Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►B

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 593/2007

av den 31 maj 2007

om de avgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 140, 1.6.2007, s. 3)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►M1	Kommissionens förordning (EG) nr 1356/2008 av den 23 december 2008	L 350	46	30.12.2008
►M2	Kommissionens förordning (EU) nr 494/2012 av den 11 juni 2012	L 151	22	12.6.2012

▼B

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 593/2007

av den 31 maj 2007

om de avgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet ([1]), särskilt artikel 53.1, och

efter samråd med styrelsen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, och

av följande skäl:

(1) Kommissionens förordning (EG) nr 488/2005 ([2]) om arvoden och avgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad ”byrån”).

(2) Byråns intäkter består av ett bidrag från gemenskapen och från de europeiska tredjeländer som är parter i de avtal som avses i artikel 55 i förordning (EG) nr 1592/2000, de avgifter som betalas av dem som ansöker om certifikat och godkännanden som byrån utfärdar, upprätthåller eller ändrar, samt arvoden för publikationer, handläggning av överklaganden, utbildning och andra tjänster som byrån tillhandahåller.

(3) Byråns intäkter och utgifter måste vara i balans.

(4) De avgifter som omfattas av föreliggande förordning bör uteslutande utkrävas och uppbäras av byrån, i euro. De bör fastställas öppet, rättvist och enhetligt.

(5) Avgifterna som byrån tar ut bör inte skada de berörda europeiska företagens konkurrenskraft. De bör vidare fastställas på grunder som på ett lämpligt sätt beaktar småföretagens förmåga att bidra.

(6) Även om den civila luftfartssäkerheten måste vara den viktigaste frågan bör byrån till fullo beakta kostnadseffektiviteten då de genomför de uppgifter de är skyldiga att genomföra.

([1]) EGT L 240, 7.9.2002, s. 1. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 1701/2003 (EUT L 243, 27.9.2003, s. 5).

([2]) EUT L 81, 30.3.2005, s. 7. Förordningen ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 779/2006 (EUT L 137, 25.5.2006, s. 3).

▼B

(7) Företagens geografiska lokalisering inom medlemsstaterna får inte utgöra en diskriminerande faktor. Följaktligen bör de resekostnader som avser certifieringsarbetet summeras och delas upp mellan de ansökande.

(8) Innan tjänsten börjar utföras bör sökanden i möjligaste mån informeras om priset på den efterfrågade tjänsten och om hur betalning skall ske. De kriterier som ligger till grund för fastställandet av beloppet bör vara tydliga, enhetliga och offentliga. När beloppet inte kan fastställas i förväg bör sökanden informeras om detta innan tjänsten börjar utföras. I detta fall bör man i förväg komma överens om tydliga regler för hur beloppet skall beräknas och betalas efter hand som tjänsten utförs.

(9) Näringslivet bör få god finansiell insyn för att kunna förutse sina kostnader. Det är samtidigt nödvändigt att upprätthålla balansen mellan byråns sammanlagda utgifter för certifieringsarbetet och de sammanlagda intäkterna från de avgifter som den tar ut. Avgiftssatserna bör därför kunna ses över varje år på grundval av byråns ekonomiska resultat och prognoser.

(10) De berörda parterna bör rådfrågas innan någon eventuell ändring av avgifterna. Dessutom bör byrån regelbundet informera de berörda parterna om hur avgifterna beräknas och på vilken grund detta sker. Denna information bör ge de berörda parterna insyn i de kostnader som byrån har och dess produktivitet.

(11) De avgifter som fastställs i denna förordning bör baseras på byråns prognoser vad gäller dess arbetsbelastning och relaterade kostnader.

(12) Denna förordning bör ses över inom fem år från dess ikraftträdande.

(13) Förordning (EG) nr 488/2005 bör ersättas.

(14) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 54.1 i förordning (EG) nr 1592/2002.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

KAPITEL I

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Artikel 1

Den här förordningen skall gälla arvoden och avgifter som Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad ”byrån”) tar ut för sina tjänster, inklusive tillhandahållande av varor.

▼M2

Genom förordningen fastställs särskilt i vilka fall de arvoden och avgifter som avses i artikel 64.4 i förordning (EG) nr 216/2008 ska tas ut, arvodes- och avgiftsbeloppens storlek samt hur betalning ska ske.

▼B

Artikel 2

I denna förordning gäller följande definitioner:

▼M2

a) arvoden: belopp som byrån ska ta ut av sökandena för certifieringsarbete,

b) avgifter: ett belopp som byrån skall ta ut av sökandena för sina tjänster, dock inte certifieringsarbete, inklusive tillhandahållande av varor,

c) certifieringsuppgifter: allt arbete som byrån utför som direkt eller indirekt har samband med utfärdande, upprätthållande eller ändring av certifikat med tillämpning av förordning (EG) nr 216/2008, och dess tillämpningsföreskrifter,

d) sökande: en fysisk eller juridisk person som tar i anspråk någon av byråns tjänster,

▼B

e) resekostnader: transportkostnader, kostnader för kost och logi, oförutsedda utgifter och ersättning för resekostnader som betalas till personal inom ramen för certifieringsarbetet,

f) reella kostnader: byråns faktiska utgift.

KAPITEL II

AVGIFTER

Artikel 3

1. Avgifterna skall garantera en totalintäkt som täcker samtliga kostnader som uppstår i samband med certifieringsarbetet, inklusive kostnaderna för den därmed sammanhängande kontinuerliga tillsynen.

2. Byrån skall i sina intäkter och utgifter skilja ut dem som hänför sig till certifieringsarbetet. För detta ändamål skall

a) de avgifter som byrån tar ut sättas in på ett särskilt konto och vara föremål för särskild bokföring,

b) byrån föra en kostnadsbokföring över intäkter och utgifter,

3. I början av varje budgetår skall det göras en övergripande prognos för intäkterna från avgifterna. Prognosen skall grundas på byråns tidigare ekonomiska resultat, dess intäkts- och utgiftsprognos och dess preliminära verksamhetsplan.

▼B

Om de sammanlagda intäkterna från avgifter som utgör en intäkt avsedd för ett särskilt ändamål i enlighet med artikel 53 i förordning (EG) nr 1592/2002 överstiger de sammanlagda kostnaderna för certifieringsarbetet vid utgången av ett budgetår skall överskottet användas för att finansiera certifieringsarbetet i enlighet med byråns budgetförordning.

Artikel 4

Den avgift som den sökande skall betala för ett bestämd certifieringsarbete skall bestå av följande:

a) Ett schablonbelopp som skall variera i enlighet med den berörda uppgiften för att spegla byråns kostnader för genomförandet av denna uppgift. De olika beloppen för schablonbeloppet skall fastställas i delarna I och III i bilagan.

b) Ett varierande belopp som står i proportion till den arbetsinsats som krävs och som uttrycks som ett antal timmar multiplicerat med timavgiften. Timavgiften skall spegla alla kostnader som certifieringsarbetet ger upphov till. De certifieringsarbete som debiteras per timme samt den tillämpliga timavgiften anges i del II i bilagan.

▼M2

Vid tillämpning av framtida förordningar kan byrån ta ut arvoden enligt del II i bilagan för annat certifieringsarbete än det som avses i del I i bilagan.

Eventuella ändringar i organisationen som rapporteras till byrån och påverkar dess godkännande kan medföra en omräkning av den övervakningsavgift som ska betalas, vilken kommer att börja gälla från och med nästa avgiftsperiod.

▼B

Artikel 5

1. De belopp som anges i bilagan skall offentliggöras i byråns officiella publikation.

2. Dessa belopp skall årligen indexeras i enlighet med den inflationstakt som anges i del V i bilagan.

3. Bilagan revideras årligen om det är nödvändigt.

4. Byrån skall årligen informera kommissionen, styrelsen och det rådgivande organet för de berörda parter som inrättats i enlighet med artikel 24 i förordning (EG) nr 1592/2002 om de delar som tjänar som en grund för att fastställa nivån på avgifterna. Denna informationen skall bland annat bestå av en kostnadsfördelning som avser tidigare och följande år. Byrån skall också två gånger per år tillhandahålla kommissionen, styrelsen och det rådgivande organet för de berörda parterna den prestandainformation som anges i del VI i bilagan och de prestandaindikatorer som avses i punkt 5.

▼B

5. Inom sex månader från och med ikraftträdandet av denna förordningen skall byrån, efter att ha rådfrågat de berörda parternas rådgivande organ, anta ett antal prestandaindikatorer med särskilt beaktande av den information som anges i del VI i bilagan.

6. Byrån skall rådfråga de berörda parternas rådgivande organ innan den yttrar sig om eventuella ändringar av avgifterna. Under denna rådfrågning skall byrån förklara skälen för eventuella förslag för att ändra avgiftsnivån.

▼M1

Artikel 6

Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 4 ska de motsvarande transportkostnader som uppstår när ett certifieringsarbete helt eller delvis utförs utanför medlemsstaternas territorium ingå i den avgift som debiteras sökanden, i enlighet med följande formel,

$$d = f + v + h - e$$

där

d = avgiften i fråga

f = den avgift som motsvarar den uppgift som ska genomföras, i enlighet med bilagan

v = resekostnader

h = den tid som de sakkunniga tillbringat i transportmedel, fakturerad till den timavgift som fastsälls i del II

e = genomsnittlig resekostnad inom medlemsstaternas territorium, inbegripet den genomsnittliga tid som sakkunniga tillbringat i transportmedel i medlemsstaternas territorium, multiplicerad med den timavgift som fastställs i del II.

▼B

Artikel 7

Ett certifieringsarbete kan på sökandens begäran och med den verkställande direktörens samtycke utföras genom att

a) byrån för ändamålet avdelar personal ur kategorier som enligt byråns ordinarie förfaranden inte avdelas för denna typ av uppgifter, och/eller

b) byrån avdelar tillräckligt med personal för att arbetet skall kunna utföras på kortare tid än det skulle ha tagit om det ordinarie förfarandet hade följts.

I detta fall skall avgiften höjas så att byrån får full kompensation för de kostnader som den särskilda begäran har medfört för byrån.

▼**M2**

Artikel 8

1. Avgiften ska betalas av sökanden (i euro). Betalningsvillkoren ska finnas på byråns webbplats. Den sökande ska betala hela arvodet inklusive eventuella bankavgifter som avser betalningen innan certifikatet utfärdas, upprätthålls eller ändras, såvida byrån inte beslutar något annat efter att finansiella risker vederbörligen beaktats. Avgiften ska betalas inom 30 kalenderdagar från den dag då byrån fakturerat den sökande. Ansökan kan upphävas och certifikatet kan dras in eller återkallas om avgifterna som ska betalas inte har inkommit då tidsfristen löper ut och efter att byrån skickat ut en formell varning.

2. Byrån får fakturera avgiften vid ett tillfälle efter att den mottagit ansökan eller i samband med att den årliga perioden eller övervakningsperioden inleds.

3. För certifieringsarbete som föranleder betalning av avgifter som beräknas per timme får byrån på begäran lämna en uppskattning till den sökande. Byrån skall ändra uppskattningen om det visar sig att arbetet är enklare och går snabbare att utföra än väntat, eller om det är mer komplext och tar längre tid att utföra än byrån rimligtvis kunde förutse.

4. Om byrån efter en inledande kontroll beslutar att inte godta ansökan skall alla redan uttagna avgifter betalas tillbaka till sökanden, med avdrag för ett belopp som täcker de administrativa kostnaderna för handläggningen av ansökan. Detta belopp skall vara lika med två gånger timavgiften i enlighet med del II i bilagan. Om byrån har bevis på att det finns brister i den sökandes ekonomiska kapacitet, kan den avslå en ansökan om den sökande inte tillhandahåller en bankgaranti eller säker insättning. Byrån kan även avslå en ansökan om den sökande inte har uppfyllt sina betalningsskyldigheter i samband med certifieringsarbete eller tjänster som utförts av byrån, såvida den sökande inte betalar det obetalda beloppet för det certifieringsarbete eller de tjänster som tillhandahållits.

5. Om byrån måste avbryta ett certifieringsarbete för att sökanden inte har tillräckliga medel eller inte uppfyller sina skyldigheter, eller för att den sökande beslutar sig för att avstå från sin ansökan eller att skjuta upp projektet, ska hela det resterande avgiftsbeloppet utkrävas, beräknat per timme för den pågående tolvmånadersperioden men inte överstigande det tillämpliga schablonbeloppet, jämte alla andra belopp som ska betalas vid den tidpunkten, när byrån avbryter sitt arbete. Det relevanta antalet timmar ska debiteras enligt den timavgift som anges i del II i bilagan. När byrån, på den sökandes begäran, återigen påbörjar ett certifieringsarbete som tidigare har avbrutits ska detta arbete debiteras som ett nytt projekt.

6. Om certifikatinnehavaren återlämnar motsvarande certifikat eller byrån drar in certifikatet, ska hela det resterande avgiftsbeloppet, beräknat per timme men inte överstigande det tillämpliga schablonbeloppet, utkrävas vid den tidpunkt då certifikatet återlämnas eller dras in, jämte alla andra belopp som ska betalas vid den tidpunkten. Det relevanta antalet timmar ska debiteras enligt den timavgift som anges i del II i bilagan.

▼M2

7. Om byrån drar in certifikatet på grund av att den årliga avgiften eller övervakningsavgiften inte betalats eller den sökande underlåter att uppfylla sina skyldigheter, fortsätter respektive avgiftsperiod.

▼B

Artikel 9

Det är endast byrån som får utkräva och uppbära avgifter.

Medlemsstaterna skall inte ta ut avgifter för certifieringsarbete ens då de utför sådant arbete för byråns räkning.

Byrån skall ersätta medlemsstaterna för certifieringsarbete som de utför för dess räkning.

KAPITEL III

AVGIFTER

Artikel 10

1. Byrån skall ta ut arvoden för alla tjänster, inklusive tillhandahållande av varor, med undantag för de som avses i artikel 3.

Följande tjänster skall emellertid tillhandahållas gratis:

a) Tillhandahållandet av handlingar och information, oavsett form, med tillämpning av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1049/2001 ([1]).

b) Dokument som gratis finns tillgängliga på byråns webbplats.

▼M2

_____

▼B

Artikel 11

Byrån skall ta ut de avgifter som motsvarar den reella kostnaden för den tillhandahållna tjänsten, inklusive kostnaden för att ställa den till sökandens förfogande. Den tid som byrån har använt för att tillhandahålla tjänsten skall debiteras enligt den timavgift som avses i del II i bilagan.

▼M2

Avgifter ska tas ut för handläggningstiden av ett överklagande enligt artikel 44 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 ([2]). Arvodesbeloppen redovisas i del IV av bilagan. Om den sökande är en juridisk person, ska byrån förses med ett undertecknat certifikat från en auktoriserad tjänsteman i den berörda organisationen som anger omsättningen hos den som överklagat. Detta certifikat ska lämnas in tillsammans med anmälan om överklagande. Avgifter för överklaganden ska betalas inom 60 kalenderdagar från den dag då överklagandet registrerades på byrån enligt det tillämpliga förfarande som fastställts av byrån. Om avgiften inte betalas inom denna tidsfrist, ska överklagandenämnden ogilla överklagandet. Om överklagandeförfarandet avslutas till klagandens förmån, ska byrån utan dröjsmål återbetala de överklagandeavgifter som betalats.

_____

([1]) EGT L 145, 31.5.2001, s. 43.
([2]) EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

▼M2

På begäran kan en uppskattning av arvodesbeloppet meddelas den sökande innan tjänsten utförs. Byrån skall ändra uppskattningen om det visar sig att arbetet är enklare och går snabbare att utföra än väntat, eller om det är mer komplext och tar längre tid att utföra än byrån rimligtvis kunde förutse.

▼B

Artikel 12

Avgifterna skall betalas av den sökande, eller vid överklagande, av den fysiska eller juridiska person som överklagar.

De skall utkrävas i euro.

Den sökande skall säkerställa att hela avgiften betalas till byrån. Eventuella bankavgifter som avser betalningen skall den sökande betala.

Om inte byrån och den sökande eller den fysiska eller juridiska person som överklagar överenskommer om annat skall avgifterna tas ut innan tjänsten tillhandahålls eller, i förekommande fall, innan överklagandeförfarandet inleds.

▼M1

_____

▼B

KAPITEL IV

ÖVERGÅNGS- OCH SLUTBESTÄMMELSER

Artikel 13

Förordning (EG) nr 488/2005 skall upphöra att gälla.

Artikel 14

1. Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2007. Följande villkor skall gälla för stödet:

a) De avgifter som visas i tabell 1–5 i del I i bilagan skall tillämpas på alla certifikat som är utfärdade efter den 1 juni 2007.

b) De avgifter som visas i tabell 6 i del I i bilagan skall tillämpas på alla avgifter som tas ut efter den 1 juni 2007.

c) För sökande som har debiterats den övervakningsavgift som avses i punkt vi) i bilagan till förordning (EG) nr 388/2005 före den 1 juni 2007, skall de avgifter som visas i tabell 7 i del I i bilagan tillämpas från och med den första betalningen efter utgången av den treårsperiod som avses i punkt vi) i bilagan till förordning (EG) nr 488/2005.

▼B

d) För sökande som har debiterats den övervakningsavgift som avses i punkterna viii), x) eller xi) i bilagan till förordning (EG) nr 388/2005 före den 1 juni 2007, skall de övervakningsavgifter som visas i tabell 8, 9 respektive 10 i del I och i punkt 2 i del III i bilagan till denna förordning tillämpas från och med den första betalningen efter utgången av de tvåårsperioder som avses i punkt viii), x och xiii) i bilagan till förordning (EG) nr 488/2005.

2. Trots artikel 13 skall förordning (EG) nr 488/2005 fortsätta att tillämpas avseende eventuella avgifter som ligger utanför denna förordnings tillämpningsområde i enlighet med punkt 1.

▼M1

_____

▼M2

3. Bilagan till denna förordning ska ses över regelbundet för att säkerställa att väsentlig information som avser underliggande antaganden om byråns förväntade inkomster och utgifter återspeglas korrekt i arvodesbeloppen som tas ut av byrån. Vid behov ska denna förordning och dess bilaga revideras senast fem år efter ikraftträdandet.

▼B

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼B

BILAGA

Innehåll

Del I: Uppgifter som debiteras ett schablonbelopp.

Del II: Uppgifter som debiteras per timme.

Del III: Avgifter för andra certifieringsrelaterade uppgifter

Del IV: Avgifter för överklaganden

Del V: Årlig inflationstakt

Del VI: Prestandainformation

Förklarande not:

(1) Avgifter anges i euro.

(2) Produkter som avser avgifter som avses i tabell 1–4 i del I skall debiteras per arbete och per tolvmånadersperiod. Efter den första tolvmånadersperioden, skall dessa avgifter, om de är relevanta, fastställas tidsproportionellt (1/365 av den relevanta årliga avgiften per dag efter den första tolvmånadersperioden). De avgifter som avses i tabell 5 skall debiteras per arbete. De avgifter som avses i tabell 6 skall debiteras per tolvmånadersperiod.

(3) Avseende de organisationsrelaterade avgifter som avses i tabellerna 7–10 i del I skall godkännandeavgifterna debiteras en gång och övervakningsavgifterna debiteras var tolfte månad.

(4) För avgifter som debiteras per timme som avses i del II skall den tillämpliga timavgiften tillämpas såsom anges i denna del multiplicerat med det faktiska antalet arbetstimmar som byrån använt eller med det antal timmar som anges i denna delen.

(5) De certifieringsspecifikationer (CS) som avses i denna bilaga är de som antogs i enlighet med artikel 14.2 i förordning (EG) nr 1592/2002 och som offentliggjordes i byråns offentliga publikation i enlighet med Europeiska byråns för luftfartssäkerhet (EASA) beslut 2003/8 av den 30 oktober 2003 (www.easa.europa.eu).

(6) ”Stora rotorluftfartyg” avser CS 29 och CS 27 kat A. ”Små rotorluftfartyg” avser CS 27 med högsta startvikt under 3 175 kg och högst 4 platser, inbegripet piloten och CS VLR. ”Medelstora rotorluftfartyg” avser andra CS 27.

▼M1

(7) ”Härledningsändring” avser ett ändrat typcertifikat enligt typcertifikatinnehavarens definition och ansökan.

▼B

(8) I tabellerna 1, 2 och 6 i del I avser värdena för ”delarna” den berörda tillverkarens listpris.

▼M1

(9) I tabellerna 3 och 4 i del I avser ”Enkel”, ”Standard” och ”Komplex” följande:

	Enkel	Standard	Komplex
EASA kompletterande typcertifikat (STC) EASA större konstruktionsändringar EASA större reparationer	STC, större konstruktionsändring, eller reparation, som endast omfattar nuvarande och välbeprövade metoder för att uppfylla kraven, för vilka en fullständig uppsättning uppgifter (beskrivning, kontrollista för överensstämmelse och överensstämmelsedokument) kan skickas vid tiden för tillämpning och för vilka den sökande har dokumenterad erfarenhet och som projektcertifieringsledaren ensam kan komma åt, eller med ett begränsat engagemang av en specialist inom ett enda område	Alla andra STC, större konstruktionsändringar eller reparationer	Betydande (*) STC eller större konstruktionsändring
STC validerat inom ramen för bilateralt avtal	Grundläggande (**)	Icke grundläggande (**)	Icke grundläggande STC (**) när certifieringsinstansen (**) har klassificerat ändringen som ”betydande” (*)
Validerad större konstruktionsändring inom ramen för bilateralt avtal	Nivå 2 (**) större konstruktionsändringar, när dessa inte godkänns automatiskt (***).	Nivå 1 (**)	Nivå 1 (**) större konstruktionsändringar när certifieringsinstansen (**) har klassificerat ändringen som ”betydande” (*)
Validerad större reparation inom ramen för bilateralt avtal	Ej tillämpligt (automatiskt godkännande)	Reparationer på kritiska komponenter (**)	Ej tillämpligt

(*) ”Betydande” definieras i punkt 21a.101 b) i bilagan till förordning (EG) nr 1702/2003.
(**) ”Grundläggande”, ”icke grundläggande”, ”nivå 1” och ”nivå 2”, ”kritisk komponent” och ”certifieringsinstans” definieras enligt det bilaterala avtal inom ramen för vilket valideringen sker.
(***) EASA:s automatiska godkännandekriterier för större ändringar av nivå 2 definieras i EASA:s beslut 2004/04/CF, eller i det bilaterala avtal enligt vilket valideringen sker.

▼B

(10) I tabell 7 i del I skall konstruktionsorganisationerna indelas på följande sätt:

Konstruktionsorganisation avtalsområde	Grupp A	Grupp B	Grupp C
DOA 1 Typ av certifikatinnehavare	Mycket komplex / Stor	Komplex / Liten-medelstor	Mindre komplex / Mycket liten

▼B

Konstruktionsorganisation avtalsområde	Grupp A	Grupp B	Grupp C
DOA 2 STC / Ändringar / Reparationer	Obegränsade	Begränsade (tekniska områden)	Begränsade (luftfarkoststorlek)
DOA 3 Mindre ändringar / Reparationer			

(11) I tabell 8 i del I är den omsättning som beaktas den omsättning som avser de verksamheter som faller under avtalets tillämpningsområde.

(12) I tabell 7, 9 och 10 i del I är det personalantal som beaktas det personalantal som avser de verksamheter som faller under avtalets tillämpningsområde.

DEL I

Uppgifter som skall debiteras ett schablonbelopp.

▼M1

Tabell 1: Typcertifikat och begränsade typcertifikat eller motsvarande (som avses i kapitel B och kapitel O i bilagan till förordning (EG) 1702/2003 [1]**)**

(EUR)

	Schablonbelopp
Flygplan	
Över 150 ton	2 600 000
Över 50 ton upp till 150 ton	1 330 000
Över 22 ton upp till 50 ton	1 060 000
Över 5,7 ton upp till 22 ton	410 000
Över 2 ton upp till 5,7 ton	227 000
Upp till 2 ton	12 000
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	6 000
Rotorluftfartyg	
Stora	525 000
Medelstora	265 000
Små	20 000
Övriga	
Ballonger	6 000
Framdrivning	
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 kN eller starteffekt som är större än 2 000 kW	365 000

[1] EUT L 243, 27.9.2003, s. 6.

▼**M1**

(EUR)

	Schablonbelopp
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 kN eller starteffekt upp till 2 000 kW	185 000
Icke-turbindrivna motorer	30 000
Icke-turbindrivna motorer CS 22 H, CS VLR App. B	15 000
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt på över 5,7 ton	10 250
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt upp till 5,7 ton	2 925
Delar	
Värde över 20 000 euro	2 000
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	1 000
Värde under 2 000 euro	500

Tabell 2: Härledningar till typcertifikat eller begränsade typcertifikat

(EUR)

	Schablonbelopp [1]
Flygplan	
Över 150 ton	1 000 000
Över 50 ton upp till 150 ton	500 000
Över 22 ton upp till 50 ton	400 000
Över 5,7 ton upp till 22 ton	160 000
Över 2 ton upp till 5,7 ton	80 000
Upp till 2 ton	2 800
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	2 400
Rotorluftfartyg	
Stora	200 000
Medelstora	100 000
Små	6 000
Övriga	
Ballonger	2 400
Framdrivning	
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 kN eller starteffekt som är större än 2 000 kW	100 000
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 kN eller starteffekt upp till 2 000 kW	50 000

▼**M1**

(EUR)

	Schablonbelopp ([1])
Icke-turbindrivna motorer	10 000
Icke-turbindrivna motorer CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt på över 5,7 ton	2 500
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt upp till 5,7 ton	770
Delar	
Värde över 20 000 euro	1 000
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	600
Värde under 2 000 euro	350

([1]) För härledningar inbegripet betydande större ändring(ar) av typkonstruktionen, såsom beskrivs i kapitel b i bilagan till förordning (EG) nr 1702/2003, ska avgifterna för typcertifikatet och det begränsade typcertifikatet såsom definieras i tabell 1 gälla.

Tabell 3: Kompletterande typcertifikat (som avses i kapitel E i bilagan till förordning (EG) 1702/2003)

(EUR)

	Schablonbelopp ([1])		
	Komplex	Standard	Enkel
Flygplan			
Över 150 ton	25 000	6 000	3 000
Över 50 ton upp till 150 ton	13 000	5 000	2 500
Över 22 ton upp till 50 ton	8 500	3 750	1 875
Över 5,7 ton upp till 22 ton	5 500	2 500	1 250
Över 2 ton upp till 5,7 ton	3 800	1 750	875
Upp till 2 ton	1 600	1 000	500
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	250	250	250
Rotorluftfartyg			
Stora	11 000	4 000	2 000
Medelstora	5 000	2 000	1 000
Små	900	400	250
Övriga			
Ballonger	800	400	250
Framdrivning			
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 kN eller starteffekt som är större än 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 kN eller starteffekt upp till 2 000 kW	5 800	2 500	1 250

▼**M1**

(EUR)

	Schablonbelopp ([1])		
	Komplex	Standard	Enkel
Icke-turbindrivna motorer	2 800	1 250	625
Icke-turbindrivna motorer CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt på över 5,7 ton	2 000	1 000	500
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt upp till 5,7 ton	1 500	750	375

([1]) För kompletterande typcertifikat som innebär betydande ändring(ar) av typkonstruktionen, såsom beskrivs i kapitel b i bilagan till förordning (EG) Nr 1702/2003, ska avgifterna för typcertifikatet och det begränsade typcertifikatet såsom definieras i tabell 1 gälla.

Tabell 4: Större ändringar och större reparationer (som avses i kapitel D och M i bilagan till förordning (EG) 1702/2003)

(EUR)

	Schablonbelopp ([1]) ([2])		
	Komplex	Standard	Enkel
Flygplan			
Över 150 ton	20 000	6 000	3 000
Över 50 ton upp till 150 ton	9 000	4 000	2 000
Över 22 ton upp till 50 ton	6 500	3 000	1 500
Över 5,7 ton upp till 22 ton	4 500	2 000	1 000
Över 2 ton upp till 5,7 ton	3 000	1 400	700
Upp till 2 ton	1 100	500	250
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	250	250	250
Rotorluftfartyg			
Stora	10 000	4 000	2 000
Medelstora	4 500	2 000	1 000
Små	850	400	250
Övriga			
Ballonger	850	400	250
Framdrivning			
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 kN eller starteffekt som är större än 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 kN eller starteffekt upp till 2 000 kW	2 500	1 000	500
Icke-turbindrivna motorer	1 300	600	300
Icke-turbindrivna motorer CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250

▼**M1**

(EUR)

	Schablonbelopp (1) (2)		
	Komplex	Standard	Enkel
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt på över 5,7 ton	250	250	250
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt upp till 5,7 ton	250	250	250

(1) För betydande större ändringar som innebär betydande ändring(ar), såsom beskrivs i kapitel b i bilagan till förordning (EG) nr 1702/2003, ska avgifterna för typcertifikatet och det begränsade typcertifikatet såsom definieras i tabell 1 gälla.
(2) Ändringar och reparationer på hjälpkraftsaggregat (APU) ska debiteras som ändringar och reparationer på motorer med samma märkeffekt.

Tabell 5: Mindre ändringar och mindre reparationer (som avses i kapitel D och M i bilagan till förordning (EG) nr 1702/2003)

(EUR)

	Schablonbelopp (1) (2)
Flygplan	
Över 150 ton	500
Över 50 ton upp till 150 ton	500
Över 22 ton upp till 50 ton	500
Över 5,7 ton upp till 22 ton	500
Över 2 ton upp till 5,7 ton	250
Upp till 2 ton	250
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	250
Rotorluftfartyg	
Stora	500
Medelstora	500
Små	250
Övriga	
Ballonger	250
Framdrivning	
Turbinmotorer	500
Icke-turbindrivna motorer	250
Propeller	250

(1) De avgifter som anges i denna tabell ska inte gälla för de mindre ändringar och mindre reparationer som utförs av konstruktionsorganisationer i enlighet med stycke 21.a.263 c 2 i kapitel j i bilagan till förordning (EG) nr 1702/2003.
(2) Ändringar och reparationer på hjälpkraftsaggregat (APU) ska debiteras som ändringar och reparationer på motorer med samma märkeffekt.

▼**M1**

Tabell 6: Årlig avgift för innehavare av EASA typcertifikat och begränsade typcertifikat och andra typcertifikat som anses godtagbara i enlighet med förordning (EG) nr 1592/2002

(EUR)

	Schablonbelopp (1) (2) (3)	
	EU-konstruktion	Icke EU-konstruktion
Flygplan		
Över 150 ton	270 000	90 000
Över 50 ton upp till 150 ton	150 000	50 000
Över 22 ton upp till 50 ton	80 000	27 000
Över 5,7 ton upp till 22 ton	17 000	5 700
Över 2 ton upp till 5,7 ton	4 000	1 400
Upp till 2 ton	2 000	670
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	900	300
Rotorluftfartyg		
Stora	65 000	21 700
Medelstora	30 000	10 000
Små	3 000	1 000
Other		
Ballonger	900	300
Framdrivning		
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 kN eller starteffekt som är större än 2 000 kW	40 000	13 000
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 kN eller starteffekt upp till 2 000 kW	6 000	2 000
Icke-turbindrivna motorer	1 000	350
Icke-turbindrivna motorer CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt på över 5,7 ton	750	250
Delar		
Värde över 20 000 euro	2 000	700
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	1 000	350

▼M1

(EUR)

	Schablonbelopp ([1]) ([2]) ([3])	
	EU-konstruktion	Icke EU-konstruktion
Värde under 2 000 euro	500	250

([1]) För fraktversioner av ett luftfartyg som har ett eget typcertifikat ska en koefficient på 0,85 tillämpas för avgiften för motsvarande passagerarversion.

([2]) För innehavare av flera typcertifikat och/eller flera begränsade typcertifikat ska en minskning av årsavgiften tillämpas för det andra och följande typcertifikat, eller begränsade typcertifikat i samma produktkategori, såsom anges i tabellen nedan.

Produkt i identisk kategori	Minskning tillämpad för schablonavgiften
Första	0 %
Andra	10 %
Tredje	20 %
Fjärde	30 %
Femte	40 %
Sjätte	50 %
Sjunde	60 %
Åttonde	70 %
Nionde	80 %
Tionde	90 %
Elfte och följande produkter	100 %

([3]) För luftfartyg med färre än 50 registrerade exemplar i hela världen kommer den fortsatta luftvärdighetsverksamheten att debiteras per timme enligt den timtaxa som anges i del ii i bilagan, upp till nivån för avgiften för den berörda produktkategorin för luftfartyg. För produkter, delar och utrustningar som inte hör till luftfartyg avser begränsningen det antal luftfartyg för vilket produkten, delen eller utrustningen i fråga är installerad.

▼B

Tabell 7: Godkännande av konstruktionsorganisation (som avses i kapitel J i bilagan till förordning (EG) nr 1702/2003)

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Schablonbelopp				
Berörd personal under 10	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
10–49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
50–399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
400–999	180 000	135 000	112 500	99 000	—

▼B

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Schablonbelopp				
1 000–2 499	360 000	—	—	—	—
2 500–5 000	540 000	—	—	—	—
Över 5 000	3 000 000	—	—	—	—
	Övervakningsavgift				
Berörd personal under 10	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
10–49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
50–399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
400–999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
1 000–2 499	180 000	—	—	—	—
2 500–5 000	270 000	—	—	—	—
Över 5 000	1 500 000	—	—	—	—

Tabell 8: Godkännande av tillverkningsorganisation (som avses i kapitel G i bilagan till förordning (EG) nr 1702/2003)

(EUR)

	Schablonbelopp	Övervakningsavgift
Omsättning över 1 miljon euro	9 000	6 500
Mellan 1 000 000 och 4 999 999	38 000	28 000
Mellan 5 000 000 och 9 999 999	58 000	43 000
Mellan 10 000 000 och 49 999 999	75 000	57 000
Mellan 50 000 000 och 99 999 999	270 000	200 000
Mellan 100 000 000 och 499 999 999	305 000	230 000
Mellan 500 000 000 och 999 999 999	630 000	475 000
Över 999 999 999	900 000	2 000 000

Tabell 9: Godkännande av underhållsorganisation (som avses i bilaga I i kapitel F och bilaga II till Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 (*)**)**

(EUR)

	Godkännandeavgift ([1])	Övervakningsavgift ([1])
Berörd personal under 5	3 000	2 300
Mellan 5 och 9	5 000	4 000

▼B

(EUR)

	Godkännandeavgift (1)	Övervakningsavgift (1)
Mellan 10 och 49	11 000	8 000
Mellan 50 och 99	22 000	16 000
Mellan 100 och 499	32 000	23 000
Mellan 500 och 999	43 000	32 000
Över 999	53 000	43 000

(1) Den avgift som skall betalas skall bestå av schablonbeloppet baserat på det personalantal som beaktas plus schablonbeloppet baserat på den tekniska värderingen.

(EUR)

Tekniska värderingar	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen (1)
A 1	11 000
A 2	2 500
A 3	5 000
A 4	500
B 1	5 000
B 2	2 500
B 3	500
C	500

(1) För organisationer med flera A- och eller B-värderingar, skall endast den högsta avgiften debiteras. För organisationer som har en eller flera C- och/eller D-värderingar skall varje värdering debiteras avgiften för ”C-värderingen”.

(*) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 315, 28.11.2003, s. 1) senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 376/2007 (EUT L 94, 4.4.2007, s. 18).

Tabell 10: Godkännande av en organisation för underhållsutbildning (som avses i bilaga IV i förordning (EG) nr 2042/2003)

(EUR)

	Godkännadeavgift	Övervakningsavgift
Berörd personal under 5	4 000	3 000
Mellan 5 och 9	7 000	5 000
Mellan 10 och 49	16 000	14 000
Mellan 50 och 99	35 000	30 000
Över 99	42 000	40 000

▼B

DEL II

Uppgifter som debiteras per timme

1. Timavgift:

Tillämplig timavgift	225 EUR

▼M2

2. Tillämplig timavgift ([1]):

Visande av konstruktionsförmåga genom alternativa förfaranden	Faktiskt antal timmar
Tillverkning utan godkännande	Faktiskt antal timmar
Alternativa metoder att visa överensstämmelse	Faktiskt antal timmar
Valideringsstöd (godkännande av EASA-certifiering av utländska myndigheter)	Faktiskt antal timmar
Tekniskt bistånd begärt av de utländska myndigheterna	Faktiskt antal timmar
EASA:s godkännande av rapporter från instansen för översyn av underhållet (MRB)	Faktiskt antal timmar
Överföring av certifikat	Faktiskt antal timmar
Certifikat för godkänd utbildningsorganisation	Faktiskt antal timmar
Certifikat för flygmedicinskt centrum	Faktiskt antal timmar
ATM-ANS organisationscertifikat	Faktiskt antal timmar
Organisationscertifikat för flygledarutbildning	Faktiskt antal timmar
Verksamhetsrelaterade uppgifter som avser typcertifikat, ändringar i typcertifikat och kompletterande typcertifikat ([1])	Faktiskt antal timmar
Kvalificeringscertifikat för utbildningshjälpmedel för flygsimulering	Faktiskt antal timmar
Godkännande av flygvillkoren för att få flygtillstånd	3 timmar
Administrativt återutfärdande av dokument	1 timme
Luftvärdighetsbevis för export (E-CoA) för luftfartyg som är certifierade enligt CS 25	6 timmar
Luftvärdighetsbevis för export (E-CoA) för andra luftfartyg	2 timmar

([1]) Se artiklarna 5 och 20 i förordning (EG) nr 216/2008 och förordning (EG) nr 1702/2003 med senare ändringar.

([1]) Detta är en icke uttömmande förteckning. Att en uppgift inte finns med i den här delen ska inte automatiskt tolkas som att uppgiften inte kan utföras av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet.

▼B

DEL III

Avgifter för andra certifieringsrelaterade uppgifter

1. Beviljande av godkännanden som motsvarar ”Del 145” och ”Del 147” godkännanden i enlighet med de tillämpliga bilaterala avtalen:

Nya godkännande, per ansökan	1 500 EUR
Förnyanden av existerande godkännanden, per tolvmånadersperiod	750 EUR

2. Godkännande av en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten (som avses i del M i kapitel G i bilaga I till förordning (EG) 2042/2003)

Nya godkännande, per ansökan	24 000 EUR
Förnyanden av existerande godkännanden, per tolvmånadersperiod	18 000 EUR

3. Fristående revideringar och/eller ändringar till Flyghandboken:

Skall debiteras som för en ändring till motsvarande produkt.

▼M2

DEL IV

Avgifter för överklaganden

För alla ansökningar om överklagande skall den fasta avgift som anges i tabellen tillämpas, multiplicerat med den koefficient som anges för motsvarande avgiftskategori för den berörda personen eller organisationen.

Överklagandet ska inte anses tillåtligt förrän överklagandeavgiften har betalats.

Fast avgift	10 000 euro

Avgiftskategori för fysiska personer	Koefficient för fast avgift
	0,1

Avgiftskategori för organisationer, beroende på omsättningen hos den som överklagat (i euro)	Koefficient för fast avgift
mindre än 100 001	0,25
mellan 100 001 och 1 200 000	0,5
mellan 1 200 001 och 2 500 000	0,75
mellan 2 500 001 och 5 000 000	1
mellan 5 000 001 och 50 000 000	2,5

▼M2

Avgiftskategori för organisationer, beroende på omsättningen hos den som överklagat (i euro)	Koefficient för fast avgift
mellan 50 000 001 och 500 000 000	5
mellan 500 000 001 och 1 000 000 000	7,5
över 1 000 000 000	10

▼B

DEL V

Årlig inflationstakt

De belopp som anges i del I, II och III skall indexeras i enlighet med den inflationstakt som anges i denna del. Denna indexering skall äga rum på årsdagen av ikraftträdandet av denna förordning.

Årlig inflationstakt som skall användas:	EUROSTAT HICP (alla ämnen) – EU 27 (2005 = 100) Procentuell förändring/12 månaders genomsnitt
Värde av den takt som skall beaktas:	Värdet av takten den 31 december för genomförandet av indexeringen

DEL VI

Prestandainformation

Följande information skall avse den senaste sexmånadersperioden som föregår byråns utfärdande i enlighet med artikel 5.
Antal byråmedarbetare som genomför certifieringsarbete
Antal timmar som lagts ut på entreprenad till de nationella luftfartsmyndigheterna
Den sammanlagda certifieringskostnaden
Antal certifieringsuppgifter som byrån genomfört (helt eller påbörjat)
Antal certifieringsuppgifter som genomförts (helt eller som påbörjats) på byråns vägnar
Antal timmar som byråns personal använt för fortsatt luftvärdighetsverksamhet
Det totala belopp som debiteras branschen