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών την περίπτωση μη συμμόρφωσης και ζητεί περαιτέρω πληροφορίες. Όταν κρίνεται αναγκαίο, η αρμόδια αρχή διενεργεί επιθεώρηση του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών και του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου. Εάν επιβεβαιωθεί η περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή προβαίνει στις ενέργειες της ADR.AR.C.055.

γ) Η αρμόδια αρχή τηρεί μητρώο των δηλώσεων των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών που τελούν υπό την επιτήρησή της.

ADR.AR.C.055 Πορίσματα για ευρήματα, παρατηρήσεις, διορθωτικά μέτρα και εκτελεστικά μέτρα

α) Για λόγους επιτήρησης κατά την ADR.AR.C.005 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα ανάλυσης της σοβαρότητας των ευρημάτων ως προς την ασφάλεια.

β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πόρισμα επιπέδου 1 όταν εντοπίζεται σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης του αεροδρομίου, τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών, τους όρους του πιστοποιητικού ή το πιστοποιητικό έγκρισης ή το περιεχόμενο δήλωσης που επιφέρει μείωση της ασφάλειας ή θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια.

Τα ευρήματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν:

1. άρνηση πρόσβασης στην αρμόδια αρχή στο αεροδρόμιο και τις εγκαταστάσεις του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης δαπέδου στάθμευσης και ελιγμών, όπως ορίζει η ADR.OR.C.015 κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτές αιτήσεις·

2. απόκτηση ή διατήρηση της ισχύος πιστοποιητικού με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·

3. αποδεικτικά στοιχεία εσφαλμένης πρακτικής ή δόλιας χρήσης του πιστοποιητικού· και

4. έλλειψη υπόλογου διευθυντή.

▼B

γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πόρισμα για εύρημα επιπέδου 2 όταν εντοπίζεται περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης του αεροδρομίου, τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών, τους όρους του πιστοποιητικού ή το πιστοποιητικό έγκρισης ή το περιεχόμενο δήλωσης που επιφέρει μείωση της ασφάλειας ή θέτει σε ενδεχόμενο κίνδυνο την ασφάλεια.

δ) Όταν κατά τη διάρκεια της επιτήρησης ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο εντοπιστεί εύρημα, η αρμόδια αρχή προβαίνει, με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, σε έγγραφη κοινοποίηση του πορίσματος στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή στον πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών και ζητεί την εκτέλεση διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση της (των) περίπτωσης(εων) μη συμμόρφωσης που εντοπίστηκαν.

1. Στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή λαμβάνει αμέσως τα κατάλληλα μέτρα για την απαγόρευση ή τον περιορισμό των δραστηριοτήτων και, εφόσον χρειάζεται, ενεργεί για την ανάκληση του πιστοποιητικού ή τη διαγραφή της δήλωσης, ή τον περιορισμό ή την αναστολή του πιστοποιητικού ή της δήλωσης, πλήρως ή εν μέρει, ανάλογα με την έκταση του ευρήματος, έως ότου ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών λάβει με επιτυχία διορθωτικά μέτρα.

2. Στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή:

α) χορηγεί στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή τον πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών χρονικό περιθώριο για τη λήψη των διορθωτικών μέτρων που περιλαμβάνονται σε σχέδιο δράσης ανάλογα με τη φύση του ευρήματος· και

β) αξιολογεί τα διορθωτικά μέτρα και το σχέδιο εφαρμογής τους που προτείνει ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών και τα αποδέχεται, εφόσον από την αξιολόγησή τους προκύψει ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της (των) περίπτωσης(εων) μη συμμόρφωσης.

3. Εφόσον φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών δεν υποβάλει αποδεκτό σχέδιο διορθωτικών μέτρων, ή δεν λάβει διορθωτικά μέτρα εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το εύρημα μετατρέπεται σε εύρημα επιπέδου 1 και λαμβάνονται μέτρα κατά το στοιχείο δ) σημείο 1.

4. Η αρμόδια αρχή καταγράφει όλα τα ευρήματα που έχει διαπιστώσει και, ανάλογα με την περίπτωση, τα εκτελεστικά μέτρα που έχει λάβει, καθώς και όλα τα διορθωτικά μέτρα και τις ημερομηνίες περάτωσης των ευρημάτων.

ε) Για τις περιπτώσεις που δεν απαιτούνται πορίσματα για ευρήματα επιπέδου 1 ή επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει παρατηρήσεις.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Μέρος Απαιτήσεις που αφορούν τους φορείς — Φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων (Μέρος-ADR.OR)

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (ADR.OR.A)

ADR.OR.A.005 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν παράρτημα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να τηρεί:

α) φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου που υπόκειται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όσον αφορά την πιστοποίηση, τη διαχείριση, τα εγχειρίδια και άλλες αρμοδιότητες· και

β) πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών.

ADR.OR.A.010 Αρμόδια αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, αρμόδια αρχή είναι η αρχή που ορίζει κράτος μέλος σε αεροδρόμιο ευρισκόμενο στο έδαφός του.

ADR.OR.A.015 Μέσα συμμόρφωσης

α) Φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών επιτρέπεται να χρησιμοποιεί εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης άλλα από εκείνα που έχει καθορίσει ο Οργανισμός για την τήρηση της συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

β) Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών επιθυμεί να κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης αντί των αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης (AMC) που έχει εκδώσει ο Οργανισμός για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, πριν αρχίσει να τα εφαρμόζει, υποβάλλει στην αρμόδια αρχή πλήρη περιγραφή του εναλλακτικού μέσου συμμόρφωσης. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις σχετικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση από την οποία προκύπτει η συμμόρφωση με τους εκτελεστικούς κανόνες.

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης δαπέδου στάθμευσης και ελιγμών επιτρέπεται να εφαρμόζει αυτά τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης κατόπιν εκ των προτέρων έγκρισης από την αρμόδια αρχή και μετά την παραλαβή της κοινοποίησης, όπως προβλέπεται στην ADR.AR.A.015 στοιχείο δ).

γ) Εφόσον ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου δεν παρέχει ο ίδιος τις υπηρεσίες διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών, για τη χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης από τους παρόχους αυτών των υπηρεσιών σύμφωνα με τα στοιχεία α) και β), απαιτείται επίσης εκ των προτέρων συμφωνία του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου στις περιπτώσεις που οι υπηρεσίες αυτές παρέχονται από τρίτους.

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (ADR.OR.B)

ADR.OR.B.005 Υποχρεώσεις πιστοποίησης αεροδρομίων και φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων

Πριν αρχίσει τη λειτουργία αεροδρομίου ή όταν έχει ανακληθεί εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 5, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου λαμβάνει το (τα) εφαρμοστέο(α) πιστοποιητικό(ά) που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

ADR.OR.B.015 Αίτηση για πιστοποιητικό

α) Η αίτηση για πιστοποιητικό υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.

β) Ο αιτών παρέχει στην αρμόδια αρχή τα ακόλουθα:

1. την επίσημη ονομασία του και την εμπορική επωνυμία του, τη διεύθυνσή του και τη διεύθυνση αλληλογραφίας·

▼B

2. πληροφορίες και δεδομένα που αφορούν:

i) την τοπωνυμία του αεροδρομίου·

ii) τον τύπο των πτητικών λειτουργιών στο αεροδρόμιο· και

iii) τον σχεδιασμό και τις εγκαταστάσεις του αεροδρομίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης που ορίζει ο Οργανισμός·

3. τυχόν προτεινόμενες αποκλίσεις από τις καθορισμένες εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης του Οργανισμού·

4. τεκμηρίωση η οποία αποδεικνύει ότι θα συμμορφωθεί με τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Η εν λόγω τεκμηρίωση περιλαμβάνει διαδικασία που προβλέπεται στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου και περιγράφει τον τρόπο διαχείρισης και κοινοποίησης στην αρμόδια αρχή αλλαγών για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση· για μεταγενέστερες αλλαγές της εν λόγω διαδικασίας απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση από την αρμόδια αρχή·

5. στοιχεία για την επάρκεια των πόρων ώστε το αεροδρόμιο να λειτουργεί σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·

6. τεκμηριωμένα αποδεικτικά στοιχεία που δείχνουν τη σχέση του αιτούντος με τον ιδιοκτήτη του αεροδρομίου ή/και τον ιδιοκτήτη της γης·

7. το ονοματεπώνυμο και τα λοιπά στοιχεία του υπόλογου διευθυντή και άλλων διορισμένων προσώπων που απαιτούνται από την ADR.OR.D.015· και

8. αντίγραφο του εγχειριδίου του αεροδρομίου που απαιτείται από την ADR.OR.E.005.

γ) Εάν δεχθεί η αρμόδια αρχή, οι πληροφορίες που αναφέρονται στα σημεία (7) και (8) επιτρέπεται να παρέχονται σε μεταγενέστερο στάδιο, που καθορίζει η αρμόδια αρχή, πριν όμως από την έκδοση του πιστοποιητικού.

ADR.OR.B.025 Απόδειξη της συμμόρφωσης

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:

1. εκτελεί και τεκμηριώνει όλες τις αναγκαίες δράσεις, επιθεωρήσεις, δοκιμές, αξιολογήσεις της ασφάλειας ή ασκήσεις, και αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή:

i) συμμόρφωση με την κοινοποιηθείσα βάση πιστοποίησης, τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν για την αλλαγή, κάθε οδηγίας ασφάλειας, αναλόγως, και τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του·

ii) ότι το αεροδρόμιο, καθώς και οι περιορισμοί εμποδίων και οι επιφάνειες προστασίας και άλλοι χώροι που σχετίζονται με το αεροδρόμιο δεν έχουν γνωρίσματα ή χαρακτηριστικά που να καθιστούν επισφαλή τη λειτουργία του· και

iii) ότι έχουν εγκριθεί οι διαδικασίες πτήσης του αεροδρομίου.

2. παρέχει στην αρμόδια αρχή τα μέσα με τα οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση· και

3. δηλώνει στην αρμόδια αρχή τη συμμόρφωσή του με το στοιχείο α) σημείο 1).

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου τηρεί και φυλάσσει πληροφορίες σχεδιασμού, καθώς και τις εκθέσεις για τα σχέδια, την επιθεώρηση, τις δοκιμές και άλλες συναφείς εκθέσεις, ώστε να τις θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με την ADR.OR.D.035, και τις παρέχει εφόσον τις ζητήσει η αρμόδια αρχή.

▼B

ADR.OR.B.030 Όροι του πιστοποιητικού και προνόμια του κατόχου πιστοποιητικού

Πιστοποιημένος φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου συμμορφώνεται προς το πεδίο εφαρμογής και τα προνόμια που καθορίζονται στους όρους που είναι συνημμένοι στο πιστοποιητικό.

ADR.OR.B.035 Συνέχιση της ισχύος πιστοποιητικού

α) Το πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου εξακολουθεί να ισχύει εφόσον:

1. ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου εξακολουθεί να εκπληρώνει τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, και το αεροδρόμιο εξακολουθεί να πληροί τη βάση πιστοποίησης, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων σχετικά με τον χειρισμό ευρημάτων, όπως ορίζει η ADR.OR.C.020·

2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στην οργανωτική δομή του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, όπως ορίζει η ADR.OR.C.015, για να διαπιστώνει τη διαρκή συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του· και

3. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.

β) Όταν το πιστοποιητικό αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης, επιστρέφεται χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή.

ADR.OR.B.037 Συνέχιση της ισχύος της δήλωσης παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου στάθμευσης και ελιγμών

Δήλωση παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου στάθμευσης και ελιγμών σύμφωνα με την ADR.OR.B.060 εξακολουθεί να ισχύει εφόσον:

α) ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου στάθμευσης και ελιγμών και οι αντίστοιχες εγκαταστάσεις εξακολουθούν να πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της παραγράφου ADR.OR.C.020 σχετικά με τον χειρισμό ευρημάτων·

β) παρέχεται στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στην οργανωτική δομή του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, όπως ορίζει η ADR.OR.C.015, για να διαπιστώνει τη διαρκή συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του· και

γ) η δήλωση δεν έχει αποσυρθεί από τον πάροχο τέτοιων υπηρεσιών ή έχει διαγραφεί από την αρμόδια αρχή.

ADR.OR.B.040 Αλλαγές

α) Για κάθε αλλαγή που:

1. επηρεάζει τους όρους του πιστοποιητικού, τη βάση πιστοποίησης και είναι κρίσιμη για την ασφάλεια του εξοπλισμού αεροδρομίου· ή

2. επηρεάζει σημαντικά στοιχεία του συστήματος διαχείρισης του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, όπως απαιτείται στην ADR.OR.D.005 στοιχείο β)

απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση της αρμόδιας αρχής.

β) Για άλλες αλλαγές για τις οποίες απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου υποβάλλει αίτηση και λαμβάνει έγκριση που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

γ) Η αίτηση για την αλλαγή υποβάλλεται σύμφωνα με το στοιχείο α) ή β) πριν τεθεί σε εφαρμογή, ώστε η αρμόδια αρχή να είναι σε θέση να διαπιστώσει τη συνεχή συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του και να τροποποιήσει, εάν είναι αναγκαίο, το πιστοποιητικό και τους σχετικούς όρους που είναι συνημμένοι σε αυτό.

▼B

Η αλλαγή τίθεται σε εφαρμογή μόνο μετά την παραλαβή επίσημης έγκρισης της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την ADR.AR.C.040.

Κατά τη διάρκεια των αλλαγών, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου λειτουργεί υπό τις προϋποθέσεις που έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.

δ) Η διαχείριση και η κοινοποίηση στην αρμόδια αρχή αλλαγών, για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση, πραγματοποιούνται με τη διαδικασία που έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.035 στοιχείο η).

ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου υποβάλλει στην αρμόδια αρχή τα σχετικά έγγραφα σύμφωνα με το στοιχείο στ) της ADR.OR.E.005.

στ) Στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης, όπως ορίζεται στην ADR.OR.D.005, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου που προτείνει αλλαγή στο αεροδρόμιο, τη λειτουργία του, την οργάνωσή του ή το σύστημα διαχείρισής του:

1. προσδιορίζει τις αλληλεξαρτήσεις με τα θιγόμενα μέρη, προγραμματίζει και διεξάγει αξιολόγηση της ασφάλειας, σε συντονισμό με τους εν λόγω φορείς·

2. συντονίζει συστηματικά παραδοχές και μετριασμούς με τα θιγόμενα μέρη·

3. διασφαλίζει αναλυτική αξιολόγηση της αλλαγής, καθώς και τυχόν αναγκαίων αλληλεπιδράσεων· και

4. εξασφαλίζει ότι η αξιολόγηση της ασφάλειας περιέχει έγκυρα και τεκμηριωμένα επιχειρήματα, αποδεικτικά στοιχεία και κριτήρια ασφάλειας, και ότι η αλλαγή συμβάλλει στη βελτίωση της ασφάλειας, εφόσον αυτό είναι ευλόγως εφικτό.

ADR.OR.B.050 Διαρκής συμμόρφωση με τις προδιαγραφές πιστοποίησης του Οργανισμού

Μετά από τροποποίηση των προδιαγραφών πιστοποίησης που καθορίζει ο Οργανισμός, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

α) επανεξετάζει εάν κάποιες προδιαγραφές πιστοποίησης αφορούν το συγκεκριμένο αεροδρόμιο· και

β) κατά περίπτωση, κινεί διαδικασία αλλαγής σύμφωνα με την ADR.OR.B.040 και θέτει σε εφαρμογή τις απαραίτητες αλλαγές στο αεροδρόμιο.

ADR.OR.B.060 Δήλωση των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών

α) Οι πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών που έχουν την άδεια να δηλώσουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα εκτέλεσης των καθηκόντων τους που συνδέονται με την παροχή των υπηρεσιών αυτών, μετά από συμφωνία με τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου για την παροχή αυτών των υπηρεσιών σε αεροδρόμιο:

1. παρέχουν στην αρμόδια αρχή όλες τις σχετικές πληροφορίες και δηλώνουν συμμόρφωση με όλες τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, με τη μορφή που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή·

2. υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή κατάλογο με τα χρησιμοποιούμενα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, σύμφωνα με την ADR.OR.A.015 στοιχείο β)·

▼B

3. συνεχίζουν να συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και τις πληροφορίες που περιέχει η δήλωση·

4. κοινοποιούν στην αρμόδια αρχή κάθε αλλαγή στη δήλωσή τους ή στα μέσα συμμόρφωσης που χρησιμοποιούν, με την υποβολή τροποποιημένης δήλωσης· και

5. παρέχουν τις υπηρεσίες τους σύμφωνα με το εγχειρίδιο του αεροδρομίου και συμμορφώνονται με όλες τις σχετικές διατάξεις που περιέχει το εγχειρίδιο.

β) Πριν παύσει την παροχή αυτών των υπηρεσιών, ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών ειδοποιεί την αρμόδια αρχή και τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου.

ADR.OR.B.065 Παύση λειτουργίας

Φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου που σκοπεύει να τερματίσει τη λειτουργία αεροδρομίου:

α) το κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή το συντομότερο δυνατόν·

β) παρέχει τις πληροφορίες αυτές στο κατάλληλο πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών·

γ) επιστρέφει το πιστοποιητικό στην αρμόδια αρχή την ημερομηνία παύσης της λειτουργίας του· και

δ) εξασφαλίζει ότι έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα για να αποφευχθεί ακούσια χρήση του αεροδρομίου από αεροσκάφος, εκτός εάν η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει τη χρήση του αεροδρομίου για άλλους σκοπούς.

ΤΜΗΜΑ Γ — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΦΟΡΕΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OR.C)

ADR.OR.C.005 Ευθύνες φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση του αεροδρομίου σύμφωνα με:

1. τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους κανόνες εφαρμογής του·

2. τους όρους του πιστοποιητικού του·

3. το περιεχόμενο του εγχειριδίου του αεροδρομίου· και

4. οποιαδήποτε άλλα εγχειρίδια για τον εξοπλισμό που διαθέτει το αεροδρόμιο, ανάλογα με την περίπτωση.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει άμεσα, ή συντονίζει μέσω των απαιτούμενων διακανονισμών με τους υπόλογους φορείς που παρέχουν τις ακόλουθες υπηρεσίες:

1. την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας ανάλογων του επιπέδου κίνησης και των συνθηκών λειτουργίας του αεροδρομίου· και

2. τον προγραμματισμό και τη διατήρηση των διαδικασιών πτήσης, σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου συντονίζεται με την αρμόδια αρχή για να εξασφαλιστεί ότι οι σχετικές με την ασφάλεια αεροσκαφών πληροφορίες περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου και δημοσιεύονται, ανάλογα με την περίπτωση. Συμπεριλαμβάνονται:

1. εξαιρέσεις ή παρεκκλίσεις που χορηγούνται βάσει των εφαρμοστέων απαιτήσεων·

2. διατάξεις για τις οποίες έγινε δεκτή από την αρμόδια αρχή ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας στη βάση πιστοποίησης· και

▼B

3. ειδικοί όροι και περιορισμοί όσον αφορά τη χρήση του αεροδρομίου.

δ) Εάν προκύψει επισφαλής κατάσταση στο αεροδρόμιο, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου λαμβάνει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει ότι δεν χρησιμοποιούνται τα τμήματα του αεροδρομίου που κρίθηκαν επικίνδυνα.

ADR.OR.C.015 Πρόσβαση

Για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου στάθμευσης και ελιγμών παρέχει σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή την πρόσβαση:

α) σε κάθε εγκατάσταση, έγγραφο, αρχείο, δεδομένα, διαδικασίες ή οιοδήποτε άλλο υλικό σχετικό με δραστηριότητά του που υπόκειται σε πιστοποίηση ή δήλωση, είτε είναι συμβατική είτε όχι· και

β) εκτελεί κάθε μέτρο, ή παρίσταται στην εκτέλεσή του, επιθεώρηση, δοκιμή, αξιολόγηση ή άσκηση που κρίνει απαραίτητη η αρμόδια αρχή.

ADR.OR.C.020 Πορίσματα και διορθωτικά μέτρα

Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης πορισμάτων, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών:

α) προσδιορίζει τη βασική αιτία της περίπτωσης μη συμμόρφωσης·

β) καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων· και

γ) αποδεικνύει ότι εφάρμοσε τα διορθωτικά μέτρα στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό εντός της περιόδου που είχε συμφωνήσει με την εν λόγω αρχή κατά την παράγραφο ADR.AR.C.055 στοιχείο δ).

ADR.OR.C.025 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφαλείας — Συμμόρφωση με τις οδηγίες ασφαλείας

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών εφαρμόζει κάθε μέτρο ασφάλειας, καθώς και οδηγίες ασφάλειας, που έχει επιβάλει η αρμόδια αρχή κατά την ADR.AR.A.030 στοιχείο γ) και την ADR.AR.A.040.

ADR.OR.C.030 Αναφορά περιστατικών

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης δαπέδου στάθμευσης και ελιγμών αναφέρουν στην αρμόδια αρχή, και σε κάθε άλλο φορέα που απαιτεί το κράτος μέλος όπου βρίσκεται το αεροδρόμιο, κάθε ατύχημα, σοβαρό συμβάν και περιστατικό, όπως καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) και στην οδηγία 2003/42/ΕΚ.

β) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), ο φορέας εκμετάλλευσης αναφέρει στην αρμόδια αρχή και στον φορέα που είναι αρμόδιος για τον σχεδιασμό του εξοπλισμού του αεροδρομίου κάθε δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση τεχνικών περιορισμών, περιστατικό ή κάθε άλλη αντικανονική περίσταση που έθεσε ή ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια και δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.

γ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 και της οδηγίας 2003/42/ΕΚ, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 ([2]) της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 ([3]) της Επιτροπής, οι εκθέσεις αναφοράς κατά τα στοιχεία α) και β) συντάσσονται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή και περιέχουν όλες τις πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που αντιμετώπισε ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών.

([1]) ΕΕ L 295 της 12.11.2010, σ. 35.
([2]) ΕΕ L 294 της 13.11.2007, σ. 3.
([3]) ΕΕ L 295 της 14.11.2007, σ. 7.

▼B

δ) Οι εκθέσεις υποβάλλονται το συντομότερο δυνατόν, και οπωσδήποτε εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών διαπιστώσει την κατάσταση την οποία αφορά η έκθεση, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις δεν το επιτρέψουν.

ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης και ελιγμών συντάσσει, κατά περίπτωση, εκ των υστέρων έκθεση με στόχο την παροχή λεπτομερειών των μέτρων που προτίθεται να λάβει για την πρόληψη παρεμφερών περιστατικών στο μέλλον, μόλις καθοριστούν τα σχετικά μέτρα. Η εν λόγω έκθεση συντάσσεται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.

ADR.OR.C.040 Πρόληψη πυρκαγιών

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθορίζει διαδικασίες για την απαγόρευση:

α) του καπνίσματος στην περιοχή κινήσεων αεροσκαφών, άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου, ή περιοχές του αεροδρομίου όπου αποθηκεύονται καύσιμα ή άλλα εύφλεκτα υλικά·

β) ανοικτών εστιών φλόγας ή την εκτέλεση δραστηριότητας που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν κίνδυνο πυρκαγιάς εντός:

1. περιοχών του αεροδρομίου όπου αποθηκεύονται καύσιμα ή άλλα εύφλεκτα υλικά·

2. της περιοχής κινήσεων αεροσκαφών ή άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου, εκτός εάν το επιτρέψει ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου.

ADR.OR.C.045 Κατανάλωση οινοπνεύματος, ψυχοτρόπων ουσιών και φαρμάκων

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει διαδικασίες για την κατανάλωση οινοπνεύματος, ψυχοτρόπων ουσιών και φαρμάκων από:

1. το προσωπικό που εμπλέκεται στη λειτουργία, τη διάσωση και την πυρόσβεση, καθώς και στη συντήρηση του αεροδρομίου·

2. ασυνόδευτα πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στην περιοχή κινήσεων αεροσκαφών ή άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου.

β) Οι εν λόγω διαδικασίες περιλαμβάνουν τις κάτωθι απαιτήσεις για τα πρόσωπα αυτά:

1. να μην καταναλώνουν οινόπνευμα στη διάρκεια της υπηρεσίας τους·

2. να μην εκτελούν καθήκοντα υπό την επήρεια:

i) οινοπνεύματος, ή οποιασδήποτε ψυχοτρόπου ουσίας· ή

ii) οποιουδήποτε φαρμάκου που ενδέχεται να επηρεάσει τις ικανότητές τους με τρόπο αρνητικό για την ασφάλεια.

ΤΜΗΜΑ Δ — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ (ADR.OR.D)

ADR.OR.D.005 Σύστημα διαχείρισης

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, στο οποίο έχει ενταχθεί σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας.

β) Το σύστημα διαχείρισης περιλαμβάνει:

1. σαφώς καθορισμένες γραμμές αρμοδιότητας και λογοδοσίας σε θέματα ασφάλειας για όλον τον φορέα εκμετάλλευσης, καθώς και την άμεση λογοδοσία των ανώτερων διοικητικών στελεχών όσον αφορά την ασφάλεια·

▼B

2. περιγραφή της γενικής νοοτροπίας και των αρχών του φορέα εκμετάλλευσης όσον αφορά την ασφάλεια, καλούμενη πολιτική ασφάλειας, τις οποίες προσυπογράφει ο υπόλογος διοικητής·

3. επίσημη διαδικασία που εξασφαλίζει τον εντοπισμό κινδύνων στις πτητικές λειτουργίες·

4. επίσημη διαδικασία που εξασφαλίζει την ανάλυση, την αξιολόγηση και τον μετριασμό των κινδύνων ασφάλειας στις λειτουργίες του αεροδρομίου·

5. τα μέσα επαλήθευσης των επιδόσεων ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου με βάση τους δείκτες επιδόσεων ασφάλειας και τους στόχους επιδόσεων ασφάλειας του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, και την επικύρωση της αποτελεσματικότητας των ελέγχων κινδύνων ασφάλειας·

6. επίσημη διαδικασία για:

   i) τον εντοπισμό αλλαγών στην οργάνωση του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, του συστήματος διαχείρισης, του αεροδρομίου ή της λειτουργίας του, οι οποίες ενδέχεται να θίξουν παγιωμένες διεργασίες, διαδικασίες και υπηρεσίες·

   ii) την περιγραφή των ρυθμίσεων που διασφαλίζουν τις επιδόσεις ασφαλείας πριν από την εφαρμογή των αλλαγών· και

   iii) την εξάλειψη ή την τροποποίηση ελέγχων των κινδύνων ασφάλειας που δεν χρειάζονται πλέον ή δεν είναι αποτελεσματικοί λόγω αλλαγών στο επιχειρησιακό περιβάλλον·

7. τις επίσημες διαδικασίες για την επανεξέταση του συστήματος διαχείρισης κατά το στοιχείο α), τον εντοπισμό των αιτίων για τις κατώτερες των προτύπων επιδόσεις του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, τον προσδιορισμό των επιπτώσεων αυτών των επιδόσεων στις πτητικές λειτουργίες, και την εξάλειψη ή τον περιορισμό των επιπτώσεων των αιτίων·

8. πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα ασφαλείας που διασφαλίζει ότι το προσωπικό που εμπλέκεται στη λειτουργία, τη διάσωση και την πυρόσβεση, τη συντήρηση και τη διαχείριση του αεροδρομίου είναι εκπαιδευμένο και ικανό να εκτελεί τα καθήκοντα του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας·

9. επίσημους τρόπους για την επικοινωνία ασφάλειας, ώστε να διασφαλίζεται ότι το προσωπικό έχει πλήρη γνώση του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, διαβιβάζει πληροφορίες κρίσιμες για την ασφάλεια, και εξηγεί τους λόγους για τους οποίους λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα ασφάλειας και καθιερώνονται ή τροποποιούνται οι διαδικασίες ασφαλείας·

10. τον συντονισμό του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας με το σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης του αεροδρομίου και τον συντονισμό του σχεδίου αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης του αεροδρομίου με τα σχέδια αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης των φορέων που πρέπει να επέμβουν κατά την παροχή υπηρεσιών αεροδρομίου· και

11. τη διαδικασία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του φορέα με τις σχετικές απαιτήσεις.

γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου τεκμηριώνει όλες τις καίριες διαδικασίες του συστήματος διαχείρισης.

δ) Το σύστημα διαχείρισης είναι ανάλογο του μεγέθους του φορέα και των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των κινδύνων και της επικινδυνότητας που ενέχουν αυτές οι δραστηριότητες.

ε) Σε περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διαθέτει επίσης πιστοποιητικό παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης καλύπτει όλες τις δραστηριότητες που αναγράφονται στα πιστοποιητικά του.

▼B

ADR.OR.D.007 Διαχείριση αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών

α) Στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης της ποιότητας, το οποίο καλύπτει:

1. τις δραστηριότητές του που αφορούν τα αεροναυτικά δεδομένα· και

2. τις δραστηριότητές του που αφορούν την παροχή αεροναυτικών πληροφοριών.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθορίζει διαδικασίες για την επίτευξη των στόχων ασφάλειας πτήσεων και διαχείρισης της αεροπορικής ασφάλειας όσον αφορά:

1. τις δραστηριότητες που αφορούν τα αεροναυτικά δεδομένα· και

2. τις δραστηριότητες που αφορούν την παροχή αεροναυτικών πληροφοριών.

ADR.OR.D.010 Δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση

α) Οι δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση περιλαμβάνουν όλες τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο αντικείμενο του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου βάσει του πιστοποιητικού του, οι οποίες εκτελούνται από άλλον φορέα, είτε είναι πιστοποιημένος να εκτελεί αυτές τις δραστηριότητες ο ίδιος είτε, εάν δεν είναι πιστοποιημένος, να εργάζεται υπό την έγκριση του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου. Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, όταν αναθέτει με σύμβαση ή αγοράζει μέρος των δραστηριοτήτων του από τρίτους, διασφαλίζει ότι η σύμβαση ή η αγορά υπηρεσίας ή εξοπλισμού ή το σύστημα που έχει αναθέσει ή αγοράσει πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις.

β) Όταν πιστοποιημένος φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου αναθέτει με σύμβαση, σύμφωνα με το παρόν μέρος, τμήμα των δραστηριοτήτων του σε φορέα μη πιστοποιημένο να εκτελεί τις εν λόγω δραστηριότητες, τότε ο συμβαλλόμενος φορέας εργάζεται υπό την έγκριση και την εποπτεία του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου. Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι παρέχεται στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στον συμβασιούχο φορέα για να διαπιστώνει τη διαρκή συμμόρφωσή του με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

ADR.OR.D.015 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διορίζει υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες είναι εφικτό να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις. Ο υπόλογος διευθυντής είναι αρμόδιος για τη συγκρότηση και τη διατήρηση αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διορίζει πρόσωπα αρμόδια για τη διαχείριση και την εποπτεία στα ακόλουθα πεδία:

1. επιχειρησιακές υπηρεσίες του αεροδρομίου· και

2. συντήρηση του αεροδρομίου.

γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διορίζει πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που είναι αρμόδια για την ανάπτυξη, τη συντήρηση και την καθημερινή διαχείριση του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας.

Τα πρόσωπα αυτά ενεργούν ανεξάρτητα από άλλα διοικητικά στελέχη του φορέα, έχουν άμεση πρόσβαση στον υπόλογο διευθυντή και στην ενδεδειγμένη διαχείριση θεμάτων ασφαλείας και λογοδοτούν στον υπόλογο διευθυντή.

δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διαθέτει επαρκές και ειδικευμένο προσωπικό για τις προγραμματισμένες εργασίες και δραστηριότητες που πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ορίζει επαρκή αριθμό εποπτών προσωπικού οι οποίοι καθορίζουν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες, με βάση την οργανωτική δομή του φορέα και το δυναμικό του απασχολούμενου προσωπικού.

▼B

στ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το προσωπικό που εμπλέκεται στη λειτουργία, τη συντήρηση και τη διαχείριση του αεροδρομίου είναι επαρκώς εκπαιδευμένο σύμφωνα με το πρόγραμμα εκπαίδευσης.

ADR.OR.D.017 Προγράμματα εκπαίδευσης και περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει και εφαρμόζει πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού που εμπλέκεται στη λειτουργία, τη συντήρηση και τη διαχείριση του αεροδρομίου.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι είναι επαρκώς εκπαιδευμένα τα ασυνόδευτα πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στην περιοχή κινήσεων αεροσκαφών ή άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου.

γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) ανωτέρω έχουν αποδείξει τις ικανότητές τους στην άσκηση των καθηκόντων που τους ανατίθενται με τη διενέργεια περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα, ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχής επαγγελματική τους επάρκεια.

δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:

1. απασχολούνται επαρκώς ειδικευμένοι και έμπειροι εκπαιδευτές και αξιολογητές στην εφαρμογή του προγράμματος εκπαίδευσης· και

2. χρησιμοποιούνται κατάλληλες εγκαταστάσεις και μέσα κατά την εκπαίδευση.

ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:

1. τηρεί κατάλληλα αρχεία ειδίκευσης, εκπαίδευσης και περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, ώστε να αποδεικνύεται η συμμόρφωση με την παρούσα απαίτηση·

2. κατόπιν αίτησης, διαθέτει τα εν λόγω αρχεία στο ενδιαφερόμενο προσωπικό· και

3. εάν πρόκειται για πρόσωπο απασχολούμενο από άλλον εργοδότη, κατόπιν αιτήματος, διαθέτει τα αρχεία που αφορούν το πρόσωπο αυτό στον εργοδότη του.

ADR.OR.D.020 Απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει επαρκείς και κατάλληλες εγκαταστάσεις για το προσωπικό του ή το προσωπικό που απασχολούν τα μέρη με τα οποία έχει συνάψει σύμβαση για την παροχή υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του αεροδρομίου.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ορίζει τις ενδεδειγμένες περιοχές στο αεροδρόμιο που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση επικίνδυνων εμπορευμάτων που μεταφέρονται μέσω του αεροδρομίου, σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες.

ADR.OR.D.025 Συντονισμός με άλλους φορείς

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:

α) εξασφαλίζει ότι με το σύστημα διαχείρισης του αεροδρομίου συντονίζονται και συνδέονται οι διαδικασίες ασφαλείας άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο· και

β) εξασφαλίζει ότι οι φορείς αυτοί έχουν διαδικασίες ασφάλειας για να συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του και με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου.

ADR.OR.D.027 Προγράμματα ασφάλειας

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:

▼B

α) καταρτίζει, διευθύνει και θέτει σε εφαρμογή προγράμματα για την προώθηση της ασφάλειας και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια· και

β) ενθαρρύνει τους φορείς που δραστηριοποιούνται ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο να συμμετέχουν σε αυτά τα προγράμματα.

ADR.OR.D.030 Σύστημα υποβολής εκθέσεων σχετικών με την ασφάλεια

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και εφαρμόζει σύστημα υποβολής εκθέσεων σχετικών με την ασφάλεια για όλο το προσωπικό και τους φορείς που δραστηριοποιούνται ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο, ώστε να προωθούνται η ασφάλεια στο αεροδρόμιο και η ασφαλής χρήση του.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου σύμφωνα με την ADR.OR.D.005 στοιχείο β) σημείο (3):

1. απαιτεί από το προσωπικό και τους φορείς που αναφέρονται στο στοιχείο α) τη χρήση συστήματος υποβολής αναφορών σχετικών με την ασφάλεια για την υποχρεωτική υποβολή εκθέσεων για κάθε ατύχημα, σοβαρό συμβάν και περιστατικό· και

2. εξασφαλίζει ότι το σύστημα υποβολής εκθέσεων σχετικών με την ασφάλεια είναι δυνατόν να χρησιμοποιείται για την εθελοντική αναφορά κάθε αστοχίας, σφάλματος και κινδύνου ασφαλείας που ενδέχεται να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια.

γ) Το σύστημα υποβολής εκθέσεων σχετικών με την ασφάλεια προστατεύει την ταυτότητα του αναφέροντος, ενθαρρύνει την εθελοντική αναφορά και παρέχει τη δυνατότητα ανώνυμης υποβολής των αναφορών.

δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:

1. καταχωρίζει σε αρχείο όλες τις εκθέσεις που υποβάλλονται·

2. αναλύει και αξιολογεί τις αναφορές, ανάλογα με την περίπτωση, προκειμένου να αντιμετωπίζει τις αστοχίες και να προσδιορίζει τις τάσεις·

3. εξασφαλίζει ότι όλοι οι φορείς που δραστηριοποιούνται ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο και σχετίζονται με θέμα ασφαλείας, συμμετέχουν στην ανάλυση των αναφορών αυτών και ότι τίθεται σε εφαρμογή κάθε διορθωτικό ή/και προληπτικό μέτρο που έχει προσδιορισθεί·

4. διεξάγει έρευνες βάσει των αναφορών, ανάλογα με την περίπτωση· και

5. απέχει από την απόδοση ευθυνών σύμφωνα με τις αρχές του «πνεύματος δικαιοσύνης».

ADR.OR.D.035 Τήρηση αρχείων

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει κατάλληλο σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο καλύπτει όλες τις δραστηριότητες που εκτελούνται με βάση τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

β) Η μορφή των αρχείων καθορίζεται στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου.

γ) Τα αρχεία αποθηκεύονται κατά τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, παραποίησης και κλοπής.

δ) Τα αρχεία τηρούνται τουλάχιστον για περίοδο πέντε ετών, με την εξαίρεση τα κάτωθι αρχεία τα οποία τηρούνται ως εξής:

1. η βάση πιστοποίησης, τα χρησιμοποιούμενα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης και το (τα) τρέχοντα πιστοποιητικό(ά) του αεροδρομίου ή του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου για όλη τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού·

▼B

2. ρυθμίσεις με άλλους φορείς, για όσο διάστημα ισχύουν οι εν λόγω ρυθμίσεις·

3. εγχειρίδια του εξοπλισμού ή των συστημάτων του αεροδρομίου που χρησιμοποιούνται στο αεροδρόμιο, για όσο διάστημα χρησιμοποιούνται στο αεροδρόμιο·

4. εκθέσεις αξιολόγησης της ασφάλειας για τη διάρκεια ζωής συστήματος/διαδικασίας/δραστηριότητας·

5. εκπαίδευση του προσωπικού, επαγγελματικά προσόντα και ιατρικά αρχεία, καθώς και οι έλεγχοι ικανοτήτων τους, κατά περίπτωση, για τουλάχιστον τέσσερα έτη από τη λήξη της απασχόλησής τους, ή έως ότου ελεγχθεί από την αρμόδια αρχή η περιοχή απασχόλησης· και

6. η τρέχουσα έκδοση του μητρώου κινδύνων.

ε) Όλα τα αρχεία υπόκεινται στο εφαρμοστέο δίκαιο περί προστασίας δεδομένων.

ΤΜΗΜΑ Ε — ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OR.E)

ADR.OR.E.005 Εγχειρίδιο αεροδρομίου

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου συντάσσει και διατηρεί εγχειρίδιο του αεροδρομίου.

β) Το περιεχόμενο του εγχειριδίου του αεροδρομίου αντιστοιχεί στη βάση πιστοποίησης και τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν Μέρος και στο Μέρος-ADR.OPS, αναλόγως, και δεν αντίκειται στους όρους του πιστοποιητικού. Το εγχειρίδιο του αεροδρομίου περιέχει ή παραπέμπει σε όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες για την ασφαλή χρήση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του αεροδρομίου, του εξοπλισμού του, καθώς και στους περιορισμούς εμποδίων και επιφάνειες προστασίας και άλλες περιοχές συνδεόμενες με το αεροδρόμιο.

γ) Το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας επιτρέπεται να εκδίδεται σε χωριστά μέρη.

δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό του αεροδρομίου και κάθε άλλου σχετικού φορέα έχει εύκολη πρόσβαση στα τμήματα του εγχειριδίου του αεροδρομίου που αφορούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.

ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:

1. παρέχει στην αρμόδια αρχή τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις του εγχειριδίου του αεροδρομίου, για θέματα για τα οποία απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση σύμφωνα με την ADR.OR.B.040, πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος τους, και μεριμνά ώστε αυτές να μην τίθενται σε ισχύ πριν λάβει την έγκριση της αρμόδιας αρχής· ή

2. παρέχει στην αρμόδια αρχή τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις του εγχειριδίου του αεροδρομίου πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος τους, εάν για την προτεινόμενη τροποποίηση ή αναθεώρηση του εγχειριδίου του αεροδρομίου απαιτείται μόνον κοινοποίησή της στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ADR.OR.B.040 στοιχείο δ) και την ADR.OR.B.015 στοιχείο β).

στ) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου ε), εφόσον απαιτούνται τροποποιήσεις ή αναθεωρήσεις για λόγους ασφαλείας, οι εν λόγω τροποποιήσεις ή αναθεωρήσεις επιτρέπεται να δημοσιεύονται και να τίθενται αμέσως σε εφαρμογή, με την προϋπόθεση ότι έχει υποβληθεί σχετική αίτηση έγκρισης.

ζ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

1. επανεξετάζει το περιεχόμενο των εγχειριδίου του αεροδρομίου, διασφαλίζει τη συνεχή επικαιροποίησή του και το τροποποιεί, εφόσον είναι αναγκαίο·

2. ενσωματώνει όλες τις τροποποιήσεις και τις αναθεωρήσεις που απαιτεί η αρμόδια αρχή· και

3. γνωστοποιεί σε όλο το προσωπικό του αεροδρομίου και των άλλων σχετικών φορέων τις αλλαγές που επέρχονται στα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.

▼B

η) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου μεριμνά ώστε το εγχειρίδιο του αεροδρομίου να περιέχει ορθώς τις πληροφορίες που λαμβάνονται από εγκεκριμένα έγγραφα και κάθε τροποποίησή τους. Η απαίτηση αυτή δεν εμποδίζει τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου να δημοσιεύει πιο περιοριστικά στοιχεία και διαδικασίες στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου.

θ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:

1. το εγχειρίδιο του αεροδρομίου έχει συνταχθεί σε γλώσσα αποδεκτή από την αρμόδια αρχή· και

2. όλο το προσωπικό είναι ικανό να διαβάζει και να κατανοεί τη γλώσσα στην οποία έχουν συνταχθεί τα μέρη του εγχειριδίου του αεροδρομίου και άλλα επιχειρησιακά έγγραφα που αφορούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.

ι) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το εγχειρίδιο του αεροδρομίου:

1. έχει υπογραφεί από τον υπόλογο διευθυντή του αεροδρομίου·

2. έχει τυπωθεί ή είναι σε ηλεκτρονική μορφή και είναι εύκολο να αναθεωρηθεί·

3. διαθέτει σύστημα διαχείρισης ελέγχου της έκδοσης του εγχειριδίου του αεροδρομίου και του γεγονότος ότι εμφαίνεται η εν λόγω έκδοση στο εγχειρίδιο· και

4. τηρεί τις αρχές ανθρώπινων παραγόντων και είναι οργανωμένο κατά τρόπο που διευκολύνει την προετοιμασία, τη χρήση και την επανεξέτασή του.

ια) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου τηρεί στο αεροδρόμιο τουλάχιστον ένα πλήρες και ισχύον αντίγραφο του εγχειριδίου του αεροδρομίου και το διαθέτει στην αρμόδια αρχή προς επιθεώρηση.

ιβ) Το περιεχόμενο του εγχειριδίου του αεροδρομίου έχει ως εξής:

1. γενικά·

2. σύστημα διαχείρισης του αεροδρομίου, ειδικότητα και απαιτήσεις εκπαίδευσης·

3. χαρακτηριστικά του χώρου του αεροδρομίου·

4. χαρακτηριστικά του αεροδρομίου που πρέπει να αναφέρονται στην Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών· και

5. χαρακτηριστικά των επιχειρησιακών διαδικασιών του αεροδρομίου, του εξοπλισμού του και των μέτρων ασφάλειας.

ADR.OR.E.010 Απαιτήσεις τεκμηρίωσης

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει τη διάθεση κάθε άλλου απαιτούμενου εγγράφου και των σχετικών τροποποιήσεών του.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου είναι σε θέση να διανέμει χωρίς καθυστέρηση επιχειρησιακές οδηγίες και λοιπές πληροφορίες.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Μέρος Απαιτήσεις για πτητικές λειτουργίες — Αεροδρόμια (Μέρος-ADR.OPS)

ΤΜΗΜΑ Α — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OPS.A)

ADR.OPS.A.005 Δεδομένα αεροδρομίου

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εφόσον χρειάζεται:

α) καθορίζει, τεκμηριώνει και διατηρεί δεδομένα που αφορούν το αεροδρόμιο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες·

β) παρέχει τα δεδομένα που αφορούν το αεροδρόμιο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες στους χρήστες και στους αντίστοιχους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτικών πληροφοριών.

ADR.OPS.A.010 Απαιτήσεις ποιότητας δεδομένων

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου προβαίνει σε επίσημους διακανονισμούς με φορείς με τους οποίους ανταλλάσσει αεροναυτικά δεδομένα ή/και αεροναυτικές πληροφορίες.

α) Όλα τα δεδομένα που αφορούν το αεροδρόμιο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες παρέχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου με την απαιτούμενη ποιότητα και ακεραιότητα.

β) Κατά τη δημοσίευση των δεδομένων που αφορούν το αεροδρόμιο και των παρεχόμενων υπηρεσιών, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

1. παρακολουθεί τα δεδομένα που αφορούν το αεροδρόμιο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες και προέρχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και διαβιβάζονται στους χρήστες και τους αντίστοιχους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτικών πληροφοριών·

2. κοινοποιεί στους σχετιζόμενους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών κάθε αναγκαία αλλαγή, για να εξασφαλίζονται ορθά και πλήρη δεδομένα που αφορούν το αεροδρόμιο και τις διαθέσιμες υπηρεσίες που προέρχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου·

3. ενημερώνει τους αντίστοιχους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτικών πληροφοριών όταν είναι ανακριβή ή ακατάλληλα τα δημοσιευόμενα δεδομένα που προέρχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου.

ADR.OPS.A.015 Συντονισμός μεταξύ φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχων υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών

α) Για να εξασφαλίζει ότι οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών λαμβάνουν τις πληροφορίες που τους καθιστούν δυνατή την παροχή επικαιροποιημένων πληροφοριών προ πτήσης και των αναγκαίων πληροφοριών πτήσης, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου προβαίνει σε διακανονισμούς για την αναφορά, με ελάχιστη καθυστέρηση, στους σχετιζόμενους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών των κάτωθι:

1. πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες που επικρατούν στο αεροδρόμιο, την απομάκρυνση αεροσκαφών που έχουν υποστεί βλάβη, τη διάσωση και την πυρόσβεση, τα συστήματα οπτικής ένδειξης ίχνους καθόδου·

2. την κατάσταση λειτουργίας των συναφών εγκαταστάσεων, υπηρεσιών και των βοηθημάτων της ναυσιπλοΐας στο αεροδρόμιο·

3. οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που κρίνει επιχειρησιακώς σημαντική.

β) Πριν επιφέρει τροποποιήσεις στο σύστημα αεροναυτιλίας, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου λαμβάνει δεόντως υπόψη τον χρόνο που απαιτείται για την εκπαίδευση, την παραγωγή και την έκδοση σχετικού υλικού από τις σχετικές υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών προς διάδοσή του.

▼B

ΤΜΗΜΑ Β — ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OPS.B)

ADR.OPS.B.001 Παροχή υπηρεσιών

Οι υπηρεσίες που περιλαμβάνονται στο τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος παρέχονται στο αεροδρόμιο απευθείας ή έμμεσα από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου.

ADR.OPS.B.005 Σχεδιασμός έκτακτης ανάγκης του αεροδρομίου

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου προβλέπει και εφαρμόζει σχέδιο έκτακτης ανάγκης για το αεροδρόμιο, το οποίο:

α) αντιστοιχεί στις πτητικές λειτουργίες των αεροσκαφών και σε άλλες δραστηριότητες που ασκούνται στο αεροδρόμιο·

β) προβλέπει τον συντονισμό των αρμόδιων φορέων για την αντιμετώπιση κατάστασης έκτακτης ανάγκης στο αεροδρόμιο ή στον περιβάλλοντα χώρο του· και

γ) περιλαμβάνει διαδικασίες για την περιοδική δοκιμή της επάρκειας του σχεδίου και για την επανεξέταση των αποτελεσμάτων με σκοπό τη βελτίωση της αποτελεσματικότητάς του.

ADR.OPS.B.010 Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:

1. έχουν προβλεφθεί στο αεροδρόμιο εγκαταστάσεις, εξοπλισμός και υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης·

2. παρέχονται έγκαιρα κατάλληλος εξοπλισμός, μέσα πυρόσβεσης και επαρκές προσωπικό·

3. το προσωπικό διάσωσης και πυρόσβεσης είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο, εξοπλισμένο και ειδικευμένο για να επιχειρεί στο περιβάλλον του αεροδρομίου· και

4. όλα τα μέλη του προσωπικού διάσωσης και πυρόσβεσης τα οποία απαιτείται να ενεργούν σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στην αεροπορία αποδεικνύουν περιοδικά την καλή κατάσταση της υγείας τους, ώστε να εκτελούν ικανοποιητικά τα καθήκοντά τους, ανάλογα με τον τύπο δραστηριότητάς τους.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού που συμμετέχει στις υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης του αεροδρομίου.

γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εφαρμόζει περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα, ώστε να εξασφαλίζεται συνεχής επάρκεια·

δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:

1. απασχολούνται επαρκώς ειδικευμένοι και έμπειροι εκπαιδευτές και αξιολογητές στην εφαρμογή του προγράμματος εκπαίδευσης· και

2. χρησιμοποιούνται κατάλληλες εγκαταστάσεις και μέσα κατά την εκπαίδευση.

ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

1. φυλάσσει κατάλληλα αρχεία ειδίκευσης, εκπαίδευσης και περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ώστε να αποδεικνύεται η συμμόρφωση με την παρούσα απαίτηση·

2. κατόπιν αίτησης, διαθέτει τα εν λόγω αρχεία στο ενδιαφερόμενο προσωπικό· και

3. εάν πρόκειται για πρόσωπο απασχολούμενο από άλλον εργοδότη, κατόπιν αιτήματος, διαθέτει τα αρχεία που αφορούν το πρόσωπο αυτό στον εργοδότη του.

▼B

στ) Για προσωρινή μείωση του επιπέδου προστασίας των υπηρεσιών διάσωσης και πυρόσβεσης του αεροδρομίου, λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση από την αρμόδια αρχή.

ADR.OPS.B.015 Παρακολούθηση και επιθεώρηση της περιοχής κίνησης αεροσκαφών και των σχετικών εγκαταστάσεων

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου παρακολουθεί την κατάσταση της περιοχής κινήσεων αεροσκαφών και την επιχειρησιακή κατάσταση των σχετικών εγκαταστάσεων, και αναφέρει θέματα επιχειρησιακής σημασίας, είτε προσωρινού είτε μόνιμου χαρακτήρα, στους σχετιζόμενους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επιθεωρεί τακτικά την περιοχή κινήσεων αεροσκαφών και των συναφών εγκαταστάσεων.

ADR.OPS.B.020 Μείωση των κινδύνων από άγρια ζώα

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

α) αξιολογεί τους κινδύνους από άγρια ζώα στο αεροδρόμιο και τον περιβάλλοντα χώρο του·

β) καθιερώνει μέσα και διαδικασίες για να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι συγκρούσεων αεροσκαφών με άγρια ζώα στο αεροδρόμιο· και

γ) ενημερώνει την αρμόδια αρχή στην περίπτωση που από αξιολόγηση προκύψει ότι οι συνθήκες στον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου συνεπάγονται πρόβλημα κινδύνου για το αεροδρόμιο.

ADR.OPS.B.025 Λειτουργία οχημάτων

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες για την εκπαίδευση, την αξιολόγηση και την αδειοδότηση όλων των οδηγών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή κινήσεων αεροσκαφών.

ADR.OPS.B.030 Σύστημα καθοδήγησης και ελέγχου των κινήσεων στο έδαφος

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το αεροδρόμιο διαθέτει σύστημα καθοδήγησης και ελέγχου των κινήσεων στο έδαφος.

ADR.OPS.B.035 Λειτουργία κατά τη χειμερινή περίοδο

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το αεροδρόμιο διαθέτει μέσα και διαδικασίες για τη δημιουργία ασφαλών συνθηκών για τις δραστηριότητες του αεροδρομίου κατά τη χειμερινή περίοδο.

ADR.OPS.B.040 Πτητικές λειτουργίες κατά τη διάρκεια της νύχτας

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το αεροδρόμιο διαθέτει μέσα και διαδικασίες για τη δημιουργία ασφαλών συνθηκών για τις δραστηριότητες του αεροδρομίου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

ADR.OPS.B.045 Πτητικές λειτουργίες με χαμηλή ορατότητα

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το αεροδρόμιο διαθέτει μέσα και διαδικασίες που εγγυώνται ασφαλείς συνθήκες για πτητικές λειτουργίες με χαμηλή ορατότητα.

β) Για διαδικασίες με χαμηλή ορατότητα απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση της αρμόδιας αρχής.

ADR.OPS.B.050 Πτητικές λειτουργίες υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το αεροδρόμιο διαθέτει μέσα και διαδικασίες που εγγυώνται ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας του αεροδρομίου υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

▼B

ADR.OPS.B.055 Ποιότητα καυσίμων

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ελέγχει εάν οι φορείς που εμπλέκονται στην αποθήκευση καυσίμων και τον εφοδιασμό των αεροσκαφών με καύσιμα προβλέπουν διαδικασίες που εξασφαλίζουν ότι τα αεροσκάφη εφοδιάζονται με καύσιμα ανόθευτα και ορθών προδιαγραφών.

ADR.OPS.B.065 Οπτικά βοηθήματα και ηλεκτρικά συστήματα του αεροδρομίου

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι τα οπτικά βοηθήματα και τα ηλεκτρικά συστήματα του αεροδρομίου λειτουργούν όπως προβλέπεται.

ADR.OPS.B.070 Ασφάλεια έργων στο αεροδρόμιο

α) Ο αερομεταφορέας καθορίζει και εφαρμόζει διαδικασίες για να διασφαλίζει ότι:

1. η ασφάλεια των αεροσκαφών δεν επηρεάζεται από έργα στο αεροδρόμιο· και

2. η ασφάλεια των αεροσκαφών δεν επηρεάζεται από τις επιχειρησιακές δραστηριότητες στο αεροδρόμιο.

ADR.OPS.B.075 Διαφύλαξη αεροδρομίων

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου παρακολουθεί στο αεροδρόμιο και τον περιβάλλοντα χώρο του:

1. τους περιορισμούς εμποδίων και τις περιοχές προστασίας, όπως έχουν καθορισθεί σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης, και άλλες επιφάνειες και περιοχές που συνδέονται με το αεροδρόμιο, ώστε να λαμβάνονται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, κατάλληλα μέτρα για τον μετριασμό των κινδύνων που ενέχει η διείσδυση αυτών των επιφανειών και περιοχών·

2. τη σηματοδότηση και τον φωτισμό των εμποδίων ώστε να είναι σε θέση να λαμβάνει μέτρα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, ανάλογα με την περίπτωση· και

3. τους κινδύνους που ενέχουν οι ανθρώπινες δραστηριότης και η χρήση γης, ώστε να είναι σε θέση να λαμβάνει μέτρα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, ανάλογα με την περίπτωση.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου προβλέπει διαδικασίες για τον μετριασμό των κινδύνων που ενέχουν εμπόδια, κατασκευές και άλλες δραστηριότητες εντός των παρακολουθούμενων περιοχών και μπορούν να επηρεάσουν την ασφάλεια των πτητικών λειτουργιών των αεροσκαφών, από και προς το αεροδρόμιο.

ADR.OPS.B.080 Σηματοδότηση και φωτισμός οχημάτων και άλλων κινητών αντικειμένων

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι τα οχήματα και άλλα κινητά αντικείμενα, εξαιρουμένων των αεροσκαφών, στην περιοχή κινήσεων αεροσκαφών του αεροδρομίου φέρουν σήμανση και φωτίζονται σε περίπτωση που τα οχήματα χρησιμοποιούνται τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας. Επιτρέπεται να εξαιρείται μόνον ο εξοπλισμός τακτικής συντήρησης αεροσκαφών και οχημάτων που χρησιμοποιείται στο δάπεδο στάθμευσης και ελιγμών.

ADR.OPS.B.090 Χρήση του αεροδρομίου από αεροσκάφη με ανώτερο κωδικό αναφοράς

α) Εξαιρουμένων των περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης σε αεροσκάφος, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου μπορεί, με την επιφύλαξη εκ των προτέρων έγκρισης από την αρμόδια αρχή, να επιτρέψει τη χρήση του αεροδρομίου ή μερών αυτού από αεροσκάφος με κωδικό αναφοράς ανώτερο από τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του αεροδρομίου που προδιαγράφονται στους όρους του πιστοποιητικού.

β) Για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με το στοιχείο α), εφαρμόζονται οι διατάξεις της ADR.OR.B.040.

▼B

ΤΜΗΜΑ Γ — ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OPS.C)

ADR.OPS.C.005 Γενικά

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα συντήρησης, καθώς και προληπτικής συντήρησης, κατά περίπτωση, για να διατηρεί τις εγκαταστάσεις αεροδρομίου κατά τρόπο που να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα Va του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

ADR.OPS.C.010 Οδοστρώματα, άλλες επίγειες επιφάνειες και αποστράγγιση

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επιθεωρεί τις επιφάνειες όλων των περιοχών κίνησης και τα οδοστρώματα (των διαδρόμων, των τροχοδρόμων και των χώρων στάθμευσης και ελιγμών) των παρακείμενων περιοχών και την αποστράγγιση, για να αξιολογεί τακτικά την κατάστασή τους στο πλαίσιο του προγράμματος προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης αεροδρομίου.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

1. συντηρεί τις επιφάνειες όλων των περιοχών κινήσεων αεροσκαφών με στόχο να αποφεύγεται και να αφαιρείται κάθε εγκαταλελειμμένο αντικείμενο/θραύσμα που θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβες σε αεροσκάφος ή εμποδίζει τη λειτουργία των συστημάτων αεροσκαφών·

2. συντηρεί την επιφάνεια των διαδρόμων, των τροχοδρόμων και των χώρων στάθμευσης και ελιγμών για να αποφεύγεται ο σχηματισμός επιβλαβών ανωμαλιών·

3. λαμβάνει διορθωτικά μέτρα συντήρησης, όταν τα χαρακτηριστικά τριβής όλου του διαδρόμου ή μέρους του, μετά από καθαρισμό του, είναι κατώτερα του ελάχιστου επιπέδου τριβής. Η συχνότητα των μετρήσεων αυτών είναι επαρκής για τον προσδιορισμό της τάσης της επιφάνειας τριβής του διαδρόμου.

ADR.OPS.C.015 Οπτικά βοηθήματα και ηλεκτρικά συστήματα

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και εξασφαλίζει την εφαρμογή συστήματος επισκευαστικής και προληπτικής συντήρησης των οπτικών βοηθημάτων και των ηλεκτρικών συστημάτων, ώστε να εξασφαλίζονται η λειτουργία, η αξιοπιστία και η συμμόρφωση του συστήματος φωτισμού και σηματοδότησης.