Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű, az intézmények semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért

►**B**

A BIZOTTSÁG 593/2007/EK RENDELETE

(2007. május 31.)

az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakról

(EGT vonatkozású szöveg)

(HL L 140., 2007.6.1., 3. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
►**M1**	A Bizottság 1356/2008/EK rendelete (2008. december 23.)	L 350	46	2008.12.30.
►**M2**	A Bizottság 494/2012/EU rendelete (2012. június 11.)	L 151	22	2012.6.12.

▼B

A BIZOTTSÁG 593/2007/EK RENDELETE

(2007. május 31.)

az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 53. cikke (1) bekezdésére,

az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség igazgatóságával folytatott konzultációt követően,

mivel:

(1) A 488/2005/EK bizottsági rendelet [2] meghatározza az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: Ügynökség) által felszámított díjakat és költségeket.

(2) Az Ügynökség bevételei a Közösség és bármely más, az 1592/2002/EK rendelet 55. cikkében említett megállapodásokban részt vevő európai harmadik ország hozzájárulásából, az Ügynökség által kiállított, megújított vagy módosított bizonyítványok és engedélyek kérelmezői által fizetett díjakból, valamint az Ügynökség által biztosított kiadványok, a fellebbezések kezelésének, a képzések és egyéb szolgáltatások díjából származnak.

(3) Az Ügynökség bevételeinek és kiadásainak egyensúlyban kell lenniük.

(4) Az e rendeletben említett tanúsítási és szolgáltatási díjakat kizárólag az Ügynökség követelheti és szedheti be, euróban. E díjakat átlátható, méltányos és egységes módon kell meghatározni.

(5) Az Ügynökség által felszámított tanúsítási díjak nem veszélyeztethetik az érintett európai iparágak versenyképességét. Továbbá olyan alapon kell nyugodniuk, ami kellően figyelembe veszi a kisvállalkozások fizetési képességét.

(6) Noha a polgári repülés biztonságának kell elsődlegesnek lennie, az Ügynökségnek a rá háruló feladatok végrehajtása során teljes mértékben figyelembe kell vennie a költséghatékonyság elvét.

([1]) HL L 240., 2002.9.7., 1. o. A legutóbb az 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított rendelet.

([2]) HL L 81., 2005.3.30. 7. o. A 779/2006/EK rendelettel (HL L 137., 2006.5.25., 3. o.) módosított rendelet.

▼B

(7) A vállalkozások földrajzi elhelyezkedése a tagállamok területén nem vezethet megkülönböztetéshez. Ebből következően az e vállalkozások megbízásából végzett tanúsítási tevékenységekhez kapcsolódó utazási költségeket összesíteni kell, és azokat a kérelmezők között egyenlően kell felosztani.

(8) A kérelmezőt a lehető legalaposabban tájékoztatni kell a számára nyújtandó szolgáltatásért előreláthatólag fizetendő összegről és kifizetésének módjáról még a szolgáltatásnyújtás megkezdése előtt. Az ezen összeg meghatározásának alapjául szolgáló kritériumoknak egyértelműeknek, egységeseknek és nyilvánosaknak kell lenniük. Amennyiben ezen összeg előzetes megállapítása nem lehetséges, a kérelmezőt erről a szolgáltatásnyújtás megkezdése előtt tájékoztatni kell. Ilyen esetben egyértelmű szabályokról kell megállapodni a szolgáltatásnyújtás során fizetendő összeg meghatározására még annak megkezdése előtt.

(9) Az iparágnak a pénzügyi feltételeket tisztán át kell tudnia látni, és fel kell tudnia mérni, hogy milyen költségekre számíthat a díjak tekintetében. Ugyanakkor egyensúlyt kell fenntartani az Ügynökség által vállalt, a tanúsítási tevékenységek elvégzésével járó összes kiadás és az ezekért felszámított díjakból származó bevétel között. Ezért a díjak szintjének évente felülvizsgálhatónak kell lennie az Ügynökség pénzügyi eredményei és előrejelzései alapján.

(10) Az érdekelt felekkel a tanúsítási díjak bármilyen módosítása előtt konzultálni kell. Ezen túlmenően az Ügynökségnek rendszeresen tájékoztatnia kell az érdekelt feleket a díjak kiszámításának módjáról és azok alapjáról. Ezen információknak betekintést kell biztosítaniuk az érdekelt felek számára az Ügynökség költségeibe és az Ügynökség produktivitásába.

(11) Az e rendeletben meghatározott áraknak az Ügynökség munkaterheltségre és a kapcsolódó költségekre vonatkozó előrejelzései alapján határozzák meg.

(12) Ezt a rendeletet a hatálybalépésétől számított öt éven belül felül kell vizsgálni.

(13) A 488/2005/EK rendeletet hatályon kívül kell helyezni.

(14) Az e rendeletben foglalt intézkedések összhangban vannak az 1592/2002/EK rendelet 54. cikkének (1) bekezdése értelmében felállított bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. cikk

Ezt a rendeletet az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) által nyújtott szolgáltatások – beleértve az áruszolgáltatást is – ellenértékeként az Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakra kell alkalmazni.

▼M2

A rendelet többek között meghatározza azokat az eseteket, amelyekben a 216/2008/EK rendelet 64. cikkének (4) bekezdésében említett díjak és költségek esedékesek, e díjak és költségek összegét, valamint azok befizetésének módját.

▼B

2. cikk

E rendelet alkalmazásában az alábbi fogalommeghatározásokat kell használni:

▼M2

a) „tanúsítási díjak”: a tanúsítási tevékenységekért az Ügynökség által beszedett és a kérelmezők által fizetendő összegek;

b) „szolgáltatási díjak”: az Ügynökség által nyújtott, a tanúsítási tevékenységeken kívüli szolgáltatásokért – köztük a szállítási szolgáltatásokért is – az Ügynökség által beszedett és a kérelmezők által fizetendő összegek;

c) „tanúsítási tevékenységek”: a bizonyítványoknak a 216/2008/EK rendelet és annak végrehajtási szabályai szerinti kiállítása, megújítása és módosítása céljából az Ügynökség által közvetlenül vagy közvetve elvégzett valamennyi tevékenység;

d) „kérelmező”: minden olyan természetes vagy jogi személy, aki/amely az Ügynökség által nyújtott valamely szolgáltatás igénybevételét kérelmezi;

▼B

e) „utazási költségek”: a személyzetnek fizetett, a tanúsítási tevékenységekkel összefüggő utazási, szállás- és étkezési költségek, előre nem látott kiadások, valamint napidíjak;

f) „tényleges költség”: az Ügynökség tényleges kiadása.

II. FEJEZET

TANÚSÍTÁSI DÍJAK

3. cikk

(1) A felszámított tanúsítási díjakból származó teljes bevételnek fedeznie kell a tanúsítási tevékenységek valamennyi költségét, beleértve a vonatkozó folyamatos felügyelettel járó költségeket is.

(2) Az Ügynökségnek bevételei és kiadásai között külön kell feltüntetnie a tanúsítási tevékenységekhez kapcsolódókat. E célból:

a) az Ügynökség által felszámított tanúsítási díjakat külön számlán kell vezetni, és számvitelileg elkülönítve kell kezelni;

b) az Ügynökségnek bevételekre és kiadásokra bontott, analitikus könyvelést kell vezetnie.

(3) A tanúsítási díjakról minden pénzügyi év kezdetén átfogó előzetes becslést kell végezni. E becslés alapjául az Ügynökség korábbi pénzügyi eredményei, becsült kiadásai és bevételei, valamint előzetes munkaterve szolgálnak.

▼B

Ha a pénzügyi év végén a tanúsítási díjakból származó teljes bevétel – ami az 1592/2002/EK rendelet 53. cikke értelmében célhoz kötött bevételnek számít – több, mint a tanúsítási tevékenységekből adódott teljes kiadás, a különbözetet az Ügynökség költségvetési rendelete értelmében tanúsítási tevékenységek finanszírozására kell fordítani.

4. cikk

A kérelmező által egy adott tanúsítási tevékenységért fizetendő díj az alábbiakból tevődik össze:

a) a szóban forgó tevékenységtől függően változó átalányösszeg, amely az Ügynökségnek az e tevékenység elvégzése során felmerült kiadásait tükrözi. A különböző átalánydíjak összegét a melléklet I. és III. része tartalmazza; vagy

b) a tevékenységgel járó munkateherrel arányos változó összeg, az óraszám és az óradíj szorzatában kifejezve. Az óradíjnak a tanúsítási tevékenységekből eredő valamennyi költséget tükröznie kell. Az óradíj alapján számlázott tanúsítási tevékenységek, valamint az alkalmazandó óradíjak a melléklet II. részében kerülnek meghatározásra.

▼M2

Jövőbeni rendeletek alkalmazásakor az Ügynökség a melléklet I. részében felsoroltakon kívül egyéb tanúsítási tevékenységekért is felszámíthat a melléklet II. része szerinti díjakat.

A szervezetek felépítésében bekövetkező azon változások nyomán, amelyekről az Ügynökség értesítést kap és amelyek befolyásolják az Ügynökség általi jóváhagyást, a fizetendő felügyeleti díj újraszámításra kerülhet: ebben az esetben az új díj a soron következő díjfizetési ciklustól alkalmazandó.

▼B

5. cikk

(1) A mellékletben meghatározott összegeket az Ügynökség hivatalos kiadványában közzé kell tenni.

(2) Ezeket az összegeket a melléklet V. részében meghatározott inflációs ráta szerint évente ki kell igazítani.

(3) A mellékletet szükség esetén évente felül kell vizsgálni.

(4) Az Ügynökség a díjak mértékének meghatározásához alapul szolgáló összetevőkről évente tájékoztatja a Bizottságot, saját igazgatóságát, valamint az érdekelt felekből álló, az 1592/2002/EK rendelet 24. cikke értelmében létrehozott tanácsadó szervet. Ez a tájékoztatás többek között az előző és a következő évekre lebontott költségek bemutatásából áll. Az Ügynökség emellett évente két alkalommal tájékoztatja a Bizottságot, saját igazgatóságát, valamint az érdekelt felekből álló tanácsadó szervet a melléklet VI. részében meghatározott, a teljesítménnyel kapcsolatos információkról, valamint az (5) bekezdésben említett teljesítménymutatókról.

▼B

(5) E rendelet hatálybalépését követő hat hónapon belül az Ügynökség – az érdekelt felekből álló tanácsadó szervvel folytatott konzultációt követően – teljesítménymutatókat fogad el, amelyek figyelembe veszik többek között a melléklet VI. részében felsorolt információkat.

(6) Az Ügynökség a tanusítási díjak megváltoztatásáról való véleménynyalkotást megelőzően konzultációt folytat az érdekelt felekből álló tanácsadó szervvel. E konzultáció során az Ügynökség magyarázatot ad arra, hogy miért javasolja a tanúsítási díjak szintjének megváltoztatását.

▼M1

6. cikk

A 4. cikk sérelme nélkül, amennyiben egy tanúsítási tevékenységet részben vagy egészben a tagállamok területén kívül végeznek el, a kérelmezőnek kiszámlázott tanúsítási díj tartalmazza az e területen kívülre történő utazás költségeit az alábbi képlet szerint:

$$d = f + v + h - e$$

ahol

d = fizetendő díj

f = az elvégzett tevékenységnek megfelelő, a mellékletben meghatározott díj

v = utazási költség

h = a szakértők által a közlekedési eszközön eltöltött idő, a II. részben meghatározott óradíj szerint kiszámlázva

e = a tagállamok területén belül végrehajtott utazás átlagos költsége, beleértve a tagállamok területén belül közlekedési eszközön eltöltött idő átlagát, megszorozva a II. részben meghatározott óradíjjal.

▼B

7. cikk

A kérelmező kérésére, valamint az Ügynökség ügyvezető igazgatójának jóváhagyásával egy adott tanúsítási tevékenység kivételes esetben az alábbiak szerint is elvégezhető:

a) olyan személyzeti kategóriák kirendelésével, amelyeket az Ügynökség szokásosan nem rendelne ki, ha az előírás szerinti eljárásokat követné, és/vagy

b) olyan munkaerőforrás kirendelésével, amely lehetővé teszi, hogy a művelet rövidebb időt vegyen igénybe, mint az Ügynökség előírás szerinti eljárásai.

Ilyen esetben a rendkívüli díjemelést alkalmaznak az Ügynökségnek a különleges kérés teljesítésével járó kiadásainak fedezésére.

▼M2

8. cikk

(1) A tanúsítási díjakat a kérelmezőnek euróban kell befizetnie. A fizetési feltételekről a kérelmező az Ügynökség weboldalán kap tájékoztatást. A kérelmező a bizonyítványok kiállítása, megújítása és módosítása előtt a tanúsítási díj teljes összegét – ezen belül a fizetés során felmerülő esetleges bankköltségeket is – befizeti, kivéve, ha az Ügynökség a pénzügyi kockázatok alapos mérlegelését követően másképpen nem dönt. A tanúsítási díjat attól számítva 30 naptári napon belül kell befizetni, hogy az Ügynökség a kérelmezőnek a számlát kiküldte. Amennyiben az előírt határidőn belül a tanúsítási díjakat a kérelmező nem fizeti be, az Ügynökség – miután a kérelmező részére hivatalos figyelmeztetést küldött – a kérelmet elutasíthatja, illetve a bizonyítványt felfüggesztheti vagy visszavonhatja.

(2) Az Ügynökség a kérelem kézhezvételét követően, az éves időszak kezdetén, vagy a felügyeleti időszak kezdetén egy részletben is kiszámlázhatja a tanúsítási díjat.

(3) Azon tanúsítási tevékenységekre, amelyek esetében óradíjalapon kiszámított tanúsítási díjakat kell fizetni, az Ügynökség a kérelmező kérésére árajánlatot adhat. Ezt az árajánlatot az Ügynökség módosítja, amennyiben a tevékenység az eredetileg tervezettnél egyszerűbbnek és gyorsabban elvégezhetőnek bizonyul, vagy éppen ellenkezőleg, annak elvégzése összetettebb és hosszabb időt vesz igénybe, mint amit az Ügynökség ésszerűen előre láthatott.

(4) Amennyiben egy kérelem megvizsgálását követően az Ügynökség a kérelem elutasításáról határoz, a kérelmező által befizetett tanúsítási díjat visszafizeti, leszámítva abból a kérelem elbírálásával járó adminisztrációs költségeinek fedezésére szolgáló összeget. Ezen összeg megegyezik a melléklet II. részében megállapított óradíj kétszeresével. Ha az Ügynökség bizonyítékkal rendelkezik arról, hogy a kérelmező pénzügyi alkalmassága kockázatnak van kitéve, visszautasíthatja a kérelmet, kivéve, ha a kérelmező bankgaranciát vagy biztosítéki letétet nyújt. Az Ügynökség akkor is visszautasíthatja a kérelmet, ha a kérelmező nem tett eleget az Ügynökség által végzett tanúsítási tevékenységekkel vagy nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatos fizetési kötelezettségeinek, kivéve, ha a kérelmező befizeti a szóban forgó tanúsítási tevékenységekhez vagy nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó tartozásait.

(5) Ha egy tanúsítási tevékenységet az Ügynökségnek azért kell megszakítania, mert a kérelmező nem rendelkezik elegendő pénzeszközzel, vagy nem tartja be az alkalmazandó követelményeket, vagy eláll kérelmétől, vagy a projekt elhalasztásáról határoz, az Ügynökség munkájának megszakításakor az akkor esedékes minden más fizetendő összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni az adott tizenkét hónapos időszakra óradíjalapon számított esedékes díjat, amely azonban nem haladhatja meg az alkalmazandó átalánydíjat. A vonatkozó óraszámot a melléklet II. részében megállapított óradíjak alapján kell kiszámlázni. Ha a kérelmező kérésére az Ügynökség folytatja a korábban megszakított tanúsítási tevékenységet, azt új projektként kell kiszámlázni.

(6) Amennyiben a bizonyítvány tulajdonosa lemond az adott bizonyítványról vagy az Ügynökség visszavonja azt, a bizonyítvány lemondásának vagy visszavonásának időpontjában az akkor esedékes minden más fizetendő összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni az óradíjalapon számított, legfeljebb az alkalmazandó átalánydíjjal megegyező összegű esedékes díjat. A vonatkozó óraszámot a melléklet II. részében megállapított óradíjak alapján kell kiszámlázni.

▼M2

(7) Ha az Ügynökség azért függeszti fel a bizonyítványt, mert az éves díj vagy a felügyeleti díj nem került befizetésre vagy a kérelmező nem tartja be az alkalmazandó követelményeket, a vonatkozó díjfizetési időszakok tovább folytatódnak.

▼B

9. cikk

A tanúsítási díjakat kizárólag az Ügynökség követelheti és veheti fel.

A tagállamok a tanúsítási tevékenységekért akkor sem számíthatnak fel díjakat, ha ők végzik a tanúsítási tevékenységeket az Ügynökség megbízásából.

Az Ügynökség a tagállamoknak megtéríti a megbízásából általuk végzett tanúsítási tevékenységeket.

III. FEJEZET

SZOLGÁLTATÁSI DÍJAK

10. cikk

(1) Az Ügynökség szolgáltatási díjat számít fel a kérelmezőknek nyújtott és a 3. cikkben említett szolgáltatásoktól eltérő valamennyi szolgáltatásért – köztük áruszolgáltatásért is.

Ugyanakkor az alábbi szolgáltatások ingyenesek:

a) az 1049/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek ([1]) megfelelően bármely formában átadott dokumentumok és információk;

b) az Ügynökség honlapján ingyenesen hozzáférhető dokumentumok.

▼M2

_____

▼B

11. cikk

Az Ügynökség által felszámított szolgáltatási díjak összege a nyújtott szolgáltatás tényleges költségének felel meg, beleértve annak a kérelmező rendelkezésére bocsátásával járó költségét is. Ehhez az Ügynökség által a szolgáltatás nyújtására fordított időt a melléklet II. részében meghatározott óradíjak alapján kell kiszámlázni.

▼M2

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) 44. cikkével összhangban benyújtott fellebbezések elbírálásáért az Ügynökség szolgáltatási díjat számít fel. A díjak összegét a melléklet IV. része tartalmazza. Amennyiben a fellebbezést jogi személy nyújtja be, köteles az adott szervezet arra jogosult tisztviselője által aláírt igazolást is benyújtani az Ügynökségnek a fellebbező pénzügyi forgalmáról. Ezt az igazolást a fellebbezésről szóló értesítéssel egy időben kell benyújtani. A fellebbezési díjat az Ügynökség által meghatározott eljárás szerint attól számítva 60 naptári napon belül kell befizetni, hogy a fellebbezést az Ügynökséghez benyújtották. Amennyiben a fizetés az előírt határidőn belül nem történik meg, a fellebbezési tanács a fellebbezést elutasítja. Amennyiben a fellebbezési eljárás végén a kérelmező számára kedvező döntés születik, az Ügynökség a befizetett fellebbezési díjat haladéktalanul visszafizeti.

_____

([1]) HL L 145., 2001.5.31., 43. o.

([2]) HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

▼M2

A szolgáltatási díj várható becsült összegét a szolgáltatásnyújtás előtt a kérelmezővel – annak kérésére – közölni lehet. Ezt a becslést az Ügynökség módosítja, amennyiben a tevékenység az eredetileg tervezettnél egyszerűbbnek és gyorsabban elvégezhetőnek bizonyul, vagy éppen ellenkezőleg, annak elvégzése összetettebb és hosszabb időt vesz igénybe, mint amit az Ügynökség ésszerűen előre láthatott.

▼B

12. cikk

A szolgáltatási díjakat a kérelmezőnek, illetve fellebbezés esetén a fellebbezést benyújtó természetes vagy jogi személynek kell megfizetnie.

A szolgáltatási díjakat euróban kell megfizetni.

A kérelmező biztosítja, hogy az Ügynökség az esedékes teljes összeget megkapja. A kifizetés során felmerülő esetleges bankköltségek a kérelmezőt terhelik.

Az Ügynökség és a kérelmező vagy a fellebbezést benyújtó természetes vagy jogi személy eltérő megállapodása hiányában a szolgáltatási díjakat a szolgáltatásnyújtás előtt, illetve a fellebbezési eljárás megkezdése előtt számítják fel.

▼M1

_____

▼B

IV. FEJEZET

ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

13. cikk

A 488/2005/EK rendelet hatályát veszti.

14. cikk

(1) Ez a rendelet 2007. június 1-jén lép hatályba. A rendelet az alábbi feltételekkel alkalmazható:

a) A melléklet I. részének 1–5. táblázatában található díjak minden, 2007. június 1-je után kiállított bizonyítványra vonatkoznak.

b) A melléklet I. részének 6. táblázatában felsorolt díjak a 2007. június 1-je után felszámított éves díjakra vonatkoznak.

c) Azon kérelmezőkre, akiknek a 488/2005/EK rendelet mellékletének vi. pontjában említett felügyeleti díjat 2007. június 1-je előtt számították fel, a 488/2005/EK rendelet mellékletének vi. pontjában említett 3 éves időszak lejárata utáni első éves részlet esedékességétől kezdve a melléklet I. részének 7. táblázatában szereplő díjak vonatkoznak.

▼B

d) Azon kérelmezőkre, akiknek a 488/2005/EK rendelet mellékletének viii., x., xiii. vagy xi. pontjában említett felügyeleti díjat 2007. június 1-je előtt számították fel, a 488/2005/EK rendelet mellékletének viii., x. és xiii. pontjában említett 2 éves időszak lejárta utáni első éves részlet esedékességétől kezdődően az ezen rendelet melléklete I. részének 8., 9. és 10. táblázatában, illetve III. részének (2) bekezdésében szereplő felügyeleti díjak vonatkoznak.

(2) A 13. cikk ellenére továbbra is a 488/2005/EK rendelet vonatkozik minden olyan díjra és költségre, ami az (1) bekezdés értelmében nem tartozik e rendelet hatálya alá.

▼M1

_____

▼M2

(3) Annak érdekében, hogy az Ügynökség várható bevételeinek és kiadásainak alapjául szolgáló feltételezésekre vonatkozóan ismertté váló lényeges információk kellő mértékben tükröződjenek az Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakban, e rendelet mellékletét rendszeres időközönként felül kell vizsgálni. E rendelet és melléklete szükség esetén a hatálybalépést követően legkésőbb öt évvel felülvizsgálható.

▼B

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

▼B

MELLÉKLET

Tartalom

I. rész: Átalánydíjban számlázott tevékenységek

II. rész: Óradíj alapján számlázott vizsgálatok

III. rész: Tanúsításhoz kapcsolódó más tevékenységek díjai

IV. rész: A fellebbezés díjai

V. rész: Éves inflációs ráta

VI. rész: A teljesítménnyel kapcsolatos információ

Magyarázó megjegyzések

(1) A tanúsítási és szolgáltatási díjakat euróban kell megállapítani.

(2) Az I. rész 1–4. táblázatában szereplő termékekhez kapcsolódó díjak felszámítása műveletenként és 12 havonta történik. Az első 12 hónap letelte után e díjakat adott esetben az időarányosság elve (*pro rata temporis*) szerint kell meghatározni (azaz naponként a vonatkozó éves díj 1/365-öd része alkalmazandó az első 12 hónapos időszak lejárta után). Az 5. táblázatban említett díjak felszámítására műveletenként kerül sor. A 6. táblázatban említett díjak felszámítása 12 hónapos időszakonként történik.

(3) Az I. rész 7–10. táblázatában szereplő, szervezetekkel kapcsolatos díjak tekintetében a jóváhagyási díjak felszámítása egy alkalommal, a felügyeleti díjak felszámítása 12 havonta történik.

(4) A II. részben említett, óradíj alapján számlázott tevékenységek esetében az e részben meghatározott alkalmazandó óradíj és az Ügynökség által ténylegesen ráfordított munkaórák számának vagy az e részben megállapított óraszám szorzatát kell alkalmazni.

(5) Az e mellékletben előírt típusalkalmassági előírások (CS) megegyeznek az 1592/2002 rendelet 14. cikkének (2) bekezdése értelmében elfogadott és az ügynökség hivatalos kiadványában – a 2003. október 30-i 2003/8 EASA-határozat értelmében – közzétett előírásokkal (www.easa.europa.eu).

(6) A „nagy forgószárnyas légi járművek” megnevezés a CS 29-re és a CS 27 A. kategóriára utal, a „kis forgószárnyas légi járművek” megnevezés a CS 27-re (amelynek maximális felszálló tömege nem éri el a 3 175 kg-ot és a pilótaüléssel együtt négyüléses), illetve a CS VLR-re utal, míg a „közepes forgószárnyas légi járművek” megnevezés az egyéb CS 27-re vonatkozik.

▼M1

(7) A „változat” módosított típusalkalmassági bizonyítványt jelent, ahogy az meg van határozva, és ahogy azt a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa kérelmezte.

▼B

(8) Az I. rész 1., 2. és 6. táblázatában az „alkatrészek” értéke a megfelelő gyártó árjegyzékében található árnak felel meg.

▼M1

(9) Az I. rész 3. és 4. táblázatában az „egyszerű”, „átlagos” és „összetett” megnevezések az alábbiakra utalnak:

	Egyszerű	Átlagos	Összetett
EASA kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány Nagyobb EASA-tervmódosítások EASA-nagyjavítások	Olyan kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, nagyobb tervmódosítás, illetve nagyjavítás, amely olyan korszerű és kellően bizonyított módszerekkel igazolható, amelyek esetében a kérelem benyújtásakor hiánytalan adatok (leírás, a megfelelőséget igazoló ellenőrző lista és dokumentumok) állnak rendelkezésre, illetve amellyel kapcsolatban a kérelmező bizonyította tapasztalatát, és amelyet a projekttanúsítás vezetője egyedül vagy a szakterület egy képviselőjének korlátozott mértékű bevonásával értékelhet	Minden egyéb kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős tervmódosítás vagy nagyjavítás	Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jelentős módosítása (*) vagy nagyobb tervmódosítás
Kétoldalú megállapodás alapján érvényesített kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány	Alapvető (**)	Nem alapvető (**)	Nem alapvető kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány (**), amennyiben a tanúsítást végző hatóság (**) a változtatást „jelentősként” sorolta be (*)
Kétoldalú megállapodás alapján érvényesített nagyobb tervmódosítás	2. szintű (**) nagyobb tervmódosítások, ha az elfogadás nem automatikus (***)	1. szint (**)	1. szintű nagyobb tervmódosítás (**), amennyiben a tanúsítást végző hatóság (**) a változtatást „jelentősként” (*) sorolta be
Kétoldalú megállapodás alapján érvényesített nagyjavítás	Nincs adat (automatikus elfogadás)	Kritikus alkatrészen végzett javítások (**)	Nincs adat

(*) A „jelentős” fogalmának meghatározását az 1702/2003/EK rendelet melléklete 21A.101. pont b) alpontja tartalmazza.
(**) Az „alapvető”, „nem alapvető”, „1. szint”, „2. szint”, „kritikus alkatrész” és a „tanúsítást végző hatóság” fogalmának meghatározásához lásd az alkalmazandó kétoldalú megállapodást, amely alapján az érvényesítésre sor kerül.
(***) A 2. szintű nagyobb módosítások EASA általi automatikus elfogadására vonatkozó szempontok meghatározása az EASA ügyvezető igazgatójának 2004/04/CF határozatában, illetve az érvényesítést lehetővé tevő, alkalmazandó kétoldalú megállapodásban található.

▼B

(10) Az I. rész 7. táblázatában a tervező szervezetek kategorizálása az alábbiak szerint történik:

Tervező szervezetek – megállapodás (DOA) alkalmazási köre	A. csoport	B. csoport	C. csoport
DOA 1 Típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjai	Rendkívül összetett/Nagy	Összetett/Kis-közepes	Kevésbé összetett/Nagyon kicsi

▼B

Tervező szervezetek – megállapodás (DOA) alkalmazási köre	A. csoport	B. csoport	C. csoport
DOA 2 Típusalkalmassági bizonyítvány/Módosítások/Javítások	Korlátlan	Korlátozott (műszaki területek)	Korlátozott (légi jármű mérete)
DOA 3 Kisebb módosítások/Javítások			

(11) Az I. rész 8. táblázatában, a figyelembe vett üzleti forgalom megegyezik a megállapodás alkalmazási köréhez tartozó tevékenységekhez köthető pénzügyi forgalommal.

(12) Az I. rész 7., 9. és 10. táblázatában, a figyelembe vett alkalmazotti létszám megegyezik a megállapodás alkalmazási köréhez tartozó tevékenységekben részt vevő alkalmazottak létszámával.

I. RÉSZ

Átalánydíjban felszámított vizsgálatok

▼M1

1. táblázat: Típusalkalmassági bizonyítványok és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok (lásd: az 1702/2003/EK bizottsági rendelet [1] *mellékletének B. és O. alrésze)*

(EUR)

	Átalánydíj
Merevszárnyú légi jármű	
150 000 kg felett	2 600 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	1 330 000
22 000 kg felett, 50 000 kg-ig	1 060 000
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	410 000
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	227 000
2 000 kg-ig	12 000
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	6 000
Forgószárnyas légi jármű	
Nagy	525 000
Közepes	265 000
Kicsi	20 000
Egyéb	
Léghajó vagy ballon	6 000
Meghajtás	
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	365 000

[1] HL L 243., 2003.9.27., 6. o.

▼M1

(EUR)

	Átalánydíj
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	185 000
Nem turbinás motorok	30 000
CS 22 H, CS VLR App. B, nem turbinás motorok	15 000
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	10 250
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	2 925
Alkatrészek	
20 000 EUR-t meghaladó érték	2 000
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	1 000
2 000 EUR-nál kisebb érték	500

2. táblázat: Típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok változatai

(EUR)

	Átalánydíj ([1])
Merevszárnyú légi jármű	
150 000 kg felett	1 000 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	500 000
2 200 kg felett, 50 000 kg-ig	400 000
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	160 000
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	80 000
2 000 kg-ig	2 800
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	2 400
Forgószárnyas légi jármű	
Nagy	200 000
Közepes	100 000
Kicsi	6 000
Egyéb	
Léghajó vagy ballon	2 400
Meghajtás	
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	100 000
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	50 000

▼**M1**

(EUR)

	Átalánydíj ([1])
Nem turbinás motorok	10 000
CS 22 H, CS VLR App. B, nem turbinás motorok	5 000
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	2 500
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	770
Alkatrészek	
20 000 EUR-t meghaladó érték	1 000
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	600
2 000 EUR-nál kisebb érték	350

([1]) A 1702/2003/EK rendelet mellékletének B. alrészében ismertetett, a típustervet mélyrehatóan érintő változtatás(ok)kal járó változatok esetében az 1. táblázatban meghatározott, és a megfelelő típusalkalmassági vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványokra vonatkozó díjat kell alkalmazni.

3. táblázat: Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok (lásd: az 1702/2003/EK rendelet mellékletének E. alrésze)

(EUR)

	Átalánydíj ([1])		
	Összetett	Átlagos	Egyszerű
Merevszárnyú légi jármű			
150 000 kg felett	25 000	6 000	3 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	13 000	5 000	2 500
22 000 kg felett, 50 000 kg-ig	8 500	3 750	1 875
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	5 500	2 500	1 250
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	3 800	1 750	875
2 000 kg-ig	1 600	1 000	500
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	250	250	250
Forgószárnyas légi jármű			
Nagy	11 000	4 000	2 000
Közepes	5 000	2 000	1 000
Kicsi	900	400	250
Egyéb			
Léghajó vagy ballon	800	400	250
Meghajtás			
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	12 000	5 000	2 500
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	5 800	2 500	1 250

▼M1

(EUR)

	Átalánydíj ([1])		
	Összetett	Átlagos	Egyszerű
Nem turbinás motorok	2 800	1 250	625
CS 22 H, CS VLR App. B, nem turbinás motorok	1 400	625	300
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	2 000	1 000	500
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	1 500	750	375

([1]) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványoknak a 1702/2003/EK rendelet mellékletének B. alrészében ismertetett mélyreható változtatása(i) esetében az 1. táblázatban meghatározott, és a megfelelő típusalkalmassági vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványokra vonatkozó díjat kell alkalmazni.

4. táblázat: Nagy módosítások és nagyjavítások (lásd: az 1702/2003/EK rendelet mellékletének D. és M. alrésze)

(EUR)

	Átalánydíj ([1]) ([2])		
	Összetett	Átlagos	Egyszerű
Merevszárnyú légi jármű			
150 000 kg felett	20 000	6 000	3 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	9 000	4 000	2 000
22 000 kg felett, 50 000 kg-ig	6 500	3 000	1 500
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	4 500	2 000	1 000
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	3 000	1 400	700
2 000 kg-ig	1 100	500	250
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	250	250	250
Forgószárnyas légi jármű			
Nagy	10 000	4 000	2 000
Közepes	4 500	2 000	1 000
Egyéb	850	400	250
Egyéb			
Léghajó vagy ballon	850	400	250
Meghajtás			
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	5 000	2 000	1 000
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	2 500	1 000	500
Nem turbinás motorok	1 300	600	300
CS 22 H, CS VLR App. B, nem turbinás motorok	600	300	250

▼M1

(EUR)

	Átalánydíj ([1]) ([2])		
	Összetett	Átlagos	Egyszerű
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	250	250	250
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	250	250	250

([1]) Az olyan jelentős nagy módosítások esetében, amelyek a 1702/2003/EK rendelet mellékletének B. alrészében ismertetett mélyreható változtatás(ok)kal járnak az 1. táblázatban meghatározott, és a megfelelő típusalkalmassági vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványokra vonatkozó díjat kell alkalmazni.

([2]) A segédhajtóművön végrehajtott módosításokat és javításokat ugyanazon teljesítményosztályba sorolt hajtómű motorján elvégzett módosításként és javításként kell felszámítani.

5. táblázat: Kisebb módosítások és kisebb javítások (lásd: az 1702/2003/EK rendelet mellékletének D. és M. alrésze)

(EUR)

	Átalánydíj ([1]) ([2])
Merevszárnyú légi jármű	
150 000 kg felett	500
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	500
22 000 kg felett, 50 000 kg-ig	500
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	500
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	250
2 000 kg-ig	250
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	250
Forgószárnyas légi jármű	
Nagy	500
Közepes	500
Kicsi	250
Egyéb	
Léghajó vagy ballon	250
Meghajtás	
Turbinás motorok	500
Nem turbinás motorok	250
Légcsavar	250

([1]) Az e táblázatban szereplő díjak nem vonatkoznak azokra a kis módosításokra és kis javításokra, amelyeket a tervező szervezetek az 1702/2003/EK rendelet mellékletének J. alrész 21A.263. bekezdés c) pont 2. alpontjának megfelelően végeznek el.

([2]) A segédhajtóművön végrehajtott módosításokat és javításokat ugyanazon teljesítményosztályba sorolt hajtómű motorján elvégzett módosításként és javításként kell felszámítani.

▼M1

6. táblázat: EASA-típusalkalmassági-bizonyítványok és -korlátozott-típusalkalmassági bizonyítványok, illetve egyéb, az 1592/2002/EK rendelet értelmében elfogadottnak tekintett típusalkalmassági bizonyítványok birtokosaira vonatkozó éves díj

(EUR)

	Átalánydíj (1) (2) (3)	
	EU-tervezésű	Nem EU-tervezésű
Merevszárnyú légi jármű		
150 000 kg felett	270 000	90 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	150 000	50 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	80 000	27 000
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	17 000	5 700
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	4 000	1 400
2 000 kg-ig	2 000	670
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	900	300
Forgószárnyas légi jármű		
Nagy	65 000	21 700
Közepes	30 000	10 000
Kicsi	3 000	1 000
Egyéb		
Léghajó vagy ballon	900	300
Meghajtás		
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	40 000	13 000
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	6 000	2 000
Nem turbinás motorok	1 000	350
CS 22 H, CS VLR App. B, nem turbinás motorok	500	250
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	750	250
Alkatrészek		
20 000 EUR-t meghaladó érték	2 000	700
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	1 000	350

▼M1

(EUR)

	Átalánydíj ([1]) ([2]) ([3])	
	EU-tervezésű	Nem EU-tervezésű
2 000 EUR-nál kisebb érték	500	250

([1]) A saját típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező légi járművek teherszállító változataira az ugyanazon típusú légi jármű utasszállító változatára vonatkozó díj 0,85-ös együtthatóval megszorzott értéke alkalmazandó.

([2]) Több típusalkalmassági bizonyítvány és/vagy több korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosára a második és minden további, ugyanabba a termékkategóriába tartozó típusalkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra éves díjkedvezmény vonatkozik az alábbi táblázat alapján:

Ugyanabba a kategóriába tartozó termék	Az átalánydíjra alkalmazott kedvezmény
1.	0 %
2.	10 %
3.	20 %
4.	30 %
5.	40 %
6.	50 %
7.	60 %
8.	70 %
9.	80 %
10.	90 %
a 11. és a további termékek	100 %

([3]) Olyan légi járművek esetében, amelyekből világszerte kevesebb mint 50 példány van lajstromozva, a folyamatos légialkalmassággal kapcsolatos tevékenységek költségeinek felszámítása a melléklet II. részében meghatározott óradíj alapján történik, legfeljebb a megfelelő légijármű-termékkategóriára vonatkozó díj mértékéig. Légi járműnek nem minősülő termékek, alkatrészek és berendezések esetén a korlátozáshoz azon légi járművek számát kell figyelembe venni, amelyre a kérdéses terméket, alkatrészt vagy berendezést felszerelték.

▼B

7. táblázat: Tervező szervezet jóváhagyása (DOA) (az 1702/2003/EK rendelet mellékletének „J” alrészében foglaltak szerint)

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Jóváhagyási díj				
10 főnél kevesebb alkalmazotti létszám	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
10–49 főig	31 500	22 500	13 500	9 000	—
50–399 főig	90 000	67 500	45 000	36 000	—
400–999 főig	180 000	135 000	112 500	99 000	—

▼B

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Jóváhagyási díj				
1 000–2 499 főig	360 000	—	—	—	—
2 500–5 000 főig	540 000	—	—	—	—
5 000 fő felett	3 000 000	—	—	—	—
	Felügyeleti díj				
10 főnél kevesebb alkalmazotti létszám	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
10–49 főig	15 750	11 250	6 750	4 500	—
50–399 főig	45 000	33 750	22 500	18 000	—
400–999 főig	90 000	67 500	56 250	49 500	—
1 000–2 499 főig	180 000	—	—	—	—
2 500–5 000 főig	270 000	—	—	—	—
5 000 fő felett	1 500 000	—	—	—	—

8. táblázat: Gyártó szervezet jóváhagyása (az 1702/2003/EK rendelet mellékletének G. alrészében foglaltak szerint)

(EUR)

	Jóváhagyási díj	Felügyeleti díj
1 millió eurónál kevesebb üzleti forgalom	9 000	6 500
1 000 000 és 4 999 999 EUR közötti üzleti forgalom	38 000	28 000
5 000 000 és 9 999 999 EUR közötti üzleti forgalom	58 000	43 000
10 000 000 és 49 999 999 EUR közötti üzleti forgalom	75 000	57 000
50 000 000 és 99 999 999 EUR közötti üzleti forgalom	270 000	200 000
100 000 000 és 499 999 999 EUR közötti üzleti forgalom	305 000	230 000
500 000 000 és 999 999 999 EUR közötti üzleti forgalom	630 000	475 000
999 999 999 EUR feletti üzleti forgalom	900 000	2 000 000

9. táblázat: Karbantartó szervezet jóváhagyása (a 2042/2003/EK bizottsági rendelet (*) I. melléklet F. alrészében és II. mellékletében foglaltak szerint)

(EUR)

	Jóváhagyási díj ([1])	Felügyeleti díj ([1])
5 főnél kevesebb alkalmazotti létszám	3 000	2 300
5 és 9 fő között	5 000	4 000

▼B

(EUR)

	Jóváhagyási díj ([1])	Felügyeleti díj ([1])
10 és 49 fő között	11 000	8 000
50 és 99 fő között	22 000	16 000
100 és 499 fő között	32 000	23 000
500 és 999 fő között	43 000	32 000
999 fő felett	53 000	43 000

([1]) A fizetendő díj az alkalmazotti létszám alapján megállapított átalánydíj és a műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj(ak) összegéből áll.

(EUR)

Műszaki besorolás	A műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj ([1])
A 1	11 000
A 2	2 500
A 3	5 000
A 4	500
B 1	5 000
B 2	2 500
B 3	500
C	500

([1]) A több A és/vagy B besorolással rendelkező szervezetek esetében csak a legmagasabb díjat kell felszámítani. Az egy vagy több C és/vagy D besorolással rendelkező szervezetek esetében minden besorolást a C besoroláshoz tartozó díjat kell felszámítani.

(*) A legutóbb a 376/2007/EK rendelettel (HL L 94., 2007.4.4., 18. o.) módosított, a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendelet (HL L 315., 2003.11.28., 1. o.).

10. táblázat: Karbantartói képzést végző szervezet jóváhagyása (a 2042/2003/EK rendelet IV. mellékletében foglaltak szerint)

(EUR)

	Jóváhagyási díj	Felügyeleti díj
5 főnél kevesebb alkalmazotti létszám	4 000	3 000
5 és 9 fő között	7 000	5 000
10 és 49 fő között	16 000	14 000
50 és 99 fő között	35 000	30 000
99 fő felett	42 000	40 000

▼B

II. RÉSZ

Óradíjban kiszámlázott vizsgálatok

1. Óradíj:

Alkalmazandó óradíj:	225 EUR

▼M2

2. Az óraszám meghatározásának alapja az egyes tevékenységek esetében ([1]):

A terv alkalmasságának bizonyítása alternatív eljárásokkal	A tényleges óraszám
Gyártás jóváhagyás nélkül	A tényleges óraszám
A légi alkalmassági irányelveknek való megfelelés alternatív elfogadható módjai	A tényleges óraszám
Az érvényesítéshez nyújtott támogatás (abban az esetben, ha külföldi hatóságok fogadják el az EASA által kiállított bizonyítványokat)	A tényleges óraszám
Külföldi hatóságok által igényelt technikai segítségnyújtás	A tényleges óraszám
A karbantartási felülvizsgálati bizottság jelentésének EASA általi elfogadása	A tényleges óraszám
Bizonyítványok átruházása	A tényleges óraszám
Jóváhagyott képző szervezet bizonyítványa	A tényleges óraszám
Repülőorvosi központ bizonyítványa	A tényleges óraszám
ATM/ANS szervezetek bizonyítványa	A tényleges óraszám
Légiforgalmi irányítókat képző szervezet bizonyítványa	A tényleges óraszám
A típusalkalmassági bizonyítványhoz, a típusalkalmassági bizonyítványon végzett változtatásokhoz és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványhoz kapcsolódó üzembentartási adatok ([1])	A tényleges óraszám
Képesítési bizonyítvány repülésszimulációs oktatóeszközökhöz (FSTD)	A tényleges óraszám
Repülési engedély kiadásához szükséges repülési feltételek jóváhagyása	3 óra
Dokumentumok újbóli kiállítása	1 óra
CS 25 légi jármű export légi alkalmassági bizonyítványa (E-CoA)	6 óra
Egyéb légi jármű export légi alkalmassági bizonyítványa (E-CoA)	2 óra

([1]) Lásd a 216/2008/EK rendelet 5. és 20. cikkét és az 1702/2003/EK rendeletet és annak módosításait.

([1]) A felsorolás nem teljes. Ha egy adott tevékenység nem szerepel ebben a részben, az nem jelenti automatikusan azt, hogy azt az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség nem végezheti.

▼B

III. RÉSZ

Tanúsításhoz kapcsolódó más tevékenységek díjai

1. A 145. és a 147. rész szerinti jóváhagyásokkal egyenértékű jóváhagyások elfogadásának díjai a vonatkozó kétoldalú megállapodásoknak megfelelően:

Kérelmenkénti új jóváhagyások	1 500 EUR
Meglévő jóváhagyások 12 hónaponkénti megújítása	750 EUR

2. Légialkalmasság fenntartását irányító szervezet jóváhagyása (a 2042/2003/EK rendelet I. melléklet „G” alrészének „M” részében foglaltak szerint):

Kérelmenkénti új jóváhagyások	24 000 EUR
Meglévő jóváhagyások 12 hónaponkénti megújítása	18 000 EUR

3. A repülési kézikönyv egyedi felülvizsgálatai és/vagy módosításai:

A vonatkozó terméken végrehajtott változtatásként kell kiszámlázni.

▼M2

IV. RÉSZ

A fellebbezés díjai

Minden fellebbezési kérelemre a táblázatban megadott fix díj vonatkozik, amelyet meg kell szorozni az érintett személynek vagy szervezetnek megfelelő díjkategóriára vonatkozó együtthatóval.

A fellebbezés kizárólag a fellebbezés díj megfizetése után tekinthető alaki szempontból elfogadhatónak.

Fix díj	10 000 EUR

Természetes személyek díjkategóriája	A fix díj együtthatója
	0,1

Szervezetek díjkategóriája, a fellebbező pénzügyi forgalmának megfelelően (EUR)	A fix díj együtthatója
100 001 EUR alatt	0,25
100 001 és 1 200 000 EUR között	0,5
1 200 001 és 2 500 000 EUR között	0,75
2 500 001 és 5 000 000 EUR között	1
5 000 001 és 50 000 000 EUR között	2,5

▼M2

Szervezetek díjkategóriája, a fellebbező pénzügyi forgalmának megfelelően (EUR)	A fix díj együtthatója
50 000 001 és 500 000 000 EUR között	5
500 000 001 és 1 000 000 000 EUR között	7,5
1 000 000 000 EUR felett	10

▼B

V. RÉSZ

Éves inflációs ráta

Az I., II. és III. részben megállapított összegeket az e részben meghatározott inflációs rátával ki kell igazítani. Ez a kiigazítás e rendelet hatálybalépésének évfordulóján történik.

Alkalmazandó éves inflációs ráta:	EUROSTAT HICP (minden tétel) – EU 27 (2005 = 100) Százalékos változás/12 havi átlag
A figyelembe veendő ráta értéke:	A kigazítás végrehajtását megelőző december 31-én érvényes ráta értéke

VI. RÉSZ

A teljesítménnyel kapcsolatos információ

Az alábbi információk az Ügynökség által az 5. cikk értelmében történő közzétételüket közvetlenül megelőző 6 hónapos időszakra vonatkoznak.

A tanúsítási tevékenységekben részt vevő ügynökségi munkatársak létszáma
A nemzeti repülési hatóságokra átruházott órák száma
A tanúsítás teljes költsége
Az Ügynökség által (egészében vagy részben) elvégzett tanúsítási tevékenységek száma
Az Ügynökség megbízásából (egészében vagy részben) elvégzett tanúsítási tevékenységek száma
Az Ügynökség munkatársai által a folyamatos légialkalmassági tevékenységek elvégzésére fordított órák száma
Az iparágnak kiszámlázott teljes összeg