EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 9.9.2019.
COM(2019) 407 final

ANNEX

PIELIKUMS

ieteikumam

PADOMES LĒMUMS,

ar ko pilnvaro Eiropas Savienības vārdā sākt sarunas par to, lai starp Eiropas Savienību un Seišelu Republiku noslēgtu nolīgumu par Seišelu karoga zvejas kuģu piekļuvi Majotas ūdeņiem

PIELIKUMS

Sarunu norādes

– Sarunu mērķis ir noslēgt nolīgumu starp Eiropas Savienību un Seišelu Republiku par Seišelu Republikas karoga kuģu piekļuvi Eiropas Savienības ūdeņiem un jūras bioloģiskajiem resursiem, konkrēti, Majotas piekrastes ekskluzīvās ekonomikas zonas (EEZ) ūdeņiem un jūras bioloģiskajiem resursiem.

– Tāpēc nolīgumā par Seišelu kuģu piekļuvi ES jurisdikcijā esošajiem Majotas ūdeņiem būtu jānosaka vispārējais satvars, vispārējie principi un mērķi, kas būs piekļuves pamatā. Nolīgumā būtu jāiekļauj klauzula, ar ko atceļ pašreizējo piekļuves nolīgumu starp Eiropas Savienību un Seišelu Republiku[1].

– Lai ar šā jaunā nolīguma palīdzību varētu veicināt ilgtspējīgu un atbildīgu zveju, Komisija sarunu pamatā liek šādus mērķus:

  - nodrošināt Seišelu karoga kuģu piekļuvi Eiropas Savienības ūdeņiem un jūras bioloģiskajiem resursiem, konkrēti, Majotas piekrastes EEZ ūdeņiem un jūras bioloģiskajiem resursiem, un atļaujas, kas Seišelu karoga kuģiem vajadzīgas zvejas darbību veikšanai minētajā EEZ;
  - lai nodrošinātu zvejas darbību vidisko ilgtspēju un veicinātu okeānu pārvaldību starptautiskā mērogā, ņemt vērā labākos pieejamos zinātniskos ieteikumus un attiecīgos pārvaldības plānus, ko pieņēmušas reģionālās zvejniecības pārvaldības organizācijas (RZPO). Zvejas darbībām vajadzētu būt vērstām tikai uz pieejamiem resursiem, ņemot vērā vietējās flotes zvejas kapacitāti un vienlaikus īpašu uzmanību pievēršot tam, ka attiecīgie krājumi ir tālu migrējoši krājumi;
  - nodrošināt Seišelu karoga kuģu piekļuvi jūras bioloģiskajiem resursiem, pamatojoties uz kritērijiem, kas līdzīgi tiem, kuri tiek piemēroti ES flotei Indijas okeāna tunzivju komisijas (*IOTC*) kompetences apgabalā, un uz dažu pēdējo gadu laikā konstatētajām pārmaiņām;
  - iekļaut nolīgumā licences maksas, kuru vienīgie maksātāji ir kuģu īpašnieki. Seišelu valdības finansiāls ieguldījums nebūtu jāparedz;
  - nodrošināt, ka protokols palīdzēs veicināt ar zvejas darbībām saistītu ilgtspējīgu izaugsmi un pienācīgas kvalitātes nodarbinātību, ņemot vērā attiecīgās Starptautiskās Darba organizācijas (SDO) konvencijas;
  - iekļaut klauzulu par cilvēktiesību un demokrātijas principu pārkāpšanas sekām.

– Nolīgumā īpaši būtu jānosaka:

  - nolīguma aptvertais zvejas apgabals, tā robežas norādot nolīguma pielikumā;
  - zvejas iespējas, kuras katrā kategorijā piešķiramas Seišelu karoga zvejas kuģiem;
  - maksas, kas Seišelu karoga zvejas kuģiem jāmaksā, lai saņemtu atļauju piekļūt Majotas piekrastes EEZ ūdeņiem un jūras bioloģiskajiem resursiem, un šādu maksājumu nosacījumi.

–

[1] OV L 167, 6.6.2014., 4. lpp.