**Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.**

►**B** **EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2007/46/EY,**

**annettu 5 päivänä syyskuuta 2007,**

**puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle**

**(Puitedirektiivi)**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

(EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

| | | virallinen lehti | | |
|---|---|---|---|---|
| | | N:o | sivu | päivämäärä |
| ►**M1** | Komission asetus (EY) N:o 1060/2008, annettu 7 päivänä lokakuuta 2008 | L 292 | 1 | 31.10.2008 |
| ►**M2** | Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 78/2009, annettu 14 päivänä tammikuuta 2009 | L 35 | 1 | 4.2.2009 |
| ►**M3** | Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 79/2009, annettu 14 päivänä tammikuuta 2009 | L 35 | 32 | 4.2.2009 |
| ►**M4** | Komission asetus (EY) N:o 385/2009, tehty 7 päivänä toukokuuta 2009 | L 118 | 13 | 13.5.2009 |
| ►**M5** | Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 595/2009, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2009 | L 188 | 1 | 18.7.2009 |
| ►**M6** | Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009 | L 200 | 1 | 31.7.2009 |
| ►**M7** | Komission direktiivi 2010/19/EU, annettu 9 päivänä maaliskuuta 2010 | L 72 | 17 | 20.3.2010 |
| ►**M8** | sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla komission päätöksellä 2011/415/EU, annettu 14 päivänä heinäkuuta 2011 | L 185 | 76 | 15.7.2011 |
| ►**M9** | Komission asetus (EU) N:o 371/2010, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2010 | L 110 | 1 | 1.5.2010 |
| ►**M10** | Komission asetus (EU) N:o 183/2011, annettu 22 päivänä helmikuuta 2011 | L 53 | 4 | 26.2.2011 |
| ►**M11** | Komission asetus (EU) N:o 582/2011, annettu 25 päivänä toukokuuta 2011 | L 167 | 1 | 25.6.2011 |
| ►**M12** | Komission asetus (EU) N:o 678/2011, annettu 14 päivänä heinäkuuta 2011 | L 185 | 30 | 15.7.2011 |
| ►**M13** | Komission asetus (EU) N:o 65/2012, annettu 24 päivänä tammikuuta 2012 | L 28 | 24 | 31.1.2012 |
| ►**M14** | Komission asetus (EU) N:o 1229/2012, annettu 10 päivänä joulukuuta 2012 | L 353 | 1 | 21.12.2012 |
| ►**M15** | Komission asetus (EU) N:o 1230/2012, annettu 12 päivänä joulukuuta 2012 | L 353 | 31 | 21.12.2012 |
| ►**M16** | Komission asetus (EU) N:o 143/2013, annettu 19 päivänä helmikuuta 2013 | L 47 | 51 | 20.2.2013 |
| ►**M17** | Komission asetus (EU) N:o 171/2013, annettu 26 päivänä helmikuuta 2013 | L 55 | 9 | 27.2.2013 |
| ►**M18** | Komission asetus (EU) N:o 195/2013, annettu 7 päivänä maaliskuuta 2013 | L 65 | 1 | 8.3.2013 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ►**M19** | Neuvoston direktiivi 2013/15/EU, annettu 13 päivänä toukokuuta 2013 | L 158 | 172 | 10.6.2013 |
| ►**M20** | Komission asetus (EU) N:o 136/2014, annettu 11 päivänä helmikuuta 2014 | L 43 | 12 | 13.2.2014 |
| ►**M21** | Komission asetus (EU) N:o 133/2014, annettu 31 päivänä tammikuuta 2014 | L 47 | 1 | 18.2.2014 |
| ►**M22** | Komission asetus (EU) N:o 214/2014, annettu 25 päivänä helmikuuta 2014 | L 69 | 3 | 8.3.2014 |
| ►**M23** | Komission asetus (EU) N:o 1171/2014, annettu 31 päivänä lokakuuta 2014 | L 315 | 3 | 1.11.2014 |
| ►**M24** | Komission asetus (EU) 2015/45, annettu 14 päivänä tammikuuta 2015 | L 9 | 1 | 15.1.2015 |
| ►**M25** | Komission asetus (EU) 2015/166, annettu 3 päivänä helmikuuta 2015 | L 28 | 3 | 4.2.2015 |

Oikaistu:

| | |
|---|---|
| ►**C1** | Oikaisu, EUVL L 23, 29.1.2015, s. 19 (2007/46/EY) |

▼B

# EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2007/46/EY,

**annettu 5 päivänä syyskuuta 2007,**

**puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle**

**(Puitedirektiivi)**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 95 artiklan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ([1]),

noudattavat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä ([2]),

sekä katsovat seuraavaa:

(1) Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annettua neuvoston direktiiviä 70/156/ETY ([3]) on muutettu useita kertoja ja huomattavilta osin. Nyt kun mainittua direktiiviä muutetaan vielä uudelleen, se olisi selkeyden vuoksi laadittava uudelleen.

(2) Yhteisön sisämarkkinoiden luomisen ja niiden toiminnan vuoksi on syytä korvata jäsenvaltioiden hyväksyntäjärjestelmät yhteisön hyväksyntämenettelyllä, joka perustuu täydellisen yhdenmukaistamisen periaatteeseen.

(3) Järjestelmiin, osiin, erillisiin teknisiin yksiköihin ja ajoneuvoihin sovellettavat tekniset vaatimukset olisi yhdenmukaistettava ja määritettävä säädöksissä. Näillä säädöksillä olisi ensisijaisesti pyrittävä varmistamaan liikenneturvallisuuden, terveyden suojelun, ympäristönsuojelun, energiatehokkuuden ja luvattoman käytön estämisen korkea taso.

([1]) EUVL C 108, 30.4.2004, s. 29.

([2]) Euroopan parlamentin lausunto, annettu 11. helmikuuta 2004 (EUVL C 97 E, 22.4.2004, s. 370), neuvoston yhteinen kanta, vahvistettu 11. joulukuuta 2006 (EUVL C 64 E, 20.3.2007, s. 1), Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 10. toukokuuta 2007 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä) ja neuvoston päätös, tehty 23. heinäkuuta 2007.

([3]) EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 715/2007 (EUVL L 171, 29.6.2007, s. 1).

▼B

(4) Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun direktiivin 70/156/ETY muuttamisesta 18 päivänä kesäkuuta 1992 annetussa neuvoston direktiivissä 92/53/ETY ([1]) rajattiin koko ajoneuvoa koskeva eurooppalainen tyyppihyväksyntämenettely $M_1$-ajoneuvoluokkaan. Sisämarkkinoiden toteuttamiseksi ja niiden moitteettoman toiminnan takaamiseksi tämän direktiivin soveltamisalaan olisi kuitenkin sisällytettävä kaikki ajoneuvoluokat, jolloin valmistajat voivat eurooppalaisen tyyppihyväksynnän ansiosta hyötyä sisämarkkinoista.

(5) Jotta valmistajat voisivat sopeutua uusiin yhdenmukaistettuihin menettelyihin, olisi annettava riittävä siirtymäaika, jonka jälkeen ajoneuvon eurooppalainen tyyppihyväksyntä tulee pakolliseksi muihin kuin $M_1$-luokkaan kuuluville, yhdessä vaiheessa rakennetuille ajoneuvoille. Muihin kuin $M_1$-luokkaan kuuluvat ajoneuvot, jotka edellyttävät monivaiheista hyväksyntää, tarvitsevat pidemmän siirtymäajan, koska menettelyyn osallistuu korinrakentajia, joiden on hankittava alalta riittävästi kokemusta, jotta tarvittavat menettelyt voidaan toteuttaa asianmukaisesti. Kun otetaan huomioon $M_2$- ja $M_3$-luokkaan kuuluvien ajoneuvojen turvallisuuden merkitys, näiden ajoneuvojen on vastattava yhdenmukaistettujen direktiivien teknisiä vaatimuksia siirtymäkauden aikana, jona kansallinen tyyppihyväksyntä on vielä voimassa, jotta valmistajat voivat saada kokemuksia ajoneuvojen EY-tyyppihyväksynnästä.

(6) Valmistajat, jotka tuottavat ajoneuvoja pieninä sarjoina, ovat tähän asti jääneet osittain sisämarkkinoiden tuomien etujen ulkopuolelle. Kokemus on osoittanut, että liikenneturvallisuutta ja ympäristönsuojelua voitaisiin huomattavasti kohentaa, jos pienisarjaiset ajoneuvot liitettäisiin täysin ajoneuvon eurooppalaiseen tyyppihyväksyntäjärjestelmään $M_1$-luokasta alkaen.

(7) Väärinkäytösten estämiseksi pieninä sarjoina valmistettavia ajoneuvoja koskevat yksinkertaistetut menettelyt olisi rajattava tapauksiin, joissa tuotanto on hyvin vähäistä; käsite ”pieni sarja” onkin tämän vuoksi määriteltävä entistä tarkemmin valmistettujen ajoneuvojen lukumääränä.

(8) Jotta monivaiheinen hyväksyntäjärjestelmä olisi riittävän joustava, on tärkeää antaa säännöksiä, jotka mahdollistavat yksittäisten ajoneuvojen hyväksynnän; jäsenvaltioiden olisi kuitenkin edelleen voitava myöntää yksittäisiä hyväksyntöjä kansallisten sääntöjensä mukaisesti siihen asti, kun yhdenmukaistetut ja yksityiskohtaiset yhteisön säännökset on annettu.

([1]) EYVL L 225, 10.8.1992, s. 1.

▼B

(9) Jäsenvaltioiden olisi voitava myöntää ajoneuvojen kansallisia tyyppihyväksyntöjä siihen asti, kun ajoneuvon eurooppalaisia tyyppihyväksyntämenettelyjä aletaan soveltaa muihin kuin $M_1$-luokan ajoneuvoihin, ja tätä varten olisi annettava siirtymäsäännöksiä.

(10) Tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi tarvittavista toimenpiteistä olisi päätettävä menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyn neuvoston päätöksen 1999/468/EY ([1]) mukaisesti.

(11) Yhteisö on neuvoston päätöksellä 97/836/EY ([2]) liittynyt Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission (UN/ECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti myönnettyjen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä ”tarkistettu vuoden 1958 sopimus”.

Näin ollen Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission UNECE-säännöt, joihin yhteisö kyseisen päätöksen mukaisesti liittyy, ja muutokset tällaisiin UNECE-sääntöihin, joihin yhteisö on jo liittynyt, olisi sisällytettävä yhteisön tyyppihyväksyntämenettelyyn joko ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntävaatimuksina tai vaihtoehtoina voimassa olevalle yhteisön oikeudelle. Erityisesti, jos yhteisö päättää neuvoston päätöksellä, että UNECE-sääntö otetaan osaksi ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntämenettelyä ja että se korvaa voimassa olevan yhteisön oikeuden, komissiolle olisi siirrettävä toimivalta tehdä tarvittavat mukautukset tähän direktiiviin. Koska nämä toimenpiteet ovat laajakantoisia ja niiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin muita kuin keskeisiä osia ja täydentää tätä direktiiviä lisäämällä siihen uusia muita kuin keskeisiä osia, niistä olisi päätettävä noudattaen päätöksen 1999/468/EY 5 a artiklassa säädettyä valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä.

(12) Sääntelyn parantamiseksi ja yksinkertaistamiseksi ja sen välttämiseksi, että yhteisön lainsäädäntöä joudutaan jatkuvasti päivittämään teknisten määräysten osalta, tässä direktiivissä tai erityisdirektiiveissä ja -asetuksissa olisi voitava viitata voimassa oleviin kansainvälisiin standardeihin ja säädöksiin toistamatta niitä yhteisön säädöksissä.

(13) Jotta voidaan varmistaa, että eräs eurooppalaisen tyyppihyväksyntämenettelyn kulmakivi eli tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonta pannaan täytäntöön asianmukaisesti ja että se toimii moitteettomasti, toimivaltaisten viranomaisten tai tätä varten nimetyn tutkimuslaitoksen, jolla on alalla tarvittava tekninen pätevyys, olisi säännöllisesti tehtävä tarkastuksia valmistajien luona.

([1]) EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23, päätös sellaisena kuin se on muutettuna päätöksellä 2006/512/EY (EUVL L 200, 22.7.2006, s. 11).
([2]) EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78.

▼B

(14) Ajoneuvojen hyväksyntää koskevan lainsäädännön päätarkoituksena on varmistaa, että markkinoille saatetut uudet ajoneuvot, osat ja erilliset tekniset yksiköt ovat turvallisuuden sekä ympäristönsuojelun kannalta korkeatasoisia. Tätä tavoitetta ei saisi vaarantaa tiettyjen osien tai varusteiden asentamisella sen jälkeen, kun ajoneuvot on saatettu markkinoille tai otettu käyttöön. Siten olisi toteutettava asianmukaisia toimenpiteitä sen varmistamiseksi, että hyväksyntäviranomainen tarkastaa ennen myyntiin saattamista osat ja varusteet, jotka on mahdollista asentaa ajoneuvoihin ja jotka voivat merkittävästi haitata turvallisuuden tai ympäristönsuojelun kannalta olennaisten järjestelmien toimintaa. Näiden toimenpiteiden olisi koostuttava teknisistä säännöksistä, jotka koskevat tällaisille osille ja varusteille asetettavia vaatimuksia.

(15) Tällaisia toimenpiteitä olisi sovellettava vain rajoitettuun määrään osia tai varusteita. Tällaisten osien tai varusteiden ja niistä seuraavien vaatimusten luettelo olisi laadittava sen jälkeen, kun sidosryhmiä on kuultu. Luetteloa laatiessaan komission olisi kuultava sidosryhmiä raportin pohjalta ja pyrittävä hyvään tasapainoon tieturvallisuuden parantamiseen liittyvien vaatimusten ja ympäristösuojelun sekä kuluttajien, valmistajien ja jakelijoiden etujen välillä pitämällä yllä kilpailua jälkimarkkinoilla.

(16) Osien ja varusteiden luettelot, kyseeseen tulevat keskeiset järjestelmät sekä testaus- ja täytäntöönpanotoimenpiteet olisi määritettävä päätöksen 1999/468/EY mukaisesti. Koska nämä toimenpiteet ovat laajakantoisia ja niiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin muita kuin keskeisiä osia ja täydennetään tätä direktiiviä lisäämällä siihen uusia muita kuin keskeisiä osia, niistä olisi päätettävä noudattaen päätöksen 1999/468/EY 5 a artiklassa säädettyä valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä.

(17) Tässä direktiivissä on joukko sellaisia erityisiä turvallisuusvaatimuksia, joita tarkoitetaan yleisestä tuoteturvallisuudesta 3 päivänä joulukuuta 2001 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/95/EY ([1]) 1 artiklan 2 kohdassa, jossa asetetaan erityisvaatimuksia kuluttajien terveyden ja turvallisuuden suojelemiseksi. Tästä syystä on tärkeää antaa säännökset sen varmistamiseksi, että jos ajoneuvo aiheuttaa kuluttajille tämän direktiivin tai liitteessä IV lueteltujen säädösten mukaisesti vakavana pidettävän vaaran, valmistaja on toteuttanut tehokkaita suojatoimenpiteitä, joihin voi kuulua ajoneuvon vetäminen pois markkinoilta. Hyväksyntäviranomaisten olisi siksi voitava arvioida, ovatko ehdotetut toimenpiteet riittäviä.

(18) On tärkeää, että valmistajat toimittavat ajoneuvojen omistajille tiedot, joilla voidaan estää turvalaitteiden väärinkäyttö. Onkin syytä sisällyttää tähän direktiiviin tätä seikkaa koskevia säännöksiä.

([1]) EYVL L 11, 15.1.2002, s. 4.

▼B

(19) On myös tärkeää, että laitteiden valmistajat saavat käyttöönsä sellaiset ainoastaan ajoneuvon valmistajalta saatavissa olevat tekniset tiedot, myös piirrokset, joita osien suunnittelu jälkimarkkinoille edellyttää.

(20) On niin ikään tärkeää, että valmistajat saattavat tiedot helposti itsenäisten toimijoiden saataville, jotta varmistetaan ajoneuvojen korjaaminen ja huoltaminen täysin kilpailluilla markkinoilla. Nämä tiedottamista koskevat vaatimukset on tähän saakka sisällytetty yhteisön lainsäädäntöön ja erityisesti moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta 20 päivänä kesäkuuta 2007 annettuun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 715/2007 ([1]) siltä pohjalta, että komissio esittää viimeistään neljän vuoden mainitun asetuksen voimaantulosta kertomuksen ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuutta koskevan järjestelmän toimivuudesta ja arvioi onko asianmukaista koota kaikki ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuutta koskevat säännökset tyyppihyväksyntää koskevaan tarkistettuun puitedirektiiviin.

(21) Jotta menettelyä voitaisiin yksinkertaistaa ja nopeuttaa, toimenpiteistä erityisdirektiivien tai -asetusten täytäntöönpanemiseksi sekä tämän direktiivin liitteiden ja erityisdirektiivien tai -asetusten mukauttamiseksi erityisesti tieteellisen ja teknisen tietämyksen kehitykseen olisi päätettävä päätöksen 1999/468/EY mukaisesti. Koska nämä toimenpiteet ovat laajakantoisia ja niiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin tai erityisdirektiivien tai -asetusten muita kuin keskeisiä osia tai täydentää niitä lisäämällä niihin uusia muita kuin keskeisiä osia, niistä olisi päätettävä noudattaen mainitun päätöksen 5 a artiklassa säädettyä valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä. Samaa menettelyä olisi sovellettava mukautuksiin, joita tarvitaan vammaisille tarkoitettujen ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten.

(22) Kokemus on osoittanut, että kun voimassa olevassa lainsäädännössä havaitaan puutteita, asiaan kuuluvien toimenpiteiden toteuttaminen tienkäyttäjien suojan parantamiseksi saattaa olla tarpeen viipymättä. Tällaisissa kiireellisissä tapauksissa tarvittavat muutokset erityisdirektiiveihin tai -asetuksiin olisi tehtävä päätöksen 1999/468/EY mukaisesti. Koska nämä toimenpiteet ovat laajakantoisia ja niiden tarkoituksena on muuttaa erityisdirektiivien tai -asetusten muita kuin keskeisiä osia tai täydentää niitä lisäämällä niihin uusia muita kuin keskeisiä osia, niistä olisi päätettävä noudattaen mainitun päätöksen 5 a artiklassa säädettyä valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä.

([1]) EUVL L 171, 29.6.2007, s. 1.

▼B

(23) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla toteuttaa tämän direktiivin tavoitetta, joka on sisämarkkinoiden toteuttaminen ottamalla käyttöön kaikkia ajoneuvoluokkia koskeva pakollinen eurooppalainen tyyppihyväksyntäjärjestelmä, vaan se voidaan toiminnan laajuuden vuoksi saavuttaa paremmin yhteisön tasolla, joten yhteisö voi toteuttaa toimenpiteitä perustamissopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tämän tavoitteen saavuttamiseksi tarpeen.

(24) Velvollisuus saattaa tämä direktiivi osaksi kansallista lainsäädäntöä olisi rajattava niihin säännöksiin, jotka eroavat olennaisesti aiemmista direktiiveistä. Velvollisuus saattaa muuttumattomina säilyvät säännökset osaksi kansallista lainsäädäntöä johtuu jo aiemmista direktiiveistä.

(25) Paremmasta lainsäädännöstä tehdyn toimielinten välisen sopimuksen ([1]) 34 kohdan mukaisesti jäsenvaltioita kannustetaan laatimaan omia tarpeitaan varten ja yhteisön edun vuoksi omia taulukoitaan, joista ilmenee mahdollisuuksien mukaan direktiivien ja kansallisen lainsäädännön osaksi saattamisen toimenpiteiden välinen vastaavuus, ja julkaisemaan ne.

(26) Tämän direktiivin säännökset eivät rajoita jäsenvaltioiden velvollisuuksia, jotka liittyvät liitteen XX osassa B tarkoitettujen direktiivien saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä ja niiden soveltamista koskeviin määräaikoihin.

(27) Tämän direktiivin vaatimukset ovat lainsäädännön yksinkertaistamista ja parantamista koskevassa toimintasuunnitelmassa vahvistettujen periaatteiden mukaisia.

(28) On erityisen tärkeää, että tämän direktiivin pohjalta ehdotetuissa tulevissa toimissa tai sitä sovellettaessa täytäntöönpantavissa menettelyissä olisi noudatettava näitä periaatteita, jotka sisältyvät komission tiedonantoon kilpailukykyisen autoteollisuuden sääntelykehyksestä 2000-lukua varten,

OVAT ANTANEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

## I LUKU

## YLEISET SÄÄNNÖKSET

### *1 artikla*

### Kohde

Tässä direktiivissä luodaan yhdenmukaistetut puitteet, joihin kuuluvat hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset, jotka koskevat kaikkien direktiivin soveltamisalaan kuuluvien uusien ajoneuvojen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntää, jolloin tavoitteena on helpottaa niiden rekisteröintiä, myyntiä ja käyttöönottoa yhteisössä.

([1]) EUVL C 321, 31.12.2003, s. 1.

▼B

Tässä direktiivissä vahvistetaan myös säännökset, jotka koskevat tämän direktiivin mukaisesti hyväksyttyihin ajoneuvoihin tarkoitettujen osien ja varusteiden myyntiä ja käyttöönottoa.

Ajoneuvojen rakentamista ja toimintaa koskevat erityiset tekniset vaatimukset hyväksytään tämän direktiivin mukaisesti säädöksissä, joiden tyhjentävä luettelo on liitteessä IV.

*2 artikla*

**Soveltamisala**

1. Tätä direktiiviä sovelletaan yhdessä tai useammassa vaiheessa suunniteltujen ja rakennettujen, maantiekäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen ja tällaisia ajoneuvoja varten suunniteltujen ja rakennettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntään.

Direktiiviä sovelletaan myös tällaisten ajoneuvojen yksittäiseen hyväksyntään.

Tätä direktiiviä sovelletaan myös tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluviin ajoneuvoihin tarkoitettuihin osiin ja varusteisiin.

2. Tätä direktiiviä ei sovelleta seuraavien ajoneuvojen tyyppihyväksyntään tai yksittäiseen hyväksyntään:

a) maatalous- tai metsätraktoreiden, niiden perävaunujen ja vedettävien, vaihdettavissa olevien koneiden ja näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä 26 päivänä toukokuuta 2003 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/37/EY ([1]) määritellyt maatalous- ja metsätraktorit sekä niiden hinattaviksi erityisesti suunnitellut ja rakennetut perävaunut;

b) kaksi- tai kolmipyöräisten ajoneuvojen tyyppihyväksynnästä 18 päivänä maaliskuuta 2002 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/24/EY ([2]) määritellyt nelipyörät;

c) telaketjuin liikkuvat ajoneuvot.

3. Tämän direktiivin mukainen tyyppihyväksyntä tai yksittäinen hyväksyntä on valinnainen seuraavien ajoneuvojen osalta:

a) ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä;

b) ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu asevoimien, väestönsuojelun, palolaitosten ja yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien käyttöön; ja

c) liikkuvat työkoneet;

([1]) EUVL L 171, 9.7.2003, s. 1, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna neuvoston direktiivillä 2006/96/EY (EUVL L 363, 20.12.2006, s. 81).
([2]) EYVL L 124, 9.5.2002, s. 1, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna neuvoston direktiivillä 2006/96/EY.

▼B

edellyttäen, että nämä ajoneuvot ovat tämän direktiivin vaatimusten mukaiset. Tällaiset valinnaiset hyväksynnät eivät vaikuta koneista 17 päivänä toukokuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/42/EY ([1]) soveltamiseen.

4. Tämän direktiivin mukainen yksittäinen hyväksyntä on valinnainen seuraavien ajoneuvojen osalta:

a) ajoneuvot, jotka on tarkoitettu pelkästään maantiellä ajettaviin kilpailuihin;

b) ajoneuvojen prototyypit, joita käytetään maantiellä valmistajan vastuulla tietyn testausohjelman suorittamiseksi, edellyttäen että ne on erityisesti suunniteltu ja rakennettu tätä tarkoitusta varten.

*3 artikla*

**Määritelmät**

Tässä direktiivissä ja liitteessä IV luetelluissa säädöksissä, ellei niissä toisin säädetä, tarkoitetaan:

1) ’säädöksellä’ erityisdirektiiviä tai -asetusta taikka tarkistetun vuoden 1958 sopimuksen liitteenä olevaa UNECE-sääntöä;

2) ’erityisdirektiivillä tai -asetuksella’ tämän direktiivin liitteessä IV olevassa I osassa lueteltua direktiiviä tai asetusta. Tähän käsitteeseen sisältyvät myös niiden täytäntöönpanosäädökset;

3) ’tyyppihyväksynnällä’ menettelyä, jossa jäsenvaltio varmentaa, että ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppi täyttää sitä koskevat hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset;

4) ’kansallisella tyyppihyväksynnällä’ jäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä säädettyä tyyppihyväksyntämenettelyä; tällainen hyväksyntä on voimassa ainoastaan kyseisen jäsenvaltion alueella;

5) ’EY-tyyppihyväksynnällä’ tyyppihyväksyntämenettelyä, jossa jäsenvaltio varmentaa, että ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppi on tämän direktiivin ja liitteessä IV tai XI lueteltujen säädösten sisältämien, sitä koskevien hallinnollisten säännösten ja teknisten vaatimusten mukainen;

6) ’yksittäishyväksynnällä’ menettelyä, jossa jäsenvaltio varmentaa, että yksittäinen ajoneuvo, joka voi olla myös muu kuin ainoa kappale, on sitä koskevien hallinnollisten säännösten ja teknisten vaatimusten mukainen;

7) ’monivaiheisella tyyppihyväksynnällä’ menettelyä, jossa yksi tai useampi jäsenvaltio varmentaa, että keskeneräinen tai valmistunut ajoneuvotyyppi, valmistusasteen mukaan, täyttää tämän direktiivin hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset;

8) ’asteittaisella tyyppihyväksynnällä’ ajoneuvon hyväksyntämenettelyä, jossa asteittain kerätään kaikkien ajoneuvoon liittyvien järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksyntätodistukset ja jonka lopullisen vaiheen tuloksena saadaan koko ajoneuvon hyväksyntä;

([1]) EUVL L 157, 9.6.2006, s. 24.

▼B

9) ’yksivaiheisella tyyppihyväksynnällä’ menettelyä, jossa koko ajoneuvon hyväksyntä suoritetaan yhdellä kertaa;

10) ’yhdistetyllä tyyppihyväksynnällä’ asteittaista tyyppihyväksyntämenettelyä, jossa koko ajoneuvon hyväksynnän lopullisessa vaiheessa saadaan yksi tai useampia järjestelmähyväksyntiä eikä kyseisille järjestelmille tarvitse antaa EY-todistusta;

11) ’moottoriajoneuvolla’ moottorikäyttöistä ajoneuvoa, joka kulkee omalla käyttövoimallaan, on vähintään nelipyöräinen, on valmis, valmistunut tai keskeneräinen ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h;

12) ’perävaunulla’ pyörillä varustettua ajoneuvoa, joka ei kulje omalla käyttövoimallaan ja joka on suunniteltu ja rakennettu moottoriajoneuvon vedettäväksi;

13) ’ajoneuvolla’ moottoriajoneuvoa tai sen perävaunua, sellaisina kuin ne määritellään 11 ja 12 alakohdassa;

14) ’hybridiajoneuvolla’ ajoneuvoa, jonka käyttövoimana on (ajoneuvossa) vähintään kaksi erilaista energian muunninta ja kaksi erilaista energian varastointijärjestelmää;

15) ’sähkökäyttöisellä hybridiajoneuvolla’ hybridiajoneuvoa, joka saa energian mekaaniseen käyttövoimaansa molemmista seuraavista ajoneuvossa olevista varastoidun energian/tehon lähteestä:

— käyttöpolttoaine,

— sähköinen energian/tehon varastointilaite (esim. akku, kondensaattori, vauhtipyörä/generaattori jne.);

16) ’liikkuvalla työkoneella’ omalla käyttövoimallaan liikkuvaa ajoneuvoa, joka on nimenomaan suunniteltu ja rakennettu työkoneeksi ja joka ei rakenteensa takia sovellu matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen. Moottoriajoneuvon alustalle asennettua työkonetta ei pidetä liikkuvana työkoneena;

17) ’ajoneuvotyypillä’ tietyn luokan, liitteessä II olevassa B osassa tarkoitettujen olennaisten piirteiden osalta samanlaisia ajoneuvoja. Ajoneuvotyyppi voi sisältää variantteja ja versioita liitteessä II olevan B osan määritelmien mukaisesti;

18) ’perusajoneuvolla’ ajoneuvoa, jota käytetään monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn alkuvaiheen aikana;

19) ’keskeneräisellä ajoneuvolla’ ajoneuvoa, jonka valmistuksessa tarvitaan vielä vähintään yksi lisävaihe tämän direktiivin sitä koskevien vaatimusten täyttämiseksi;

▼B

20) ’valmistuneella ajoneuvolla’ monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn tuloksena saatavaa ajoneuvoa, joka täyttää tämän direktiivin sitä koskevat vaatimukset;

21) ’valmiilla ajoneuvolla’ ajoneuvoa, jota ei tarvitse saattaa valmiiksi, jotta se täyttäisi tämän direktiivin sitä koskevat vaatimukset;

22) ’sarjan viimeisillä ajoneuvoilla’ varastossa olevia ajoneuvoja, joita ei voida rekisteröidä tai myydä tai ottaa käyttöön, koska voimaan on tullut uusia teknisiä vaatimuksia, joiden osalta niitä ei ole hyväksytty;

23) ’järjestelmällä’ yhden tai useamman erityistoiminnon suorittamiseksi ajoneuvossa yhdistettyjen laitteiden kokoonpanoa, jonka osalta on noudatettava säädösten vaatimuksia;

24) ’osalla’ ajoneuvon osaksi tarkoitettua laitetta, jonka on täytettävä säädöksen vaatimukset ja joka voidaan tyyppihyväksyä erikseen, kun säädöksessä nimenomaisesti niin säädetään;

25) ’erillisellä teknisellä yksiköllä’ ajoneuvon osaksi tarkoitettua laitetta, jonka on täytettävä säädöksen vaatimukset ja joka voidaan tyyppihyväksyä erikseen, mutta ainoastaan yhden tai useamman määrätyn ajoneuvotyypin yhteydessä, kun säädöksessä nimenomaisesti niin säädetään;

26) ’alkuperäisillä osilla tai varusteilla’ osia tai varusteita, jotka valmistetaan ajoneuvon valmistajan kyseisen ajoneuvon kokoonpanoa varten tuotettaville osille ja varusteille laatimien eritelmien ja tuotantostandardien mukaisesti. Tämä käsittää myös osat ja varusteet, jotka valmistetaan samalla tuotantolinjalla kuin kyseiset osat ja varusteet. Jos toisin ei osoiteta, oletetaan, että osat ovat alkuperäisiä osia, kun valmistaja varmentaa, että osat täyttävät kyseisen ajoneuvon kokoonpanossa käytettyjen osien laatuvaatimukset ja ne on valmistettu ajoneuvon valmistajan eritelmien ja tuotantostandardien mukaisesti;

27) ’valmistajalla’ hyväksyntäviranomaiselle tyyppihyväksynnästä, kaikista tyyppihyväksyntä- tai lupamenettelyn tekijöistä sekä tuotannon vaatimustenmukaisuudesta vastuussa olevaa henkilöä tai elintä. Ei ole välttämätöntä, että tämä henkilö tai elin on suoraan mukana hyväksyttäväksi haetun ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön kaikissa valmistusvaiheissa;

28) ’valmistajan edustajalla’ luonnollista tai oikeushenkilöä, joka on sijoittautunut yhteisöön ja jonka valmistaja on asianmukaisesti nimennyt edustamaan itseään hyväksyntäviranomaisiin nähden ja toimimaan valmistajan puolesta tämän direktiivin soveltamisalalla; viittauksen termiin ”valmistaja” on käsitettävä tarkoittavan joko valmistajaa tai tämän edustajaa;

▼B

29) ’hyväksyntäviranomaisella’ jäsenvaltion viranomaista, joka on toimivaltainen kaikissa ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyypin hyväksyntään liittyvissä kysymyksissä tai ajoneuvon yksittäishyväksynnässä; se on toimivaltainen lupamenettelyssä, antaa ja tarvittaessa peruuttaa hyväksyntätodistukset, toimii toisten jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisten yhteyselimenä, nimeää tutkimuslaitokset ja huolehtii siitä, että valmistaja täyttää velvoitteensa tuotannon vaatimustenmukaisuuden osalta;

30) ’toimivaltaisella viranomaisella’ 42 artiklassa joko hyväksyntäviranomaista tai nimettyä viranomaista tai niiden puolesta toimivaa akkreditointielintä;

31) ’tutkimuslaitoksella’ organisaatiota tai elintä, jonka jäsenvaltion hyväksyntäviranomainen on nimennyt testauslaboratorioksi suorittamaan testejä tai vaatimustenmukaisuuden arviointielimeksi suorittamaan alkuarvioinnin ja muita testejä tai tarkastuksia hyväksyntäviranomaisen puolesta; näistä tehtävistä voi huolehtia myös hyväksyntäviranomainen itse;

32) ’virtuaalitestausmenetelmällä’ tietokonesimulointia, johon sisältyy laskelmia, jotka osoittavat, täyttääkö ajoneuvo, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö säädöksen tekniset vaatimukset. Testaustarkoituksessa virtuaalimenetelmä ei edellytä fyysisen ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön käyttöä;

33) ’tyyppihyväksyntätodistuksella’ asiakirjaa, jolla hyväksyntäviranomainen virallisesti varmentaa, että ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppi on hyväksytty;

34) ’EY-tyyppihyväksyntätodistuksella’ todistusta, joka on esitetty liitteessä VI tai erityisdirektiivin tai -asetuksen vastaavassa liitteessä; tämän direktiivin liitteessä IV olevassa osassa I tai osassa II lueteltujen UNECE-sääntöjen vastaavissa liitteissä vahvistettuja ilmoituslomakkeita pidetään EY-tyyppihyväksyntätodistusta vastaavina;

35) ’yksittäishyväksyntätodistuksella’ asiakirjaa, jolla hyväksyntäviranomainen virallisesti varmentaa, että yksittäinen ajoneuvo on hyväksytty;

36) ’vaatimustenmukaisuustodistuksella’ tämän direktiivin liitteessä IX esitettyä asiakirjaa, jonka valmistaja toimittaa todistuksena siitä, että ajoneuvo, joka kuuluu tämän direktiivin mukaisesti hyväksytyn tyypin sarjaan, on tuotantohetkellä kaikkien säädösten mukainen;

37) ’ilmoituslomakkeella’ liitteessä I tai liitteessä III tai erityisdirektiivin tai -asetuksen vastaavassa liitteessä esitettyä lomaketta, jossa ilmoitetaan hakijalta vaadittavat tiedot; ilmoituslomakkeet voidaan toimittaa sähköisessä muodossa;

38) ’valmistusasiakirjoilla’ ilmoituslomakkeesta, tiedostosta, tiedoista, piirustuksista, valokuvista ja niin edelleen koostuvaa asiakirjakokonaisuutta, jonka hakija toimittaa; kaikki nämä asiakirjat voidaan toimittaa sähköisessä muodossa;

▼B

39) ’hyväksyntäasiakirjoilla’ valmistusasiakirjojen lisäksi testausselosteita ja kaikkia muita asiakirjoja, jotka tutkimuslaitos tai hyväksyntäviranomainen on liittänyt valmistusasiakirjoihin suorittaessaan tehtäviään; kaikki nämä asiakirjat voidaan toimittaa sähköisessä muodossa;

40) ’hyväksyntäasiakirjojen hakemistolla’ asiakirjaa, jossa esitetään hyväksyntäasiakirjojen sisältö numeroituna tai merkittynä siten, että jokainen sivu on helposti löydettävissä; tämä asiakirja on laadittava siten, että siitä käyvät ilmi EY-tyyppihyväksynnän eri hallinnolliset vaiheet, varsinkin tarkistusten ja päivitysten päivämäärät.

II LUKU

**YLEISET VELVOITTEET**

*4 artikla*

**Jäsenvaltioita koskevat velvoitteet**

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että hyväksyntää hakevat valmistajat täyttävät tämän direktiivin mukaiset velvoitteensa.

2. Jäsenvaltiot saavat hyväksyä ainoastaan sellaiset ajoneuvot, järjestelmät, osat tai erilliset tekniset yksiköt, jotka täyttävät tämän direktiivin vaatimukset.

3. Jäsenvaltiot saavat rekisteröidä ainoastaan sellaiset ajoneuvot, osat tai erilliset tekniset yksiköt, jotka täyttävät tämän direktiivin vaatimukset, ja sallia ainoastaan näiden myynnin tai käyttöönoton.

Ne eivät saa kieltää, rajoittaa tai estää ajoneuvojen, osien tai erillisten teknisten yksiköiden rekisteröintiä, myyntiä, käyttöönottoa tai käyttöä tiellä perustein, jotka liittyvät tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluviin ajoneuvon rakennetta ja toimintaa koskeviin näkökohtiin, jos kyseiset ajoneuvot, osat tai erilliset tekniset yksiköt täyttävät tämän direktiivin vaatimukset.

4. Jäsenvaltioiden on perustettava tai nimettävä viranomaiset, jotka ovat toimivaltaisia hyväksyntää koskevissa kysymyksissä, ja ilmoitettava tällaisesta perustamisesta tai nimeämisestä komissiolle 43 artiklan mukaisesti.

Asiakirjassa, jolla hyväksyntäviranomaisia koskeva ilmoitus tehdään, on ilmoitettava niiden nimet, osoitteet, myös sähköpostiosoitteet, ja vastuualueet.

*5 artikla*

**Valmistajia koskevat velvoitteet**

1. Valmistaja on vastuussa hyväksyntäviranomaiselle kaikista hyväksyntämenettelyn tekijöistä sekä tuotannon vaatimustenmukaisuudesta riippumatta siitä, onko valmistaja suoranaisesti osallistunut ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön kaikkiin valmistusvaiheisiin.

▼B

2. Jos kyseessä on monivaiheinen tyyppihyväksyntä, kukin valmistaja on vastuussa hyväksynnästä ja tuotannon vaatimustenmukaisuudesta niiden järjestelmien, osien tai erillisten teknisten yksiköiden osalta, jotka on lisätty siinä ajoneuvon valmistusvaiheessa, josta se on huolehtinut.

Valmistaja, joka muuttaa aiemmissa vaiheissa jo hyväksyttyjä osia tai järjestelmiä, on vastuussa kyseisten osien ja järjestelmien hyväksynnästä ja tuotannon vaatimustenmukaisuudesta.

3. Tämän direktiivin soveltamista varten yhteisön ulkopuolelle sijoittautuneen valmistajan on nimettävä yhteisöön sijoittautunut edustaja, joka edustaa valmistajaa hyväksyntäviranomaiseen nähden.

## III LUKU

## EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄMENETTELYT

### *6 artikla*

### Ajoneuvojen EY-tyyppihyväksynnässä noudatettavat menettelyt

1. Valmistaja voi valita yhden seuraavista menettelyistä:

a) asteittainen tyyppihyväksyntä;

b) yksivaiheinen tyyppihyväksyntä;

c) yhdistetty tyyppihyväksyntä.

2. Ajoneuvon asteittaista tyyppihyväksyntää koskevaan hakemukseen on sisällytettävä valmistusasiakirjat, joissa on liitteessä III vaaditut tiedot, ja siihen on liitettävä kaikki vaadittavat tyyppihyväksyntätodistukset kunkin sovellettavan, liitteessä IV tai XI luetellun säädöksen mukaisesti. Kun kyseessä on järjestelmän tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntä sovellettavien säädösten nojalla, näitä koskevien hyväksyntäasiakirjojen on oltava hyväksyntäviranomaisen saatavilla, kunnes hyväksyntä on myönnetty tai evätty.

3. Yksivaiheista tyyppihyväksyntää koskeva hakemus koostuu valmistusasiakirjoista, jotka sisältävät liitteen I nojalla liitteessä IV tai XI ja soveltuvin osin liitteessä III olevassa II osassa eriteltyjen säädösten osalta vaadittavat asianmukaiset tiedot.

4. Kun kyseessä on yhdistetty tyyppihyväksyntämenettely, hyväksyntäviranomainen voi vapauttaa valmistajan velvoitteesta, joka koskee yhden tai useamman järjestelmää koskevan EY-tyyppihyväksyntätodistuksen esittämistä, sillä edellytyksellä, että valmistusasiakirjoja täydennetään yksityiskohtaisilla, liitteessä I eritellyillä tiedoilla, joita tällaisten järjestelmien hyväksyminen ajoneuvon hyväksymisvaiheessa edellyttää; tällöin jokainen vapautuksen kohteena oleva EY-tyyppihyväksyntätodistus on korvattava testiraportilla.

5. Rajoittamatta 2, 3 ja 4 kohdan soveltamista seuraavat tiedot on toimitettava monivaiheista EY-tyyppihyväksyntää varten:

a) ensimmäisessä vaiheessa valmista ajoneuvoa varten laadittavien valmistusasiakirjojen ja EY-tyyppihyväksyntätodistusten ne osat, jotka vastaavat perusajoneuvon valmistusvaihetta;

▼B

b) toisessa ja seuraavissa vaiheissa valmistusasiakirjojen ja EY-tyyppihyväksyntätodistusten ne osat, jotka vastaavat senhetkistä rakennusvaihetta, sekä yksi kappale ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntätodistuksesta, joka on annettu edellisessä rakennusvaiheessa; lisäksi valmistaja toimittaa täydellisen luettelon ajoneuvoon tekemistään muutoksista tai lisäyksistä.

Edellä a ja b alakohdassa mainitut tiedot voidaan toimittaa 4 kohdassa säädettyä yhdistettyä tyyppihyväksyntämenettelyä noudattaen.

6. Valmistajan on toimitettava hakemus hyväksyntäviranomaiselle. Kustakin ajoneuvotyypistä voidaan jättää ainoastaan yksi hakemus, ja se voidaan jättää ainoastaan yhteen jäsenvaltioon.

Jokaisesta hyväksyttäväksi haetusta tyypistä on toimitettava erillinen hakemus.

7. Esittämällä perustellun pyynnön hyväksyntäviranomainen voi vaatia valmistajaa toimittamaan kaikki tarvittavat lisätiedot, joita päätöksen tekeminen tarvittavista testeistä tai näiden testien toteuttamisen helpottaminen edellyttää.

8. Valmistajan on asetettava hyväksyntäviranomaisen saataville tarvittava määrä ajoneuvoja, jotta tyyppihyväksyntämenettely voidaan toteuttaa tyydyttävästi.

*7 artikla*

**Järjestelmien, osien tai erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksynnässä noudatettava menettely**

1. Valmistajan on toimitettava hakemus hyväksyntäviranomaiselle. Kustakin järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyypistä voidaan jättää ainoastaan yksi hakemus, ja se voidaan jättää ainoastaan yhteen jäsenvaltioon. Jokaisesta hyväksyttäväksi haetusta tyypistä on toimitettava erillinen hakemus.

2. Hakemukseen on liitettävä valmistusasiakirjat, joiden sisältö määritellään erityisdirektiiveissä tai -asetuksissa.

3. Esittämällä perustellun pyynnön hyväksyntäviranomainen voi vaatia valmistajaa toimittamaan kaikki tarvittavat lisätiedot, joita päätöksen tekeminen tarvittavista testeistä tai näiden testien toteuttamisen helpottaminen edellyttää.

4. Valmistajan on asetettava hyväksyntäviranomaisen saataville sellainen määrä ajoneuvoja, osia tai erillisiä teknisiä yksiköitä, jota vaadittavien testien suorittaminen asiaa koskevien erityisdirektiivien tai -asetusten mukaisesti edellyttää.

IV LUKU

**EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄMENETTELYJEN TOTEUTTAMINEN**

*8 artikla*

**Yleiset säännökset**

1. Jäsenvaltiot eivät saa myöntää EY-tyyppihyväksyntää tarkistamatta ensin, että valmistaja on toteuttanut 12 artiklassa säädetyt menettelyt asianmukaisella ja tyydyttävällä tavalla.

▼B

2. Jäsenvaltioiden on myönnettävä EY-tyyppihyväksynnät 9 ja 10 artiklan mukaisesti.

3. Jos jäsenvaltio katsoo, että ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppi, joka täyttää asetetut vaatimukset, muodostaa silti vakavan vaaran liikenneturvallisuudelle tai vahingoittaa vakavasti ympäristöä tai kansanterveyttä, se voi kieltäytyä myöntämästä EY-tyyppihyväksyntää. Tässä tapauksessa jäsenvaltion on viipymättä lähetettävä muille jäsenvaltioille ja komissiolle yksityiskohtaiset tiedot, joissa selostetaan päätöksen syyt ja esitetään todisteet, joihin jäsenvaltion käsitys perustuu.

4. EY-tyyppihyväksyntätodistukset on numeroitava liitteessä VII säädetyn menetelmän mukaisesti.

5. Hyväksyntäviranomaisen on lähetettävä 20 työpäivän kuluessa muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille jäljennös EY-tyyppihyväksyntätodistuksesta liitteineen jokaisen ajoneuvotyypin osalta, jonka se on hyväksynyt. Paperikopion sijasta voidaan toimittaa sähköinen tiedosto.

6. Hyväksyntäviranomaisen on viipymättä ilmoitettava muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille epäämistään tai peruuttamistaan ajoneuvon hyväksynnöistä ja päätöksensä syistä.

7. Kunkin jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisten on lähetettävä kolmen kuukauden välein muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille luettelo edeltävän kauden aikana myöntämistään, muuttamistaan, epäämistään tai peruuttamistaan järjestelmien, osien tai erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksynnöistä. Tähän luetteloon on sisällytettävä liitteessä XIV määritellyt tiedot.

8. EY-tyyppihyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion on toisen jäsenvaltion pyynnöstä lähetettävä 20 työpäivän kuluessa pyynnön vastaanottamisesta kopio kyseisestä EY-tyyppihyväksyntätodistuksesta liitteineen. Paperikopion sijasta voidaan toimittaa sähköinen tiedosto.

*9 artikla*

**Ajoneuvoja koskevat erityissäännökset**

1. Jäsenvaltioiden on myönnettävä EY-hyväksyntä:

a) ajoneuvotyypille, joka on valmistusasiakirjan tietojen mukainen ja täyttää vastaavien, liitteessä IV lueteltujen sitä koskevien säädösten tekniset vaatimukset;

b) erikoiskäyttöön tarkoitetulle ajoneuvotyypille, joka on valmistusasiakirjojen tietojen mukainen ja täyttää liitteessä XI lueteltujen sitä koskevien säädösten tekniset vaatimukset.

Tällöin sovelletaan liitteessä V säädettyjä menettelyjä.

▼B

2. Jäsenvaltioiden on myönnettävä monivaiheinen EY-hyväksyntä keskeneräiselle tai valmistuneelle ajoneuvotyypille, joka on valmistusasiakirjan tietojen mukainen ja täyttää liitteessä IV tai XI lueteltujen sitä koskevien säädösten tekniset vaatimukset ajoneuvotyypin valmistusvaiheen mukaisesti.

▼C1

Monivaiheista tyyppihyväksyntää sovelletaan myös valmiisiin ajoneuvoihin, joita toinen valmistaja on muuntanut tai muuttanut.

▼B

Tällöin sovelletaan liitteessä XVII säädettyjä menettelyjä.

3. Hyväksyntäviranomaisen on kunkin ajoneuvotyypin osalta:

a) täytettävä kaikki asiaankuuluvat EY-tyyppihyväksyntätodistuksen osat, myös siihen liitetty testausselostesivu liitteessä VIII annetun mallin mukaisesti;

b) koottava tai tarkistettava hyväksyntäasiakirjojen hakemisto;

c) toimitettava hakijalle täytetty todistus liitteineen ilman aiheetonta viivytystä.

4. Jos kyseessä on EY-tyyppihyväksyntä, jossa 20 tai 22 artiklan tai liitteen XI mukaisesti on asetettu tyyppihyväksynnän voimassaoloa koskevia rajoituksia tai jossa säädösten tiettyihin säännöksiin on myönnetty vapautuksia, EY-tyyppihyväksyntätodistuksessa on mainittava kyseiset rajoitukset tai vapautukset.

5. Jos valmistusasiakirjojen tiedoissa viitataan liitteen XI mukaisiin, erityiskäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja koskeviin säännöksiin, EY-tyyppihyväksyntätodistuksessa on ilmoitettava kyseiset säännökset.

6. Jos valmistaja valitsee yhdistetyn tyyppihyväksyntämenettelyn, hyväksyntäviranomaisen on täydennettävä ilmoituslomakkeen III osaan, jonka malli on liitteessä III, viittaukset testausselosteisiin, joista on säädetty säädöksissä ja joista ei ole saatavilla EY-tyyppihyväksyntätodistusta.

7. Jos valmistaja valitsee yksivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn, hyväksyntäviranomaisen on laadittava sovellettavista säädöksistä luettelo, jonka malli on liitteen VI lisäyksessä, ja liitettävä kyseinen luettelo EY-tyyppihyväksyntätodistukseen.

*10 artikla*

**Järjestelmiä, osia tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat erityissäännökset**

1. Jäsenvaltioiden on myönnettävä EY-tyyppihyväksyntä järjestelmälle, joka on valmistusasiakirjojen tietojen mukainen ja täyttää liitteessä IV tai XI säädetyn sitä koskevan erityisdirektiivin tai -asetuksen tekniset vaatimukset;

2. Jäsenvaltioiden on myönnettävä osan tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntä osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle, joka on valmistusasiakirjojen tietojen mukainen ja täyttää liitteessä IV säädetyt, sitä koskevan erityisdirektiivin tai -asetuksen tekniset vaatimukset.

▼B

3. Jos osat tai erilliset tekniset yksiköt, riippumatta siitä, onko ne tarkoitettu korjaus-, huolto- vai ylläpitokäyttöön, kuuluvat ajoneuvon osalta myös järjestelmän tyyppihyväksynnän piiriin, osalta tai erilliseltä tekniseltä yksiköltä ei vaadita lisähyväksyntää, ellei asiaa koskevassa säädöksessä sitä edellytetä.

4. Jos osa tai erillinen tekninen yksikkö täyttää tehtävänsä tai jos sillä on erityinen ominaisuus ainoastaan ajoneuvon muiden osien yhteydessä, jolloin vaatimustenmukaisuus voidaan tarkastaa ainoastaan osan tai erillisen teknisen yksikön toimiessa yhdessä muiden ajoneuvon osien kanssa, osan tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksynnän laajuutta on tämän seurauksena rajoitettava vastaavasti. Tällaisissa tapauksissa EY-tyyppihyväksyntätodistuksessa on mainittava käyttöä koskevat mahdolliset rajoitukset ja asennusta koskevat erityisedellytykset. Jos ajoneuvon valmistaja asentaa tällaisen osan tai erillisen teknisen yksikön, näiden käyttörajoitusten ja asennusedellytysten noudattaminen on tarkastettava ajoneuvon hyväksynnän yhteydessä.

*11 artikla*

**EY-tyyppihyväksyntään vaaditut testit**

1. Tässä direktiivissä ja liitteessä IV luetelluissa säädöksissä asetettujen teknisten vaatimusten noudattaminen on osoitettava asianmukaisin, nimettyjen tutkimuslaitosten suorittamin testein.

Testimenettelyt sekä testien suorittamiseen tarvittavat erityislaitteet ja välineet kuvataan kussakin säädöksessä.

2. Vaaditut testit on suoritettava ajoneuvoilla, osilla ja erillisillä teknisillä yksiköillä, jotka edustavat hyväksyttäväksi haettua tyyppiä.

Valmistaja voi kuitenkin hyväksyntäviranomaisen suostumuksella valita ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön, joka ei edusta hyväksyttäväksi haettua tyyppiä mutta jossa yhdistyy joukko mahdollisimman epäsuotuisia ominaisuuksia vaadittuun suoritustasoon nähden. Virtuaalitestausmenetelmiä voidaan käyttää päätöksenteon apuna valintaprosessissa.

3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen testimenettelyjen vaihtoehtoina voidaan valmistajan pyynnöstä ja hyväksyntäviranomaisen suostumuksella käyttää virtuaalitestausmenetelmiä liitteessä XVI lueteltujen säädösten osalta.

4. Yleiset edellytykset, jotka virtuaalitestausmenetelmien on täytettävä, on säädetty liitteen XVI lisäyksessä 1.

Kutakin liitteessä XVI lueteltua säädöstä varten säädetään tämän liitteen lisäyksessä 2 erityisistä testausolosuhteista sekä niihin liittyvistä hallinnollisista säännöksistä.

▼B

5. Komissio laatii niiden säädösten luettelon, joiden osalta virtuaalitestausmenetelmät ovat sallittuja, erityisolosuhteet sekä niihin liittyvät hallinnolliset säännökset. Kyseiset toimenpiteet, joiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin muita kuin keskeisiä osia muun muassa täydentämällä niitä, vahvistetaan ja niitä päivitetään 40 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen.

*12 artikla*

**Tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevat järjestelyt**

1. EY-tyyppihyväksynnän myöntävän jäsenvaltion on toteutettava liitteen X mukaiset tarvittavat toimenpiteet, joilla tarkastetaan, tarvittaessa yhteistyössä muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisten kanssa, että valmistettavien ajoneuvojen, järjestelmien, osien tai erillisten teknisten yksiköiden yhdenmukaisuus hyväksytyn tyypin kanssa varmistetaan riittävin järjestelyin.

2. EY-tyyppihyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion on toteutettava liitteen X mukaiset, kyseistä hyväksyntää koskevat tarvittavat toimenpiteet, joilla tarkastetaan, tarvittaessa yhteistyössä muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisten kanssa, että 1 kohdassa tarkoitetut järjestelyt ovat edelleen riittävät ja että valmistettavat ajoneuvot, järjestelmät, osat tai erilliset tekniset yksiköt ovat edelleen hyväksytyn tyypin mukaisia.

Sen tarkastaminen, että tuotteet ovat hyväksytyn tyypin mukaisia, on rajoitettava liitteessä X sekä erityisiä vaatimuksia sisältävissä säädöksissä vahvistettuihin menettelyihin. EY-tyyppihyväksynnän myöntänyt jäsenvaltio voi tätä varten tehdä minkä tahansa liitteessä IV tai XI luetelluissa säädöksissä vaadituista tarkistuksista tai testeistä näytteille, jotka on otettu valmistajan tiloista, tuotantolaitos mukaan lukien.

3. Jos EY-tyyppihyväksynnän myöntänyt jäsenvaltio toteaa, että 1 kohdassa tarkoitettuja järjestelyjä ei sovelleta, ne poikkeavat merkittävästi sovituista järjestelyistä ja valvontasuunnitelmista tai niiden soveltaminen on lopetettu, vaikka tuotantoa ei ole keskeytetty, kyseisen jäsenvaltion on toteutettava tarvittavat toimenpiteet, tyyppihyväksynnän peruuttaminen mukaan luettuna, sen varmistamiseksi, että tuotannon vaatimustenmukaisuusmenettelyä noudatetaan asianmukaisesti.

V LUKU

**EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÖJEN MUUTOKSET**

*13 artikla*

**Yleiset säännökset**

1. Valmistajan on viipymättä ilmoitettava EY-tyyppihyväksynnän myöntäneelle jäsenvaltiolle kaikista muutoksista hyväksyntäasiakirjojen tietoihin. Kyseisen jäsenvaltion on tässä luvussa annettujen sääntöjen mukaisesti päätettävä, mitä menettelyä on noudatettava. Tarvittaessa jäsenvaltio voi valmistajaa kuultuaan päättää, että on myönnettävä uusi EY-tyyppihyväksyntä.

▼B

2. EY-tyyppihyväksynnän muutosta koskeva hakemus toimitetaan yksinomaan alkuperäisen EY-tyyppihyväksynnän myöntäneelle jäsenvaltiolle.

3. Jos jäsenvaltio toteaa, että muutoksen tekemiseksi tarvitaan uusia tarkastuksia tai uusia testejä, sen on ilmoitettava tästä valmistajalle. Jäljempänä 14 ja 15 artiklassa tarkoitettuja menettelyjä sovelletaan vasta sen jälkeen, kun vaadittavat uudet tarkastukset tai uudet testit on suoritettu hyväksyttävästi.

*14 artikla*

**Ajoneuvoja koskevat erityissäännökset**

1. Jos hyväksyntäasiakirjojen tiedot ovat muuttuneet, muutosta nimitetään ”tarkistukseksi”.

Tällaisissa tapauksissa hyväksyntäviranomaisen on tarvittaessa annettava uudelleen hyväksyntäasiakirjojen tarkistettu sivu ja osoitettava selvästi jokaisella tarkistetulla sivulla muutoksen luonne ja sivun uudelleen antamisen päivämäärä. Hyväksyntäasiakirjojen konsolidoidun, päivitetyn toisinnon, johon on liitetty yksityiskohtainen kuvaus muutoksista, katsotaan täyttävän tämän vaatimuksen.

2. Tarkistusta nimitetään ”laajennukseksi”, jos 1 kohdassa säädetyn lisäksi

a) vaaditaan lisätarkastuksia tai uusia testejä;

b) jokin EY-tyyppihyväksyntätodistuksen sisältämä tieto, lukuun ottamatta sen liitteitä, on muuttunut;

c) jonkin hyväksyttyyn ajoneuvotyyppiin sovellettavan säädöksen nojalla tulee voimaan uusia vaatimuksia.

Tällöin hyväksyntäviranomaisen on annettava tarkistettu EY-tyyppihyväksyntätodistus, jossa on laajennusnumero, joka suurenee jo myönnettyjen peräkkäisten laajennusten määrää vastaavasti.

Hyväksyntätodistuksesta on selvästi käytävä ilmi laajennuksen peruste ja uudelleenmyöntämispäivä.

3. Aina kun on annettu muutettuja sivuja tai konsolidoitu, päivitetty toisinto, hyväksyntätodistuksen liitteenä olevaa hyväksyntäasiakirjojen hakemistoa on vastaavasti muutettava niin, että siitä käy ilmi viimeisimmän laajennuksen tai tarkistuksen päivämäärä tai päivitetyn toisinnon viimeisimmän konsolidoinnin päivämäärä.

4. Ajoneuvotyypin hyväksyntään ei vaadita muutosta, jos 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetut uudet vaatimukset ovat teknisesti merkityksettömiä kyseisen ajoneuvotyypin kannalta tai koskevat muita ajoneuvoluokkia kuin sitä, johon kyseinen ajoneuvo kuuluu.

▼B

*15 artikla*

**Järjestelmiä, osia tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat erityissäännökset**

1. Jos hyväksyntäasiakirjojen tiedot ovat muuttuneet, muutosta nimitetään ”tarkistukseksi”.

Tällaisissa tapauksissa hyväksyntäviranomaisten on tarvittaessa annettava uudelleen hyväksyntäasiakirjojen tarkistetut sivut ja osoitettava selvästi jokaisella tarkistetulla sivulla muutoksen luonne ja sivun uudelleen antamisen päivämäärä. Hyväksyntäasiakirjojen konsolidoidun, päivitetyn toisinnon, johon on liitetty yksityiskohtainen kuvaus muutoksista, katsotaan myös täyttävän tämän vaatimuksen.

2. Tarkistusta nimitetään ”laajennukseksi”, jos 1 kohdassa säädetyn lisäksi

a) vaaditaan lisätarkastuksia tai uusia testejä;

b) jokin EY-tyyppihyväksyntätodistuksen sisältämä tieto, lukuun ottamatta sen liitteitä, on muuttunut;

c) jonkin hyväksyttyyn järjestelmään, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön sovellettavan säädöksen nojalla tulee voimaan uusia vaatimuksia.

Tällöin hyväksyntäviranomaisen on annettava tarkistettu EY-tyyppihyväksyntätodistus, jossa on laajennusnumero, joka suurenee jo myönnettyjen peräkkäisten laajennusten määrää vastaavasti. Jos muutoksen syynä on 2 kohdan c alakohdan soveltaminen, hyväksyntänumeron kolmatta osaa on päivitettävä.

Hyväksyntätodistuksesta on selvästi käytävä ilmi laajennuksen peruste ja uudelleenmyöntämispäivä.

3. Aina kun on annettu muutettuja sivuja tai konsolidoitu, päivitetty toisinto, hyväksyntätodistuksen liitteenä olevaa hyväksyntäasiakirjojen hakemistoa on vastaavasti muutettava niin, että siitä käy ilmi viimeisimmän laajennuksen tai tarkistuksen päivämäärä tai päivitetyn toisinnon viimeisimmän konsolidoinnin päivämäärä.

*16 artikla*

**Muutosten antaminen ja niistä ilmoittaminen**

1. Jos kyseessä on laajennus, hyväksyntäviranomaisten on päivitettävä kaikki tarvittavat EY-tyyppihyväksyntätodistuksen osat, sen liitteet ja hyväksymisasiakirjojen hakemisto. Päivitetty todistus liitteineen on toimitettava hakijalle ilman aiheetonta viivästystä.

2. Jos kyseessä on tarkistus, hyväksyntäviranomaisen on annettava hakijalle ilman aiheetonta viivästystä tarkistetut asiakirjat tai konsolidoitu, päivitetty toisinto, myös hyväksyntäasiakirjojen tarkistettu hakemisto.

3. Hyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava kaikista EY-tyyppihyväksyntiin tehdyistä muutoksista muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille 8 artiklassa säädettyjen menettelyjen mukaisesti.

▼B

VI LUKU

**AJONEUVON EY-TYYPPIHYVÄKSYNNÄN VOIMASSAOLO**

*17 artikla*

**Voimassaolon päättyminen**

1. Ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän voimassaolo lakkaa, kun

a) jossakin hyväksyttyyn ajoneuvoon sovellettavassa säädöksessä säädetyt uudet vaatimukset tulevat pakollisiksi uusien ajoneuvojen rekisteröinnissä, myynnissä tai käyttöönotossa, eikä hyväksynnän niitä vastaava päivittäminen ole mahdollista;

b) hyväksytyn ajoneuvon tuotanto lopetetaan vapaaehtoisesti pysyvästi;

c) hyväksynnän voimassaolo päättyy erityisrajoituksen vuoksi.

2. Jos voimassaolon päättyminen koskee ainoastaan yhtä jonkin tyypin varianteista tai ainoastaan yhtä jonkin variantin versioista, kyseisen ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän voimassaolo päättyy ainoastaan tämän variantin tai version osalta.

3. Kun tietyn ajoneuvotyypin valmistus lopullisesti päättyy, valmistajan on ilmoitettava tästä kyseisen ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle. Saatuaan tällaisen ilmoituksen viranomaisen on 20 työpäivän kuluessa ilmoitettava siitä muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille.

Jäljempänä olevaa 27 artiklaa sovelletaan keskeytyksiin ainoastaan tämän artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetuissa olosuhteissa.

4. Kun ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän voimassaolo on päättymässä, valmistajan on ilmoitettava siitä EY-tyyppihyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 3 kohdan soveltamista.

Hyväksyntäviranomaisen on ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava kaikki asiaan liittyvät tiedot muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille, jotta voidaan tarvittaessa soveltaa 27 artiklassa tarkoitettua menettelyä. Tässä ilmoituksessa on erityisesti mainittava viimeisen valmistetun ajoneuvon valmistuspäivä ja tunnusnumero.

VII LUKU

**VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS JA MERKINNÄT**

*18 artikla*

**Vaatimustenmukaisuustodistus**

1. Ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän haltijana valmistajan on toimitettava vaatimustenmukaisuustodistus, joka seuraa jokaista valmista, keskeneräistä tai valmistunutta, hyväksytyn ajoneuvotyypin mukaisesti valmistettua ajoneuvoa.

▼B

Keskeneräisen tai valmistuneen ajoneuvon ollessa kyseessä valmistajan on ilmoitettava vaatimustenmukaisuustodistuksen toisella sivulla ainoastaan ne tiedot, jotka on lisätty tai muutettu siinä hyväksyntävaiheessa, ja tarvittaessa liitettävä todistukseen kaikki edellisen vaiheen vaatimustenmukaisuustodistukset.

2. Vaatimustenmukaisuustodistus on laadittava jollakin Euroopan yhteisön virallisista kielistä. Mikä tahansa jäsenvaltio voi pyytää, että vaatimustenmukaisuustodistus käännetään sen omalle kielelle tai omille kielille.

3. Vaatimustenmukaisuustodistus on suunniteltava niin, että sen väärentäminen ei ole mahdollista. Tätä varten on käytettävä paperia, joka on suojattu joko värigrafiikalla tai vesileimattu valmistajan tunnuksella.

4. Vaatimustenmukaisuustodistus on täytettävä kokonaisuudessaan, eikä siihen voida sisällyttää muita ajoneuvon käyttöä koskevia rajoituksia kuin ne, joista on säädetty jossakin säädöksessä.

5. Liitteessä IX olevassa I osassa säädetyn vaatimustenmukaisuustodistuksen, joka annetaan 20 artiklan 2 kohdan säännösten mukaisessa menettelyssä hyväksytyille ajoneuvoille, otsikossa on oltava maininta ”20 artiklan nojalla tyyppihyväksytyille valmiille/valmistuneille ajoneuvoille (tilapäinen hyväksyntä)”.

6. Liitteessä IX olevassa I osassa säädetyn vaatimustenmukaisuustodistuksen, joka annetaan 22 artiklan mukaisesti hyväksytyille ajoneuvoille, otsikossa on oltava maininta ”pieninä sarjoina tyyppihyväksytyille valmiille/valmistuneille ajoneuvoille” ja lähellä sitä valmistusvuosi sekä sen jäljessä järjestysnumero, joka sijoittuu yhden ja liitteessä XII osoitetun rajan välille ja ilmaisee kunkin valmistusvuoden osalta kyseisen ajoneuvon järjestyksen kyseisen vuoden valmistuserässä.

7. Valmistaja voi toimittaa vaatimustenmukaisuustodistukseen sisältyviä tietoja sähköisesti jäsenvaltion rekisteröintiviranomaiselle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 1 kohdan soveltamista.

8. Vaatimustenmukaisuustodistuksen kaksoiskappaleen voi antaa ainoastaan valmistaja. Kaikkien todistuksen kaksoiskappaleiden etupuolella on oltava selkeästi näkyvällä tavalla merkittynä sana ”kaksoiskappale”.

*19 artikla*

**EY-tyyppihyväksyntämerkki**

1. Osan tai erillisen teknisen yksikön valmistajan on kiinnitettävä kuhunkin hyväksytyn tyypin mukaisesti valmistettuun osaan tai yksikköön asiaa koskevassa erityisdirektiivissä tai -asetuksessa vaadittu EY-tyyppihyväksyntämerkki, riippumatta siitä, onko kyseinen osa tai yksikkö osa jotakin järjestelmää.

2. Jos EY-tyyppihyväksyntämerkkiä ei vaadita, valmistajan on kiinnitettävä osaan tai yksikköön vähintään kauppanimensä tai tavaramerkkinsä sekä tyyppi- ja/tai tunnusnumero.

▼B

3. EY-tyyppihyväksyntämerkin on oltava liitteen VII lisäyksen mukainen.

VIII LUKU

**ERITYISDIREKTIIVIEN KANSSA YHTEENSOPIMATTOMAT UUDET TEKNIIKAT TAI RATKAISUT**

*20 artikla*

**Uusille tekniikoille tai ratkaisuille myönnettävät vapautukset**

1. Jäsenvaltiot voivat valmistajan hakemuksesta myöntää EY-tyyppihyväksynnän yhden tai useamman liitteessä IV olevassa I osassa luetellun säädöksen kanssa yhteensopimatonta tekniikkaa tai ratkaisuja sisältävälle järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyypille sillä edellytyksellä, että komissio on antanut tähän luvan 40 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

2. Jäsenvaltio voi, ennen kuin päätös hyväksynnän mahdollisesta myöntämisestä on tehty, myöntää haetun vapautuksen piiriin kuuluvalle ajoneuvotyypille tilapäisen, ainoastaan sen alueella voimassa olevan hyväksynnän sillä edellytyksellä, että se ilmoittaa tästä komissiolle ja muille jäsenvaltioille viipymättä toimittamalla niille seuraavista osista koostuvan asiakirjakokonaisuuden:

a) perustelut sille, että kyseiset tekniikat tai ratkaisut tekevät järjestelmästä, osasta tai erillisestä teknisestä yksiköstä vaatimusten kanssa yhteensopimattoman;

b) asiaan liittyvien turvallisuus- ja ympäristönäkökohtien sekä toteutettujen toimenpiteiden kuvaus;

c) testien ja niistä saatujen tulosten kuvaus, joka osoittaa, että verrattuna vaatimuksiin, joista vapautusta haetaan, taataan vähintään vastaavaa turvallisuuden ja ympäristönsuojelun taso.

3. Muut jäsenvaltiot voivat päättää hyväksyä 2 kohdassa tarkoitetun tilapäisen hyväksynnän alueellaan.

4. Komissio päättää 40 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti, voiko jäsenvaltio myöntää EY-tyyppihyväksynnän kyseiselle ajoneuvotyypille.

Päätöksessä on tarvittaessa ilmoitettava myös, onko päätöksen voimassaololle asetettu rajoituksia, kuten aikarajoja. Hyväksyntä on joka tapauksessa voimassa vähintään 36 kuukautta.

Jos komissio päättää evätä hyväksynnän, jäsenvaltion on välittömästi ilmoitettava tämän artiklan 2 kohdassa tarkoitetun tilapäisen tyyppihyväksynnän haltijalle, että tilapäinen hyväksyntä peruutetaan kuuden kuukauden kuluttua päivästä, jona komissio on tehnyt päätöksen. Ajoneuvot, jotka on valmistettu tilpäisen hyväksynnän mukaisesti ennen sen peruuttamista, saa kuitenkin rekisteröidä, myydä tai ottaa käyttöön jossakin tilapäisen hyväksynnän hyväksyneessä jäsenvaltiossa.

▼B

5. Tätä artiklaa ei sovelleta, jos järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö on sellaisen UNECE-säännön mukainen, johon komissio on liittynyt.

*21 artikla*

**Vaaditut toimet**

1. Jos komissio toteaa, että 20 artiklan mukaisen vapautuksen myöntämiselle on pätevät perusteet, sen on välittömästi toteutettava tarvittavat toimenpiteet kyseisten erityisdirektiivien tai -asetusten mukauttamiseksi. Nämä toimenpiteet, joiden tarkoituksena on muuttaa liitteessä IV olevassa I osassa lueteltujen erityisdirektiivien tai -asetusten muita kuin keskeisiä osia, vahvistetaan ja niitä päivitetään 40 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen.

Jos 20 artiklan nojalla myönnettävä vapautus liittyy UNECE-sääntöön, komissio ehdottaa kyseiseen UNECE-sääntöön muutosta tarkistetun vuoden 1958 sopimuksen mukaisesti sovellettavaa menettelyä noudattaen.

2. Heti kun asiaa koskevat säädökset on muutettu, kaikki vapautukseen liittyvät rajoitukset on välittömästi poistettava.

Jos tarvittavia toimenpiteitä säädösten mukauttamiseksi ei ole toteutettu, vapautuksen voimassaoloa voidaan hyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion pyynnöstä jatkaa toisella päätöksellä, joka tehdään 40 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

IX LUKU

**PIENINÄ SARJOINA VALMISTETUT AJONEUVOT**

*22 artikla*

**Pienten sarjojen EY-tyyppihyväksyntä**

1. Valmistajan pyynnöstä ja liitteessä XII olevan A osan 1 kohdassa vahvistetuissa määrää koskevissa rajoissa jäsenvaltioiden on myönnettävä 6 artiklan 4 kohdassa säädetyn menettelyn mukaisesti EY-tyyppihyväksyntä ajoneuvotyypille, joka täyttää vähintään liitteessä IV olevan I osan lisäyksessä annetut vaatimukset.

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettua menettelyä ei sovelleta erikoiskäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin.

3. EY-tyyppihyväksyntätodistukset on numeroitava liitteen VII mukaisesti.

*23 artikla*

**Pienten sarjojen kansallinen tyyppihyväksyntä**

1. Jos ajoneuvoja valmistetaan liitteessä XII olevan A osan 2 kohdassa säädetyissä määrää koskevissa rajoissa, jäsenvaltiot voivat myöntää vapautuksen yhden tai useamman liitteessä IV tai liitteessä XI luetellun säädöksen yhdestä tai useammasta vaatimuksesta, edellyttäen että ne asettavat vastaavat vaihtoehtoiset vaatimukset.

▼B

’Vaihtoehtoisilla vaatimuksilla’ tarkoitetaan hallinnollisia säännöksiä ja teknisiä vaatimuksia, joilla pyritään varmistamaan liikenneturvallisuuden ja ympäristönsuojelun taso, joka vastaa mahdollisimman hyvin liitteen IV tai liitteen XI säännöksillä aikaan saatua tasoa.

2. Jäsenvaltiot voivat 1 kohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen osalta myöntää vapautuksen yhdestä tai useammasta tämän direktiivin säännöksestä.

3. Edellä 1 ja 2 kohdassa tarkoitetuista säännöksistä voidaan myöntää vapautuksia ainoastaan, jos jäsenvaltiolla on asialliset perusteet siihen.

4. Kun ajoneuvoja tyyppihyväksytään tämän artiklan nojalla, jäsenvaltioiden on hyväksyttävä järjestelmät, osat tai erilliset tekniset yksiköt, jotka on tyyppihyväksytty liitteessä IV lueteltujen säädösten mukaisesti.

5. Tyyppihyväksyntätodistuksessa on täsmennettävä 1 ja 2 kohdan mukaisesti myönnettyjen poikkeusten laatu.

Tämän kohdan mukaisesti myönnetyssä tyyppihyväksyntätodistuksessa, jonka malli annetaan liitteessä VI, ei voi olla otsikkoa ”Ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntätodistus”. Hyväksyntätodistukset on kuitenkin numeroitava liitteen VII mukaisesti.

6. Tyyppihyväksyntä on voimassa vain hyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion alueella. Valmistajan pyynnöstä hyväksyntäviranomaisen on kuitenkin lähetettävä kirjattuna kirjeenä tai sähköpostilla jäljennös tyyppihyväksyntätodistuksesta ja sen liitteistä valmistajan nimeämien jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille.

Tällaisen jäsenvaltion on 60 päivän kuluessa tällaisen kirjeen tai sähköpostin vastaanottamisesta ilmoitettava, hyväksyykö se tyyppihyväksynnän. Sen on virallisesti ilmoitettava tästä päätöksestään ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetulle hyväksyntäviranomaiselle.

Jäsenvaltio ei saa evätä tyyppihyväksyntää, jollei sillä ole perusteltua syytä uskoa, että tekniset säännökset, joiden mukaisesti ajoneuvo on hyväksytty, eivät vastaa sen omia säännöksiä.

7. Jos hakija haluaa myydä, rekisteröidä tai ottaa käyttöön ajoneuvon toisessa jäsenvaltiossa, hyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion on hakijan pyynnöstä toimitettava hänelle jäljennös tyyppihyväksyntätodistuksesta, hyväksyntäasiakirjat mukaan luettuina.

Jäsenvaltion on sallittava tämän ajoneuvon myynti, rekisteröinti tai käyttöönotto, jollei sillä ole perusteltua syytä uskoa, että tekniset säännöt, joiden mukaisesti ajoneuvo on hyväksytty, eivät vastaa sen omia säännöksiä.

▼B

X LUKU

**YKSITTÄISHYVÄKSYNNÄT**

*24 artikla*

**Yleiset säännökset**

1. Jäsenvaltiot voivat siitä riippumatta, onko kyseessä ajoneuvon ainoa kappale, myöntää tietylle ajoneuvolle vapautuksen yhdestä tai useammasta tämän direktiivin säännöksestä tai yhdestä tai useammasta liitteessä IV tai XI luetellusta säädöksestä sillä edellytyksellä, että ne asettavat vaihtoehtoisia vaatimuksia.

Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuista säännöksistä saa myöntää vapautuksia ainoastaan, jos jäsenvaltiolla on siihen asialliset perusteet.

’Vaihtoehtoisilla vaatimuksilla’ tarkoitetaan hallinnollisia säännöksiä ja teknisiä vaatimuksia, joilla pyritään varmistamaan liikenneturvallisuuden ja ympäristönsuojelun taso, joka vastaa mahdollisimman hyvin liitteen IV tai liitteen XI säännöksillä aikaan saatua tasoa.

2. Jäsenvaltiot eivät saa suorittaa rikkovia testejä. Niiden on käytettävä kaikkia asiaankuuluvia tietoja, jotka hakija on toimittanut osoittaakseen vaihtoehtoisten vaatimusten mukaisuuden.

3. Jäsenvaltioiden on hyväksyttävä kaikki järjestelmien, osien tai erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksynnät vaihtoehtoisten vaatimusten sijasta.

4. Valmistajan tai ajoneuvon omistajan tai heidän puolestaan toimivan yhteisöön sijoittautuneen henkilön on jätettävä yksittäishyväksyntää koskeva hakemus.

5. Jäsenvaltion on myönnettävä yksittäishyväksyntä, jos ajoneuvo on hakemukseen liitetyn kuvauksen mukainen ja täyttää sovellettavat tekniset vaatimukset; jäsenvaltion on tällöin ilman aiheetonta viivytystä annettava yksittäishyväksyntätodistus.

Yksittäishyväksyntätodistuksen on perustuttava tämän direktiivin liitteessä VI säädettyyn EY-tyyppihyväksyntätodistuksen malliin, ja siihen on sisällytettävä vähintäänkin ne tiedot, joita tarvitaan ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista 29 päivänä huhtikuuta 1999 annetussa neuvoston direktiivissä 1999/37/EY ([1]) säädetyn rekisteröintihakemuksen täyttämiseen. Yksittäishyväksyntätodistuksissa ei saa olla otsikkoa ”ajoneuvon EY-hyväksyntä”.

Yksittäishyväksyntätodistuksessa on oltava kyseisen ajoneuvon tunnusnumero.

6. Yksittäishyväksyntä on voimassa vain sen myöntäneen jäsenvaltion alueella.

Jos hakija haluaa myydä, rekisteröidä tai ottaa toisessa jäsenvaltiossa käyttöön yksittäishyväksytyn ajoneuvon, hyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion on pyynnöstä toimitettava hakijalle lausunto teknisistä säännöksistä, joiden mukaisesti ajoneuvo on hyväksytty.

([1]) EYVL L 138, 1.6.1999, s. 57, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2006/103/EY (EUVL L 363, 20.12.2006, s. 344).

▼B

Jos jäsenvaltio on myöntänyt ajoneuvolle yksittäishyväksynnän tämän artiklan säännösten mukaisesti, toisen jäsenvaltion on sallittava tällaisen ajoneuvon myynti, rekisteröinti tai käyttöönotto, jollei sillä ole perusteltua syytä uskoa, että tekniset säännökset, joiden mukaisesti ajoneuvo on hyväksytty, eivät vastaa sen omia säännöksiä.

7. Ajoneuvon valmistajan tai omistajan pyynnöstä jäsenvaltioiden on myönnettävä yksittäishyväksyntä ajoneuvolle, joka on tämän direktiivin säännösten sekä liitteessä IV tai XI lueteltujen säädösten mukainen.

Tällaisesssa tapauksessa jäsenvaltioiden on hyväksyttävä yksittäishyväksyntä ja sallittava ajoneuvon myynti, rekisteröinti ja käyttöönotto.

8. Tämän artiklan säännöksiä voidaan soveltaa ajoneuvoihin, jotka on tyyppihyväksytty tämän direktiivin mukaisesti ja joita on muutettu ennen niiden ensimmäistä rekisteröintiä tai käyttöönottoa.

*25 artikla*

**Erityissäännökset**

1. Edellä 24 artiklassa säädettyä menettelyä voidaan monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn mukaisesti soveltaa myös johonkin tiettyyn ajoneuvoon sen valmistumisen perättäisten vaiheiden aikana.

2. Edellä 24 artiklassa säädetyllä menettelyllä ei voida korvata mitään monivaiheisen EY-tyyppihyväksyntämenettelyn tavanomaiseen kulkuun kuuluvaa välivaihetta, eikä sitä voida käyttää ensimmäisen vaiheen hyväksynnän hankkimiseen ajoneuvolle.

XI LUKU

**REKISTERÖINTI, MYYNTI JA KÄYTTÖÖNOTTO**

*26 artikla*

**Ajoneuvojen rekisteröinti, myynti ja käyttöönotto**

1. Jäsenvaltiot saavat rekisteröidä ajoneuvot ja sallia niiden myynnin ja käyttöönoton ainoastaan, jos ne on varustettu voimassa olevalla vaatimustenmukaisuustodistuksella, joka on annettu 18 artiklan mukaisesti, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 29 ja 30 artiklan soveltamista.

Jäsenvaltioiden on sallittava keskeneräisten ajoneuvojen myynti, mutta ne voivat evätä tällaisten ajoneuvojen pysyvän rekisteröinnin tai käyttöönoton niin kauan kuin ajoneuvot ovat keskeneräisiä.

2. Ajoneuvoja, joille on myönnetty vapautus vaatimustenmukaisuustodistusta koskevasta vaatimuksesta, voidaan myydä tai ottaa käyttöön ainoastaan, jos ne täyttävät tämän direktiivin niitä koskevat tekniset vaatimukset.

▼B

3. Pieninä sarjoina valmistettujen ajoneuvojen osalta rekisteröityjen, myytyjen tai käyttöönotettujen ajoneuvojen lukumäärä vuodessa saa olla enintään liitteessä XII olevassa A osassa tarkoitettu yksiköiden lukumäärä.

*27 artikla*

**Sarjan viimeisten ajoneuvojen rekisteröinti, myynti ja käyttöönotto**

1. Jäsenvaltiot voivat liitteessä XII olevassa B osassa annettujen rajoitusten mukaisesti ja ainoastaan rajatun ajan rekisteröidä ajoneuvoja ja sallia niiden myynnin tai käyttöönoton, jos ne ovat sellaisen ajoneuvotyypin mukaisia, jonka EY-tyyppihyväksyntä ei ole enää voimassa.

Tämän artiklan 1 kohtaa sovelletaan ainoastaan yhteisön alueella oleviin ajoneuvoihin, jotka valmistusaikanaan kuuluivat voimassa olevan EY-tyyppihyväksynnän piiriin mutta joita ei ollut rekisteröity tai otettu käyttöön ennen mainitun EY-tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymistä.

2. Tämän artiklan 1 kohdassa säädetty mahdollisuus on käytettävissä valmiiden ajoneuvojen osalta 12 kuukauden ja valmistuneiden ajoneuvojen osalta 18 kuukauden ajan päivämäärästä, jolloin EY-tyyppihyväksynnän voimassaolo päättyi.

3. Jos valmistaja haluaa käyttää 1 kohdassa säädettyä mahdollisuutta, sen on toimitettava hakemus kunkin sellaisen jäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille, jota kyseisten ajoneuvojen käyttöönotto koskee. Hakemuksessa on eriteltävä ne tekniset ja/tai kaupalliset syyt, joiden vuoksi kyseiset ajoneuvot eivät ole uusien teknisten vaatimusten mukaisia.

Kyseisten jäsenvaltioiden on päätettävä kolmen kuukauden kuluessa pyynnön saamisesta, hyväksyvätkö ne, että kyseiset ajoneuvot rekisteröidään niiden alueella, ja kuinka monta tällaista ajoneuvoa ne hyväksyvät rekisteröitäviksi alueellaan.

4. Edellä 1, 2 ja 3 kohtaa sovelletaan soveltuvin osin ajoneuvoihin, jotka kuuluivat kansallisen tyyppihyväksynnän piiriin mutta joita ei ollut rekisteröity tai otettu käyttöön ennen kyseisen hyväksynnän voimassaolon päättymistä 45 artiklan mukaisesti EY-tyyppihyväksyntämenettelyn pakollisen täytäntöönpanon vuoksi.

5. Jäsenvaltioiden on sovellettava asianmukaisia toimenpiteitä sen varmistamiseksi, että tässä artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen rekisteröitävien tai käyttöön otettavien ajoneuvojen lukumäärää seurataan tehokkaasti.

*28 artikla*

**Osien ja erillisten teknisten yksiköiden myynti ja käyttöönotto**

1. Jäsenvaltiot saavat sallia osien tai erillisten teknisten yksiköiden myynnin ja käyttöönoton, jos ja vain jos nämä osat tai erilliset tekniset yksiköt täyttävät niitä koskevien säädösten vaatimukset ja niissä on oikeat, 19 artiklan mukaiset merkinnät.

▼B

2. Edellä 1 kohtaa ei sovelleta osiin tai erillisiin teknisiin yksiköihin, jotka on nimenomaan rakennettu tai suunniteltu uusiin ajoneuvoihin, jotka eivät kuulu tämän direktiivin soveltamisalaan.

3. Edellä 1 kohdasta poiketen jäsenvaltiot voivat sallia sellaisten osien tai erillisten teknisten yksiköiden myynnin ja käyttöönoton, jotka on 20 artiklan mukaisesti vapautettu yhdestä tai useammasta säädöksen säännöksestä tai jotka on tarkoitettu asennettaviksi kyseistä osaa tai erillistä teknistä yksikköä varten 22, 23 tai 24 artiklan nojalla myönnettyjen hyväksyntöjen piiriin kuuluviin ajoneuvoihin.

4. Edellä 1 kohdasta poiketen ja jollei säädöksessä toisin säädetä, jäsenvaltiot voivat sallia sellaisten osien tai erillisten teknisten yksiköiden myynnin ja käyttöönoton, jotka on tarkoitettu asennettaviksi ajoneuvoihin, joilta ei niiden käyttöönoton hetkellä edellytetty EY-tyyppihyväksyntää tämän direktiivin tai direktiivin 70/156/ETY nojalla.

XII LUKU

**SUOJALAUSEKKEET**

*29 artikla*

**Tämän direktiivin mukaiset ajoneuvot, järjestelmät, osat tai erilliset tekniset yksiköt**

1. Jos jäsenvaltio katsoo, että vaikka uudet ajoneuvot, järjestelmät, osat tai erilliset tekniset yksiköt ovat sovellettavien vaatimusten mukaisia tai asianmukaisesti merkittyjä, ne muodostavat silti vakavan vaaran liikenneturvallisuudelle tai vahingoittavat vakavasti ympäristöä tai kansanterveyttä, se voi enintään kuuden kuukauden ajaksi kieltäytyä rekisteröimästä tällaisia ajoneuvoja tai sallimasta tällaisten ajoneuvojen, osien tai erillisten teknisten yksiköiden myyntiä tai käyttöönottoa alueellaan.

Tässä tapauksessa kyseisen jäsenvaltion on viipymättä ilmoitettava tästä valmistajalle, muille jäsenvaltioille ja komissiolle ja ilmoitettava päätöksensä perusteena olevat syyt sekä erityisesti, perustuuko päätös:

— puutteisiin asiaa koskevissa säädöksissä; vai

— asiaa koskevien vaatimusten virheelliseen soveltamiseen.

2. Komissio kuulee päätöksen valmistelemiseksi mahdollisimman pian asianomaisia osapuolia ja erityisesti tyyppihyväksynnän myöntänyttä hyväksyntäviranomaista.

3. Jos 1 kohdassa tarkoitetut toimenpiteet perustuvat puutteisiin asiaa koskevissa säädöksissä, on toteutettava aiheelliset toimenpiteet seuraavasti:

— kun kyse on liitteessä IV olevassa I osassa luetelluista erityisdirektiiveistä tai -asetuksista, komissio muuttaa niitä 40 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen,

▼B

— kun kyse on UNECE-säännöistä, komissio tekee tarvittavat muutosehdotukset asiaa koskeviin UNECE-sääntöihin tarkistetun vuoden 1958 sopimuksen nojalla sovellettavaa menettelyä noudattaen.

4. Jos 1 kohdassa tarkoitetut toimenpiteet perustuvat asiaa koskevien vaatimusten virheelliseen soveltamiseen, komissio toteuttaa asianmukaiset toimenpiteet tällaisten vaatimusten noudattamisen varmistamiseksi.

*30 artikla*

**Ajoneuvot, järjestelmät, osat tai erilliset tekniset yksiköt, jotka eivät ole hyväksytyn tyypin mukaisia**

1. Jos EY-tyyppihyväksynnän myöntänyt jäsenvaltio katsoo, että vaatimustenmukaisuustodistuksella tai hyväksyntämerkillä varustetut uudet ajoneuvot, järjestelmät, osat tai erilliset tekniset yksiköt eivät ole sen hyväksymän tyypin mukaisia, sen on toteutettava aiheelliset toimenpiteet varmistaakseen, että valmistetut ajoneuvot, järjestelmät, osat tai erilliset tekniset yksiköt saadaan hyväksytyn tyypin mukaisiksi; tällainen toimenpide voi tarvittaessa olla myös tyyppihyväksynnän peruuttaminen. Kyseisen jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille toteutetut toimenpiteet.

2. Poikkeamien EY-tyyppihyväksyntätodistuksesta tai hyväksyntäasiakirjoista on 1 kohtaa sovellettaessa katsottava merkitsevän sitä, ettei hyväksytyn tyypin mukaisuus täyty.

Ajoneuvoa ei pidetä hyväksytyn tyypin vastaisena, jos asiaa koskevissa säädöksissä säädetään vaihteluväleistä ja näitä vaihteluvälejä noudatetaan.

3. Jos jäsenvaltio osoittaa, että vaatimustenmukaisuustodistuksella tai hyväksyntämerkillä varustetut uudet ajoneuvot, osat tai erilliset tekniset yksiköt eivät ole hyväksytyn tyypin mukaisia, se voi pyytää EY-tyyppihyväksynnän myöntänyttä jäsenvaltiota tarkastamaan, että tuotannossa olevat ajoneuvot, järjestelmät, osat tai erilliset tekniset yksiköt ovat edelleen hyväksytyn tyypin mukaisia. Saatuaan tällaisen pyynnön kyseisen jäsenvaltion on toteutettava vaadittavat toimet mahdollisimman nopeasti ja joka tapauksessa kuuden kuukauden kuluessa pyynnön päiväyksestä.

4. Hyväksyntäviranomaisten on pyydettävä järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön tai keskeneräisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän myöntänyttä jäsenvaltiota toteuttamaan tarpeelliset toimet sen varmistamiseksi, että tuotannossa olevat ajoneuvot saadaan jälleen hyväksytyn tyypin mukaisiksi seuraavissa tapauksissa:

a) kun kyse on ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnästä, ja ajoneuvon vaatimustenvastaisuus johtuu yksinomaan järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön vaatimustenvastaisuudesta;

b) kun kyse on monivaiheisesta tyyppihyväksynnästä, ja valmistuneen ajoneuvon vaatimustenvastaisuus johtuu yksinomaan keskeneräiseen ajoneuvoon olennaisesti kuuluvan järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tai itse keskeneräisen ajoneuvon vaatimustenvastaisuudesta.

▼B

Saatuaan tällaisen pyynnön kyseisen jäsenvaltion on toteutettava vaadittavat toimet, tarvittaessa yhdessä pyynnön esittäneen jäsenvaltion kanssa, mahdollisimman nopeasti ja joka tapauksessa kuuden kuukauden kuluessa pyynnön päiväyksestä. Kun vaatimustenvastaisuus on todettu, kyseiselle järjestelmälle, osalle, erilliselle tekniselle yksikölle tai keskeneräiselle ajoneuvolle EY-tyyppihyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisen on toteutettava 1 kohdassa tarkoitetut toimenpiteet.

5. Hyväksyntäviranomaisten on 20 työpäivän kuluessa ilmoitettava toisilleen EY-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta ja peruuttamisen syistä.

6. Jos EY-tyyppihyväksynnän myöntänyt jäsenvaltio riitauttaa sille ilmoitetun vaatimustenvastaisuuden, asianomaisten jäsenvaltioiden on pyrittävä ratkaisemaan erimielisyys. Komissiolle on ilmoitettava asiasta, ja se järjestää asiaankuuluvia neuvotteluja ratkaisun aikaansaamiseksi.

*31 artikla*

**Sellaisten osien ja varusteiden myynti ja käyttöönotto, jotka voivat aiheuttaa merkittävän vaaran keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle**

1. Jäsenvaltiot saavat sallia sellaisten osien ja varusteiden myynnin, myyntiin tarjoamisen tai käyttöönoton, jotka voivat merkittävästi haitata ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristönsuojelun tason kannalta olennaisten järjestelmien toimintaa, vain jos mainituille osille ja varusteille on myönnetty hyväksyntäviranomaisen lupa 5–10 kohdan mukaisesti.

2. Osat tai varusteet, jotka ovat luvanvaraisia 1 kohdan mukaisesti, sisällytetään liitteeseen XIII luotavaan luetteloon. Tätä koskevaa päätöstä on edellettävä raporttiin perustuva arviointi ja siinä on pyrittävä seuraavien osatekijöiden väliseen tasapainoon:

a) ajoneuvoista, joihin tarkasteltavana olevia osia tai varusteita on asennettu, turvallisuudelle tai ympäristönsuojelun tasolle aiheutuvan vakavan vaaran olemassaolo; ja

b) vaikutukset, joita tämän artiklan nojalla asetettavalla tarkasteltavana olevia osia ja varusteita koskevalla mahdollisella lupavaatimuksella on kuluttajiin ja valmistajiin jälkimarkkinoilla.

3. Edellä 1 kohtaa ei sovelleta alkuperäisosiin ja -varusteisiin, joita koskee ajoneuvoihin sovellettava järjestelmän tyyppihyväksyntä, eikä osiin tai varusteisiin, jotka on tyyppihyväksytty jonkin liitteessä IV luetellun säädöksen säännösten mukaisesti, paitsi jos kyseiset hyväksynnät liittyvät muihin näkökohtiin kuin mitä 1 kohdassa tarkoitetaan. Edellä 1 kohtaa ei sovelleta osiin ja varusteisiin, jotka on tuotettu yksinomaan kilpa-ajoneuvoihin, joita ei ole tarkoitettu käytettäviksi yleisillä teillä. Jos liitteeseen XIII sisällytetyt osat ja varusteet on tarkoitettu käytettäviksi sekä kilpa-ajoneuvoissa että ajoneuvoissa yleisillä teillä, näitä osia ja varusteita ei saa myydä tai tarjota myyntiin suurelle yleisölle käytettäviksi tiellä käytettävissä ajoneuvoissa, elleivät ne täytä tämän artiklan vaatimuksia.

▼B

Tarvittaessa komissio hyväksyy säännökset, jotka koskevat tässä kohdassa tarkoitettujen osien ja varusteiden tunnistamista.

4. Komissio vahvistaa toimijoita kuultuaan edellä 1 kohdassa tarkoitetun menettelyn ja lupamenettelyn sekä hyväksyy liitteessä XIII vahvistetun luettelon myöhempää päivittämistä koskevat ehdot. Näihin vaatimuksiin sisältyvät turvallisuutta, ympäristönsuojelua ja tarvittaessa testausstandardeja koskevat määräykset. Ne voivat perustua liitteessä IV lueteltuihin säädöksiin, ne voidaan laatia asiaa koskevan turvallisuus-, ympäristö- ja testausteknologian perusteella, tai, jos tämä ei ole tarkoituksenmukainen tapa saavuttaa vaadittavat turvallisuutta tai ympäristöä koskevat tavoitteet, ne voivat muodostua osan tai varusteen vertailusta alkuperäisen ajoneuvon tai tarpeen mukaan jonkin sen osan ympäristöä tai turvallisuutta koskevien ominaisuuksien kanssa.

5. Edellä 1 kohtaa sovellettaessa osien tai varusteiden valmistajan on toimitettava hyväksyntäviranomaiselle nimetyn tutkimuslaitoksen laatima testiraportti, joka todistaa, että osat tai varusteet, joille lupaa haetaan, ovat 4 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten mukaisia. Valmistaja voi jättää tyyppiä ja osaa kohden vain yhden hakemuksen ja ainoastaan yhdelle hyväksyntäviranomaiselle.

Hakemuksessa on annettava yksityiskohtaiset tiedot seuraavista: osien tai varusteiden valmistaja, niiden varusteiden ja osien, joille lupaa haetaan, tyyppi, tunnus- ja osanumerot, sekä ajoneuvon valmistajan nimi, ajoneuvon tyyppi ja tarvittaessa valmistusvuodet tai muut tiedot, joiden avulla ajoneuvot, joihin asennettaviksi tällaiset osat tai varusteet on tarkoitettu, voidaan tunnistaa.

Jos hyväksyntäviranomainen katsoo, että testiraportin ja muun näytön huomioon ottaen kyseiset osat tai varusteet ovat 4 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten mukaiset, se antaa todistuksen valmistajalle ilman aiheetonta viivytystä. Tämän todistuksen nojalla osia tai varusteita saa myydä, saattaa myyntiin tai asentaa ajoneuvoihin yhteisössä edellyttäen, että 9 kohdan toista alakohtaa noudatetaan.

6. Kukin tämän artiklan perusteella luvan saanut osa ja varuste on merkittävä asianmukaisesti.

Komissio vahvistaa merkintä- ja pakkausvaatimukset sekä edellä 5 kohdassa mainitun todistuksen mallin ja numerointijärjestelmän.

7. Kohdassa 2–6 tarkoitetut toimenpiteet, joiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin muita kuin keskeisiä osia muun muassa täydentämällä niitä, hyväksytään 40 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen.

8. Valmistajan on ilmoitettava viipymättä todistuksen myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle kaikista muutoksista, jotka vaikuttavat todistuksen myöntämisen edellytyksiin. Kyseinen hyväksyntäviranomainen päättää, onko todistusta tarkistettava vai onko se myönnettävä uudelleen, sekä siitä, tarvitaanko uusia testejä.

Valmistaja on vastuussa sen varmistamisesta, että osat ja varusteet tuotetaan nyt ja tulevaisuudessa niiden edellytysten mukaisesti, joiden nojalla todistus on myönnetty.

▼B

9. Ennen luvan myöntämistä hyväksyntäviranomaisen on tarkistettava, että järjestelyt ja menettelyt, joilla varmistetaan tuotannon vaatimustenmukaisuuden tehokas valvonta, ovat tyydyttävät.

Jos hyväksyntäviranomainen havaitsee, että luvan myöntämisen edellytykset eivät enää täyty, sen on pyydettävä valmistajaa toteuttamaan tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että osat ja varusteet saadaan jälleen vaatimusten mukaisiksi. Tarvittaessa sen on peruutettava lupa.

10. Jäsenvaltioiden erimielisyyksistä 5 kohdassa tarkoitettujen todistusten osalta on ilmoitettava komissiolle. Komissio toteuttaa jäsenvaltioita kuultuaan asianmukaiset toimenpiteet, tarvittaessa myös vaatii luvan peruuttamista.

11. Tätä artiklaa ei sovelleta osaan tai varusteeseen, ennen kuin se on lueteltu liitteessä XIII. Kutakin liitteeseen XIII lisättävää merkintää tai merkintäryhmää varten on asetettava kohtuullinen siirtymäaika, jotta osan tai varusteen valmistaja voisi hakea ja saada luvan. Samaan aikaan voidaan tarvittaessa asettaa päivämäärä, jota ennen tyyppihyväksyttyihin ajoneuvoihin suunnitellut osat ja varusteet jäävät tämän artiklan soveltamisalan ulkopuolelle.

12. Siihen saakka kun on tehty päätös siitä, onko osa tai varuste sisällytettävä 1 kohdassa tarkoitettuun luetteloon, jäsenvaltiot voivat pitää voimassa kansalliset säännöksensä, jotka koskevat osia tai varusteita, jotka voivat vaarantaa huomattavalla tavalla ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristönsuojelun tason kannalta olennaisten järjestelmien toimintaa.

Kun tällainen päätös on tehty, osia tai varusteita koskevien kansallisten säännösten voimassaolo päättyy.

13. Jäsenvaltiot eivät saa hyväksyä 29 päivästä lokakuuta 2007 alkaen osia ja varusteita koskevia uusia säännöksiä, jotka voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristöystävällisyyden kannalta olennaisten järjestelmien moitteettomaan toimintaan.

*32 artikla*

**Ajoneuvojen vetäminen pois markkinoilta**

1. Jos valmistajan, jolle on myönnetty ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntä, on jonkin säädöksen tai direktiivin 2001/95/EY säännösten nojalla vedettävä jo myytyjä, rekisteröityjä tai käyttöön otettuja ajoneuvoja pois markkinoilta sen vuoksi, että yksi tai useampi ajoneuvoon asennettu järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö siitä riippumatta, onko se tämän direktiivin nojalla asianmukaisesti hyväksytty, aiheuttaa vakavan vaaran liikenneturvallisuudelle, kansanterveydelle tai ympäristönsuojelulle, valmistajan on välittömästi ilmoitettava tästä ajoneuvon hyväksynnän myöntäneelle viranomaiselle.

▼B

2. Valmistajan on ehdotettava hyväksyntäviranomaiselle korjaavia toimia, joilla 1 kohdassa tarkoitettu vaara voidaan poistaa. Hyväksyntäviranomaisen on toimitettava ehdotetut toimenpiteet muiden jäsenvaltioiden viranomaisille tiedoksi viipymättä.

Toimivaltaisten viranomaisten on varmistettava, että toimenpiteet on tosiasiallisesti toteutettu niiden alueella.

3. Jos kyseiset viranomaiset pitävät toimenpiteitä riittämättöminä tai jos niitä ei ole toteutettu riittävän nopeasti, niiden on ilmoitettava tästä viipymättä hyväksyntäviranomaiselle, joka on myöntänyt ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän.

Hyväksyntäviranomaisen on sen jälkeen ilmoitettava tästä valmistajalle. Jos EY-tyyppihyväksynnän myöntänyt hyväksyntäviranomainen ei itse ole tyytyväinen valmistajan toimenpiteisiin, se toteuttaa vaadittavat suojaustoimenpiteet, joihin kuuluu myös ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän peruuttaminen, jos valmistaja ei ehdota ja pane täytäntöön tehokkaita korjaavia toimenpiteitä. Jos ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntä peruutetaan, kyseisen hyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava tästä valmistajalle, muiden asianomaisten jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle kirjatulla kirjeellä tai vastaavalla sähköisellä välineellä 20 työpäivän kuluessa.

4. Tätä artiklaa sovelletaan myös osiin, joita minkään säädöksen vaatimukset eivät koske.

*33 artikla*

**Päätöksistä ilmoittaminen ja käytettävissä olevat muutoksenhakukeinot**

Jokainen tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi annettujen säännösten nojalla tehty päätös sekä jokainen EY-tyyppihyväksynnän epäämisen tai peruuttamisen tai rekisteröinnin epäämisen tai myyntikiellon sisältävä päätös on perusteltava yksityiskohtaisesti.

Näistä päätöksistä ja asianomaisen jäsenvaltion voimassa olevien lakien mukaisesti käytettävissä olevista muutoksenhakukeinoista ja niille asetetuista määräajoista on ilmoitettava asianosaiselle.

XIII LUKU

**KANSAINVÄLISET SÄÄNNÖT**

*34 artikla*

**EY-tyyppihyväksyntään vaaditut UNECE-säännöt**

1. UNECE-säännöt, joihin yhteisö on liittynyt ja jotka luetellaan liitteessä IV olevassa I osassa ja liitteessä XI, ovat osa ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntää samalla tavalla kuin erityisdirektiivit tai -asetukset. Niitä sovelletaan liitteessä IV olevassa I osassa ja liitteessä XI olevan taulukon asiaa koskevissa sarakkeissa lueteltuihin ajoneuvoluokkiin.

▼B

2. Kun yhteisö on päättänyt soveltaa UNECE-sääntöä pakollisena sääntönä ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntää varten päätöksen 97/836/EY 4 artiklan 4 kohdan mukaisesti, tämän direktiivin liitteitä muutetaan vastaavasti tämän direktiivin 40 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen. Säädöksessä, jolla tämän direktiivin liitteitä muutetaan, on myös asetettava päivämäärät UNECE-säännön tai sen muutosten pakolliselle soveltamiselle. Jäsenvaltioiden on kumottava tai mukautettava mahdolliset kansalliset lakinsa, jotka eivät ole yhteensopivia kyseisen UNECE-säännön kanssa.

Jos tällainen UNECE-sääntö korvaa olemassa olevan erityisdirektiivin tai -asetuksen, vastaava merkintä liitteessä IV olevassa I osassa ja liitteessä XI korvataan UNECE-säännön numerolla, ja vastaava merkintä liitteessä IV olevassa II osassa poistetaan samaa menettelyä noudattaen.

3. Edellä 2 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa UNECE-säännöllä korvattu erityisdirektiivi tai -asetus kumotaan 40 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen.

Jos erityisdirektiivi kumotaan, jäsenvaltioiden on kumottava kansalliset säädökset, jotka on annettu kyseisen direktiivin saattamiseksi osaksi kansallista lainsäädäntöä.

4. Tässä direktiivissä tai erityisdirektiiveissä tai -asetuksissa voidaan viitata suoraan kansainvälisiin standardeihin ja asetuksiin toistamatta niitä yhteisön säädöksissä.

*35 artikla*

**UNECE-sääntöjen ja direktiivien tai asetusten vastaavuus**

1. Liitteessä IV olevassa II osassa luetellut UNECE-säännöt katsotaan vastaavia erityisdirektiivejä tai -asetuksia vastaaviksi, jos niillä on sama soveltamisala ja kohde.

Jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisten on hyväksyttävä näiden UNECE-sääntöjen mukaisesti myönnetyt hyväksynnät ja soveltuvin osin asiaan kuuluvat tyyppihyväksyntämerkit vastaavan erityisdirektiivin tai -asetuksen mukaisesti myönnettyjen vastaavien hyväksyntöjen ja hyväksyntämerkkien sijasta.

2. Jos yhteisö on päättänyt 1 kohdan tarkoitusta varten soveltaa uutta UNECE-sääntöä tai UNECE-sääntöä, sellaisena kuin se on muutettuna, tämän direktiivin liitteessä IV oleva II osa muutetaan asianmukaisesti. Nämä toimenpiteet, joiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin muita kuin keskeisiä osia, hyväksytään 40 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen.

▼B

*36 artikla*

**Vastaavuus muiden sääntöjen kanssa**

Neuvosto voi määräenemmistöllä komission ehdotuksesta tunnustaa yhteisön ja kolmansien maiden välillä tehtyjen monen- tai kahdenvälisten sopimusten puitteissa tässä direktiivissä vahvistettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksyntää koskevien edellytysten tai säännösten vastaavuuden kansainvälisesti tai kolmansissa maissa vahvistettujen menettelyjen kanssa.

XIV LUKU

**TEKNISEN TIEDON TARJOAMINEN**

*37 artikla*

**Käyttäjille tarkoitetut tiedot**

1. Valmistaja ei saa toimittaa mitään teknisiä tietoja, jotka liittyvät tässä direktiivissä tai liitteessä IV luetelluissa säädöksissä annettuihin tietoihin ja jotka eroavat hyväksyntäviranomaisen hyväksymistä tiedoista.

2. Jos säädöksessä tästä nimenomaisesti säädetään, valmistajan on asetettava käyttäjien saataville kaikki asiaan liittyvät tiedot ja tarvittavat ohjeet, joissa kuvataan kaikki ajoneuvon, osan tai erillisen teknisen yksikön käyttöön liittyvät erityisehdot tai -rajoitukset.

Nämä tiedot on tarjottava Euroopan yhteisön virallisilla kielillä. Tiedot on yhteisymmärryksessä hyväksyntäviranomaisen kanssa annettava soveltuvassa asiakirjassa, kuten omistajan käsikirjassa tai huoltokirjassa.

*38 artikla*

**Osien tai erillisten teknisten yksiköiden valmistajille tarkoitetut tiedot**

1. Ajoneuvon valmistajan on asetettava osien tai erillisten teknisten yksiköiden valmistajien saataville kaikki ne tiedot, joita tarvitaan osien tai erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksyntään tai luvan saamiseen 31 artiklan nojalla; näihin tietoihin voi tarvittaessa sisältyä säädöksen liitteessä tai lisäyksessä erityisesti lueteltuja piirustuksia.

Ajoneuvon valmistajalla on oikeus edellyttää osien tai erillisten teknisten yksiköiden valmistajilta sitovaa sopimusta, jolla suojataan muiden kuin julkisten, myös teollis- ja tekijänoikeuksiin liittyvien, tietojen luottamuksellisuus.

2. Osien tai erillisten teknisten yksiköiden valmistajan, jolla on hallussaan EY-tyyppihyväksyntätodistus, jossa 10 artiklan 4 kohdan mukaisesti asetetaan käyttörajoituksia tai asennusta koskevia erityisedellytyksiä taikka molempia, on todistuksen haltijan ominaisuudessa annettava yksityiskohtaiset tiedot näistä ajoneuvon valmistajalle.

▼B

Jos säädöksessä näin säädetään, osien tai erillisten teknisten yksiköiden valmistajan on yhdessä valmistetun osan tai erillisen teknisen yksikön kanssa annettava ohjeita käyttörajoituksista tai asennusta koskevista erityisedellytyksistä taikka molemmista.

XV LUKU

**TÄYTÄNTÖÖNPANOTOIMENPITEET JA MUUTOKSET**

*39 artikla*

**Täytäntöönpanotoimet ja tähän direktiiviin, erityisdirektiiveihin ja -asetuksiin tehtävät muutokset**

1. Komissio hyväksyy kunkin erityisdirektiivin tai -asetuksen täytäntöönpanon edellyttämät toimenpiteet kussakin kyseeseen tulevassa direktiivissä tai asetuksessa annettujen sääntöjen mukaisesti.

2. Komissio hyväksyy tämän direktiivin liitteisiin tai liitteessä IV olevassa I osassa lueteltujen erityisdirektiivien tai -asetusten säännöksiin tehtävät muutokset, jotka ovat tarpeen niiden mukauttamiseksi tieteellisen ja teknisen tiedon kehitykseen tai vammaisten henkilöiden erityistarpeisiin.

3. Komissio hyväksyy tähän direktiiviin tehtävät muutokset, jotka ovat tarpeen teknisten vaatimusten asettamiseksi pieninä sarjoina valmistettaville ajoneuvoille, yksittäishyväksyntämenettelyssä hyväksytyille ajoneuvoille sekä erikoiskäyttöön tarkoitetuille ajoneuvoille.

4. Kun komissio saa tiedon tienkäyttäjille tai ympäristölle aiheutuvista vakavista vaaroista, jotka edellyttävät kiireellisiä toimenpiteitä, komissio voi muuttaa liitteessä IV olevassa I osassa lueteltujen erityisdirektiivien tai -asetusten säännöksiä.

5. Komissio hyväksyy muutokset, jotka ovat tarpeen hyvän hallinnon edistämiseksi, ja etenkin muutokset, jotka ovat tarpeen, jotta varmistetaan liitteessä IV olevassa I osassa lueteltujen erityisdirektiivien tai -asetusten johdonmukaisuus joko keskenään tai muiden yhteisön oikeuden säädösten kanssa.

6. Kun päätöstä 97/836/EY sovellettaessa hyväksytään uusia UNECE-sääntöjä tai muutoksia nykyisiin UNECE-sääntöihin, joihin yhteisö on liittynyt, komissio muuttaa vastaavasti tämän direktiivin liitteitä.

7. Kussakin uudessa erityisdirektiivissä tai -asetuksessa tehdään asianmukaiset muutokset tämän direktiivin liitteisiin.

8. Tämän direktiivin liitteitä voidaan muuttaa asetuksin.

9. Tässä artiklassa tarkoitetut toimenpiteet, joiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin tai erityisdirektiivien ja -asetusten muita kuin keskeisiä osia muun muassa täydentämällä niitä, hyväksytään 40 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen.

▼B

*40 artikla*

**Komitea**

1. Komissiota avustaa komitea, jäljempänä ’tekninen komitea – moottoriajoneuvot’.

2. Jos tähän kohtaan viitataan, sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 a artiklan 1–4 kohtaa ja 7 artiklaa ottaen huomioon kyseisen päätöksen 8 artiklan säännökset.

3. Jos tähän kohtaan viitataan, sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 ja 7 artiklaa ottaen huomioon kyseisen päätöksen 8 artiklan säännökset.

Päätöksen 1999/468/EY 5 artiklan 6 kohdassa säädetty määräaika vahvistetaan kolmeksi kuukaudeksi.

XVI LUKU

**TUTKIMUSLAITOSTEN NIMEÄMINEN JA ILMOITTAMINEN**

*41 artikla*

**Tutkimuslaitosten nimeäminen**

1. Kun jäsenvaltio nimeää tutkimuslaitoksen, viimeksi mainitun on noudatettava tämän direktiivin säännöksiä.

2. Tutkimuslaitosten on tehtävä itse testit, joita edellytetään tässä direktiivissä tai jossakin liitteessä IV luetellussa säädöksessä määritettyä hyväksyntää tai tarkastuksia varten, tai valvottava tällaisten testien tekemistä, paitsi jos vaihtoehtoiset menettelyt nimenomaisesti sallitaan. Ne eivät saa tehdä testejä tai tarkastuksia, joita varten niitä ei ole asianmukaisesti nimetty.

3. Tutkimuslaitokset kuuluvat yhteen tai useampaan seuraavista neljästä toimintaluokasta asiantuntemuksestaan riippuen:

a) luokka A: tutkimuslaitokset, jotka tekevät omissa tiloissaan tässä direktiivissä ja liitteessä IV luetelluissa säädöksissä tarkoitetut testit;

b) luokka B: tutkimuslaitokset, jotka valvovat tässä direktiivissä ja liitteessä IV luetelluissa säädöksissä tarkoitettuja, valmistajan tai kolmannen osapuolen tiloissa tehtäviä testejä;

c) luokka C: tutkimuslaitokset, jotka arvioivat ja seuraavat säännöllisesti valmistajan menettelyjä tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvomiseksi;

d) luokka D: tutkimuslaitokset, jotka valvovat tai tekevät testejä tai tarkastuksia tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnan yhteydessä.

4. Tutkimuslaitosten on osoitettava, että niillä on asianmukaiset taidot ja erityinen tekninen osaaminen sekä toteen näytetty kokemus tämän direktiivin ja liitteessä IV lueteltujen säädösten soveltamisalaan kuuluvilla erityisaloilla.

▼B

Lisäksi tutkimuslaitosten on täytettävä ne liitteen V lisäyksessä 1 luetellut vaatimukset, jotka ovat merkityksellisiä niiden suorittamien tehtävien osalta. Tätä vaatimusta ei kuitenkaan sovelleta 25 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn viimeisessä vaiheessa.

5. Hyväksyntäviranomainen voi toimia tutkimuslaitoksena yhdellä tai useammalla 3 kohdassa mainitulla toiminta-alalla.

6. Valmistaja tai hänen puolestaan toimiva alihankkija voidaan nimetä tutkimuslaitokseksi luokan A toiminta-alalla liitteessä XV lueteltujen säädösten osalta.

Komissio muuttaa näiden säädösten luetteloa tarvittaessa 40 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen.

7. Edellä 5 ja 6 kohdassa tarkoitettujen yksiköiden on noudatettava tämän artiklan säännöksiä.

8. Muita kuin 6 kohdan mukaisesti nimettyjä kolmansien maiden tutkimuslaitoksia voidaan ilmoittaa 43 artiklassa säädetyssä tarkoituksessa ainoastaan yhteisön ja kyseisen kolmannen maan välisen kahdenvälisen sopimuksen perusteella.

*42 artikla*

**Tutkimuslaitosten taitojen arviointi**

1. Edellä 41 artiklassa tarkoitetut taidot on osoitettava toimivaltaisen viranomaisen laatimalla arviointiraportilla. Tähän voi kuulua akkreditointielimen myöntämä akkreditointitodistus.

2. Arviointi, johon 1 kohdassa tarkoitettu raportti perustuu, on suoritettava liitteen V lisäyksen 2 säännösten mukaisesti.

Arviointiraportti on tarkistettava viimeistään kolmen vuoden kuluttua.

3. Arviointiraportti on pyynnöstä toimitettava komissiolle.

4. Tutkimuslaitoksena toimivan hyväksyntäviranomaisen on osoitettava vaatimustenmukaisuus asiakirjatodistein.

Tähän kuuluu arviointi, jonka suorittavat arvioitavasta toiminta-alasta riippumattomat tarkastajat. Tarkastajat voivat olla samasta organisaatiosta edellyttäen, että heitä koskeva hallinnointi on riippumaton arvioitua toimintaa suorittavasta henkilökunnasta.

5. Valmistajan tai hänen puolestaan toimivan alihankkijan, joka on nimetty tutkimuslaitokseksi, on noudatettava tämän artiklan asiaa koskevia säännöksiä.

▼B

*43 artikla*

**Ilmoitusmenettelyt**

1. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kustakin nimetystä tutkimuslaitoksesta nimi, osoite, sähköpostiosoite, vastuuhenkilöt sekä toimintaluokat. Niiden on myös ilmoitettava myöhemmistä muutoksista näihin tietoihin.

Ilmoituksessa on todettava, minkä säädösten osalta tutkimuslaitokset on nimetty.

2. Tutkimuslaitos voi hoitaa 41 artiklassa kuvattuja toimintoja tyyppihyväksyntää varten vain, jos siitä on tehty etukäteen ilmoitus komissiolle.

3. Useat jäsenvaltiot voivat nimetä ja ilmoittaa saman tutkimuslaitoksen siitä riippumatta, millä toiminta-alalla se toimii.

4. Jos jonkin säädöksen soveltamiseksi on nimettävä erityinen organisaatio tai toimivaltainen elin, jonka toiminta ei sisälly 41 artiklassa tarkoitettuihin toimintaluokkiin, ilmoitus on tehtävä tämän artiklan säännösten mukaisesti.

5. Komissio julkaisee luettelon ja yksityiskohtaiset tiedot hyväksyntäviranomaisista ja tutkimuslaitoksista verkkosivustollaan.

XVII LUKU

**LOPPUSÄÄNNÖKSET**

*44 artikla*

**Siirtymäsäännökset**

1. Ennen kuin tähän direktiiviin on tehty tarvittavat muutokset, jotta siihen voidaan sisällyttää ajoneuvot, jotka eivät vielä kuulu sen soveltamisalaan, tai jotta voidaan täydentää niitä hallinnollisia ja teknisiä säännöksiä, jotka koskevat muiden kuin $M_1$-luokan pieninä sarjoina valmistettuja ajoneuvoja, ja jotta voidaan antaa yhdenmukaistetut hallinnolliset ja tekniset säännökset, jotka koskevat yksittäishyväksyntämenettelyä, ja ennen kuin 45 artiklassa säädettyjen siirtymäaikojen voimassaolo päättyy, jäsenvaltioiden on edelleen myönnettävä kansallisia hyväksyntöjä kyseisille ajoneuvoille sillä edellytyksellä, että nämä hyväksynnät perustuvat tässä direktiivissä säädettyihin yhdenmukaistettuihin teknisiin vaatimuksiin.

2. Kun ajoneuvon valmistaja tai yksittäishyväksynnän osalta sen omistaja on tehnyt hakemuksen ja toimittanut vaadittavat tiedot, kyseisen jäsenvaltion on täytettävä ja annettava tapauskohtaisesti joko tyyppihyväksyntätodistus tai yksittäishyväksyntätodistus. Todistus on annettava hakijalle.

Muiden jäsenvaltioiden on samaa tyyppiä edustavien ajoneuvojen osalta hyväksyttävä oikeaksi todistettu jäljennös näytöksi siitä, että vaadittavat testit on suoritettu.

▼B

3. Jos jokin yksittäishyväksytty ajoneuvo on rekisteröitävä toisessa jäsenvaltiossa, kyseinen jäsenvaltio voi vaatia yksittäishyväksynnän myöntäneeltä hyväksyntäviranomaiselta kaikkia lisätietoja, joissa yksityiskohtaisesti selvitetään kyseisen ajoneuvon täyttämien teknisten vaatimusten luonnetta.

4. Ennen kun tämän direktiivin soveltamismisalaan kuuluvia ajoneuvoja koskevat rekisteröinti- ja verotusjärjestelmät on yhdenmukaistettu jäsenvaltioissa, jäsenvaltiot voivat käyttää kansallisia tunnuksia, joilla helpotetaan ajoneuvojen rekisteröintiä ja verotusta niiden alueella. Tätä varten jäsenvaltiot voivat jaotella edelleen liitteessä III olevassa II osassa esitetyt versiot sillä edellytyksellä, että alajaottelussa käytetyt tiedot ilmaistaan selkeästi hyväksyntäasiakirjoissa tai ne voidaan johtaa hyväksyntäasiakirjoista pelkällä laskutoimituksella.

*45 artikla*

**EY-tyyppihyväksynnän soveltamispäivämäärät**

1. Jäsenvaltioiden on myönnettävä EY-tyyppihyväksyntiä uusille ajoneuvotyypeille liitteessä XIX annetuista päivämääristä alkaen.

2. Valmistajan hakemuksesta jäsenvaltiot voivat myöntää EY-tyyppihyväksynnän uusille ajoneuvotyypeille 29 päivästä huhtikuuta 2009 alkaen.

3. Liitteessä XIX esitetyn taulukon neljännessä sarakkeessa annettuihin päivämääriin asti 26 artiklan 1 kohtaa ei sovelleta uusiin ajoneuvoihin, joille on myönnetty kansallinen tyyppihyväksyntä ennen kyseisen liitteen kolmannessa sarakkeessa annettua päivämäärää tai joilla ei ole ollut hyväksyntää.

4. Jäsenvaltioiden on myönnettävä valmistajan pyynnöstä ja liitteessä XIX olevan taulukon kolmannessa sarakkeessa riveillä kuusi ja yhdeksän mainittuihin päivämääriin saakka edelleen $M_2$- tai $M_3$-ajoneuvoluokille kansallisia tyyppihyväksyntiä vaihtoehtona ajoneuvojen EY-tyyppihyväksynnälle sillä ehdolla, että ajoneuvot, niiden järjestelmät, osat ja erilliset tekniset yksiköt on tyyppihyväksytty tämän direktiivin liitteessä IV olevassa I osassa lueteltujen säädösten mukaisesti.

5. Tämä direktiivi ei mitätöi luokkaan $M_1$ kuuluville ajoneuvoille ennen 29 päivää huhtikuuta 2009 myönnettyjä EY-tyyppihyväksyntiä eikä estä tällaisten hyväksyntöjen laajentamista.

6. Jäsenvaltioiden on sovellettava tätä direktiiviä uusille järjestelmien, osien tai erillisten teknisten yksiköiden tyypeille myönnettäviin EY-hyväksyntiin 29 päivästä huhtikuuta 2009 alkaen.

Tämä direktiivi ei mitätöi järjestelmille, osille tai erillisille teknisille yksiköille ennen 29 päivää huhtikuuta 2009 myönnettyjä EY-tyyppihyväksyntiä eikä estä tällaisten hyväksyntöjen laajentamista.

▼B

*46 artikla*

**Seuraamukset**

Jäsenvaltioiden on säädettävä tämän direktiivin ja erityisesti 31 artiklaan sisältyvien tai siitä aiheutuvien kieltojen sekä liitteessä IV olevassa I osassa lueteltujen säädösten säännösten rikkomiseen sovellettavista seuraamuksista, ja niiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet seuraamusten täytäntöön panemiseksi. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. Jäsenvaltioiden on annettava nämä säännökset tiedoksi komissiolle viimeistään 29 päivänä huhtikuuta 2009 ja ilmoitettava mahdollisimman nopeasti niihin myöhemmin mahdollisesti tehtävistä muutoksista.

*47 artikla*

**Arviointi**

1. Jäsenvaltioiden on viimeistään 29 päivänä huhtikuuta 2011 ilmoitettava komissiolle tässä direktiivissä säädettyjen tyyppihyväksyntämenettelyjen soveltamisesta ja erityisesti monivaiheisen prosessin soveltamisesta. Komissio ehdottaa tarvittaessa muutoksia tyyppihyväksyntäprosessin parantamiseksi.

2. Edellä 1 kohdan nojalla toimitettujen tietojen perusteella komissio antaa viimeistään 29 päivänä lokakuuta 2011 Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta. Komissio voi tarvittaessa ehdottaa 45 artiklassa tarkoitettujen soveltamispäivämäärien lykkäämistä.

*48 artikla*

**Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä**

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin sisältömuutosten noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan ennen 29 päivää huhtikuuta 2009. Niiden on toimitettava komissiolle viipymättä nämä säännökset kirjallisina.

Jäsenvaltioiden on sovellettava näitä säännöksiä 29 päivästä huhtikuuta 2009.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Niihin on myös sisällytettävä ilmoitus, jonka mukaan voimassa olevien lakien, asetusten ja hallinnollisten määräysten sisältämiä viittauksia tällä direktiivillä kumottavaan direktiiviin on pidettävä viittauksina tähän direktiiviin. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten tällaiset viittaukset tehdään ja miten mainittu ilmoitus muotoillaan.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

▼B

*49 artikla*

**Kumoaminen**

Kumotaan direktiivi 70/156/ETY 29 päivästä huhtikuuta 2009, sanotun kuitenkaan rajoittamatta jäsenvaltioiden velvoitteita, jotka liittyvät määräaikoihin, jotka koskevat liitteessä XX olevassa B osassa mainittujen direktiivien saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä ja niiden soveltamista.

Viittauksia kumottuun direktiiviin pidetään viittauksina tähän direktiiviin, ja ne luetaan liitteessä XXI olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

*50 artikla*

**Voimaantulo**

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

*51 artikla*

**Osoitus**

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

▼B

*LIITELUETTELO*


Liite I — Täydellinen ilmoitusluettelo ajoneuvon, komponentin tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntää varten

Liite II — Yleiset määritelmät, ajoneuvoluokituksessa käytettävät perusteet, ajoneuvotyypit ja korityypit

- Lisäys 1: Menettely, jolla selvitetään, voidaanko ajoneuvo luokitella maastoajoneuvoksi
- Lisäys 2: Eri korityyppien yhteydessä käytettävien tunnusten täydennysnumerot

Liite III — Ilmoituslomake ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntää varten

Liite IV — Ajoneuvojen ey-tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset

- Lisäys 1 — Pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen 22 artiklan mukaista EY-tyyppihyväksyntää koskevat säädökset
- Lisäys 2 — 24 artiklan mukaisen hyväksynnän vaatimukset luokkiin $M_1$ ja $N_1$ kuuluville valmiille ajoneuvoille, jotka valmistetaan suurina sarjoina kolmansissa maissa tai kolmansia maita varten

Liite V — EY-tyyppihyväksynnässä noudatettavat menettelyt

- Lisäys 1 — Standardit, jotka 41 artiklassa tarkoitettujen yksiköiden on täytettävä
- Lisäys 2 — Tutkimuslaitosten arviointimenettely
- Lisäys 3 — Testausselosteiden muotoa koskevat yleiset vaatimukset

Liite VI — Tyyppihyväksyntätodistuksen malli

- Lisäys — Luettelo säädöksistä, joiden mukainen ajoneuvotyyppi on

Liite VII — EY-tyyppihyväksyntätodistuksen numerointijärjestelmä

- Lisäys — Osan ja erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntämerkki

Liite VIII — Testitulokset

Liite IX — EY-vaatimustenmukaisuustodistus

Liite X — Tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevat menettelyt

▼B

| | | |
|---|---|---|
| Liite XI | Erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen ey-tyyppihyväksyntävaatimusten luonne ja vaatimuksia koskevat säännökset | |
| | Lisäys 1 | Matkailuautot, ambulanssit ja ruumisautot |
| | Lisäys 2 | Panssariajoneuvot |
| | Lisäys 3 | Pyörätuolin käyttäjille tarkoitetut ajoneuvot |
| | Lisäys 4 | Muut erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot (mukaan luettuna erityisryhmä, monilaiteajoneuvot ja matkailuperävaunut) |
| | Lisäys 5 | Ajoneuvonosturit |
| | Lisäys 6: | Erikoiskuljetusajoneuvot |
| Liite XII | Pienten sarjojen ja sarjan viimeisten ajoneuvojen enimmäismäärät | |
| Liite XIII | Luettelo osista tai varusteista, jotka voivat merkittävästi haitata ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristönsuojelun tason kannalta olennaisten järjestelmien toimintaa, niiden suorituskykyvaatimukset, asianmukaiset testimenettelyt sekä merkintöjä ja pakkauksia koskevat säännökset | |
| Liite XIV | Luettelo säädösten nojalla myönnetyistä EY-tyyppihyväksynnöistä | |
| Liite XV | Säädökset, joiden osalta valmistaja voidaan nimetä tutkimuslaitokseksi | |
| | Lisäys | Valmistajan nimeäminen tutkimuslaitokseksi |
| Liite XVI | Virtuaalitestausmenetelmien erityiset edellytykset sekä säädökset, joiden osalta valmistaja tai tutkimuslaitos voi käyttää virtuaalitestausmenetelmiä | |
| | Lisäys 1 | Virtuaalitestausmenetelmien yleiset edellytykset |
| | Lisäys 2 | Virtuaalitestausmenetelmien erityiset edellytykset |
| | Lisäys 3 | Validoinnin kulku |
| Liite XVII | Monivaiheisessa EY-tyyppihyväksynnässä noudatettavat menettelyt | |
| | Lisäys | Valmistajan lisäkilven malli |
| Liite XIX | Tämän direktiivin täytäntöönpanoaikataulu tyyppihyväksynnän osalta | |
| Liite XX | Määräajat, jotka koskevat kumottujen direktiivien saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä | |
| Liite XXI | Vastaavuustaulukko | |

▼M1

*LIITE I*

▼M25

**TÄYDELLINEN ILMOITUSLUETTELO AJONEUVON, KOMPONENTIN TAI ERILLISEN TEKNISEN YKSIKÖN** [a] **EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄÄ VARTEN**

▼M1

Kaikki tässä direktiivissä sekä erityisdirektiiveissä ja -asetuksissa tarkoitetut ilmoituslomakkeet saavat koostua ainoastaan tämän täydellisen luettelon osista ja niissä on noudatettava tämän luettelon kohtien numerointijärjestelmää.

Seuraavat tiedot on toimitettava kolmena kappaleena ja niihin on liitettävä sisällysluettelo. Mahdolliset piirustukset on toimitettava sopivassa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina A4-koossa tai tähän kokoon taitettuina. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

Jos tässä liitteessä tarkoitetuissa järjestelmissä, osissa tai erillisissä teknisissä yksiköissä on sähköohjattuja toimintoja, tiedot niiden suoritusarvoista on toimitettava.

0. YLEISTÄ

0.1. Merkki (valmistajan toiminimi): .....

0.2. Tyyppi: .....

0.2.0.1. Alusta: ... .....

0.2.0.2. ►C1 Kori/valmis ajoneuvo: ◄ ... .....

0.2.1. Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

▼M23

0.2.2 Useassa vaiheessa valmistettujen ajoneuvojen osalta perusajoneuvon/edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon tyyppihyväksyntätiedot (tiedot annetaan kaikista vaiheista. Tämä voidaan tehdä matriisilla).

Tyyppi: .....

Variantti (variantit): .....

Versio (versiot): .....

Tyyppihyväksyntänumero, mukaan lukien laajennusnumero: ... .....

▼M25

0.3. Ajoneuvoon/komponenttiin/erilliseen tekniseen yksikköön merkityt tyypin tunnisteet ([1]) ([b]): ... .....

▼M1

0.3.0.1. Alusta: ... .....

0.3.0.2. ►C1 Kori/valmis ajoneuvo: ◄ ... .....

0.3.1. Näiden merkintöjen sijainti: .....

0.3.1.1. Alusta: ... .....

0.3.1.2. ►C1 Kori/valmis ajoneuvo: ◄ ... .....

0.4. Ajoneuvoluokka ([c]): .....

0.4.1. Niiden vaarallisten aineiden mukaiset luokittelut, joita ajoneuvo on tarkoitettu kuljettamaan: ... .....

▼M15

0.5. Valmistajan toiminimi ja osoite: ... .....

▼M23

0.5.1 Useassa vaiheessa valmistettujen ajoneuvojen osalta perusajoneuvon/edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon valmistajan toiminimi ja osoite: .....

▼M1

| | |
|---|---|
| 0.6. | Lakisääteisten kilpien ja merkintöjen sijainti ja kiinnitysmenetelmä ja ajoneuvon valmistenumeron sijainti: … |
| 0.6.1. | Alustassa: … |
| 0.6.2. | Korissa: … |
| 0.7. | (Ei merkintää) |
| 0.8. | Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: … |
| 0.9. | Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: … |

▼M25

| | |
|---|---|
| 1. | YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET |
| 1.1 | Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppiä edustavasta ajoneuvosta/komponentista/erillisestä teknisestä yksiköstä ([1]): … |

▼M1

| | |
|---|---|
| 1.2. | Koko ajoneuvon mittapiirustus: … |
| 1.3. | Akseleiden ja pyörien lukumäärä: … |
| 1.3.1. | Paripyörillä varustettujen akseleiden lukumäärä ja sijainti: … |
| 1.3.2. | Ohjaavien akseleiden lukumäärä ja sijainti: … |
| 1.3.3. | Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): … |
| 1.4. | Alusta (jos sellainen on) (yleispiirustus): … |
| 1.5. | Pitkittäispalkkien materiaali ([d]): … |
| 1.6. | Moottorin sijainti ja järjestely: … |
| 1.7. | Ohjaamo (etuohjaamo tai tavanomainen ohjaamo) ([e]): … |
| 1.8. | Ohjauksen kätisyys: vasen/oikea ([1]). |
| 1.8.1. | Ajoneuvo on varustettu ajettavaksi oikean-/vasemmanpuoleisessa ([1]) liikenteessä. |

▼M15

| | |
|---|---|
| 1.9. | Ilmoitettava, onko vetoajoneuvo tarkoitettu puoliperävaunujen vai muiden perävaunujen vetämiseen ja onko kyseessä puoliperävaunu, keskiakseliperävaunu tai nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu: … |
| 1.10. | Ilmoitettava, onko ajoneuvo suunniteltu erityisesti lämpötilasäädeltyyn tavarankuljetukseen: … |
| 2. | MASSAT JA MITAT ([f]) ([g]) ([7]) (kg ja mm) (viitataan tarvittaessa piirustukseen) |

▼M1

| | |
|---|---|
| 2.1. | **Akselivälit (täysin kuormitettuna)** ([g1]) |
| 2.1.1. | Kaksiakseliset ajoneuvot: … |

▼M15

| | |
|---|---|
| 2.1.2. | Kolmi- tai useampiakseliset ajoneuvot |
| 2.1.2.1. | Peräkkäisten akselien akseliväli etummaisesta takimmaiseen: … |
| 2.1.2.2. | Kokonaisakseliväli: … |

▼M1

| | |
|---|---|
| 2.2. | **Vetopöytä** |
| 2.2.1. | Puoliperävaunujen osalta |

▼M1

| | |
|---|---|
| 2.2.1.1. | Puoliperävaunun vetotapin akselin ja puoliperävaunun takimmaisen kohdan välinen etäisyys: … |
| 2.2.1.2. | Puoliperävaunun vetotapin akselin ja puoliperävaunun minkä tahansa edessä olevan kohdan välinen enimmäisetäisyys: … |
| 2.2.1.3. | Puoliperävaunun erikoisakseliväli (siten kuin se on määritelty direktiivin 97/27/EY liitteessä I olevassa 7.6.1.2 kohdassa): … |
| 2.2.2. | Puoliperävaunun vetoautojen osalta |
| 2.2.2.1. | Vetopöydän etäisyys akseliston painopisteestä (vähimmäis- ja enimmäisetäisyys; keskeneräisen ajoneuvon osalta ilmoitetaan sallitut arvot) ([g2]): … |
| 2.2.2.2. | Vetopöydän (standardoitu) enimmäiskorkeus ([g3]): … |
| 2.3. | **Akselien raidevälit ja -leveydet** |
| 2.3.1. | Kunkin ohjaavan akselin raideväli ([g4]): … |
| 2.3.2. | Kaikkien muiden akseleiden raideväli ([g4]): … |
| 2.3.3. | Leveimmän taka-akselin leveys: … |
| 2.3.4. | Etumaisen akselin leveys (renkaiden uloimmasta reunasta mitattuna lukuun ottamatta renkaiden pullistumia lähellä maanpintaa): … |
| 2.4. | **Ajoneuvon mitat (äärimitat)** |
| 2.4.1. | Alusta ilman koria |
| 2.4.1.1. | Pituus ([g5]): … |
| 2.4.1.1.1. | Suurin sallittu pituus: … |
| 2.4.1.1.2. | Pienin sallittu pituus: … |
| 2.4.1.1.3. | Perävaunun vetoaisan suurin sallittu pituus ([g6]): … |
| 2.4.1.2. | Leveys ([g7]): … |
| 2.4.1.2.1. | Suurin sallittu leveys: … |
| 2.4.1.2.2. | Pienin sallittu leveys: … |
| 2.4.1.3. | Korkeus (ajokunnossa) ([g8]) (jos pyöräntuentaa voidaan säätää korkeussuunnassa, ilmoitetaan tavallinen ajoasento): … |
| 2.4.1.4. | Etuylitys ([g9]): … |
| 2.4.1.4.1. | Lähestymiskulma ([g10]): … astetta. |
| 2.4.1.5. | Takaylitys ([g11]): … |
| 2.4.1.5.1. | Jättökulma ([g12]): … astetta. |
| 2.4.1.5.2. | Kytkentäkohdan pienin ja suurin sallittu ylitys ([g13]): … |
| 2.4.1.6. | Maavara (sellaisena kuin se liitteessä II olevan A jakson 4.5 kohdassa määritellään) |
| 2.4.1.6.1. | Akselien välillä: … |
| 2.4.1.6.2. | Etuakselien kohdalla: … |
| 2.4.1.6.3. | Taka-akselien kohdalla: … |
| 2.4.1.7. | Ramppikulma ([g14]): … astetta. |

▼M1

2.4.1.8. Korin ja/tai sisusteiden ja/tai varusteiden ja/tai hyötykuorman painopisteen äärimmäiset sallitut sijainnit: …

2.4.2. Alustat, joissa on kori

2.4.2.1. Pituus ([g5]): …

2.4.2.1.1. Kuormausalueen pituus: …

2.4.2.1.2. Perävaunun vetoaisan suurin sallittu pituus ([g6]): …

2.4.2.2. Leveys ([g7]): …

2.4.2.2.1. Seinien paksuus (lämpötilasäädeltyyn tavarankuljetukseen suunniteltujen ajoneuvojen osalta): …

2.4.2.3. Korkeus (ajokunnossa) ([g8]) (jos pyöräntuentaa voidaan säätää korkeussuunnassa, ilmoitetaan tavallinen ajoasento): …

2.4.2.4. Etuylitys ([g9]): …

2.4.2.4.1. Lähestymiskulma ([g10]): … astetta.

2.4.2.5. Takaylitys ([g11]): …

2.4.2.5.1. Jättökulma ([g12]): … astetta.

2.4.2.5.2. Kytkentäkohdan pienin ja suurin sallittu ylitys ([g13]): …

2.4.2.6. Maavara (sellaisena kuin se liitteessä II olevan A jakson 4.5 kohdassa määritellään)

2.4.2.6.1. Akselien välillä: …

2.4.2.6.2. Etuakselien kohdalla: …

2.4.2.6.3. Taka-akselien kohdalla: …

2.4.2.7. Ramppikulma ([g14]): … astetta.

2.4.2.8. Hyötykuorman painopisteen äärimmäiset sallitut sijainnit (kun on kyse epätasaisesti jakautuneesta kuormasta): …

2.4.2.9. ($M_2$- ja $M_3$-luokan) ajoneuvon painopisteen äärimmäiset sijainnit teknisesti suurimmalla sallitulla kuormalla pituus-, sivu- ja pystysuunnassa: …

2.4.3. Ilman alustaa hyväksytyn korin osalta ($M_2$- ja $M_3$-luokan ajoneuvot)

2.4.3.1. Pituus ([g5]): …

2.4.3.2. Leveys ([g7]): …

2.4.3.3. Nimelliskorkeus (ajokunnossa) ([g8]) suunniteltujen alustatyyppien osalta (jos pyöräntuentaa voidaan säätää korkeussuunnassa, ilmoitetaan tavallinen ajoasento): …

▼M15

2.5. **Keskeneräisten ajoneuvojen osalta ohjaavien akseleiden vähimmäismassa:**

…

2.6. **Ajokuntoisen ajoneuvon massa** ([h])

a) kunkin variantin suurin ja pienin arvo: …

b) kunkin version massa (matriisi on esitettävä): …

2.6.1. Tämän massan jakaantuminen akseleille ja puoliperävaunun, keskiakseliperävaunun tai nivelöimättömällä vetoaisalla varustetun perävaunun osalta kytkentäkohtaan kohdistuva kuormitus: …

▼M15

a) kunkin variantin suurin ja pienin arvo: .....

b) kunkin version massa (matriisi on esitettävä) .....

2.6.2. Lisävarusteiden massa (ks. asetuksen (EU) N:o 1230/2012 2 artiklan 5 kohdassa annettu määritelmä) (*): .....

▼M1

2.7. Keskeneräisen ajoneuvon osalta valmistajan ilmoittama **valmistuneen ajoneuvon vähimmäismassa**: ... .....

2.7.1. Tämän massan jakautuminen akseleille ja puoliperävaunun tai keskiakseliperävaunun osalta kytkentäkohtaan kohdistuva kuormitus: ... .....

2.8. Valmistajan ilmoittama **suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna** ([i]) ([3]): ... .....

2.8.1. Tämän massan jakautuminen akseleille ja puoliperävaunun tai keskiakseliperävaunun osalta kytkentäkohtaan kohdistuva kuormitus ([3]): ... .....

2.9. **Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa:** .....

▼M15

2.10. **Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu massa:** ....

2.11. **Suurin teknisesti sallittu vetoajoneuvon hinattava massa:**

▼M1

2.11.1. Varsinainen perävaunu: ... .....

2.11.2. Puoliperävaunu: .....

2.11.3. Keskiakseliperävaunu: .....

2.11.3.1. Kytkentäylityksen ([j]) ja akselivälin suurin suhde: ... .....

2.11.3.2. Suurin V-arvo: ... ..... kN.

▼M15

2.11.4. Nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu: ... .....

2.11.5. Yhdistelmän suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna ([3]): ... .....

▼M1

2.11.6. Jarruttoman perävaunun enimmäismassa: ... .....

▼M15

2.12. **Suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa:**

2.12.1. Vetoajoneuvo: ... .....

2.12.2. Puoliperävaunu, keskiakseliperävaunu tai nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu: ... .....

▼M1

2.12.3. Suurin sallittu kytkentälaitteen massa (jos valmistaja ei asenna kytkentälaitetta): ... .....

2.13. **Pyyhkäisyala ajoneuvon takana** (sellaisena kuin se on määritelty direktiivin 97/27/EY liitteessä I olevassa 7.6.2 ja 7.6.3 kohdassa): ... .....

2.14. **Moottoritehon ja suurimman massan suhde**: ..... kW/kg.

▼M1

2.14.1. Moottoritehon ja suurimman teknisesti sallitun kuormitetun yhdistelmän kokonaismassan suhde (sellaisena kuin se on määritelty direktiivin 97/27/EY liitteessä I olevassa 7.10 kohdassa): … ..... kW/kg.

2.15. **Mäestälähtökyky** (perävaunuun kytkemätön ajoneuvo) ([4]): … ..... %.

▼M15

2.16. **Suurimmat rekisteröinnissä ja käytössä sallitut massat (valinnainen)**

2.16.1. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu kokonaismassa: ……

2.16.2. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu massa kutakin akselia kohti ja, jos kyseessä on puoliperävaunu tai keskiakseliperävaunu, valmistajan ilmoittama kytkentäkohtaan kohdistuva suunniteltu kuorma, jos tämä kuorma on pienempi kuin suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa: ….....

2.16.3. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu massa kutakin akseliryhmää kohti: ….....

2.16.4. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu hinattava massa: …..

2.16.5. Yhdistelmän suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu massa: …

▼M16

2.17. Monivaiheiseen tyyppihyväksyntään toimitettu ajoneuvo (ainoastaan, kun kyseessä ovat asetuksen (EY) N:o 715/2007 soveltamisalaan kuuluvat luokan $N_1$ keskeneräiset tai valmistuneet ajoneuvot): kyllä/ei ([1])

2.17.1. Perusajoneuvon massa ajokunnossa: ..... kg.

2.17.2. Asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä XII olevan 5 kohdan mukaisesti laskettu oletuslisämassa: … ..... kg.

▼M1

3. MOOTTORI ([k])

3.1. **Moottorin valmistaja: … .....**

3.1.1. Valmistajan merkitsemä moottorin numerotunnus (merkittynä moottoriin tai muut tunnistustavat): … .....

3.1.2. Hyväksyntänumero (tarvittaessa) polttoaineen ominaisuuksia koskevin merkinnöin:… .....

(ainoastaan raskaat hyötyajoneuvot)

3.2. **Polttomoottori**

3.2.1. *Moottorin ominaisuudet*

▼M21

3.2.1.1. Toimintaperiaate: kipinäsytytys/puristussytytys/kaksipolttoaine ([1])

nelitahtinen/kaksitahtinen/kiertomoottori ([1])

3.2.1.1.1. Kaksipolttoainemoottorin tyyppi: Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1]) ([x1])

3.2.1.1.2. Kaasuenergiasuhde WHTC-testisyklin lämpimällä osalla: … %

▼M1

3.2.1.2. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: .....

3.2.1.2.1. Halkaisija ([l]): … ..... mm

3.2.1.2.2. Iskunpituus ([l]): ..... mm

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.1.2.3. | Sytytysjärjestys: …. |
| 3.2.1.3. | Sylinteritilavuus ([m]): …. $cm^3$ |
| 3.2.1.4. | Volumetrinen puristussuhde ([2]): … |
| 3.2.1.5. | Piirustukset palotilasta, männänpäästä ja, kun on kyse ottomoottoreista, männänrenkaista: … |
| 3.2.1.6. | Moottorin nimellinen joutokäyntinopeus ([2]): …..… rpm |
| 3.2.1.6.1. | Moottorin suuri joutokäyntinopeus ([2]): …... …… rpm |

▼M21

| | |
|---|---|
| 3.2.1.6.2. | Joutokäynti dieselillä: kyllä/ei ([1]) ([x1]) |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.1.7. | Valmistajan ilmoittama hiilimonoksidipitoisuus pakokaasun tilavuudesta moottorin käydessä joutokäyntiä (ainoastaan ottomoottorit) ([2]): … % |
| 3.2.1.8. | Suurin nettoteho ([n]): … kW pyörintänopeudella … rpm (valmistajan ilmoittama arvo) |
| 3.2.1.9. | Valmistajan ilmoittama moottorin suurin sallittu pyörintänopeus: …... rpm |
| 3.2.1.10. | Suurin nettovääntömomentti ([n]): … Nm pyörintänopeudella … …… rpm (valmistajan ilmoittama arvo) |

▼M11

| | |
|---|---|
| 3.2.1.11. | (Vain Euro VI) Valmistajan viittaukset asetuksen (EU) N:o 582/2011 5, 7 ja 9 artiklassa tarkoitettuihin asiakirjoihin, joiden avulla hyväksyntäviranomainen voi arvioida moottorin sisäiset päästöjenrajoitusstrategiat ja -järjestelmät varmistaakseen, että typen oksidien rajoitusjärjestelmät toimivat asianmukaisesti |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.2. | *Polttoaine* |

▼M21

| | |
|---|---|
| 3.2.2.1. | Kevyet hyötyajoneuvot: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / maakaasu tai biometaani / etanoli (E 85) / biodiesel / vety / $H_2NG$ ([1]) ([6]) |
| 3.2.2.2. | Raskaat hyötyajoneuvot: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / H-ryhmän maakaasu / L-ryhmän maakaasu / HL-ryhmän maakaasu / etanoli (ED95) / etanoli (E85) / nesteytetty maakaasu (LNG) / LNG20 ([1]) ([6]) |

▼M11

| | |
|---|---|
| 3.2.2.2.1. | (Vain Euro VI) Valmistajan ilmoittamat polttoaineet, joita moottorissa voidaan käyttää, asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteessä I olevan 1.1.2 kohdan mukaisesti (soveltuvin osin) |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.2.3. | Polttonestesäiliön täyttöaukko: rajoitettu täyttöaukko/merkintä ([1]) |
| 3.2.2.4. | Ajoneuvon polttoainetyyppi: yhdellä tai kahdella polttoaineella toimiva tai polttoainevaatimuksiltaan joustava (flex fuel -ajoneuvo) ([1]) |
| 3.2.2.5. | Biopolttoaineen enimmäismäärä polttoaineessa tilavuusprosentteina (valmistajan ilmoittama arvo): … |
| 3.2.3. | *Polttonestesäiliö(t)* |
| 3.2.3.1. | Polttoaineen käyttösäiliö(t) |
| 3.2.3.1.1. | Kunkin säiliön lukumäärä ja tilavuus: … |
| 3.2.3.1.1.1. | Materiaali: … |

▼M1

3.2.3.1.2. Piirustukset ja tekninen kuvaus säiliöistä, myös kaikista ilmastointi- ja tuuletusjärjestelmien liittimistä ja putkista, lukoista, venttiileistä sekä kiinnityslaitteista: .....

3.2.3.1.3. Piirustus, jossa selvästi esitetään säiliöiden sijainti ajoneuvossa: .....

3.2.3.2. Polttoaineen varasäiliö(t)

3.2.3.2.1. Kunkin säiliön lukumäärä ja tilavuus: .....

3.2.3.2.1.1. Materiaali: .....

3.2.3.2.2. Piirustukset ja tekninen kuvaus säiliöstä (säiliöistä), myös kaikista ilmastointi- ja tuuletusjärjestelmien liittimistä ja putkista, lukoista, venttiileistä sekä kiinnityslaitteista: .....

3.2.3.2.3. Piirustus, jossa selvästi esitetään säiliön (säiliöiden) sijainti ajoneuvossa: .....

3.2.4. *Polttoaineen syöttö*

3.2.4.1. Kaasuttimilla: kyllä/ei ([1])

▼M21

3.2.4.2. Polttoaineen ruiskutuksella (puristussytytys tai kaksipolttoaine ainoastaan): kyllä/ei ([1])

▼M1

3.2.4.2.1. Järjestelmän kuvaus: .....

3.2.4.2.2. Toimintaperiaate: suora ruiskutus/esikammio/pyörrekammio ([1])

3.2.4.2.3. Ruiskutuspumppu

3.2.4.2.3.1. Merkit: .....

3.2.4.2.3.2. Tyypit: .....

3.2.4.2.3.3. Suurin polttoaineen virtausmäärä ([1]) ([2]): … $mm^3$/isku tai jakso moottorin pyörintänopeudella: … rpm tai vaihtoehtoisesti ominaiskaavio: .....

(Jos moottorissa on ahtopaineen säätö, ilmoitetaan polttoaineen virtausmäärän ja ahtopaineen suhde moottorin pyörintänopeuteen)

3.2.4.2.3.4. Ruiskutuksen ennakkosäädin ([2]): .....

3.2.4.2.3.5. Ruiskutusennakon käyrä ([2]): .....

3.2.4.2.3.6. Kalibrointimenettely: testipenkki/moottori ([1])

3.2.4.2.4. Säädin

3.2.4.2.4.1. Tyyppi: .....

3.2.4.2.4.2. Ryntäysnopeus

3.2.4.2.4.2.1. Ryntäysnopeus kuormitettuna: ..... rpm

3.2.4.2.4.2.2. Ryntäysnopeus kuormittamattomana: ..... rpm

3.2.4.2.4.2.3. Joutokäyntinopeus: ..... rpm

3.2.4.2.5. Ruiskutusputkisto (ainoastaan raskaat hyötyajoneuvot)

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 3.2.4.2.5.1. | Pituus: … mm |
| 3.2.4.2.5.2. | Sisähalkaisija: … mm |
| 3.2.4.2.5.3. | Yhteispaineruiskutus (common rail), merkki ja tyyppi: …… |
| 3.2.4.2.6. | Ruiskutussuuttimet |
| 3.2.4.2.6.1. | Merkit: … |
| 3.2.4.2.6.2. | Tyypit: … |
| 3.2.4.2.6.3. | Avautumispaine ([2]): …… kPa tai ominaiskaavio ([2]): …… |
| 3.2.4.2.7. | Kylmäkäynnistysjärjestelmä |
| 3.2.4.2.7.1. | Merkit: … |
| 3.2.4.2.7.2. | Tyypit: … |
| 3.2.4.2.7.3. | Kuvaus: … |
| 3.2.4.2.8. | Apukäynnistyslaite |
| 3.2.4.2.8.1. | Merkit: … |
| 3.2.4.2.8.2. | Tyypit: … |
| 3.2.4.2.8.3. | Järjestelmän kuvaus: … |
| 3.2.4.2.9. | Elektronisesti ohjattu ruiskutus: kyllä/ei ([1]) |
| 3.2.4.2.9.1. | Merkit: … |
| 3.2.4.2.9.2. | Tyypit: |
| 3.2.4.2.9.3 | Järjestelmän kuvaus (muiden kuin jatkuvaruiskutteisten järjestelmien osalta annetaan vastaavat tiedot): …… |
| 3.2.4.2.9.3.1. | Elektronisen säätöyksikön (ECU) merkki ja tyyppi: … …… |
| 3.2.4.2.9.3.2. | Polttoaineen säätimen merkki ja tyyppi: …… |
| 3.2.4.2.9.3.3. | Ilmanvirtausanturin merkki ja tyyppi: … …… |
| 3.2.4.2.9.3.4. | Polttoaineen jakajan merkki ja tyyppi: … …… |
| 3.2.4.2.9.3.5. | Kuristustilan merkki ja tyyppi: …… |
| 3.2.4.2.9.3.6. | Jäähdytysnesteen lämpötila-anturin merkki ja tyyppi: … …… |
| 3.2.4.2.9.3.7. | Ilman lämpötila-anturin merkki ja tyyppi: … …… |
| 3.2.4.2.9.3.8. | Ilmanpaineanturin merkki ja tyyppi: …… |
| 3.2.4.2.9.3.9. | Ohjelmiston kalibrointinumerot: … …… |
| 3.2.4.3. | Polttoaineen suihkutuksella (ainoastaan ottomoottorit): kyllä/ei ([1]) |
| 3.2.4.3.1. | Toimintaperiaate: imusarja (yksi/monipiste/suorasuihkutus ([1]) / muu (määritellään): … …… |
| 3.2.4.3.2. | Merkit: … |
| 3.2.4.3.3. | Tyypit: … |
| 3.2.4.3.4. | Järjestelmän kuvaus (muiden kuin jatkuvaruiskutteisten järjestelmien osalta annetaan vastaavat tiedot): …… |
| 3.2.4.3.4.1. | Elektronisen säätöyksikön (ECU) merkki ja tyyppi: … …… |
| 3.2.4.3.4.2. | Polttoaineen säätimen merkki ja tyyppi: …… |
| 3.2.4.3.4.3. | Ilmanvirtausanturin merkki ja tyyppi: … …… |

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 3.2.4.3.4.4. | Polttoaineen jakajan merkki ja tyyppi: … |
| 3.2.4.3.4.5. | Paineensäätimen merkki ja tyyppi: … |
| 3.2.4.3.4.6. | Mikrokytkimen merkki ja tyyppi: … |
| 3.2.4.3.4.7. | Joutokäynnin säätöruuvin merkki ja tyyppi: … |
| 3.2.4.3.4.8. | Kuristustilan merkki ja tyyppi: … |
| 3.2.4.3.4.9. | Jäähdytysnesteen lämpötila-anturin merkki ja tyyppi: … |
| 3.2.4.3.4.10. | Ilman lämpötila-anturin merkki ja tyyppi: … |
| 3.2.4.3.4.11. | Ilmanpaineanturin merkki ja tyyppi: … |
| 3.2.4.3.4.12. | Ohjelmiston kalibrointinumero(t): … |
| 3.2.4.3.5. | Suihkutussuuttimet: avautumispaine ([2]): … kPa tai ominaiskaavio: … |
| 3.2.4.3.5.1. | Merkki: … |
| 3.2.4.3.5.2. | Tyyppi: … |
| 3.2.4.3.6. | Suihkutuksen ennakkosäädin: … |
| 3.2.4.3.7. | Kylmäkäynnistysjärjestelmä |
| 3.2.4.3.7.1. | Toimintaperiaatteet: … |
| 3.2.4.3.7.2. | Toimintarajat/säädöt ([1]) ([2]): … |
| 3.2.4.4. | Syöttöpumppu |
| 3.2.4.4.1. | Paine ([2]): … kPa tai ominaiskaavio ([2]): … |
| 3.2.5. | *Sähköjärjestelmä* |
| 3.2.5.1. | Nimellisjännite: … V, positiivinen/negatiivinen maatto ([1]) |
| 3.2.5.2. | Generaattori |
| 3.2.5.2.1. | Tyyppi: … |
| 3.2.5.2.2. | Nimellisteho: … VA |
| 3.2.6. | *Sytytysjärjestelmä (ainoastaan ottomoottorit)* |
| 3.2.6.1. | Merkit: … |
| 3.2.6.2. | Tyypit: … |
| 3.2.6.3. | Toimintaperiaate: … |
| 3.2.6.4. | Sytytyksen ennakkokäyrä tai -kartta ([2]): … |
| 3.2.6.5. | Staattinen sytytyksen ajoitus ([2]): … astetta ennen yläkuolokohtaa |
| 3.2.6.6. | Sytytystulpat |
| 3.2.6.6.1. | Merkki: … |
| 3.2.6.6.2. | Tyyppi: … |
| 3.2.6.6.3. | Kärkiväli: … mm |
| 3.2.6.7. | Sytytyspuolat |
| 3.2.6.7.1. | Merkki: … |
| 3.2.6.7.2. | Tyyppi: … |
| 3.2.7. | *Jäähdytysjärjestelmä: neste/ilma* ([1]) |
| 3.2.7.1. | Moottorin lämpötilan ohjausmekanismin nimellinen asetusarvo: … |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.7.2. | Neste |
| 3.2.7.2.1. | Nesteen tyyppi: … |
| 3.2.7.2.2. | Kiertopumput: kyllä/ei (1) |
| 3.2.7.2.3. | Ominaisuudet: … tai |
| 3.2.7.2.3.1. | Merkit: … |
| 3.2.7.2.3.2. | Tyypit: … |
| 3.2.7.2.4. | Välityssuhteet: … |
| 3.2.7.2.5. | Tuulettimen ja sen käyttömekanismin kuvaus: … |
| 3.2.7.3. | Ilma |
| 3.2.7.3.1. | Puhallin: kyllä/ei (1) |
| 3.2.7.3.2. | Ominaisuudet: … tai |
| 3.2.7.3.2.1. | Merkit: … |
| 3.2.7.3.2.2. | Tyypit: … |
| 3.2.7.3.3. | Välityssuhteet: … |
| 3.2.8. | *Imujärjestelmä* |
| 3.2.8.1. | Ahdin: kyllä/ei (1) |
| 3.2.8.1.1. | Merkit: … |
| 3.2.8.1.2. | Tyypit: … |
| 3.2.8.1.3. | Järjestelmän kuvaus (esim. suurin ahtopaine: … kPa; ohivirtausläppä, jos sellainen on): … |
| 3.2.8.2. | Välijäähdytin: kyllä/ei (1) |
| 3.2.8.2.1. | Tyyppi: ilma-ilma/ilma-vesi (1) |
| 3.2.8.3. | Imun alipaine moottorin nimellispyörintänopeudella ja 100 prosentin kuormituksella (ainoastaan dieselmoottorit) |
| 3.2.8.3.1. | pienin sallittu: … kPa |
| 3.2.8.3.2. | suurin sallittu: … kPa |

▼M11

| | |
|---|---|
| 3.2.8.3.3. | (Vain Euro VI) Imun todellinen alipaine moottorin nimellispyörintänopeudella ja ajoneuvon 100 prosentin kuormituksella: … kPa |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.8.4. | Imuputkien ja niiden apulaitteiden kuvaus ja piirustukset (kokoojakammio, lämmityslaite, lisäimuaukot jne.): … |
| 3.2.8.4.1. | Imusarjan kuvaus (myös piirustukset ja/tai valokuvat): … |
| 3.2.8.4.2. | Ilmansuodatin, piirustukset: … tai |
| 3.2.8.4.2.1. | Merkit: … |
| 3.2.8.4.2.2. | Tyypit: … |
| 3.2.8.4.3. | Imuäänen vaimennin, piirustukset: … tai |
| 3.2.8.4.3.1. | Merkit: … |
| 3.2.8.4.3.2. | Tyypit: … |

▼M1

3.2.9. *Pakojärjestelmä*

3.2.9.1. Pakosarjan kuvaus ja/tai piirustus: .....

3.2.9.2. Pakojärjestelmän kuvaus ja/tai piirustus: .....

▼M21

3.2.9.2.1. (Vain Euro VI) Sellaisten pakojärjestelmän osien kuvaus ja/tai piirustus, jotka ovat osa moottorijärjestelmää

▼M1

3.2.9.3. Suurin sallittu pakokaasun vastapaine moottorin nimellispyörintänopeudella ja 100 prosentin kuormituksella (ainoastaan dieselmoottorit): ... ..... kPa

▼M11

3.2.9.3.1. (Vain Euro VI) Pakokaasun todellinen vastapaine moottorin nimellispyörintänopeudella ja ajoneuvon 100 prosentin kuormituksella (vain puristussytytysmoottorit): ... ..... kPa

▼M1

3.2.9.4. Pakoäänenvaimentimien tyyppi, merkintä: ... .....

milloin oleellista ulkopuolisen melun kannalta: melua rajoittavat toimenpiteet moottoritilassa ja moottorissa: ... .....

3.2.9.5. Pakoaukon sijainti: .....

3.2.9.6. Kuitumaisia aineita sisältävä pakoäänenvaimennin: ... .....

▼M21

3.2.9.7. Täydellisen pakojärjestelmän tilavuus: ..... $dm^3$

3.2.9.7.1. (Vain Euro VI) Hyväksyttävä pakojärjestelmän tilavuus: ..... $dm^3$

3.2.9.7.2. (Vain Euro VI) Osana moottorijärjestelmää olevan pakojärjestelmän tilavuus: ..... $dm^3$

▼M1

3.2.10. *Imu- ja pakoaukkojen pienimmät poikkipinnat:* ... .....

3.2.11. *Venttiilien ajoitus tai vastaavat tiedot*

3.2.11.1. Suurin venttiilin nosto, avautumis- ja sulkeutumiskulmat tai vaihtoehtoisten jakojärjestelmien ajoituksen yksityiskohdat ylä- ja alakuolokohtaan nähden: Pienin ja suurin ajoitus vaihtelevassa ajoitusjärjestelmässä: ... .....

3.2.11.2. Vertailu- ja/tai säätöalueet ([1]): ... .....

3.2.12. *Ilmansaastumisen estämiseksi suoritetut toimenpiteet*

3.2.12.1. Laitteet kampikammiokaasujen kierrättämiseksi (kuvaus ja piirustukset): ... .....

▼M11

3.2.12.1.1. (Vain Euro VI) Laitteet kampikammiokaasujen kierrättämiseksi: kyllä/ei ([2])

jos kyllä, kuvaus ja piirustukset,

jos ei, edellytetään vastaavuutta asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen V kanssa

▼M1

3.2.12.2. Muut pakokaasunpuhdistuslaitteet (jos sellaisia on eikä niitä mainita muissa kohdissa)

3.2.12.2.1. Katalysaattori: kyllä/ei ([1])

▼**M1**

3.2.12.2.1.1. Katalysaattorien ja katalyyttielementtien lukumäärä (tiedot jokaisesta erillisestä yksiköstä): … .....

3.2.12.2.1.2. Katalysaattorien mitat, muoto ja tilavuus: … .....

3.2.12.2.1.3. Katalysaattorin toimintatapa: … .....

3.2.12.2.1.4. Jalometallien kokonaissisältö: … .....

3.2.12.2.1.5. Suhteellinen pitoisuus: … .....

3.2.12.2.1.6. Substraatti (rakenne ja materiaali): … .....

3.2.12.2.1.7. Kennotiheys: … .....

3.2.12.2.1.8. Katalysaattorien kotelointityyppi: … .....

3.2.12.2.1.9. Katalysaattorien sijainti (paikka ja vertailuetäisyys pakojärjestelmässä): … .....

3.2.12.2.1.10. Lämpökilpi: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.1.11. Regenerointijärjestelmät / pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmät, kuvaus: … .....

3.2.12.2.1.11.1. I-tyypin käyttöjaksojen (tai vastaavien moottoritestipenkkijaksojen) lukumäärä kahden sellaisen jakson välissä, joiden aikana regenerointi tapahtuu tyyppi I -testiä vastaavissa olosuhteissa (etäisyys D UNECE-säännön nro 83 liitteen 13 kuvassa 1): … .....

3.2.12.2.1.11.2. Kuvaus menetelmästä, jonka avulla määritetään jaksojen lukumäärä kahden sellaisen jakson välissä, joiden aikana regenerointi tapahtuu: … .....

3.2.12.2.1.11.3. Muuttujat, joiden avulla määritellään regeneroinnin tapahtumiseksi tarvittavan latauksen taso (esim. lämpötila, paine jne.): … .....

3.2.12.2.1.11.4. Kuvaus menetelmästä, jonka avulla järjestelmä ladataan UNECE-säännön nro 83 liitteen 13 kohdassa 3.1 kuvatussa testimenettelyssä: … .....

3.2.12.2.1.11.5. Tavanomainen käyttölämpötila: … K .....

3.2.12.2.1.11.6. Apureagenssit: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.1.11.7. Katalyysitoimintaan tarvittavan reagenssin tyyppi ja pitoisuus: … .....

3.2.12.2.1.11.8. Reagenssin tavanomainen käyttölämpötila-alue: … ..... K

3.2.12.2.1.11.9. Kansainvälinen standardi: … .....

3.2.12.2.1.11.10. Reagenssisäiliön täyttötaajuus: jatkuva/ylläpito ([1])

3.2.12.2.1.12. Katalysaattorin merkki: … .....

3.2.12.2.1.13. Yksilöivä osanumero: … .....

3.2.12.2.2. Happianturi: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.2.1. Merkki: … .....

3.2.12.2.2.2. Sijainti: … .....

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 3.2.12.2.2.3. | Säätöalue: … |
| 3.2.12.2.2.4. | Tyyppi: … |
| 3.2.12.2.2.5. | Yksilöivä osanumero: … |
| 3.2.12.2.3. | Ilman suihkutus: kyllä/ei ([1]) |
| 3.2.12.2.3.1. | Tyyppi (ilmapulssi, ilmapumppu jne.): … |
| 3.2.12.2.4. | Pakokaasun takaisinkierrätys: kyllä/ei ([1]) |
| 3.2.12.2.4.1. | Ominaisuudet (merkki, tyyppi, virtaus jne.): … |
| 3.2.12.2.4.2. | Vesijäähdytysjärjestelmä: kyllä/ei ([1]) |
| 3.2.12.2.5. | Haihtumispäästöjen valvontajärjestelmä: kyllä/ei ([1]) |
| 3.2.12.2.5.1. | Laitteiden yksityiskohtainen kuvaus ja niiden viritystila: … |
| 3.2.12.2.5.2. | Piirustus haihtumispäästöjen valvontajärjestelmästä: … |
| 3.2.12.2.5.3. | Piirustus hiilisäiliöstä: … |
| 3.2.12.2.5.4. | Säiliössä olevan hiilen massa: … g. |
| 3.2.12.2.5.5. | Polttonestesäiliön kaavio tilavuus- ja materiaalitietoineen: … |
| 3.2.12.2.5.6. | Piirustus polttonestesäiliön ja pakojärjestelmän välisestä lämpökilvestä: … |
| 3.2.12.2.6. | Hiukkasloukku: kyllä/ei ([1]) |
| 3.2.12.2.6.1. | Hiukkasloukun mitat, muoto ja tilavuus: … |
| 3.2.12.2.6.2. | Hiukkasloukun rakenne: … |
| 3.2.12.2.6.3. | Sijainti (vertailuetäisyys pakojärjestelmässä): … |
| 3.2.12.2.6.4. | Talteenottomenetelmä tai -järjestelmä, kuvaus ja/tai piirustus: … |
| 3.2.12.2.6.4.1. | I-tyypin käyttöjaksojen (tai vastaavien moottoritestipenkkijaksojen) lukumäärä kahden sellaisen jakson välissä, joiden aikana regenerointi tapahtuu tyyppi I -testiä vastaavissa olosuhteissa (etäisyys D UNECE-säännön nro 83 liitteen 13 kuvassa 1): … |
| 3.2.12.2.6.4.2. | Kuvaus menetelmästä, jonka avulla määritetään jaksojen lukumäärä kahden sellaisen jakson välissä, joiden aikana regenerointi tapahtuu: … |
| 3.2.12.2.6.4.3. | Muuttujat, joiden avulla määritellään regeneroinnin tapahtumiseksi tarvittavan latauksen taso (esim. lämpötila, paine jne.): … |
| 3.2.12.2.6.4.4. | Kuvaus menetelmästä, jonka avulla järjestelmä ladataan UNECE-säännön nro 83 liitteen 13 kohdassa 3.1 kuvatussa testimenettelyssä: … |
| 3.2.12.2.6.5. | Hiukkasloukun merkki: … |
| 3.2.12.2.6.6. | Yksilöivä osanumero: … |
| 3.2.12.2.6.7. | Tavanomainen käyttölämpötilan (K) ja paineen (kPa) alue (ainoastaan raskaat hyötyajoneuvot) |

▼M1

3.2.12.2.6.8. Jaksoittaisen regeneraation osalta (ainoastaan raskaat hyötyajoneuvot)

3.2.12.2.6.8.1. ETC-testisyklien määrä kahden regeneraation välillä (n1): … ..... ►M11 (ei sovelleta Euro VI -vaiheeseen) ◄

▼M11

3.2.12.2.6.8.1.1. (Vain Euro VI) Niiden WHTC-testisyklien määrä (n), joihin ei sisälly regeneraatiota

▼M1

3.2.12.2.6.8.2. ETC-testisyklien määrä regeneraation aikana (n2): ..... ►M11 (ei sovelleta Euro VI -vaiheeseen) ◄

▼M11

3.2.12.2.6.8.2.1. (Vain Euro VI) Niiden WHTC-testisyklien määrä ($n_R$), joihin sisältyy regeneraatio

3.2.12.2.6.9. Muut järjestelmät: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.6.9.1. Kuvaus ja toiminta

▼M1

3.2.12.2.7. Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä): kyllä/ei ([1]): ....

▼M11

3.2.12.2.7.0.1. (Vain Euro VI) Moottoriperheeseen kuuluvien OBD-moottoriperheiden lukumäärä

3.2.12.2.7.0.2. Luettelo OBD-moottoriperheistä (soveltuvin osin)

3.2.12.2.7.0.3. Sen OBD-moottoriperheen numero, johon kantamoottori tai moottori kuuluu

3.2.12.2.7.0.4. Valmistajan viittaukset OBD-järjestelmän hyväksyntää varten tarvittaviin OBD-asiakirjoihin, joista säädetään asetuksen (EU) N:o 582/2011 5 artiklan 4 kohdan c alakohdassa ja 9 artiklan 4 kohdassa ja jotka eritellään mainitun asetuksen liitteessä X

3.2.12.2.7.0.5. Tapauksen mukaan asiakirjat, jotka koskevat OBD-järjestelmällä varustetun moottorijärjestelmän asentamista ajoneuvoon

3.2.12.2.7.0.6. Tapauksen mukaan valmistajan viittaus asiakirjoihin, jotka liittyvät hyväksytyn moottorin OBD-järjestelmän asentamiseen ajoneuvoon

▼M21

_____

▼M1

3.2.12.2.7.1. Kirjallinen kuvaus ja/tai piirros virhetoiminnan ilmaisimesta: … .....

3.2.12.2.7.2. Luettelo kaikista OBD-järjestelmän valvomista osista ja niiden tarkoituksesta: … .....

3.2.12.2.7.3. Kirjallinen kuvaus (toiminnan perusperiaatteet) seuraavista:

3.2.12.2.7.3.1. Ottomoottorit

3.2.12.2.7.3.1.1. Katalysaattorin valvonta: .....

3.2.12.2.7.3.1.2. Sytytyskatkojen havaitseminen: … .....

3.2.12.2.7.3.1.3. Happianturin valvonta: .....

▼**M1**

3.2.12.2.7.3.1.4. Muut osat, joita sisäinen valvontajärjestelmä valvoo: … .....

3.2.12.2.7.3.2. Dieselmoottorit: .....

3.2.12.2.7.3.2.1. Katalysaattorin valvonta: .....

3.2.12.2.7.3.2.2. Hiukkasloukun valvonta: .....

3.2.12.2.7.3.2.3. Sähköisen polttoaineensyöttöjärjestelmän valvonta: … .....

3.2.12.2.7.3.2.4. de$NO_x$-järjestelmän valvonta: … .....

3.2.12.2.7.3.2.5. Muut osat, joita sisäinen valvontajärjestelmä valvoo: … .....

3.2.12.2.7.4. Vianilmaisimen aktivoitumisehdot (kiinteä ajokertamäärä tai tilastollinen menetelmä): … .....

3.2.12.2.7.5. Luettelo kaikista sisäisen valvontajärjestelmän tuloskoodeista ja tietojen esitysmuodosta (selityksin varustettuna): … .....

3.2.12.2.7.6. Ajoneuvon valmistajan on toimitettava erityisesti seuraavat lisätiedot, jotta sisäisen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivien varaosien sekä vianmääritykseen käytettävien välineiden ja testilaitteiden valmistus on mahdollista.

3.2.12.2.7.6.1. Ajoneuvon alkuperäisessä tyyppihyväksynnässä käytettyjen esivakauttavien syklien tyypin ja lukumäärän kuvaus.

3.2.12.2.7.6.2. Ajoneuvon alkuperäisessä tyyppihyväksynnässä OBD-järjestelmän valvoman osan osalta käytetyn OBD-järjestelmän demonstraatiosyklin tyypin kuvaus.

3.2.12.7.6.3. Kattava asiakirja, jossa kuvataan kaikki ne osat, joita tarkkaillaan sensorilla vianmääritykseen ja vianilmaisimen aktivoitumiseen liittyvän järjestelmän yhteydessä (käyntijaksojen kiinteä lukumäärä tai tilastollinen menetelmä), mukaan luettuna sensorilla tarkkailtujen merkityksellisten toissijaisten parametrien luettelo kunkin OBD-järjestelmällä valvotun osan osalta. Luettelo kaikista OBD-järjestelmän niistä tuloskoodeista ja niiden tietojen esitysmuodosta (selityksin varustettuna), jotka koskevat päästöihin liittyviä ja päästöihin liittymättömiä yksittäisiä käyttövoimajärjestelmän osia, kun osan valvontaa käytetään vianilmaisimen aktivoitumisen määrittämiseen, mukaan luettuna tyhjentävä selitys erityisesti palvelussa $05 (testiarvot ID $21-FF) ja palvelussa $06 annetuista tiedoista.

Jos kyse on ajoneuvotyypeistä, jotka käyttävät tietoyhteyttä ISO-standardin 15765-4 ”Road vehicles – Diagnostics on Controller Area Network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems” mukaisesti, palvelussa $06 (testiarvot ID $00-FF) annetuista tiedoista on annettava tyhjentävä selitys jokaisen tuetun OBD-valvonta-ID:n osalta.

▼M1

3.2.12.2.7.6.4. Edellä vaaditut tiedot voidaan määrittää täydentämällä taulukko jäljempänä kuvatulla tavalla.

3.2.12.2.7.6.4.1. K e v y e t h y ö t y a j o n e u v o t

| Komponentti | Vian tunnuskoodi | Seurantajärjestelmä | Vianmääritysperusteet | Vianilmaisimen aktivoitumisperusteet | Toissijaiset parametrit | Vakauttaminen | Demonstraatiotesti |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Katalysaattori | P0420 | Happisensori 1:n ja 2:n signaalit | Sensori 1:n ja 2:n signaalien erot | Kolmas sykli | Moottorin pyörintänopeus ja kuormitus, A/F-moodi, katalysaattorin lämpötila | Kaksi tyyppi I -sykliä | Tyyppi I |

3.2.12.2.7.6.4.2. R a s k a a t h y ö t y a j o n e u v o t :

| Komponentti | Vian tunnuskoodi | Seurantajärjestelmä | Vianmääritysperusteet | Vianilmaisimen aktivoitumisperusteet | Toissijaiset parametrit | Vakauttaminen | Demonstraatiotesti |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SCR-katalyytti | Pxxx | $NO_x$ sensori 1:n ja 2:n signaalit | Sensori 1:n ja 2:n signaalien erot | Kolmas sykli | Moottorin pyörintänopeus ja kuormitus, katalyytin lämpötila, reagenssin toiminta | Kolme OBD-testisykliä (kolme lyhyttä ESC-sykliä) | OBD-testisykli (lyhyt ESC-sykli) |

▼M21

3.2.12.2.7.6.5. (Vain Euro VI) OBD-yhteyskäytäntöstandardi: ([8])

▼M11

3.2.12.2.7.7. (Vain Euro VI) Valmistajan viittaus OBD-tietoihin, joista säädetään asetuksen (EU) N:o 582/2011 5 artiklan 4 kohdan d alakohdassa ja 9 artiklan 4 kohdassa ja joita tarvitaan OBD-järjestelmään pääsyä ja korjaus- ja huoltotietojen saatavuutta koskevien vaatimusten täyttämiseksi, tai

3.2.12.2.7.7.1. vaihtoehtona 3.2.12.2.7.7 kohdassa tarkoitetulle valmistajan viittaukselle viittaus asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksessä 4 vahvistetun ilmoituslomakkeen liitteeseen, joka sisältää seuraavan taulukon täytettynä annetun esimerkin mukaisesti:

▼M11

Osa – Vikakoodi – Valvontastrategia – Vianmääritysperusteet – Vianilmaisimen aktivoitumisperusteet – Toissijaiset parametrit – Esivakautus – Demonstraatiotesti

Katalysaattori – PO420 – Happiantureiden 1 ja 2 signaalit – Antureiden 1 ja 2 signaalien erotus – 3. sykli – Moottorin pyörintänopeus, kuormitus, A/F-moodi, katalysaattorin lämpötila – Kaksi tyypin 1 sykliä – Tyyppi 1

▼M21

3.2.12.2.7.8. (Vain Euro VI) Ajoneuvossa olevat OBD-komponentit

3.2.12.2.7.8.0. Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteessä X olevassa 2.4.1 kohdassa säädetty vaihtoehtoinen hyväksyntä: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.7.8.1. Ajoneuvossa olevien OBD-komponenttien luettelo

3.2.12.2.7.8.2. Kirjallinen kuvaus ja/tai piirros vianilmaisimesta ([10])

3.2.12.2.7.8.3. Kirjallinen kuvaus ja/tai piirros OBD-järjestelmän tietoliikennerajapinnasta ajoneuvon ulkopuolelle ([10])

▼M1

3.2.12.2.8. Muut järjestelmät (kuvaus ja toiminta): .....

▼M11

3.2.12.2.8.1. (Vain Euro VI) Typen oksidien poistojärjestelmien oikean toiminnan varmistamiseen liittyvät järjestelmät

▼M21

3.2.12.2.8.2. Kuljettajan toimenpiteitä vaativa järjestelmä

3.2.12.2.8.2.1. (Vain Euro VI) Pelastustoimessa tai tämän direktiivin 2 artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitetuissa ajoneuvoissa käytettäväksi tarkoitettu moottori, jossa kuljettajan toimenpiteitä vaativa järjestelmä on pysyvästi deaktivoitu: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.8.2.2. Ryömintätilan aktivointi

”pois käytöstä uudelleenkäynnistyksen jälkeen” / ”pois käytöstä tankkauksen jälkeen” / ”pois käytöstä pysäköinnin jälkeen” ([1]) ([8])

▼M11

3.2.12.2.8.3. (Vain Euro VI) Typen oksidien poistojärjestelmien oikean toiminnan varmistamisen yhteydessä tarkasteltavaan moottoriperheeseen kuuluvien OBD-moottoriperheiden lukumäärä

▼M21

3.2.12.2.8.3.1. (Vain Euro VI) Typen oksidien poistojärjestelmien oikean toiminnan varmistamisen yhteydessä tarkasteltavaan moottoriperheeseen kuuluvien OBD-moottoriperheiden luettelo (soveltuvin osin)

3.2.12.2.8.3.2. (Vain Euro VI) Sen OBD-moottoriperheen numero, johon kantamoottori tai moottori kuuluu

▼M21

———————

▼M11

3.2.12.2.8.5. (Vain Euro VI) Sen OBD-moottoriperheen numero, johon kantamoottori tai moottori kuuluu

3.2.12.2.8.6. (Vain Euro VI) Reagenssin sisältämän tehoaineen pienin pitoisuus, joka ei aiheuta varoitusjärjestelmän aktivoitumista ($CD_{min}$): tilavuus-%

3.2.12.2.8.7. (Vain Euro VI) Soveltuvin osin valmistajan viittaus asiakirjoihin, jotka koskevat typen oksidien poistotoimenpiteiden oikean toiminnan varmistavien järjestelmien asentamista ajoneuvoon

▼M21

3.2.12.2.8.8. (Vain Euro VI) Ajoneuvossa olevat komponentit, joiden tarkoituksena on typen oksidien poistojärjestelmän oikean toiminnan varmistaminen

3.2.12.2.8.8.1. Ajoneuvossa olevien sellaisten komponenttien luettelo, joiden tarkoituksena on typen oksidien poistojärjestelmän oikean toiminnan varmistaminen

▼M11

3.2.12.2.8.8.2. Soveltuvin osin valmistajan viittaus asiakirjoihin, jotka liittyvät hyväksytyn moottorin typen oksidien poistojärjestelmän oikean toiminnan varmistavien järjestelmien asentamiseen ajoneuvoon

▼M21

3.2.12.2.8.8.3. Kirjallinen kuvaus ja/tai piirros varoitussignaalista ([10])

3.2.12.2.8.8.4. Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteessä XIII olevassa 2.1 kohdassa säädetty vaihtoehtoinen hyväksyntä: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.8.8.5. Lämmitetty/lämmittämätön reagenssisäiliö ja -annostusjärjestelmä (ks. UN/ECE-säännön nro 49 liitteessä 11 oleva 2.4 kohta)

▼M1

3.2.12.2.9. Vääntömomentin rajoitin kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.9.1. Vääntömomentin rajoittimen aktivoitumisen kuvaus (ainoastaan raskaat hyötyajoneuvot): … .....

3.2.12.2.9.2. Täyden kuormituksen rajoituksen kuvaus (ainoastaan raskaat hyötyajoneuvot): .....

▼**M1**

3.2.13. *Savun opasiteetti*

3.2.13.1. Absorptiokertoimen tunnuksen sijainti (ainoastaan dieselmoottorit): …

3.2.13.2. Teho kuudessa mittauspisteessä (ks. direktiivin 72/306/ETY liitteessä III oleva 2.1 kohta, sellaisena kuin se on muutettuna)

3.2.13.3. Moottorin testipenkissä / ajoneuvossa mitattu teho ([1])

3.2.13.3.1. Ilmoitetut nopeudet ja tehot

| Mittauspisteet | Moottorin pyörintänopeus (rpm) | Teho (kW) |
|---|---|---|
| 1…… | | |
| 2…… | | |
| 3…… | | |
| 4…… | | |
| 5…… | | |
| 6…… | | |

3.2.14. *Polttoaineen kulutuksen vähentämiseksi suunniteltujen laitteiden ominaisuudet* (*jos niitä ei ilmoiteta muissa kohdissa*): …

3.2.15. *Nestekaasun syöttöjärjestelmä: kyllä/ei* ([1])

3.2.15.1. Tyyppihyväksyntänumero direktiivin 70/221/ETY mukaisesti (kun direktiiviä muutetaan niin, että sen soveltamisalaan kuuluvat myös kaasumaisten polttoaineiden säiliöt) tai UNECE-säännön nro 67 mukainen hyväksyntänumero (EYVL L 76, 6.4.1970, s. 23): …

3.2.15.2. Moottorin hallinnan elektroninen valvontayksikkö nestekaasusyötön osalta

3.2.15.2.1. Merkit: …

3.2.15.2.2. Tyypit: …

3.2.15.2.3. Päästöihin liittyvät säätömahdollisuudet: …

3.2.15.3. Lisäasiakirjat

3.2.15.3.1. Kuvaus katalysaattorin suojauksesta vaihdettaessa polttoaine bensiinistä nestekaasuun tai päinvastoin: …

3.2.15.3.2. Järjestelmän kokoonpano (sähkökytkennät, tyhjiökytkennät, tasausputket jne.): …

3.2.15.3.3. Piirustus tunnuksesta: …

3.2.16. *Maakaasun syöttöjärjestelmä: kyllä/ei* ([1])

3.2.16.1. Tyyppihyväksyntänumero direktiivin 70/221/ETY mukaisesti (kun direktiiviä muutetaan niin, että sen soveltamisalaan kuuluvat myös kaasumaisten polttoaineiden säiliöt) tai UNECE-säännön nro 110 mukainen hyväksyntänumero (EUVL L 72, 14.3.2008, s. 113): …

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.16.2. | Moottorin hallinnan elektroninen valvontayksikkö maakaasusyötön osalta: |
| 3.2.16.2.1. | Merkit: … |
| 3.2.16.2.2. | Tyypit: … |
| 3.2.16.2.3. | Päästöihin liittyvät säätömahdollisuudet: … |
| 3.2.16.3. | Lisäasiakirjat |
| 3.2.16.3.1. | Kuvaus katalysaattorin suojauksesta vaihdettaessa polttoaine bensiinistä maakaasuun tai päinvastoin: … |
| 3.2.16.3.2. | Järjestelmän kokoonpano (sähkökytkennät, tyhjiökytkennät, tasausputket jne.): … |
| 3.2.16.3.3. | Piirustus tunnuksesta: … |

▼M21

| | |
|---|---|
| 3.2.17. | *Raskaiden hyötyajoneuvojen kaasukäyttöisiä ja kaksipolttoainemoottoreita koskevia erityistietoja (jos järjestelmän kokoonpano on erilainen, annetaan vastaavat tiedot) (soveltuvin osin)* |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.17.1. | Polttoaine: nestekaasu/H-ryhmän maakaasu/L-ryhmän maakaasu/HL-ryhmän maakaasu ([1]) |
| 3.2.17.2. | Paineensäätimet tai höyrystin/paineensäätimet ([1]) |
| 3.2.17.2.1. | Merkit: … |
| 3.2.17.2.2. | Tyypit: … |
| 3.2.17.2.3. | Paineenalennusvaiheiden lukumäärä: … |
| 3.2.17.2.4. | Viimeisen vaiheen paine<br>vähintään: …… kPa – enintään:…… kPa |
| 3.2.17.2.5. | Pääsäätöpisteiden lukumäärä: … |
| 3.2.17.2.6. | Joutokäynnin säätöpisteiden lukumäärä: … |
| 3.2.17.2.7. | Tyyppihyväksyntänumero: … |
| 3.2.17.3. | Polttoaineen syöttöjärjestelmä: sekoitusyksikkö/kaasuruiskutus/nesteruiskutus/suorasuihkutus ([1]) |
| 3.2.17.3.1. | Seoksen säätö: … |
| 3.2.17.3.2. | Järjestelmän kuvaus ja/tai kaavio ja piirustukset: … |
| 3.2.17.3.3. | Tyyppihyväksyntänumero: … |
| 3.2.17.4. | Sekoitusyksikkö |
| 3.2.17.4.1. | Määrä: … |
| 3.2.17.4.2. | Merkit: … |
| 3.2.17.4.3. | Tyypit: … |
| 3.2.17.4.4. | Sijainti: … |
| 3.2.17.4.5. | Säätömahdollisuudet: … |
| 3.2.17.4.6. | Tyyppihyväksyntänumero: … |
| 3.2.17.5. | Imusarjaruiskutus |
| 3.2.17.5.1. | Ruiskutus: yksipiste/monipiste ([1]) |

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 3.2.17.5.2. | Ruiskutus: jatkuva/samanaikainen/jaksoittainen ([1]) |
| 3.2.17.5.3. | Ruiskutuslaitteisto |
| 3.2.17.5.3.1. | Merkit: … |
| 3.2.17.5.3.2. | Tyypit: … |
| 3.2.17.5.3.3. | Säätömahdollisuudet: … |
| 3.2.17.5.3.4. | Tyyppihyväksyntänumero: … |
| 3.2.17.5.4. | Syöttöpumppu (tarvittaessa) |
| 3.2.17.5.4.1. | Merkit: … |
| 3.2.17.5.4.2. | Tyypit: … |
| 3.2.17.5.4.3. | Tyyppihyväksyntänumero: … |
| 3.2.17.5.5. | Ruiskutussuuttimet … |
| 3.2.17.5.5.1. | Merkit: … |
| 3.2.17.5.5.2. | Tyypit: … |
| 3.2.17.5.5.3. | Tyyppihyväksyntänumero: … |
| 3.2.17.6. | Suorasuihkutus |
| 3.2.17.6.1. | Ruiskutuspumppu/paineentasain ([1]) |
| 3.2.17.6.1.1. | Merkit: … |
| 3.2.17.6.1.2. | Tyypit: … |
| 3.2.17.6.1.3. | Ruiskutuksen ennakkosäädin: … |
| 3.2.17.6.1.4. | Tyyppihyväksyntänumero: … |
| 3.2.17.6.2. | Ruiskutussuuttimet … |
| 3.2.17.6.2.1. | Merkit: … |
| 3.2.17.6.2.2. | Tyypit: … |
| 3.2.17.6.2.3. | Avautumispaine tai ominaiskaavio ([2]): … |
| 3.2.17.6.2.4. | Tyyppihyväksyntänumero: … |
| 3.2.17.7. | Elektroninen säätöyksikkö (Electronic control unit, ECU) |
| 3.2.17.7.1. | Merkit: … |
| 3.2.17.7.2. | Tyypit: … |
| 3.2.17.7.3. | Säätömahdollisuudet: … |
| 3.2.17.7.4. | Ohjelmiston kalibrointinumerot: … |
| 3.2.17.8. | Erityislaitteet käytettäessä polttoaineena maakaasua |
| 3.2.17.8.1. | Variantti 1 (ainoastaan sellaisten moottoreiden hyväksynnöissä, joissa on tarkoitettu käytettäväksi useita erityisiä polttoaine-koostumuksia) |

▼M11

3.2.17.8.1.0.1. (Vain Euro VI) Itsesäätyvä? kyllä/ei ([1])

3.2.17.8.1.0.2. (Vain Euro VI) Kalibrointi tietylle kaasukoostumukselle: H-/L-/HL-maakaasu ([1])

Muunnos tietylle kaasukoostumukselle: $H_t/L_t/HL_t$maakaasu ([1])

▼M1

3.2.17.8.1.1. Polttoaineen koostumus:

| | | | |
|---|---|---|---|
| metaani ($CH_4$): | perusta: … moolipro-senttia | vähintään … moolip-rosenttia | enintään … moolipro-senttia |
| etaani ($C_2H_6$): | perusta: … moolipro-senttia | vähintään … moolip-rosenttia | enintään … moolipro-senttia |
| propaani ($C_3H_8$): | perusta: … moolipro-senttia | vähintään … moolip-rosenttia | enintään … moolipro-senttia |
| butaani ($C_4H_{10}$): | perusta: … moolipro-senttia | vähintään … moolip-rosenttia | enintään … moolipro-senttia |
| $C_5/C_5+$: | perusta: … moolipro-senttia | vähintään … moolip-rosenttia | enintään … moolipro-senttia |
| happi ($O_2$): | perusta: … moolipro-senttia | vähintään … moolip-rosenttia | enintään … moolipro-senttia |
| inertti ($N_2$, He jne.): | perusta: … moolipro-senttia | vähintään … moolip-rosenttia | enintään … moolipro-senttia |

3.2.17.8.1.2. Ruiskutusuuttimet

3.2.17.8.1.2.1. Merkit: … .....

3.2.17.8.1.2.2. Tyypit: … .....

3.2.17.8.1.3. Muut (jos sellaisia on): … .....

3.2.17.8.2. Vaihtoehto 2 (ainoastaan, jos moottori on hyväksytty useiden eri polttoainekoostumusten osalta)

▼M21

3.2.17.9. Tapauksen mukaan valmistajan viittaus asiakirjoihin, jotka koskevat kaksipolttoainemoottorin asentamista ajoneuvoon ([x1])

3.2.18. Vedynsyöttöjärjestelmä: kyllä/ei ([1])

3.2.18.1. EY-tyyppihyväksyntänumero asetuksen (EY) N:o 79/2009 mukaisesti: … .....

3.2.18.2. Moottorin hallinnan elektroninen valvontayksikkö vedynsyötön osalta:

3.2.18.2.1. Merkit: … .....

3.2.18.2.2. Tyypit: … .....

3.2.18.2.3. Päästöihin liittyvät säätömahdollisuudet: .....

3.2.18.3. Lisäasiakirjat

3.2.18.3.1. Kuvaus katalysaattorin suojauksesta vaihdettaessa polttoaine bensiinistä vetyyn tai päinvastoin: .....

3.2.18.3.2. Järjestelmän kokoonpano (sähkökytkennät, tyhjiökytkennät, tasausputket jne.): … .....

3.2.18.3.3. Tunnuksen piirros: .....

3.2.19. Vety-maakaasuseoksen syöttöjärjestelmä: kyllä/ei ([1])

3.2.19.1. Vedyn prosenttiosuus polttoaineessa (valmistajan määrittelemä enimmäismäärä): .....

▼M21

3.2.19.2. EY-tyyppihyväksyntänumero UN/ECE-säännön nro 110 mukaisesti … .....

3.2.19.3. Moottorin hallinnan elektroninen valvontayksikkö vety-maakaasuseoksen syötön osalta

3.2.19.3.1. Merkit: … .....

3.2.19.3.2. Tyypit: … .....

3.2.19.3.3. Päästöihin liittyvät säätömahdollisuudet: … .....

3.2.19.4. Lisäasiakirjat

3.2.19.4.1. Kuvaus katalysaattorin suojauksesta vaihdettaessa polttoaine bensiinistä vety-maakaasuseokseen tai päinvastoin: … .....

3.2.19.4.2. Järjestelmän kokoonpano (sähkökytkennät, tyhjiökytkennät, tasausputket jne.): … .....

3.2.19.4.3. Tunnuksen piirros: … .....

▼M1

3.3. **Sähkömoottori:**

3.3.1. Tyyppi (käämitys, magnetointi): … .....

3.3.1.1. Suurin teho tunnin ajan: … kW

▼M20

3.3.1.1.1. Suurin nettoteho ([n]) … ..... kW

(valmistajan ilmoittama arvo)

3.3.1.1.2. 30 minuutin enimmäisteho ([n]) … ..... kW

(valmistajan ilmoittama arvo)

▼M1

3.3.1.2. Käyttöjännite: … V

3.3.2. Akku

3.3.2.1. Kennojen lukumäärä: … .....

3.3.2.2. Massa: … kg

3.3.2.3. Iskutilavuus: … ..... Ah (ampeeritunteina)

3.3.2.4. Sijainti: … .....

3.4. **Muut moottorit tai niiden yhdistelmät**

3.4.1. *Sähkökäyttöinen hybridiajoneuvo:* kyllä/ei ([1])

3.4.2. *Sähkökäyttöisen hybridiajoneuvon luokka:* sähköverkosta ladattava / pelkästään polttomoottorilla ladattava: ([1])

3.4.3. *Käyttötavan vaihtokytkin: kyllä/ei* ([1])

3.4.3.1. Valittavissa olevat toimintatilat

3.4.3.1.1. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

3.4.3.1.2. Pelkkä polttoaine: kyllä/ei ([1])

3.4.3.1.3. Hybriditilat: kyllä/ei ([1]) (jos kyllä, lyhyt kuvaus): …

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.4.4. | *Kuvaus energianvarastointilaitteesta (akku, varaaja, vauhtipyörä/generaattori):* |
| 3.4.4.1. | Merkit: … |
| 3.4.4.2. | Tyypit: … |
| 3.4.4.3. | Valmistenumero: … |
| 3.4.4.4. | Sähkökemiallisen kytkennän laatu: … |
| 3.4.4.5. | Energia: … (akun osalta: jännite ja Ah-teho 2 tunnissa, varaajan osalta: J, …) |
| 3.4.4.6. | Latauslaite: ajoneuvossa/ulkoinen/ei ole ([1]) |
| 3.4.5. | *Sähkömoottori (kuvataan kukin sähkömoottori erikseen)* |
| 3.4.5.1. | Merkki: … |
| 3.4.5.2. | Tyyppi: … |
| 3.4.5.3. | Ensisijainen käyttö: ajomoottori/generaattori ([1]) |
| 3.4.5.3.1. | Käytettäessä ajomoottorina: yksi moottori / monta moottoria (lukumäärä) ([1]): … |
| 3.4.5.4. | Suurin teho: … kW |
| 3.4.5.5. | Toimintaperiaate |
| 3.4.5.5.5.1. | tasavirta/vaihtovirta/vaiheiden lukumäärä: … |
| 3.4.5.5.2. | erillinen magnetointi/sarja/yhdistelmä ([1]) |
| 3.4.5.5.3. | synkroninen/asynkroninen ([1]) |
| 3.4.6. | *Ohjausyksikkö* |
| 3.4.6.1. | Merkit: … |
| 3.4.6.2. | Tyypit: … |
| 3.4.6.3. | Valmistenumero: … |
| 3.4.7. | *Tehonsäädin* |
| 3.4.7.1. | Merkki: … |
| 3.4.7.2. | Tyyppi: … |
| 3.4.7.3. | Valmistenumero: … |

▼M21

| | |
|---|---|
| 3.4.8. | *Ajoneuvon sähkökäyttöinen toimintasäde ….. km (UN/ECE-säännön nro 101 liitteen 9 mukaisesti)* |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.4.9. | *Valmistajan esivakautussuositus:* … |
| 3.5. | **$CO_2$-päästöt/polttoaineenkulutus** ([o]) **(valmistajan ilmoittama arvo)** |
| 3.5.1. | *$CO_2$-päästöjen massa* |
| 3.5.1.1. | $CO_2$-päästöjen massa (kaupunkiajossa): … g/km |
| 3.5.1.2. | $CO_2$-päästöjen massa (maantieajossa): … g/km |

▼M1

3.5.1.3. $CO_2$-päästöjen massa (yhdistetty): …… g/km

3.5.2. *Polttoaineenkulutus (tiedot jokaisesta testatusta vertailupolttoaineesta)*

▼M21

3.5.2.1. Polttoaineenkulutus (kaupunkiolosuhteissa) … .. l/100 km tai $m^3$/100 km tai kg/100 km ([1])

3.5.2.2. Polttoaineenkulutus (maantieajossa) … l/100 km tai $m^3$/100 km tai kg/100 km ([1])

3.5.2.3. Polttoaineenkulutus (yhdistetty) … . l/100 km tai $m^3$/100 km tai kg/100 km ([1])

▼M18

_____

▼M21

3.5.3. *Sähköllä toimivien ajoneuvojen sähköenergian kulutus*

3.5.3.1. Pelkällä sähköllä toimivien ajoneuvojen sähköenergian kulutus … …… Wh/km

3.5.3.2. Ulkoisesti ladattavien sähkökäyttöisten hybridiajoneuvojen sähköenergian kulutus

3.5.3.2.1. Sähköenergian kulutus (edellytys A, yhdistetty) … .. Wh/km

3.5.3.2.2. Sähköenergian kulutus (edellytys B, yhdistetty) … .. Wh/km

3.5.3.2.3. Sähköenergian kulutus (painotettu, yhdistetty ) … … Wh/km

▼M11

3.5.4. *Raskaiden moottoreiden $CO_2$-päästöt (Vain Euro VI)*

▼M21

3.5.4.1. $CO_2$-massapäästöjen WHSC-testi ([x3]): … …… g/kWh

3.5.4.2. $CO_2$-massapäästöjen WHSC-testi dieseltilassa ([x2]): … g/kWh

3.5.4.3. $CO_2$-massapäästöjen WHSC-testi kaksipolttoainetilassa ([x1]): …… … g/kWh

3.5.4.4. $CO_2$-massapäästöjen WHTC-testi ([x3]) ([9]): … …… g/kWh

3.5.4.5. $CO_2$-massapäästöjen WHTC-testi dieseltilassa ([x2]) ([9]): … …… g/kWh

3.5.4.6. $CO_2$-massapäästöjen WHTC-testi kaksipolttoainetilassa ([x1]) ([9]): … …… g/kWh

▼M11

3.5.5. *Raskaiden moottoreiden polttoaineenkulutus (Vain Euro VI)*

▼M21

3.5.5.1. Polttoaineenkulutuksen WHSC-testi ([x3]): …… g/kWh

▼M21

3.5.5.2. Polttoaineenkulutuksen WHSC-testi dieseltilassa ([x2]): …… g/kWh

3.5.5.3. Polttoaineenkulutuksen WHSC-testi kaksipolttoainetilassa ([x1]): … …… g/kWh

3.5.5.4. Polttoaineenkulutuksen WHTC-testi ([9]) ([x3]): …… g/kWh

3.5.5.5. Polttoaineenkulutuksen WHTC-testi dieseltilassa ([9]) ([x2]): … .. g/kWh

3.5.5.6. Polttoaineenkulutuksen WHTC-testi kaksipolttoainetilassa ([9]) ([x1]): …… g/kWh

▼M24

3.5.6. Asetuksen (EY) N:o 443/2009 12 artiklassa (luokan $M_1$ ajoneuvot) tai asetuksen (EU) N:o 510/2011 12 artiklassa (luokan $N_1$ ajoneuvot) tarkoitettu ekoinnovaatiolla varustettu ajoneuvo: kyllä/ei ([1])

3.5.6.1. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 725/2011 5 artiklassa (luokan $M_1$ ajoneuvot) tai täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 427/2014 5 artiklassa (luokan $N_1$ ajoneuvot) tarkoitetun verrokkiajoneuvon tyyppi/variantti/versio (tapauksen mukaan) …

▼M18

3.5.6.2. Onko ekoinnovaatioiden välillä vuorovaikutusta: kyllä/ei ([1])

3.5.6.3. Ekoinnovaatioiden käyttöön liittyvät päästötiedot (taulukko toistetaan kunkin testatun vertailupolttoaineen osalta) ([w1])

| Päätös ekoinnovaation hyväksymisestä ([w2]) | Ekoinnovaation koodi ([w3]) | 1. Verrokkiajoneuvon hiilidioksidipäästöt (g/km) | 2. Ekoinnovaatioajoneuvon hiilidio ksidipäästöt (g/km) | 3. Verrokkiajoneuvon hiilidioksidipäästöt tyyppi 1 -testisyklin aikana ([w4]) | 4. Ekoinnovaatioajoneuvon hiilidioksidipäästöt tyyppi 1 -testisyklin aikana (= 3.5.1.3). | 5. Käyttötekijä (UF) eli tekniikan käytön osuus ajassa mitattuna normaaleissa käyttöolosuhteissa. | Hiilidioksidipäästöjen vähentyminen $((1-2)-(3-4))*5$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xxxx/201x | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **Hiilidioksidipäästöjen vähentyminen yhteensä (g/km) ([w5])** | | | | | | | |

▼M1

3.6. **Valmistajan sallimat lämpötilat**

3.6.1. *Jäähdytysjärjestelmä*

3.6.1.1. N e s t e j ä ä h d y t y s

Suurin lämpötila poistokanavassa: …… K

3.6.1.2. I l m a j ä ä h d y t y s

3.6.1.2.1. Vertailukohta: … ……

3.6.1.2.2. Suurin lämpötila vertailukohdassa: … …… K

▼M1

3.6.2. *Välijäähdyttimen suurin ulostulolämpötila:* … ..... K

3.6.3. *Pakokaasujen suurin lämpötila pakoputkien ja pakosarjan ulkolaippojen tai turboahtimen liitoskohdassa:* … ..... K

3.6.4. *Polttoaineen lämpötila*

pienin: ..... K – suurin: ..... K

dieselmoottoreiden osalta ruiskutuspumpun syötössä, maakaasulla toimivien kaasumoottoreiden osalta paineentasaajan viimeisessä vaiheessa

3.6.5. *Voiteluaineen lämpötila*

pienin: ..... K – suurin: ..... K

3.6.6. *Polttoaineen paine*

vähintään: … ..... kPa – enintään: ..... kPa

Paineensäätimen viimeisessä vaiheessa, yksinomaan maakaasulla toimivat moottorit.

3.7. **Moottorin käyttämät laitteet**

Direktiivin 80/1269/ETY liitteessä I olevan 5.1.1 kohdan mukaisissa käyttöolosuhteissa moottorin käyttöä varten tarvittavien apulaitteiden käyttöteho

| Laite | Moottorin eri pyörintänopeuksilla käytetty teho (kW) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Joutokäynti | Pieni nopeus | Suuri nopeus | Nopeus A (*) | Nopeus B (*) | Nopeus C (*) | Vertailunopeus (**) |
| P(a)<br>Moottorin käyttöä varten tarvittavat apulaitteet (vähennetään moottorin mitatusta tehosta) ks. lisäyksen 1 6.1 kohta | | | | | | | |

(*) ESC-testi.
(**) Ainoastaan ETC-testi.

3.8. **Voitelujärjestelmä**

3.8.1. *Järjestelmän kuvaus*

3.8.1.1. Voiteluainesäiliön sijainti: .....

3.8.1.2. Syöttöjärjestelmä (pumppu / ruiskutus imusarjaan / sekoitus polttoaineeseen jne.) ([1])

3.8.2. *Voitelupumppu*

3.8.2.1. Merkit: … .....

3.8.2.2. Tyypit: … .....

3.8.3. *Sekoitus polttoaineeseen*

3.8.3.1. Prosenttiosuus: .....

▼M1

3.8.4. *Öljynjäähdytin: kyllä/ei* (1)

3.8.4.1. Piirustukset: … tai

3.8.4.1.1. Merkit: …

3.8.4.1.2. Tyypit: …

4. VOIMANSIIRTO (p)

4.1. **Piirustus voimansiirrosta:** …

4.2. **Tyyppi (mekaaninen, hydraulinen, sähköinen jne.):** …

4.2.1. Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista osista (jos sellaisia on): …

4.3. **Moottorin vauhtipyörän hitausmomentti:** …

4.3.1. Lisähitausmomentti vaihde vapaalla: …

4.4. **Kytkin**

4.4.1. Tyyppi: …

4.4.2. Suurin momentinmuuntosuhde: …

4.5. **Vaihdelaatikko**

4.5.1. Tyyppi (käsivalintainen/automaattinen/CVT (portaattomasti säätyvä vaihteisto)) (1)

4.5.2. Sijainti moottoriin nähden: …

4.5.3. Ohjausmenetelmä: …

4.6. **Välityssuhteet**

| Vaihde | Vaihteiston sisäiset välityssuhteet (moottorin ja vaihdelaatikon ulostuloakselin kierroslukujen suhteet) | Vetopyörästön välityssuhteet (vaihdelaatikon ulostuloakselin ja vetävien pyörien kierroslukujen suhde) | Kokonaisvälityssuhteet |
|---|---|---|---|
| Suurin CVT:n osalta (*) | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Pienin CVT:n osalta (*) | | | |
| Peruutusvaihde | | | |

(*) Portaattomasti säätyvä vaihteisto.

4.7. **Ajoneuvon rakenteellinen huippunopeus (km/h)** (q): …

4.8. **Nopeusmittari**

4.8.1. Toimintatapa ja käyttömekanismin kuvaus: …

4.8.2. Mittarivakio: …

4.8.3. Mittausmekanismin toleranssi (direktiivin 75/443/ETY liitteessä II olevan 2.1.3 kohdan mukaisesti): …

4.8.4. Kokonaisvälityssuhde (direktiivin 75/443/ETY liitteessä II olevan 2.1.2 kohdan mukaisesti) tai vastaavat tiedot: …

▼M1

4.8.5. Nopeusmittarin asteikon tai muun näytön kaavio: … .....

4.9. **Ajopiirturi:** kyllä/ei ([1])

4.9.1. Hyväksyntämerkki: … .....

4.10. **Tasauspyörästön lukitus:** kyllä/ei/valinnainen ([1])

▼M13

4.11. **Vaihtamisopastin (GSI)**

4.11.1. Äänimerkki käytettävissä: kyllä/ei. ([1]) Jos kyllä, äänen kuvaus ja taso kuljettajan korvan kohdalla (dB(A)). (Äänimerkki aina kytkettävissä käyttöön ja pois käytöstä)

4.11.2. Asetuksen (EU) N:o 65/2012 liitteessä I olevassa 4.6 kohdassa tarkoitetut tiedot (valmistajan ilmoittama arvo)

4.11.3. Valokuvat ja/tai piirrokset vaihtamisopastimesta ja lyhyt selostus järjestelmän osista ja toiminnasta.

▼M1

5. AKSELIT

5.1. Kuvaus kustakin akselista: … .....

5.2. Merkki: …..

5.3. Tyyppi: …..

5.4. Sisäänvedettävien akselien sijainti: … .....

5.5. Kuormitettavien akselien sijainti: …..

6. PYÖRÄNTUENTA

6.1. Piirustus pyöräntuentajärjestelyistä: …..

6.2. Pyörän, kunkin akselin tai akseliryhmän tuennan tyyppi ja rakenne: … .....

6.2.1. Tasonsäätö: kyllä/ei/valinnainen ([1])

6.2.2. Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista osista (jos sellaisia on): … .....

6.2.3. Vetoakselien ilmajousitus: kyllä/ei ([1])

6.2.3.1. Vetoakselien ilmajousitusta vastaava jousitus: kyllä/ei ([1])

6.2.3.2. Ripustetun massan värähtelyn taajuus ja vaimennus: .....

6.2.4. Muiden akselien kuin vetoakselien ilmajousitus: kyllä/ei ([1])

6.2.4.1. Muiden akselien kuin vetoakselien ilmajousitusta vastaava jousitus: kyllä/ei ([1])

6.2.4.2. Ripustetun massan värähtelyn taajuus ja vaimennus: .....

6.3. **Pyöräntuennan jousituksen rakenne** (suunnittelu, materiaalien ominaisuudet ja mitat): …..

6.4. **Kallistuksenvakaajat:** kyllä/ei/valinnaiset ([1])

6.5. **Iskunvaimentimet:** kyllä/ei/valinnaiset ([1])

▼M1

6.6. **Renkaat ja pyörät**

6.6.1. *Rengas-/pyöräyhdistelmät*

a) ilmoitetaan renkaiden kokomerkintä, kantavuusluku, nopeusluokkamerkki, vierintävastus ISO 28580 -standardin mukaisesti (tarvittaessa) ([r]);

b) ilmoitetaan pyörien vanteen koot ja keskiösyvyydet

6.6.1.1. Akselit

6.6.1.1.1. Akseli 1: … .....

6.6.1.1.2. Akseli 2: … .....

jne.

6.6.1.2. Varapyörä, jos sellainen on: … .....

6.6.2. *Vierintäsäteiden ylä- ja alaraja*

6.6.2.1. Akseli 1: … .....

6.6.2.2. Akseli 2: … .....

6.6.2.3. Akseli 3: … .....

6.6.2.4. Akseli 4: … .....

jne.

6.6.3. *Ajoneuvon valmistajan suosittelemat rengaspaineet:* … . kPa

6.6.4. *Valmistajan suosittelema etu- ja/tai taka-akselin ketju-/rengas-/pyöräyhdistelmä, joka soveltuu kyseiseen ajoneuvotyyppiin:* …

6.6.5. *Lyhyt kuvaus tilapäiseen käyttöön tarkoitetusta varayksiköstä (jos sellainen on):* … .....

7. OHJAUS

7.1. **Periaatekaavio ohjaavista akseleista, myös ohjausgeometriasta:** .....

7.2. **Ohjausvaihde ja hallintalaite**

7.2.1. Ohjausvaihteen tyyppi (määritellään tarvittaessa etu- ja taka-akselin osalta): .....

7.2.2. Kytkentä pyöriin (myös muu kuin mekaaninen; määritellään tarvittaessa etu- ja taka-akselin osalta): .....

7.2.2.1. Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista osista (jos sellaisia on): … .....

7.2.3. Tehostamistapa (jos sellainen on): .....

7.2.3.1. Toimintatapa ja -kaavio, merkit ja tyypit: … .....

7.2.4. Koko ohjausmekanismin kaavio, josta ilmenee useiden ohjautuvuuteen vaikuttavien laitteiden sijainti ajoneuvossa: .....

7.2.5. Ohjauksen hallintalaitteiden periaatekaaviot: … .....

7.2.6. Mahdollinen ohjauslaitteen säätöalue ja -tapa: … .....

7.3. **Pyörien suurin kääntymiskulma**

7.3.1. Oikealle … .. astetta; ohjauspyörän kierrosten lukumäärä (tai vastaavat tiedot): .....

▼M1

| | |
|---|---|
| 7.3.2. | Vasemmalle … astetta; ohjauspyörän kierrosten lukumäärä (tai vastaavat tiedot): …. |
| 8. | JARRUT<br><br>(Seuraavat tiedot ja tarvittaessa tunnistustapa on annettava) |
| 8.1. | Jarrujen tyyppi ja ominaisuudet neuvoston direktiivin 71/320/ETY (EYVL L 205, 6.9.1971, s. 37) liitteessä I olevan 1.6 kohdan mukaisesti, mukaan luettuina yksityiskohtaiset tiedot ja piirustukset rummuista, levyistä, johdoista, jarrukenkien/-palojen/-päällysteiden merkistä ja tyypistä, jarrun tehollisista pinta-aloista, rumpujen, kenkien tai levyjen säteestä, rumpujen massasta, säätölaitteista, akselien ja pyöräntuennan asianomaisista osista: … |
| 8.2. | Toimintakaavio, direktiivin 1971/320/ETY liitteessä I olevassa 1.2 kohdassa kuvatun jarrujärjestelmän kuvaus ja/tai piirustus, mukaan luettuina tiedot voimansiirto- ja hallintalaitteista: |
| 8.2.1. | Käyttöjarrujärjestelmä: … |
| 8.2.2. | Varajarrujärjestelmä: … |
| 8.2.3. | Seisontajarrujärjestelmä: … |
| 8.2.4. | Kaikki mahdolliset lisäjarrujärjestelmät: … |
| 8.2.5. | Jarrujärjestelmä kytkennän rikkoutuessa: … |
| 8.3. | Perävaunun vetämiseen suunniteltujen ajoneuvojen perävaunun jarrujärjestelmien hallintalaite ja voimansiirto: … |
| 8.4. | Ajoneuvo on varustettu vetämään sähköisillä/pneumaattisilla/hydraulisilla ([1]) käyttöjarruilla varustettua perävaunua: kyllä/ei ([1]) |
| 8.5. | Lukkiutumattomat jarrut: kyllä/ei/valinnaiset ([1]) |
| 8.5.1. | Jarrujen lukkiutumisenestojärjestelmillä varustettujen ajoneuvojen osalta järjestelmän toiminnan kuvaus (mukaan luettuina kaikki elektroniset osat), sähköjärjestelmän lohkokaavio, hydraulisen tai pneumaattisen järjestelmän piirikaavio: … |
| 8.6. | Direktiivin 71/320/ETY liitteessä II olevan 1.1.4.2 kohdan lisäyksen tai soveltuvin osin liitteen XI lisäyksen mukainen mitoituslaskelma ja -käyrät: … |
| 8.7. | Energialähteen kuvaus ja/tai piirros, myös jarrutehostimella varustettujen jarrujärjestelmien osalta: … |
| 8.7.1. | Paineilmajarrujärjestelmien työpaine p2 painesäiliöissä: … |
| 8.7.2. | Alipainejarrujärjestelmien energian lähtötaso säiliöissä: … |
| 8.8. | Jarrujärjestelmän mitoitus: pyörien kehällä vaikuttavan kokonaisjarruvoiman ja jarrujen hallintalaitteeseen kohdistuvan voiman välisen suhteen määritteleminen: … |
| 8.9. | Jarrujärjestelmän lyhyt kuvaus direktiivin 71/320/ETY liitteen IX lisäyksen 1 liitteessä olevan 1.6 kohdan mukaisesti: … |

▼M1

| | |
|---|---|
| 8.10. | Vaadittaessa poikkeuksia I- ja/tai II- tai III-tyypin testeistä mainitaan direktiivin 71/320/ETY liitteessä VII olevan lisäyksen 2 mukaisen selosteen numero: … |
| 8.11. | Yksityiskohtaiset tiedot lisäjarrujärjestelmien tyypeistä: … |
| 9. | KORI |
| 9.1. | Korityypit ilmoitetaan liitteessä II olevassa C osassa vahvistetuin koodein: … |
| 9.2. | Käytetyt materiaalit ja rakennetavat: … |
| 9.3. | **Matkustajatilan ovet, lukot ja saranat** |
| 9.3.1. | Ovien asettelu ja lukumäärä: … |
| 9.3.1.1. | Mitat, avautumissuunta ja suurin avautumiskulma: … |
| 9.3.2. | Piirustukset lukoista ja saranoista ja niiden sijainnista ovissa: … |
| 9.3.3. | Lukkojen ja saranoiden tekninen kuvaus: … |
| 9.3.4. | Sisäänkäyntien, askelmien ja tarvittavien kahvojen tiedot (mittoineen): … |
| 9.4. | **Näkökenttä** |
| 9.4.1. | Riittävän yksityiskohtaiset tiedot tärkeimmistä vertailumerkeistä niin, että ne voidaan selvästi tunnistaa, sekä niiden sijainti toisiinsa ja R-pisteeseen nähden: … |
| 9.4.2. | Piirustukset tai valokuvat, jotka osoittavat 180 asteen alueella näkökentän etupuolella olevien osien sijainnin: … |
| 9.5. | **Tuulilasi ja muut ikkunat** |
| 9.5.1. | *Tuulilasi* |
| 9.5.1.1. | Käytetyt materiaalit: … |
| 9.5.1.2. | Asennusmenetelmä: … |
| 9.5.1.3. | Kallistuskulma: … |
| 9.5.1.4. | Tyyppihyväksyntänumerot: … |
| 9.5.1.5. | Tuulilasin apulaitteet ja asennuspaikka sekä lyhyt kuvaus kaikista siihen liittyvistä sähköisistä/elektronisista osista: … |
| 9.5.2. | *Muut ikkunat* |
| 9.5.2.1. | Käytetyt materiaalit: … |
| 9.5.2.2. | Tyyppihyväksyntänumerot: … |
| 9.5.2.3. | Lyhyt kuvaus auton sivuikkunoiden nostojärjestelmän sähköisistä/elektronisista osista (jos sellaisia on): … |
| 9.5.3. | *Kattoikkunan lasi* |
| 9.5.3.1. | Käytetyt materiaalit: … |
| 9.5.3.2. | Tyyppihyväksyntänumerot: … |
| 9.5.4. | *Muut lasi-ikkunat* |
| 9.5.4.1. | Käytetyt materiaalit: … |
| 9.5.4.2. | Tyyppihyväksyntänumerot: … |

▼M1

9.6. **Tuulilasin pyyhkimet**

9.6.1. Yksityiskohtainen tekninen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset): …

9.7. **Tuulilasin pesin**

9.7.1. Yksityiskohtainen tekninen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset) tai, jos hyväksytty erillisenä teknisenä yksikkönä, tyyppihyväksyntänumero: …

9.8. **Huurteen- ja sumunpoisto**

9.8.1. Yksityiskohtainen tekninen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset): …

9.8.2. Suurin sähkönkulutus: … kW

9.9. **Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet**

9.9.1. Taustapeilit (ilmoitetaan peilikohtaisesti): …

9.9.1.1. Merkki: …

9.9.1.2. Tyyppihyväksyntämerkki: …

9.9.1.3. Variantti: …

9.9.1.4. Piirustukset peilin tunnistamiseksi, joissa esitetään taustapeilien sijainti ajoneuvon rakenteeseen nähden: …

9.9.1.5. Kiinnitystavan yksityiskohdat, myös siitä ajoneuvon rakenteen osasta, johon peili on kiinnitetty: …

9.9.1.6. Lisävarusteet, jotka voivat vaikuttaa taaksepäin suuntautuvaan näkökenttään: …

9.9.1.7. Säätöjärjestelmän elektronisten osien (jos sellaisia on) lyhyt kuvaus: …

9.9.2. Muut epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet kuin peilit: …

9.9.2.1. Tyyppi ja ominaisuudet (esimerkiksi laitteen täydellinen kuvaus): …

9.9.2.1.1. Kun on kyseessä kamera-näyttölaite, havaintoetäisyys (mm), kontrasti, kirkkausalue, häikäisyn korjaus, näytön ominaisuudet (mustavalkoinen/väri), kuvantoistotaajuus, näytön kirkkausalue: …

9.9.2.1.2. Riittävän yksityiskohtaiset piirustukset koko laitteen tunnistamista varten, myös asennusohjeet; EY-tyyppihyväksyntämerkin paikka on osoitettava piirustuksissa.

9.10. **Sisustajärjestelyt**

9.10.1. *Ajoneuvon sisäiset matkustajien turvalaitteet*

9.10.1.1. Yleispiirustus tai valokuvat, joissa näkyy ulkonevien osien sijainti: …

▼**M1**

9.10.1.2. Valokuva tai piirustus, jossa näkyvät sekä vertailualue että neuvoston direktiivin 74/60/ETY (EYVL L 38, 11.2.1974, s. 2) liitteessä I olevassa 2.3.1 kohdassa tarkoitettu raja-alue: … . .

9.10.1.3. Valokuvat, piirustukset tai hajotuskuva sisävarusteista, myös matkustajatilan osista ja käytetyistä materiaaleista (lukuun ottamatta sisäpuolisia taustapeilejä), hallintalaitteiden järjestelystä, katosta ja kattoluukusta, selkänojasta, istuimista ja istuinten takaosasta: ……

9.10.2. *Hallintalaitteiden, merkkivalaisimien ja osoittimien järjestely ja tunnistaminen*

9.10.2.1. Valokuvat ja/tai piirustukset tunnusten, hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien järjestelystä: … .....

9.10.2.2. Valokuvat tai piirustukset, joissa esitetään hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistustapa sekä soveltuvin osin valokuvat tai piirustukset direktiivissä 78/316/ETY mainituista ajoneuvon osista: … .....

9.10.2.3. T i i v i s t e l m ä t a u l u k k o

Ajoneuvo on varustettu seuraavilla direktiivin 78/316/ETY liitteen II ja III mukaisilla hallintalaitteilla, ilmaisimilla ja osoittimilla:

**Hallintalaitteet, ilmaisimet ja osoittimet, joiden tunnistaminen on pakollista, kun ne on asennettu ajoneuvoon, sekä tähän tarkoitukseen käytettävät tunnukset**

| Tunnus nro | Laite | Hallintalaite/osoitin käytettävissä (*) | Merkitty tunnuksella (*) | jossa (**) | Ilmaisin käytettävissä (*) | Merkitty tunnuksella (*) | Sijainti (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Valaisimien pääkytkin | | | | | | |
| 2 | Lähivalaisimet | | | | | | |
| 3 | Kaukovalaisimet | | | | | | |
| 4 | Etu-/takavalaisimet (sivuvalaisimet) | | | | | | |
| 5 | Etusumuvalaisimet | | | | | | |
| 6 | Takasumuvalaisin | | | | | | |
| 7 | Ajovalaisimien tasonsäätölaite | | | | | | |
| 8 | Pysäköintivalaisimet | | | | | | |

▼**M1**

| Tunnus nro | Laite | Hallintalaite/osoitin käytettävissä (*) | Merkitty tunnuksella (*) | jossa (**) | Ilmaisin käytettävissä (*) | Merkitty tunnuksella (*) | Sijainti (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Suuntavalaisimet | | | | | | |
| 10 | Hätävilkku | | | | | | |
| 11 | Tuulilasin pyyhin | | | | | | |
| 12 | Tuulilasin pesin | | | | | | |
| 13 | Tuulilasin yhdistetty pyyhin ja pesin | | | | | | |
| 14 | Ajovalaisimien pesulaite | | | | | | |
| 15 | Tuulilasin huurteen- ja sumunpoistolaite | | | | | | |
| 16 | Takalasin huurteen- ja sumunpoistolaite | | | | | | |
| 17 | Tuuletin | | | | | | |
| 18 | Dieselin hehkutuslaite | | | | | | |
| 19 | Rikastin | | | | | | |
| 20 | Jarruhäiriö | | | | | | |
| 21 | Polttoaineen määrä | | | | | | |
| 22 | Akun lataus | | | | | | |
| 23 | Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila | | | | | | |

(*) x = kyllä
— = ei ole tai ei ole erikseen saatavissa
o = lisävaruste.
(**) d = sijoitettu suoraan hallintalaitteeseen, osoittimeen tai ilmaisimeen
c = välittömässä läheisyydessä.

▼**M1**

**Hallintalaitteet, ilmaisimet ja osoittimet, joiden tunnistaminen on vapaaehtoista, kun ne on asennettu ajoneuvoon, sekä tähän tarkoitukseen käytettävät tunnukset**

| Tunnus nro | Laite | Hallintalaite/osoitin käytettävissä (*) | Merkitty tunnuksella (*) | jossa (**) | Ilmaisin käytettävissä (*) | Merkitty tunnuksella (*) | Sijainti (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Seisontajarru | | | | | | |
| 2 | Takalasin pyyhin | | | | | | |
| 3 | Takalasin pesin | | | | | | |
| 4 | Takalasin yhdistetty pesin ja pyyhin | | | | | | |
| 5 | Jaksoittainen tuulilasin pyyhin | | | | | | |
| 6 | Äänimerkin_antolaite | | | | | | |
| 7 | Etukansi | | | | | | |
| 8 | Takakansi | | | | | | |
| 9 | Turvavyö | | | | | | |
| 10 | Moottorin öljynpaine | | | | | | |
| 11 | Lyijytön bensiini | | | | | | |
| … | | | | | | | |
| … | | | | | | | |
| … | | | | | | | |

(*) x = kyllä
— = ei ole tai ei ole erikseen saatavissa
o = lisävaruste.
(**) d = sijoitettu suoraan hallintalaitteeseen, osoittimeen tai ilmaisimeen
c = välittömässä läheisyydessä.

9.10.3. *Istuimet*

9.10.3.1. Istumapaikkojen lukumäärä ([8]): …

9.10.3.1.1. Sijainti ja järjestely: … .....

9.10.3.2. Sellaiset istuimet, jotka on suunniteltu käytettäviksi ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on paikallaan: …

9.10.3.3. Massa: … .....

9.10.3.4. Ominaisuudet: sellaisten istuimien osalta, joita ei ole tyyppihyväksytty osina, esitetään kuvaus ja piirustus

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 9.10.3.4.1. | istuimista ja niiden kiinnityspisteistä: …… |
| 9.10.3.4.2. | säätöjärjestelmästä: …… |
| 9.10.3.4.3. | säätö- ja lukitusjärjestelmistä: … …… |
| 9.10.3.4.4. | turvavöiden kiinnityspisteistä (jos ne kuuluvat istuinrakenteeseen): …… |
| 9.10.3.4.5. | kiinnityspisteinä käytetyistä ajoneuvon osista: … …… |
| 9.10.3.5. | R-pisteen koordinaatit tai piirustus ([t]) |
| 9.10.3.5.1. | Kuljettajan istuin: …… |
| 9.10.3.5.2. | Kaikki muut istumapaikat: … …… |
| 9.10.3.6. | Suunniteltu istuimen selkänojan kaltevuuskulma |
| 9.10.3.6.1. | Kuljettajan istuin: …… |
| 9.10.3.6.2. | Kaikki muut istumapaikat: … …… |
| 9.10.3.7. | Istuimen säätöalue |
| 9.10.3.7.1. | Kuljettajan istuin: …… |
| 9.10.3.7.2. | Kaikki muut istumapaikat: … …… |
| 9.10.4. | *Pääntuet* |
| 9.10.4.1. | Pääntukien tyypit: kiinteä/irrotettava/erillinen ([1]) |
| 9.10.4.2. | Tyyppihyväksyntänumerot, jos sellaisia on: …… |
| 9.10.4.3. | Niiden pääntukien osalta, joita ei ole vielä tyyppihyväksytty |
| 9.10.4.3.1. | Yksityiskohtainen kuvaus pääntuesta, erityisesti täytemateriaalin tai -materiaalien luonteen osalta sekä soveltuvin osin tyyppihyväksyttäväksi haetun istuintyypin tuki- ja kiinnityskappaleiden eritelmät ja sijainti: … …… |
| 9.10.4.3.2. | erillisen pääntuen osalta |
| 9.10.4.3.2.1. | Yksityiskohtainen kuvaus rakennealueesta, johon pääntuki on tarkoitus kiinnittää: … …… |
| 9.10.4.3.2.2. | Mittapiirustukset rakenteen ja pääntuen ominaisista osista: … |
| 9.10.5. | *Matkustajatilan lämmitysjärjestelmät* |
| 9.10.5.1. | Lyhyt kuvaus ajoneuvotyypistä lämmitysjärjestelmän osalta, jos lämmitysjärjestelmä käyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpöä: …… |
| 9.10.5.2. | Ajoneuvotyypin yksityiskohtainen kuvaus lämmityksen osalta, jos lämmönlähteenä käytetään moottorin jäähdytysilmaa tai pakokaasuja, mukaan luettuna: |
| 9.10.5.2.1. | Yleispiirustus lämmitysjärjestelmästä, jossa esitetään sen sijainti ajoneuvossa: … …… |
| 9.10.5.2.2. | Yleispiirustus pakokaasuja käyttävien lämmitysjärjestelmien lämmönvaihtimesta tai osista, joissa lämmönvaihto tapahtuu (lämmitysjärjestelmät, jotka käyttävät moottorin jäähdytysilmaa lämmitykseen): … …… |

▼**M1**

9.10.5.2.3. Poikkileikkauspiirustus lämmönvaihtimesta tai osista, joissa lämmönvaihto tapahtuu, sekä seinämäpaksuudesta, käytetyistä materiaaleista ja pinnan ominaisuuksista: … .....

9.10.5.2.4. Eritelmät on annettava myös muista tärkeistä lämmitysjärjestelmän osista, kuten tuulettimesta rakennetavan ja teknisten tietojen osalta: … .....

9.10.5.3. Ajoneuvotyypin lyhyt kuvaus polttolämmitysjärjestelmän ja automaattisen valvontajärjestelmän osalta: … .....

9.10.5.3.1. Yleispiirustus polttolämmittimestä, ilmanottojärjestelmästä, pakojärjestelmästä, polttoainesäiliöstä, polttoaineensyöttöjärjestelmästä (venttiilit mukaan luettuina) sekä sähköisistä kytkennöistä siten, että näiden sijainti ajoneuvossa käy ilmi.

9.10.5.4. Suurin sähkönkulutus: … ..... kW

9.10.6. *Osat, jotka vaikuttavat ohjauslaitteen käyttäytymiseen törmäyksessä:*

9.10.6.1. Yksityiskohtainen kuvaus valokuvineen ja/tai piirustuksineen ajoneuvotyypistä ohjauslaitteen etupuolella olevan osan rakenteen, mittojen, muotojen ja rakennemateriaalien osalta sekä niistä osista, jotka on suunniteltu vaimentamaan energiaa törmäyksen kohdistuessa ohjauslaitteeseen: .....

9.10.6.2. Valokuvat ja/tai piirustukset muista kuin 9.10.6.1 kohdassa esitetyistä ajoneuvon osista, joiden valmistaja on tutkimuslaitoksen hyväksymällä tavalla katsonut vaikuttavan ohjauslaitteen käyttäytymiseen törmäyksessä: … .....

9.10.7. *Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien sisärakenteissa käytettyjen materiaalien palokäyttäytyminen*

9.10.7.1. K a t o n s i s ä v e r h o i l u s s a k ä y t e t y t m a t e r i a a l i t

9.10.7.1.1. Osien tyyppihyväksyntänumerot, jos saatavissa: … .....

9.10.7.1.2. Hyväksymättömät materiaalit

9.10.7.1.2.1. Perusmateriaalit/nimike: ..... / ..... .....

9.10.7.1.2.2. Seos-/yksittäistä ([1]) materiaalia, kerrosten lukumäärä ([1]): … ..

9.10.7.1.2.3. Pinnoitteen tyyppi ([1]): .....

9.10.7.1.2.4. Enimmäis-/vähimmäispaksuus: … ..... / … ..... mm

9.10.7.2. T a k a - j a s i v u s e i n i i n k ä y t e t y t m a t e r i a a l i t

9.10.7.2.1. Osien tyyppihyväksyntänumerot, jos saatavissa: … .....

▼M1

9.10.7.2.2. Hyväksymättömät materiaalit

9.10.7.2.2.1. Perusmateriaalit/nimike: … / …

9.10.7.2.2.2. Seos-/yksittäistä ([1]) materiaalia, kerrosten lukumäärä ([1]): … .

9.10.7.2.2.3. Pinnoitteen tyyppi ([1]): …

9.10.7.2.2.4. Enimmäis-/vähimmäispaksuus: … …… /… …… mm

9.10.7.3. Lattiaan käytetyt materiaalit

9.10.7.3.1. Osien tyyppihyväksyntänumerot, jos saatavissa: … ……

9.10.7.3.2. Hyväksymättömät materiaalit

9.10.7.3.2.1. Perusmateriaalit/nimike: ……. …… / ……. ……

9.10.7.3.2.2. Seos-/yksittäistä ([1]) materiaalia, kerrosten lukumäärä ([1]): … .

9.10.7.3.2.3. Pinnoitteen tyyppi ([1]): …

9.10.7.3.2.4. Enimmäis-/vähimmäispaksuus: … …… /… …… mm

9.10.7.4. Istuimien verhoiluun käytetyt materiaalit

9.10.7.4.1. Osien tyyppihyväksyntänumerot, jos saatavissa: … ……

9.10.7.4.2. Hyväksymättömät materiaalit

9.10.7.4.2.1. Perusmateriaalit/nimike: … …… / … ……

9.10.7.4.2.2. Seos-/yksittäistä ([1]) materiaalia, kerrosten lukumäärä ([1]): … .

9.10.7.4.2.3. Pinnoitteen tyyppi ([1]): …

9.10.7.4.2.4. Enimmäis-/vähimmäispaksuus: … …… / … …… mm

9.10.7.5. Lämmitys- ja ilmastointiputkissa käytetyt materiaalit

9.10.7.5.1. Osien tyyppihyväksyntänumerot, jos saatavissa: … ……

9.10.7.5.2. Hyväksymättömät materiaalit

9.10.7.5.2.1. Perusmateriaalit/nimike: ……. …… /…… ……

9.10.7.5.2.2. Seos-/yksittäistä ([1]) materiaalia, kerrosten lukumäärä ([1]): … .

9.10.7.5.2.3. Pinnoitteen tyyppi ([1]): …

9.10.7.5.2.4. Enimmäis-/vähimmäispaksuus: … …… / … …… mm

9.10.7.6. Tavaratelineessä käytetyt materiaalit

9.10.7.6.1. Osien tyyppihyväksyntänumerot, jos saatavissa: … ……

9.10.7.6.2. Hyväksymättömät materiaalit

9.10.7.6.2.1. Perusmateriaalit/nimike: … …… / … ……

9.10.7.6.2.2. Seos-/yksittäistä ([1]) materiaalia, kerrosten lukumäärä ([1]): … .

9.10.7.6.2.3. Pinnoitteen tyyppi ([1]): …

9.10.7.6.2.4. Enimmäis-/vähimmäispaksuus: … …… / … …… mm

9.10.7.7. Muita tarkoituksia varten käytetyt materiaalit

9.10.7.7.1. Käyttötarkoitukset: …

▼M1

9.10.7.7.2. Osien tyyppihyväksyntänumerot, jos saatavissa: … .....

9.10.7.7.3. Hyväksymättömät materiaalit

9.10.7.7.3.1. Perusmateriaalit/nimike: ..... / ..... .....

9.10.7.7.3.2. Seos-/yksittäistä ([1]) materiaalia, kerrosten lukumäärä ([1]): … ..

9.10.7.7.3.3. Pinnoitteen tyyppi ([1]): .....

9.10.7.7.3.4. Enimmäis-/vähimmäispaksuus: … ..... / ..... mm

9.10.7.8. Täydellisinä laitteina hyväksytyt osat (istuimet, väliseinät, tavaratelineet jne.)

9.10.7.8.1. Osien tyyppihyväksyntänumerot: … .....

9.10.7.8.2. Täydellisen laitteen osalta: istuin, väliseinä, tavaratelineet jne. ([1])

9.10.8. *Ilmastointijärjestelmässä jäähdytysaineena käytetty kaasu: ...*

9.10.8.1. Ilmastointijärjestelmä on suunniteltu käyttämään fluorattuja kasvihuonekaasuja, joiden lämmitysvaikutus on yli 150: kyllä/ei ([1])

9.10.8.2. Jos ”kyllä”, täyttäkää seuraavat kohdat

9.10.8.2.1. Piirustus ja lyhyt kuvaus ilmastointijärjestelmästä, myös vuotoalttiiden osien viite- tai osanumerot sekä niiden materiaali: …

9.10.8.2.2. Ilmastointijärjestelmän vuoto

9.10.8.2.4. Järjestelmän osien viite- tai osanumerot ja materiaalit sekä testitiedot (esim. testausselosteen numero, hyväksyntänumero jne.): … .....

9.10.8.3. Koko järjestelmän kokonaisvuoto g/vuosi: .....

9.11. **Ulkonevat osat**

9.11.1. Yleisjärjestely (piirustus tai valokuvat), jossa esitetään ulkonevien osien sijainti: …

9.11.2. Valokuvat ja/tai piirustukset esimerkiksi ja soveltuvin osin ovi- ja ikkunapylväistä, ilmanottosäleiköistä, jäähdyttimen säleiköstä, tuulilasin pyyhkimistä, sadevedenpoistokouruista, kahvoista, liukukiskoista, läpistä, ovien saranoista ja lukoista, koukuista, silmäkkeistä, koristeosista, merkeistä, tunnuksista ja syvennyksistä sekä kaikista muista ulkonevista ja ulkopinnan osista (esim. valaisinlaitteet), joita voidaan pitää olennaisina. Jos edellisessä lauseessa luetellut osat eivät ole olennaisia, ne voidaan dokumentointia varten korvata valokuvilla, joissa on tarvittaessa mukana mitat ja/tai teksti:

9.11.3. Direktiivin 74/483/ETY liitteessä I olevan 6.9.1 kohdan mukaiset piirustukset ulkopinnan osista: .....

9.11.4. Piirustus puskureista: … .....

9.11.5. Piirustus lattialinjasta: .....

▼M1

9.12. **Turvavyöt ja muut kiinnitysjärjestelmät**

9.12.1. Turvavöiden ja kiinnitysjärjestelmien lukumäärä ja sijainti sekä istuimet, joissa niitä voidaan käyttää

(L = vasen puoli, R = oikea puoli, C = keskellä)

| | | Täydellinen EY-tyyppihyväksyntämerkintä | Variantti, jos sellainen on | Vyön korkeuden säätölaite (kyllä/ei/valinnainen) |
|---|---|---|---|---|
| Ensimmäinen istuinrivi | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |
| Toinen istuinrivi (*) | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |

(*) Taulukkoa voidaan laajentaa tarvittaessa niiden ajoneuvojen osalta, joissa on enemmän kuin kaksi istuinriviä tai joissa on ajoneuvon leveyssuunnassa enemmän kuin kolme istuinta.

9.12.2. Muiden turvajärjestelmien luonne ja sijainti (ilmoitettava kyllä/ei/valinnainen)

(L = vasen puoli, R = oikea puoli, C = keskellä)

| | | Ilmatyyny edessä | Ilmatyyny sivulla | Turvavyön esikiristyslaite |
|---|---|---|---|---|
| Ensimmäinen istuinrivi | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |
| Toinen istuinrivi (*) | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |

(*) Taulukkoa voidaan laajentaa tarvittaessa niiden ajoneuvojen osalta, joissa on enemmän kuin kaksi istuinriviä tai joissa on ajoneuvon leveyssuunnassa enemmän kuin kolme istuinta.

9.12.3. Turvavöiden kiinnityspisteiden lukumäärä ja sijainti sekä niiden osoittaminen direktiivin 76/115/ETY mukaisiksi (eli tyyppihyväksyntänumero tai testausseloste): .....

9.12.4. Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista osista (jos sellaisia on): ... .....

9.13. **Turvavöiden kiinnityspisteet**

9.13.1. Korista olevat valokuvat ja/tai piirustukset, joissa näkyy todellisten ja tehollisten kiinnityspisteiden sijainti ja mitat sekä R-pisteet: .....

▼M1

9.13.2. Piirustukset vöiden kiinnityspisteistä ja ajoneuvon rakenneosista, joihin ne on kiinnitetty (sekä käytettyjen materiaalien luonteesta): … .....

9.13.3. Ajoneuvon kiinnityspisteisiin, joilla ajoneuvo on varustettu, asennettaviksi hyväksyttyjen turvavöiden tyyppien ([u]) merkintä

| | | | Kiinnityspisteen sijainti | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ajoneuvon rakenne | Istuimen rakenne |
| Ensimmäinen istuinrivi | | | | |
| Oikeanpuoleinen istuin | alemmat kiinnityspisteet | ulkopuolella sisäpuolella | | |
| | ylemmät kiinnityspisteet | | | |
| Keski-istuin | alemmat kiinnityspisteet | oikealla vasemmalla | | |
| | ylemmät kiinnityspisteet | | | |
| Vasemmanpuoleinen istuin | alemmat kiinnityspisteet | ulkopuolella sisäpuolella | | |
| | ylemmät kiinnityspisteet | | | |
| Toinen istuinrivi (*) | | | | |
| Oikeanpuoleinen istuin | alemmat kiinnityspisteet | ulkopuolella sisäpuolella | | |
| | ylemmät kiinnityspisteet | | | |
| Keski-istuin | alemmat kiinnityspisteet | oikealla vasemmalla | | |
| | ylemmät kiinnityspisteet | | | |
| Vasemmanpuo-leinen istuin | alemmat kiinnityspisteet | ulkopuolella sisäpuolella | | |
| | ylemmät kiinnityspisteet | | | |

(*) Taulukkoa voidaan laajentaa tarvittaessa niiden ajoneuvojen osalta, joissa on enemmän kuin kaksi istuinriviä tai joissa on ajoneuvon leveyssuunnassa enemmän kuin kolme istuinta.

9.13.4. Kuvaus erikoistyyppisestä turvavyöstä, jonka yksi kiinnityspiste sijaitsee istuimen selkänojassa tai joka sisältää energiaa vaimentavan laitteen: … .....

9.14. **Takarekisterikilpien sijainti (ilmoitetaan soveltuvin osin mitta-alue, piirustuksia voidaan käyttää soveltuvin osin)**

9.14.1. Yläreunan korkeus tienpinnasta: .....

9.14.2. Alareunan korkeus tienpinnasta: .....

▼M1

9.14.3. Keskiviivan etäisyys ajoneuvon pituussuuntaisesta keskitasosta: …

9.14.4. Etäisyys ajoneuvon vasemmasta reunasta: …

9.14.5. Mitat (pituus × leveys): …

9.14.6. Kaltevuus pystytasosta: …

9.14.7. Näkyvyyskulma vaakatasossa: …

9.15. **Alleajosuoja takana**

9.15.0. kyllä/ei/keskeneräinen ([1])

9.15.1. Piirustus asianomaisista ajoneuvon alleajosuojan osista takana, eli piirustus ajoneuvosta tai alustasta sekä takimmaisen akselin sijainnista ja asennuksesta, piirustus takana olevien alleajosuojien asennuksesta tai varusteista. Jos alleajosuoja ei ole erityislaite, piirustuksessa on selvästi osoitettava, että vaaditut mitat täyttyvät: …

9.15.2. Erityislaitteen osalta täydellinen kuvaus ja/tai piirustus takana olevasta alleajosuojasta (sekä lisävarusteista), tai jos se on hyväksytty erillisenä teknisenä yksikkönä, tyyppihyväksyntänumero: …

9.16. **Pyörien roiskesuojat**

9.16.1. Lyhyt kuvaus ajoneuvosta pyörien roiskesuojien osalta: …

9.16.2. Pyörien roiskesuojista ja niiden sijainnista ajoneuvossa olevat yksityiskohtaiset piirustukset, joissa näkyy direktiivin 78/549/ETY liitteessä I olevassa kuvassa 1 määrätyt mitat ja joissa otetaan huomioon äärimmäiset rengas-/pyöräyhdistelmät: …

9.17. **Lakisääteiset kilvet**

9.17.1. Valokuvat ja/tai piirustukset lakisääteisten kilpien ja merkintöjen sekä ajoneuvon valmistenumeron sijainnista: …

9.17.2. Valokuvat ja/tai piirustukset lakisääteisestä kilvestä ja merkinnöistä (esimerkki ja maininta mitoista): …

9.17.3. Valokuvat ja/tai piirustukset ajoneuvon valmistenumerosta (esimerkki ja maininta mitoista): …

9.17.4. Valmistajan ilmoitus siitä, että neuvoston direktiivin 76/114/ETY (EYVL L 24, 30.1.1976, s. 1) liitteessä olevan 3.1.1.1 kohdan vaatimuksia noudatetaan

9.17.4.1. Toisen ja soveltuvin osin kolmannen jakson merkkien merkitys ISO:n standardin 3779–1983 5.3 kohdan vaatimusten täyttämiseksi on selvitettävä: …

9.17.4.2. Jos toisen jakson merkkejä käytetään ISO:n standardin 3779–1983 5.4 kohdan vaatimusten täyttämiseksi, nämä merkit on esitettävä: …

▼M1

9.18. **Radiohäiriöt/sähkömagneettinen yhteensopivuus**

9.18.1. Kuvaus ja piirustukset/valokuvat moottoritilan muodostavan korirakenteen osan sekä lähinnä sitä sijaitsevan matkustajatilan osan muodoista ja rakennemateriaaleista: …

9.18.2. Piirustukset tai valokuvat moottoritilassa olevien metalliosien sijainneista (esim. lämmityslaitteet, varapyörä, ilmansuodatin, ohjausmekanismi jne.): …

9.18.3. Taulukko ja piirustus radiohäiriöiden vaimennuslaitteista: …

9.18.4. Tasavirtavastusten tiedot ja nimellisarvo sekä, jos kyseessä ovat resistiiviset sytytyskaapelit, tiedot niiden nimellisvastuksesta metriä kohden: …

9.19. **Sivusuojat**

9.19.0. kyllä/ei/keskeneräinen ([1])

9.19.1. Piirustus asianomaisista ajoneuvon sivusuojien osista, eli piirustus ajoneuvosta ja/tai alustasta sekä akselien sijainnista ja asennuksesta, piirustus sivusuojalaitteiden asennuksesta ja/tai varusteista. Jos sivusuojaus saavutetaan ilman sivusuojalaitteita, piirustuksessa on selvästi osoitettava, että vaaditut mitat täyttyvät: …

9.19.2. Sivusuojalaitteiden osalta täydellinen kuvaus tai piirustus kyseisistä laitteista (myös asennuksesta ja kiinnityksestä) tai niiden tyyppihyväksyntänumerot: …

9.20. **Roiskeenestojärjestelmä**

9.20.0. kyllä/ei/keskeneräinen ([1])

9.20.1. Lyhyt kuvaus roiskeenestojärjestelmästä ja sen osista: …

9.20.2. Roiskeenestojärjestelmän ja sen sijainnin ajoneuvossa osoittavat yksityiskohtaiset piirustukset, joista näkyvät direktiivin 91/226/ETY liitteen III kuvissa tarkoitetut mitat ja joissa otetaan huomioon äärimmäiset rengas-/pyöräyhdistelmät: …

9.20.3. Roiskeenestojärjestelmien tyyppihyväksyntänumerot, jos sellaisia on: …

9.21. **Iskunkestävyys sivutörmäyksessä**

9.21.1. Yksityiskohtainen kuvaus valokuvineen ja/tai piirustuksineen ajoneuvosta kuljettaja- ja matkustajatilan (ulkoa ja sisältä) sivuseinien rakenteen, mittojen, muodon ja rakennusmateriaalien osalta turvajärjestelmää koskevat yksityiskohdat tarvittaessa mukaan luettuina: …

▼M1

| | |
|---|---|
| 9.22. | **Alleajosuoja edessä** |
| 9.22.0. | kyllä/ei/keskeneräinen ([1]) |
| 9.22.1. | Piirustus asianomaisista ajoneuvon alleajosuojan osista edessä, eli piirustus ajoneuvosta ja/tai alustasta sekä piirustus edessä olevien alleajosuojien sijainnista ja asennuksesta ja/tai varusteista. Jos alleajosuoja ei ole erityislaite, piirustuksessa on selvästi osoitettava, että vaaditut mitat täyttyvät: … ..... |
| 9.22.2. | Erityislaitteen osalta täydellinen kuvaus ja/tai piirustus edessä olevasta alleajosuojasta (sekä lisävarusteista), tai jos se on hyväksytty erityisenä teknisenä yksikkönä, tyyppihyväksyntänumero: ..... |
| 9.23. | **Jalankulkijoiden suojelu** |
| 9.23.1. | Ajoneuvon yksityiskohtainen kuvaus valokuvineen ja/tai piirustuksineen rakenteen, mittojen, asiaankuuluvien vertailulinjojen sekä ajoneuvon etuosan materiaalien osalta (sisältä ja ulkoa), mukaan luettuna yksityiskohtaiset tiedot mahdollisesti asennetuista aktiivisista turvajärjestelmistä. |

▼M2

| | |
|---|---|
| 9.24. | **Etusuojajärjestelmät** |
| 9.24.1. | Yleisjärjestely (piirustukset tai valokuvat), jossa esitetään etusuojajärjestelmien sijainti ja kiinnitys: |
| 9.24.2. | Valokuvat ja/tai piirustukset soveltuvin osin ilmanottosäleiköistä, jäähdyttimen säleiköstä, koristeosista, merkeistä, tunnuksista ja syvennyksistä sekä kaikista muista ulkonevista ja ulkopinnan osista, joita voidaan pitää olennaisina (esim. valaisinlaitteet). Jos ensimmäisessä virkkeessä luetellut osat eivät ole olennaisia, ne voidaan dokumentointia varten korvata valokuvilla, joissa on tarvittaessa mukana mitat ja/tai tekstiä: |
| 9.24.3. | Yksityiskohtaiset tiedot asennustarvikkeista sekä täydelliset asennusohjeet, kiristysmomentit mukaan luettuna: |
| 9.24.4. | Piirustus puskureista: |
| 9.24.5. | Piirustus ajoneuvon etupään lattialinjasta. |

▼M1

| | |
|---|---|
| 10. | VALAISIN- JA MERKKIVALOLAITTEET |
| 10.1. | Taulukko kaikista laitteista: lukumäärä, merkki, malli, tyyppihyväksyntämerkintä, kaukovalaisimien suurin valonvoimakkuus, väri, ilmaisimet: … ..... |
| 10.2. | Piirustus valaisin- ja merkkivalolaitteiden sijainnista: … ..... |
| 10.3. | Jokaisen neuvoston direktiivissä 76/756/ETY (EYVL L 262, 27.9.1976, s. 1) tarkoitetun valaisimen ja heijastimen osalta ilmoitetaan seuraavat tiedot (kirjallisena ja/tai kaaviona) |

▼**M1**

| | | |
|---|---|---|
| 10.3.1. | Piirustus, jossa esitetään valaisevan pinnan laajuus: ..... | |
| 10.3.2. | Menetelmä näkyvän pinnan määrittämiseksi UNECE-säännön nro 48 2.10 kohdan mukaisesti (EUVL L 137, 30.5.2007, s. 1): ... ..... | |
| 10.3.3. | Vertailuakseli ja -keskipiste: ... ..... | |
| 10.3.4. | Peitettävien valaisimien toimintatapa: ..... | |
| 10.3.5. | Erityiset asennus- ja johdotusmääräykset: ..... | |
| 10.4. | Lähivalaisimet: tavanomainen suuntaus UNECE-säännön nro 48 6.2.6.1 kohdan mukaisesti: ... ..... | |
| 10.4.1. | Alkusäätöarvo: ..... | |
| 10.4.2. | Osoittimen sijainti: ..... | |
| 10.4.3. | Ajovalaisimien säätölaitteen kuvaus/piirustus ([1]) ja tyyppi (esim. automaattinen, portaittaisesti käsisäätöinen, portaattomasti käsisäätöinen): | Sovelletaan ainoastaan ajovalaisimien säätölaitteella varustettuihin ajoneuvoihin |
| 10.4.4. | Hallintalaite: | |
| 10.4.5. | Viitemerkit: | |
| 10.4.6. | Kuormitusolosuhteita koskevat merkit: | |
| 10.5. | Muiden sähköisten/elektronisten osien kuin valaisimien lyhyt kuvaus (jos sellaisia on): ..... | |
| 11. | VETOAJONEUVOJEN JA PERÄVAUNUJEN TAI PUOLIPERÄVAUNUJEN VÄLISET KYTKENNÄT | |
| 11.1. | Asennettujen tai asennettavien kytkentälaitteiden luokka ja tyyppi: ... ..... | |
| 11.2. | Asennettujen kytkentälaitteiden ominaisuudet D, U, S ja V taikka asennettavien kytkentälaitteiden vähimmäisominaisuudet D, U, S ja V: ... ..... daN | |
| 11.3. | Ohjeet vetokytkintyypin kiinnittämisestä ajoneuvoon ja valokuvat tai piirustukset valmistajan ilmoittamista ajoneuvossa olevista kiinnityskohdista; lisätiedot, jos vetokytkintyypin käyttö on rajoitettu ajoneuvotyypin tiettyihin variantteihin tai versioihin: ... ..... | |
| 11.4. | Tiedot erityisten vetokorvakkeiden tai asennuslevyjen asennuksesta: ..... | |
| 11.5. | Tyyppihyväksyntänumerot: ..... | |
| 12. | MUUTA | |
| 12.1. | Äänimerkinantolaitteet | |

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 12.1.1. | Laitteiden sijainti, kiinnitystapa, paikalleen asentaminen ja suuntaus sekä mitat: … |
| 12.1.2. | Laitteiden lukumäärä: … |
| 12.1.3. | Tyyppihyväksyntänumerot: … |
| 12.1.4. | Sähköinen/pneumaattinen ([1]) piirikaavio: … |
| 12.1.5. | Nimellisjännite tai -paine: … |
| 12.1.6. | Piirustus kiinnityslaitteesta: … |
| 12.2. | Laitteet ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi |
| 12.2.1. | Suojauslaite |
| 12.2.1.1. | Yksityiskohtainen kuvaus ajoneuvotyypistä ohjauksen tai yksikön järjestelyn ja rakenteen sekä sen yksikön osalta, johon suojauslaite vaikuttaa: … |
| 12.2.1.2. | Piirustukset laitteista ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi ja niiden asennuksesta ajoneuvoon: … |
| 12.2.1.3. | Laitteen tekninen kuvaus: … |
| 12.2.1.4. | Tiedot käytetyistä lukkoyhdistelmistä: … |
| 12.2.1.5. | Ajoneuvon ajonestolaite |
| 12.2.1.5.1. | Tyyppihyväksyntänumero, jos saatavissa: … |
| 12.2.1.5.2. | Niiden ajonestolaitteiden osalta, joita ei ole vielä hyväksytty |
| 12.2.1.5.2.1. | Yksityiskohtainen kuvaus ajoneuvon ajonestolaitteesta ja sen tahatonta aktivointia vastaan toteutetuista toimenpiteistä: … |
| 12.2.1.5.2.2. | Järjestelmät, joihin ajonestolaite vaikuttaa: … |
| 12.2.1.5.2.3. | Toimivien vaihdeltavien koodien lukumäärä, jos sellaisia on: … |
| 12.2.2. | Hälytysjärjestelmä (jos sellainen on) |
| 12.2.2.1. | Tyyppihyväksyntänumero, jos saatavissa: … |
| 12.2.2.2. | Niiden hälytysjärjestelmien osalta, joita ei ole vielä hyväksytty |
| 12.2.2.2.1. | Hälytysjärjestelmän ja asennettuun hälytysjärjestelmään liittyvien ajoneuvon osien yksityiskohtainen kuvaus: … |
| 12.2.2.2.2. | Hälytysjärjestelmän muodostavien pääosien luettelo: … |
| 12.2.3. | Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista osista (jos sellaisia on): … |
| 12.3. | Hinauslaitteet |
| 12.3.1. | Edessä: koukku/silmukka/muu ([1]) |
| 12.3.2. | Takana: koukku/silmukka/muu/ei ole ([1]) |
| 12.3.3. | Sellainen piirustus tai valokuva alustasta / korin alueesta, jossa näkyy hinauslaitteiden sijainti, rakenne ja asennus: … |

▼**M1**

12.4. Yksityiskohdat mahdollisista moottoriin liittymättömistä laitteista, jotka on suunniteltu vaikuttamaan polttoaineen kulutukseen (ellei sellaista laitetta ole käsitelty muissa kohdissa): …

12.5. Yksityiskohdat mahdollisista moottoriin liittymättömistä laitteista, jotka on suunniteltu melun vähentämiseen (ellei sellaista laitetta ole käsitelty muissa kohdissa): ……

12.6. Nopeudenrajoittimet

12.6.1. Valmistajat: ……

12.6.2. Tyypit: … ……

12.6.3. Tyyppihyväksyntänumerot, jos sellaisia on: ……

12.6.4. Nopeus tai nopeusalue, johon nopeudenrajoitin voidaan asettaa: …… km/h

12.7. Taulukko ajoneuvojen mahdollisten radiolähettimien asennuksesta ja käytöstä: … ……

| Taajuuskaistat (Hz) | Enimmäislähtöteho (W) | Antennipaikka ajoneuvossa, asennuksen ja/tai käytön erityisehdot |
|---|---|---|
| | | |

Tyyppihyväksynnän hakijan on toimitettava tarvittaessa myös:

*Lisäys 1*

Luettelo komission direktiivin 72/245/ETY (EYVL L 152, 6.7.1972, s. 15) alaan kuuluvista sähköisistä ja/tai elektronisista osista merkkeineen ja tyyppeineen.

*Lisäys 2*

Kaavio tai piirustus direktiivin 72/245/ETY piiriin kuuluvien sähkö- ja elektroniikkakomponenttien sijoittelusta ja johdotuksesta yleensä.

*Lisäys 3*

Kuvaus ajoneuvosta, joka on valittu edustamaan tyyppiä

Korityyppi:

Ohjauspyörä vasemmalla tai oikealla ([1])

Akseliväli:

*Lisäys 4*

Valmistajan tai hyväksytyn/tunnustetun laboratorion toimittamat relevantit testausselosteet tyyppihyväksyntätodistuksen laatimista varten.

12.7.1. Ajoneuvo varustettu 24 GHz:n taajuusalueella toimivalla lyhyen kantaman tutkalaitteella: kyllä/ei ([1])

13. LINJA-AUTOJA KOSKEVAT ERITYISMÄÄRÄYKSET

13.1. Ajoneuvon luokka: luokka I, luokka II, luokka III, luokka A, luokka B ([1])

▼M1

13.1.1. Erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksytyn korin tyyppihyväksyntänumero: … .....

13.1.2. Alustatyypit, joihin voidaan asentaa tyyppihyväksytty kori (valmistajat ja keskeneräisen ajoneuvon tyypit): … .....

13.2. **Matkustajille varattu alue ($m^2$)**

13.2.1. Kokonaisala ($S_0$): … .....

13.2.2. Yläkerros ($S_{0a}$) ([1]): … .....

13.2.3. Alakerros ($S_{0b}$) ([1]): … .....

13.2.4. Seisovia matkustajia varten ($S_1$): … .....

13.3. **Matkustajien lukumäärä (istuvat ja seisovat):**

13.3.1. Kokonaismäärä (N): … .....

13.3.2. Yläkerros ($N_a$) ([1]): … .....

13.3.3. Alakerros ($N_b$) ([1]): … .....

13.4. **Istuvien matkustajien lukumäärä**

13.4.1. Kokonaismäärä (A): … .....

13.4.2. Yläkerros ($A_a$) ([1]): … .....

13.4.3. Alakerros ($A_b$) ([1]): … .....

13.4.4. Pyörätuolipaikkojen lukumäärä $M_2$- ja $M_3$-luokan ajoneuvoissa: … .....

13.5. **Käyttöovien lukumäärä:** … .....

13.6. **Varauloskäyntien** (ovet, ikkunat, kattoluukut, kerrostenvälinen portaikko, varauloskäynnille johtava portaikko) **lukumäärä**: … .....

13.6.1. Kokonaismäärä: … .....

13.6.2. Yläkerros ([1]): … .....

13.6.3. Alakerros ([1]): … .....

13.7. **Matkatavaratilojen koko ($m^3$)**: … .....

13.8. **Matkatavaroiden kuljetustila katolla ($m^2$)**: … .....

13.9. **Ajoneuvoon pääsyä helpottavat tekniset laitteet** (esim. rampit, nostolavat, niiausjärjestelmät), jos sellaisia on asennettu: … .....

13.10. **Korirakenteen lujuus**

13.10.1. Tyyppihyväksyntänumero, jos saatavissa: … .....

13.10.2. Niiden korirakenteiden osalta, joita ei ole vielä hyväksytty

13.10.2.1. Yksityiskohtainen kuvaus ajoneuvotyypin korirakenteesta, myös mitoista, muodosta ja rakennemateriaaleista sekä sen mahdollisesta kiinnityksestä alustan runkoon: … .....

13.10.2.2. Piirustus ajoneuvosta sekä niistä sisustuksen osista, jotka vaikuttavat korirakenteen tai jäljelle jäävän tilan lujuuteen: … ..

13.10.2.3. Ajokunnossa olevan ajoneuvon painopisteen sijainti pituus-, poikittais- ja pystysuunnassa: … .....

▼M1

13.10.2.4. Matkustajien uloimpien istuimien keskiviivojen välinen enimmäisetäisyys: … .....

13.11. **Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/85/EY (EYVL L 42, 13.2.2002, s. 1) kohdat, jotka on täytettävä ja osoitettava tämän teknisen yksikön osalta:** .....

▼M15

13.12. **Mittapiirustus, josta käy ilmi sisätilojen järjestely istumapaikkojen, seisoville matkustajille varatun alueen, pyörätuolimatkustajien ja matkatavaratilojen, myös mahdollisten telineiden ja suksiboksien, osalta.**

▼M1

14. VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSEEN TARKOITETTUJA AJONEUVOJA KOSKEVAT ERITYISMÄÄRÄYKSET

14.1. **Neuvoston direktiivin 94/55/EY (EYVL L 319, 12.12.1994, s. 1) mukaiset sähkölaitteet**

14.1.1. Johdinten ylilämpösuojaus: .....

14.1.2. Katkaisijan tyyppi: .....

14.1.3. Akun päävirtakytkimen tyyppi ja toimintatapa: … .....

14.1.4. Ajopiirturin turvajohtimen sijainti ja sen kuvaus: … .....

14.1.5. Jatkuvasti jännitteisten asennusten kuvaus. Ilmoitetaan käytetty EN-standardi: .....

14.1.6. Ohjaamon takana sijaitsevien sähköasennusten rakenne ja suojaus: .....

14.2. **Palovaaran ehkäisy**

14.2.1. Ohjaamossa olevien vaikeasti syttyvien aineiden tyyppi: .....

14.2.2. Ohjaamon taakse asennetun lämpösuojan tyyppi (tarvittaessa): … .....

14.2.3. Moottorin sijainti ja lämpösuojaus: .....

14.2.4. Pakojärjestelmän sijainti ja lämpösuojaus: … .....

14.2.5. Hidastimien lämpösuojauksen tyyppi ja rakenne: … .....

14.2.6. Polttoainekäyttöinen lämmityslaite, rakenne ja sijainti: .....

14.3. **Mahdolliset direktiivin 94/55/EY mukaiset korin erityisvaatimukset**

14.3.1. Kuvaus tavasta, jolla täytetään EX/II- ja EX/III-tyypin ajoneuvoille asetettavat vaatimukset: .....

14.3.2. Jos ajoneuvo on EX/III-tyyppiä, ulkoa tulevan lämmön kesto: … .....

15. UUDELLEENKÄYTETTÄVYYS, KIERRÄTETTÄVYYS JA HYÖDYNNETTÄVYYS

15.1. Versio, johon vertailuajoneuvo kuuluu: .....

▼M1

15.2. Vertailuajoneuvon massa koreineen taikka alustan massa ohjaamon kanssa ilman koria ja/tai kytkentälaitetta, jos valmistaja ei asenna koria ja/tai kytkentälaitetta (mukaan luettuina nesteet, työkalut, varapyörä, jos on) ilman kuljettajaa: …

15.3. Vertailuajoneuvojen materiaalien massat: …

15.3.1. Esikäsittelyvaiheessa huomioon otettavien materiaalien massa ([v]): …

15.3.2. Purkuvaiheessa huomioon otettavien materiaalien massa ([v]): …

15.3.3. Ei-metallijätteiden erotteluvaiheessa huomioon otettavien, kierrätettäviksi katsottavien materiaalien massa ([v]): …

15.3.4. Ei-metallijätteiden erotteluvaiheessa huomioon otettavien, energian talteenottoon tarkoitettujen materiaalien massa ([v]): …

15.3.5. Materiaalierittely ([v]): …

15.3.6. Uudelleenkäytettävien ja/tai kierrätettävien materiaalien kokonaismassa: …

15.3.7. Uudelleenkäytettävien ja/tai hyödynnettävien materiaalien kokonaismassa: …

15.4. **Osuudet**

15.4.1. Kierrätettävyysaste $R_{cyc}$ ( %): …

15.4.2. Hyödynnettävyysaste $R_{cov}$ ( %): …

16. AJONEUVOJEN KORJAAMISEEN JA HUOLTAMISEEN TARVITTAVIEN TIETOJEN SAANTI

16.1. Tärkein verkkosivusto, jolta ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavia tietoja on saatavana: …

16.1.1. Päivämäärä, josta lähtien tiedot ovat saatavilla (kuuden kuukauden kuluessa tyyppihyväksynnän päivämäärästä): …

16.2. Sivuston käyttöehdot: …

16.3. Ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen muoto verkkosivustolla: …

*Selittävät huomautukset*

▼M15

(*) EUVL L 353, 21.12.2012, s. 31.

▼M1

([1]) Tarpeeton yliviivataan (joissakin tapauksissa ei tarvitse yliviivata mitään, jos soveltuvia vaihtoehtoja on useampia).

([2]) Määritetään toleranssi.

([3]) Merkitään kunkin variantin ylä- ja alarajat.

([4]) Ainoastaan maastoautojen määrittelytarkoituksessa.

([5]) Merkitään siten, että kunkin ajoneuvotyypin teknistä ratkaisua vastaava todellinen arvo käy selvästi ilmi.

▼M1

(6) Ajoneuvojen polttoaineena voidaan käyttää sekä bensiiniä että kaasumaista polttoainetta, mutta jos bensiinijärjestelmä on asennettu ainoastaan hätätapauksia tai käynnistystä varten ja bensiinille tarkoitettuun polttoainesäiliöön mahtuu enintään 15 litraa bensiiniä, ajoneuvot katsotaan testaustarkoituksessa ainoastaan kaasumaisella polttoaineella toimiviksi ajoneuvoiksi.

▼M15

(7) Ilmoitetaan valinnaiset varusteet, jotka vaikuttavat ajoneuvon mittoihin.

▼M21

(8) Ilmoitettava, jos kyseessä on yksi OBD-moottoriperhe ja jos tietoja ei jo sisälly 3.2.12.2.7.0.4 kohdassa tarkoitettuihin asiakirjoihin.

(9) WHTC-testin kylmän ja lämpimän osan yhdistetty arvo asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen VIII mukaisesti.

(10) Ilmoitettava, jos ei jo sisälly 3.2.12.2.7.0.5 kohdassa tarkoitettuihin asiakirjoihin.

▼M1

(a) Jos laite on tyyppihyväksytty, kuvaus voidaan korvata viittauksella hyväksyntään. Kuvaus ei myöskään ole tarpeen, jos osan rakenne selvästi ilmenee oheen liitetyistä kaavioista tai piirustuksista. Kussakin kohdassa, jossa piirustuksia tai valokuvia on liitettävä, ilmoitetaan vastaavien liitteiden numerot.

(b) Jos tyypin tunnistustavassa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetun ajoneuvon, osan tai erityisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa tunnuksella ”?” (esim. ABC??123??).

(c) Luokitus liitteessä II olevaan A osaan sisältyvien määritelmien mukaisesti.

(d) Jos mahdollista, standardin EN 10027-1:2005 mukainen nimitys, muussa tapauksessa annetaan:
— kuvaus materiaalista,
— myötöraja,
— vetomurtolujuus,
— venymäraja (prosentteina),
— Brinell-kovuus.

(e) ”Eteentyönnetty ohjauslaite” neuvoston direktiivin 74/297/ETY (EYVL L 165, 20.6.1974, s. 16) liitteessä I olevan 2.7 kohdan mukaisesti.

(f) Jos ajoneuvosta on sekä tavanomaisella ohjaamolla että makuuohjaamolla varustettu malli, ilmoitetaan massat ja mitat molemmissa tapauksissa.

(g) ISO:n standardi 612:1978 – Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions.

(g1) Moottoriajoneuvo ja vetoaisalla varustettu perävaunu: … ISO:n standardi 612:1978, 6.4.1 kohta
Puoliperävaunu ja keskiakseliperävaunu: … ISO:n standardi 612:1978, 6.4.2 kohta
*Huom.*
Keskiakseliperävaunuissa kytkimen akseli katsotaan etummaiseksi akseliksi.

(g2) ISO:n standardi 612:1978, 6.19.2 kohta.

(g3) ISO:n standardi 612:1978. 6.20 kohta.

(g4) ISO:n standardi 612:1978, 6.5 kohta.

(g5) ISO:n standardi 612:1978, 6.1 kohta ja muiden kuin $M_1$-luokan ajoneuvojen osalta: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 97/27/EY (EYVL L 233, 25.8.1997, s. 1), liite I, 2.4.1 kohta.
Perävaunujen pituudet on määritettävä ISO:n standardin 612:1978 6.1.2 kohdan mukaisesti.

(g6) ISO:n standardi 612:1978, 6.17 kohta.

(g7) ISO:n standardi 612:1978, 6.2 kohta ja muiden kuin $M_1$-luokan ajoneuvojen osalta: direktiivi 97/27/EY, liite I, 2.4.2 kohta.

▼M1

([g8]) ISO:n standardi 612:1978, 6.3 kohta ja muiden kuin $M_1$-luokan ajoneuvojen osalta: direktiivi 97/27/EY, liite I, 2.4.3 kohta.

([g9]) ISO:n standardi 612:1978, 6.6 kohta.

([g10]) ISO:n standardi 612:1978, 6.10 kohta.

([g11]) ISO:n standardi 612:1978, 6.7 kohta.

([g12]) ISO:n standardi 612:1978, 6.11 kohta.

([g13]) ISO:n standardi 612:1978, 6.18.1 kohta.

([g14]) ISO:n standardi 612:1978, 6.9 kohta.

▼M15

([h]) Kuljettajan massaksi arvioidaan 75 kg.
Nestettä sisältävät järjestelmät (lukuun ottamatta jätevesijärjestelmiä, jotka on jätettävä tyhjiksi) täytetään 100-prosenttisesti valmistajan eritelmien mukaisesti.
Edellä 2.6 kohdan b alakohdassa ja 2.6.1 kohdan b alakohdassa tarkoitettuja tietoja ei tarvitse toimittaa ajoneuvoluokista $N_2$, $N_3$, $M_2$, $M_3$, $O_3$ ja $O_4$.

▼M1

([i]) Perävaunujen ja puoliperävaunujen sekä niiden ajoneuvojen osalta, joihin on kytketty merkittävän pystysuuntaisen kuormituksen kytkentälaitteeseen tai vetopöytään aiheuttava perävaunu tai puoliperävaunu, suurimpaan teknisesti sallittuun massaan sisällytetään kyseinen kuormitus jaettuna tavanomaisella painovoiman kiihtyvyydellä.

([j]) ”Kytkimen ylitys” on keskiakseliperävaunujen vetokoukun ja taka-akselien keskiviivan välinen etäisyys vaakatasossa.

([k]) Jos kyseessä on ajoneuvo, joka kulkee joko bensiinillä, dieselillä jne. tai myös muun polttoaineen yhdistelmällä, kohdat toistetaan. Ei-tavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.

([l]) Tämä luku on pyöristettävä lähimpään millimetrin kymmenesosaan.

([m]) Tämä luku on laskettava käyttäen arvoa ($\pi$ = 3,1416) ja pyöristettävä lähimpään $cm^3$:iin.

▼M20

([n]) Määritetään asetuksen (EY) N:o 715/2007 tai tarvittaessa asetuksen (EY) N:o 595/2009 vaatimusten mukaisesti.

▼M1

([o]) Määritetään neuvoston direktiivin 80/1268/ETY (EYVL L 375, 31.12.1980, s. 36) vaatimusten mukaisesti.

([p]) Tarvittavat tiedot on annettava kaikkien ehdotettujen varianttien osalta.

([q]) Perävaunujen osalta valmistajan sallima enimmäisnopeus.

([r]) Z-luokan renkaista, jotka on tarkoitettu asennettaviksi ajoneuvoon, jonka huippunopeus ylittää 300 km/h, on annettava vastaavat tiedot.

([s]) Ilmoitettava istumapaikkojen lukumäärä ajoneuvon ollessa liikkeessä. Jos istumapaikat ovat moduuleina, voidaan ilmoittaa niiden alue.

([t]) ’R-pisteellä’ tai ’istuimen vertailupisteellä’ tarkoitetaan valmistajan määrittelemää suunnittelupistettä kullekin istuimelle ja ne määritetään neuvoston direktiivin 77/649/ETY (EYVL L 267, 19.10.1977, s. 1) liitteessä III määritetyn kolmiulotteisen vertailujärjestelmän mukaisesti.

([u]) Ks. käytettävät tunnukset ja merkinnät neuvoston direktiivin 77/541/ETY (EYVL L 220, 29.8.1977, s. 95) liitteessä III olevasta 1.1.3 ja 1.1.4 kohdasta. Jos kyseessä ovat ”S”-tyypin vyöt, määritellään tyyppien luonne.

([v]) Kyseiset termit määritellään ISO:n standardissa 22628:2002 – Road vehicles – recyclability and recoverability – calculation method.

▼**M18**

———————

([w]) Ekoinnovaatiot.

([w1]) Taulukkoa laajennetaan tarvittaessa siten, että kullekin ekoinnovaatiolle varataan oma rivi.

([w2]) Ekoinnovaation hyväksymisestä annetun komission päätöksen numero.

([w3]) Vahvistettu ekoinnovaation hyväksymisestä annetussa komission päätöksessä.

([w4]) Jos tyyppi 1 -testisyklin sijaan sovelletaan tyyppihyväksyntäviranomaisen hyväksynnällä mallintamismenetelmää, arvoksi on merkittävä mallintamismenetelmällä saatu arvo.

([w5]) Kullakin yksittäisellä ekoinnovaatiolla saavutettu yhteenlaskettu hiilidioksidipäästöjen vähentyminen.

▼**M21**

([x]) Kaksipolttoainemoottorit.

([x1]) Kun kyseessä on kaksipolttoainemoottori tai -ajoneuvo.

([x2]) Kun kyseessä ovat tyypin 1B, 2B ja 3B kaksipolttoainemoottorit.

([x3]) Lukuun ottamatta kaksipolttoainemoottoreita tai -ajoneuvoja.

▼M12

*LIITE II*

## YLEISET MÄÄRITELMÄT, AJONEUVOLUOKITUKSESSA KÄYTETTÄVÄT PERUSTEET, AJONEUVOTYYPIT JA KORITYYPIT

JOHDANTO-OSA

### Yleiset määritelmät ja yleiset määräykset

1. **Määritelmät**

1.1 ”Istumapaikalla” tarkoitetaan tilaa, jossa voi istua henkilö, jonka koko vastaa vähintään seuraavia:

a) kuljettajan tapauksessa 50. persentiilin mieshenkilöä edustava nukke

b) kaikissa muissa tapauksissa 5. persentiilin aikuista naishenkilöä edustava nukke.

1.2 ”Istuimella” tarkoitetaan yhden henkilön istuttavaksi tarkoitettua, ajoneuvon koriin kuuluvaa tai siitä erillistä rakennetta verhoiluineen.

1.2.1 Termillä ”istuin” tarkoitetaan sekä yksittäistä istuinta että yhdistelmäistuinta.

1.2.2 Määritelmän piiriin kuuluvat myös kokoontaitettavat ja irrotettavat istuimet.

1.3 ”Tavaroilla” tarkoitetaan etupäässä irtaimia esineitä.

Termillä ”tavarat” tarkoitetaan muiden muassa irtotavaraa, teollisuustuotteita, nesteitä, eläviä eläimiä, kasvinviljelytuotteita ja jakamattomia kuormia.

1.4 ”Enimmäismassalla” tarkoitetaan ”suurinta teknisesti sallittua massaa kuormitettuna” liitteessä I olevan 2.8 kohdan mukaisesti.

2. **Yleiset määräykset**

2.1 Istumapaikkojen määrä

2.1.1 Istumapaikkojen määrää koskevia vaatimuksia sovelletaan istuimiin, jotka on tarkoitettu käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä.

2.1.2 Niitä ei sovelleta istuimiin, jotka on suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa paikoillaan ja jotka on selkeästi osoitettu käyttäjille sellaisiksi joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.

2.1.3 Istumapaikkojen määrän laskemiseen sovelletaan seuraavia vaatimuksia:

a) Kutakin yksittäistä istuinta pidetään yhtenä istumapaikkana.

b) Yhdistelmäistuimen tapauksessa kutakin istuintyynyn tasolta mitattuna vähintään 400 mm leveää tilaa pidetään yhtenä istuinpaikkana.

Tämä vaatimus ei estä valmistajaa soveltamasta 1.1 kohdassa tarkoitettuja määräyksiä.

c) Edellä b alakohdassa tarkoitettua tilaa ei kuitenkaan lasketa yhdeksi istuinpaikaksi seuraavissa tapauksissa:

i) Yhdistelmäistuimessa on sellaisia ominaisuuksia, jotka estävät nuken asettamisen niin, että se on alaosaltaan luonnollisessa istuma-asennossa. Tällaisia voivat olla esimerkiksi kiinteä lattiakonsoli, pehmustamaton istuinosuus taikka nimellisistumapinnan jakava verhoilun osa.

▼M12

ii) Välittömästi oletetun istumapaikan edessä oleva pohjalevyn osa on sellainen, että se estää nuken jalkaterien sijoittamisen luonnollisella tavalla (siinä on esimerkiksi tunneli).

2.1.4 Kun kyse on ajoneuvoista, jotka kuuluvat matkustajien kuljetuksessa käytettäviä, kuljettajan istuimen lisäksi enemmän kuin kahdeksan istuinta käsittäviä ajoneuvoja koskevista erityissäännöksistä sekä direktiivien 70/156/ETY ja 97/27/EY muuttamisesta 20 päivänä marraskuuta 2001 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/85/EY ([1]) soveltamisalaan, 2.1.3 kohdan b alakohdassa tarkoitettua mitta-arvoa on pidettävä yhtenevänä eri ajoneuvoluokkien osalta edellettyjen yhtä henkilöä koskevien vähimmäistilojen kanssa.

2.1.5 Kun ajoneuvossa on irrotettavia istuimia varten tarkoitettuja kiinnikkeitä, irrotettava istuin on otettava lukuun laskettaessa istumapaikkojen määrää.

2.1.6 Tilaa, joka on tarkoitettu pyörätuolissa istuvaa varten, on pidettävä istumapaikkana.

2.1.6.1 Tämä määräys ei rajoita direktiivin 2001/85/EY liitteessä VII olevan 3.6.1 ja 3.7 kohdan vaatimusten soveltamista.

2.2. Enimmäismassa

2.2.1 Kun kyse on puoliperävaunun vetoyksiköstä, ajoneuvon luokituksessa huomioon otettavaan enimmäismassaan on sisällytettävä vetopöytäkytkimen kantama puoliperävaunun enimmäismassa.

2.2.2 Kun kyse on moottoriajoneuvosta, jolla voidaan vetää keskiakseliperävaunua tai nivelöimättömällä vetoaisalla varustettua perävaunua, moottoriajoneuvon luokituksessa huomioon otettavaan enimmäismassaan on sisällytettävä vetoajoneuvoon kytkimen välityksellä kohdistuva enimmäismassa.

2.2.3 Kun kyse on puoliperävaunusta, keskiakseliperävaunusta tai nivelöimättömällä vetoaisalla varustetusta perävaunusta, ajoneuvon luokituksessa käytettäväksi enimmäismassaksi on katsottava massa, joka vastaa akselin tai akseliryhmän pyörien välityksellä maahan kohdistuvaa suurinta massaa, kun perävaunu on kytkettynä vetoajoneuvoon.

2.2.4 Kun kyse on apuvaunusta, ajoneuvon luokituksessa huomioon otettavaan enimmäismassaan on sisällytettävä vetopöytäkytkimen kantama puoliperävaunun enimmäismassa.

2.3 Erityisvarusteet

2.3.1 Ajoneuvoja, joihin on asennettu ensisijaisesti kiinteitä varusteita, kuten koneita tai laitteita, on pidettävä N- tai O-luokan ajoneuvoina.

2.4 Yksiköt

2.4.1 Ellei toisin mainita, kaikkien käytettävien mittayksiköiden ja niiden tunnusten on vastattava annetun neuvoston direktiivin 80/181/ETY ([2]) säännöksiä.

3. **Luokittelu ajoneuvoluokkiin**

3.1. Valmistajan on luokiteltava ajoneuvotyyppi tiettyyn ajoneuvoluokkaan.

Tällöin on kaikkien tässä liitteessä kuvattujen, asiaan liittyvien perusteiden täytyttävä.

3.2. Hyväksyntäviranomainen voi pyytää valmistajalta asianmukaisia lisätietoja, joilla osoitetaan, että ajoneuvotyyppi on luokiteltava erikoiskäyttöön tarkoitetuksi ajoneuvoksi (tunnuksella SG merkitty erityisryhmä).

([1]) EYVL L 42, 13.2.2002, s. 1.
([2]) EYVL L 39, 15.2.1980, s. 40.

▼**M12**

A OSA

**Ajoneuvoluokituksessa käytettävät perusteet**

1. **Ajoneuvoluokat**

Eurooppalaisessa ja kansallisessa tyyppihyväksynnässä ja yksittäishyväksynnässä ajoneuvot on luokiteltava seuraavan luokituksen mukaisesti:

(On katsottava, että hyväksyntä voidaan myöntää ainoastaan 1.1.1–1.1.3, 1.2.1–1.2.3 ja 1.3.1–1.3.4 tarkoitettujen luokkien osalta.)

| | | |
|---|---|---|
| 1.1 | M-luokka | Ensisijaisesti matkustajien ja heidän matkatavaroidensa kuljettamiseen suunnitellut ja rakennetut moottoriajoneuvot. |
| 1.1.1 | $M_1$-luokka | M-luokan ajoneuvot, joissa on kuljettajan istumapaikan lisäksi enintään kahdeksan istumapaikkaa.<br><br>$M_1$-luokan ajoneuvoissa ei saa olla seisoville matkustajille varattua tilaa.<br><br>Istumapaikkoja voi olla myös vain yksi (eli kuljettajan istumapaikka). |
| 1.1.2 | $M_2$-luokka | M-luokan ajoneuvot, joissa on kuljettajan istumapaikan lisäksi enemmän kuin kahdeksan istumapaikkaa ja joiden enimmäismassa on enintään 5 tonnia.<br><br>$M_2$-luokan ajoneuvoissa saa olla istumapaikkojen lisäksi seisoville matkustajille varattu tila. |
| 1.1.3 | $M_3$-luokka | M-luokan ajoneuvot, joissa on kuljettajan istumapaikan lisäksi enemmän kuin kahdeksan istumapaikkaa ja joiden enimmäismassa on yli 5 tonnia.<br><br>$M_3$-luokan ajoneuvoissa saa olla seisoville matkustajille varattu tila. |
| 1.2 | N-luokka | Ensisijaisesti tavaran kuljettamiseen suunnitellut ja rakennetut moottoriajoneuvot. |
| 1.2.1 | $N_1$-luokka | N-luokan ajoneuvot, joiden enimmäismassa on enintään 3,5 tonnia. |
| 1.2.2 | $N_2$-luokka | N-luokan ajoneuvot, joiden enimmäismassa on yli 3,5 tonnia mutta enintään 12 tonnia. |
| 1.2.3 | $N_3$-luokka | N-luokan ajoneuvot, joiden enimmäismassa on yli 12 tonnia. |
| 1.3 | O-luokka | Tavaran tai henkilöiden kuljetukseen taikka matkailutarkoituksiin suunnitellut ja rakennetut perävaunut. |
| 1.3.1 | $O_1$-luokka | O-luokan ajoneuvot, joiden enimmäismassa on enintään 0,75 tonnia. |
| 1.3.2 | $O_2$-luokka | O-luokan ajoneuvot, joiden enimmäismassa on yli 0,75 tonnia mutta enintään 3,5 tonnia. |

▼**M12**

1.3.3 $O_3$-luokka O-luokan ajoneuvot, joiden enimmäismassa on yli 3,5 tonnia mutta enintään 10 tonnia.

1.3.4 $O_4$-luokka O-luokan ajoneuvot, joiden enimmäismassa on yli 10 tonnia.

2. **Ajoneuvoluokkien alaluokat**

2.1 Maastoajoneuvot

”Maastoajoneuvolla” tarkoitetaan M- tai N-luokan ajoneuvoa, jota voidaan sen erityisten teknisten ominaisuuksien ansiosta käyttää tiestön ulkopuolella.

Näiden ajoneuvoluokkien tapauksessa ajoneuvoluokan osoittavaan kirjain-numerotunnukseen liitetään G-kirjain.

Perusteet ajoneuvojen luokittelemiseen maastoajoneuvojen alaluokkaan esitetään tämän liitteen A osassa olevassa 4 jaksossa.

2.2 Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot

2.2.1 ”Erikoiskäyttöön tarkoitetulla ajoneuvolla” tarkoitetaan M-, N- tai O-luokan ajoneuvoa, jolla on sellaiset erityiset tekniset ominaisuudet, että sillä voidaan tehdä erityisiä järjestelyjä ja/tai varusteita vaativia toimintoja.

Kun kyse on keskeneräisestä ajoneuvosta, joka on tarkoitus luokitella erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen alaluokkaan, ajoneuvoluokan osoittavaan kirjain-numerotunnukseen liitetään S-kirjain.

Erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen eri tyypit määritellään ja luetellaan 5 kohdassa.

2.3 Erikoiskäyttöön tarkoitettu maastoajoneuvo

2.3.1 ”Erikoiskäyttöön tarkoitetulla maastoajoneuvolla” tarkoitetaan M- tai N-luokan ajoneuvoa, jolla on 2.1 ja 2.2 kohdassa tarkoitetut erityiset tekniset ominaisuudet.

Näiden ajoneuvoluokkien tapauksessa ajoneuvoluokan osoittavaan kirjain-numerotunnukseen liitetään G-kirjain.

Kun kyse on keskeneräisestä ajoneuvosta, joka on tarkoitus luokitella erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen alaluokkaan, tunnukseen liitetään toiseksi loppuliitteeksi S-kirjain.

3. **N-luokan ajoneuvojen luokitusperusteet**

3.1 Luokiteltaessa ajoneuvotyyppi N-luokkaan on käytettävä perustana kohdassa 3.2–3.6 kohdassa tarkoitettuja ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia.

3.2 Periaatteena on, että ne osastot, joissa kaikki istumapaikat sijaitsevat, on erotettava täysin kuormatilasta.

3.3 Edellä 3.2 kohdassa vahvistetuista vaatimuksista poiketen henkilöitä ja tavaraa voidaan kuljettaa samassa osastossa, kunhan kuormatilassa on kiinnityslaitteet, joilla suojellaan kuljetettavia henkilöitä kuorman siirtymiseltä ajon aikana, myös voimakkaan jarrutuksen ja kaarreajon yhteydessä.

3.4 Edellä 3.3 kohdassa vaaditut kuormankiinnityslaitteet sekä osastointijärjestelmät, jotka on tarkoitettu enintään massaltaan 7,5 tonnin ajoneuvoihin, on suunniteltava ISO-standardin 27956:2009 Road vehicles – Securing of cargo in delivery vans – Requirements and Test methods 3 ja 4 kohdan vaatimusten mukaisesti.

▼**M12**

3.4.1 Edellä 3.4 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten täyttyminen voidaan todentaa valmistajan antamalla vaatimustenmukaisuusvakuutuksella.

3.4.2 Vaihtoehtona 3.4 kohdan vaatimuksille valmistaja voi osoittaa hyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla, että asennetut kiinnityslaitteet tarjoavat samantasoisen suojan kuin viitatussa standardissa edellytetään.

3.5 Istumapaikkojen määrä ilman kuljettajan istumapaikkaa ei saa ylittää seuraavia:

a) 6, kun kyse on $N_1$-luokan ajoneuvoista

b) 8, kun kyse on $N_2$- tai $N_3$-luokan ajoneuvoista.

3.6 Ajoneuvojen tavarankuljetuskapasiteetin on oltava sama tai suurempi kuin kilogrammoina ilmaistu henkilönkuljetuskapasiteetti.

3.6.1 Sen osoittamiseksi on seuraavien yhtälöiden toteuduttava kaikissa konfiguraatioissa ja etenkin silloin, kun kaikki istumapaikat ovat käytössä:

a) kun $N = 0$:

$$P - M \geq 100 \text{ kg}$$

b) kun $0 < N \leq 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$

c) kun $N > 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68$$

joissa kirjaimilla tarkoitetaan seuraavaa:

*P* on suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna

*M* on ajokuntoisen ajoneuvon massa

*N* on istumapaikkojen määrä ilman kuljettajan istumapaikkaa.

3.6.2 Massaan M on luettava mukaan niiden varusteiden massa, jotka on asennettu ajoneuvoon tavaran kuljettamista (esim. säiliö tai kori), tavaran käsittelyä (esim. nosturi tai nostolaite) ja tavaroiden kiinnittämistä (esim. kuormankiinnityslaitteet) varten.

Sellaisten varusteiden massaa, joita ei käytetä edellä mainittuihin tarkoituksiin (kompressori, vinssi, sähkögeneraattori, viestintälaitteet jne.), ei lueta mukaan massaan M edellä esitettyjä kaavoja sovellettaessa.

3.7 Edellä 3.2–3.6 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten on täytyttävä ajoneuvotyypin kaikkien varianttien ja versioiden osalta.

3.8 $N_1$-luokan ajoneuvojen luokitusperusteet

3.8.1 Ajoneuvo luokitellaan $N_1$-luokkaan, kun kaikki sovellettavat perusteet täyttyvät.

Jos yksi tai useampi peruste jää täyttymättä, ajoneuvo on luokiteltava $M_1$-luokkaan.

3.8.2 Edellä 3.2–3.6 kohdassa tarkoitettujen yleisten perusteiden lisäksi on 3.8.2.1–3.8.2.3.5 kohdassa vahvistettujen perusteiden täytyttävä luokiteltaessa ajoneuvoja, joissa ohjaamo ja kuorma ovat samassa yksikössä (kori BB).

▼**M12**

3.8.2.1 Vaadittujen perusteiden on täytyttävä myös siinä tapauksessa, että istuinrivin ja kuormatilan väliin on asennettu täysimittainen tai osittainen väliseinä.

3.8.2.2 Perusteina on käytettävä seuraavia:

a) Tavarat on voitava kuormata tarkoitusta varten suunnitellun ja rakennetun takaoven, takaluukun tai sivuoven kautta.

b) Takaoven tai takaluukun kuormausaukon on täytettävä seuraavat vaatimukset:

i) Kun ajoneuvoon on asennettu vain yksi istuinrivi tai vain kuljettajan istuin, kuormausaukon vähimmäiskorkeuden on oltava vähintään 600 mm.

ii) Kun ajoneuvoon on asennettu kaksi istuinriviä tai enemmän, kuormausaukon vähimmäiskorkeuden on oltava vähintään 600 mm ja aukon pinta-alan vähintään 12 800 $cm^2$.

c) Kuormatilan on täytettävä seuraavat vaatimukset:

”Kuormatilalla” tarkoitetaan ajoneuvon osaa, joka sijaitsee istuinrivien takana, tai jos ajoneuvossa on vain yksi kuljettajan istuin, kuljettajan istuimen takana.

i) Kuormatilan lastaustason on oltava pääsääntöisesti tasainen.

ii) Kun ajoneuvoon on asennettu vain yksi istuinrivi tai yksi istuin, kuormatilan vähimmäispituuden on oltava vähintään 40 prosenttia akselivälistä.

iii) Kun ajoneuvoon on asennettu kaksi istuinriviä tai enemmän, kuormatilan vähimmäispituuden on oltava vähintään 30 prosenttia akselivälistä.

Jos takimmaisen istuinrivin istuimet voidaan poistaa ajoneuvosta vaivattomasti ilman erikoistyökaluja, kuormatilan pituutta koskevien vaatimusten on täytyttävä, kun kaikki istuimet on asennettu ajoneuvoon.

iv) Kuormatilan pituutta koskevien vaatimusten on täytyttävä, kun tapauksen mukaan ensimmäisen tai viimeisen rivin istuimet ovat tavanomaisessa asennossaan matkustajien käyttöä varten.

3.8.2.3 Mittauksia koskevat erityisedellytykset

3.8.2.3.1 Määritelmät

a) ”Kuormausaukon korkeudella” tarkoitetaan oviaukon alaosan korkeinta kohtaa sivuavan vaakatason ja oviaukon yläosan alinta kohtaa sivuavan vaakatason pystyetäisyyttä.

b) ”Kuormausaukon pinta-alalla” tarkoitetaan takaovien tai takaluukun ollessa täysin avoimina muodostuvan suurimman aukon pinta-alaltaan suurinta kohtisuoraa projektiota ajoneuvon keskilinjan suhteen kohtisuoralla pystytasolla.

c) ”Akselivälillä” tarkoitetaan 3.8.2.2 ja 3.8.3.1 kohdassa olevien kaavojen soveltamiseksi etäisyyttä seuraavien välillä:

i) kaksiakselisessa ajoneuvossa etuakselin keskilinja ja toisen akselin keskilinja

▼**M12**

ii) kolmiakselisessa ajoneuvossa etuakselin keskilinja ja samalla etäisyydellä toisesta ja kolmannesta akselista sijaitsevan kuvitteellisen akselin keskilinja.

3.8.2.3.2 Istuinten säädöt

a) Istuimet on säädettävä takimmaiseen ja uloimpaan asentoonsa.

b) Jos istuimen selkänoja on säädettävissä, se on säädettävä niin, että kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite mahtuu istuimelle 25 asteen ylävartalokulmaan säädettynä.

c) Jos istuimen selkänoja ei ole säädettävissä, se on asetettava ajoneuvon valmistajan suunnittelemaan asentoon.

d) Jos istuimen korkeutta voi säätää, se on säädettävä alimpaan asentoonsa.

3.8.2.3.3 Ajoneuvon testauskunto

a) Ajoneuvo on kuormattava enimmäismassaansa vastaavasti.

b) Ajoneuvon pyörät on suunnattava eteenpäin.

3.8.2.3.4 Edellä 3.8.2.3.2 kohdassa esitettyjä vaatimuksia ei sovelleta, jos ajoneuvoon on asennettu väliseinä.

3.8.2.3.5 Kuormatilan pituuden mittaaminen

a) Jos ajoneuvoon ei ole asennettu väliseinää, pituus on mitattava istuimen selkänojan takimmaista ulointa pistettä sivuavasta pystytasosta takasisäseinään taikka suljettuun oveen tai takaluukkuun.

b) Jos ajoneuvoon on asennettu väliseinä, pituus on mitattava väliseinän takimmaista ulointa pistettä sivuavasta pystytasosta takasisäseinään taikka suljettuun oveen tai takaluukkuun.

c) Pituutta koskevien vaatimusten on täytyttävä vähintään vaakalinjalla, joka kulkee kuormatilan lattiaa pitkin ajoneuvon keskilinjan kautta kulkevalla pitkittäisellä pystytasolla.

3.8.3 Edellä 3.2–3.6 kohdassa tarkoitettujen yleisten perusteiden lisäksi on 3.8.3.1–3.8.3.4 kohdassa vahvistettujen perusteiden täytyttävä luokiteltaessa ajoneuvoja, joissa ohjaamo ja kuorma eivät ole samassa yksikössä (kori BE).

3.8.3.1 Jos ajoneuvossa on umpikori, sovelletaan seuraavaa:

a) Tavarat on voitava kuormata esimerkiksi takaoven, takaluukun tai paneelin kautta.

b) Kuormausaukon vähimmäiskorkeuden on oltava vähintään 600 mm ja aukon pinta-alan vähintään 12 800 $cm^2$.

c) Kuormatilan vähimmäispituuden on oltava vähintään 40 prosenttia akselivälistä.

▼**M12**

3.8.3.2 Jos ajoneuvon kuormatila on tyypiltään avoin, sovelletaan ainoastaan 3.8.3.1 kohdan a ja c alakohdassa tarkoitettuja vaatimuksia.

3.8.3.3 Edellä 3.8.3 kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia sovellettaessa sovelletaan 3.8.2 kohdan määritelmiä soveltuvin osin.

3.8.3.4 Kuormatilan pituutta koskevien vaatimusten on kuitenkin täytyttävä vähintään vaakalinjalla, joka kulkee kuormatilan lattiaa pitkin ajoneuvon keskilinjan kautta kulkevalla pitkittäistasolla.

4. **Perusteet ajoneuvojen luokittelulle maastoajoneuvojen alaluokkaan**

4.1 $M_1$- tai $N_1$-luokan ajoneuvot on luokiteltava maastoajoneuvojen alaluokkaan, jos ne täyttävät samanaikaisesti seuraavat edellytykset:

a) Vähintään yksi etu- ja vähintään yksi taka-akseli on suunniteltu vetämään samanaikaisesti, riippumatta siitä, voidaanko yksi vetoakseli kytkeä irti.

b) Ajoneuvossa on vähintään yksi tasauspyörästön lukitusjärjestelmä tai vastaava järjestelmä.

c) Ajoneuvon mäestälähtökyky ilman perävaunua on vähintään 25 prosenttia.

d) Viisi seuraavista kuudesta vaatimuksesta täyttyy:

i) Lähestymiskulman on oltava vähintään 25 astetta.

ii) Jättökulman on oltava vähintään 20 astetta.

iii) Ylityskulman on oltava vähintään 20 astetta.

iv) Maavaran etuakselin kohdalla on oltava vähintään 180 mm.

v) Maavaran taka-akselin kohdalla on oltava vähintään 180 mm.

vi) Maavaran akselien välillä on oltava vähintään 200 mm.

4.2 $M_2$-, $N_2$- tai $M_3$-luokan ajoneuvot, joiden enimmäismassa on enintään 12 tonnia, on luokiteltava maastoajoneuvojen alaluokkaan, jos ne täyttävät a alakohdassa vahvistetun edellytyksen tai sekä b että c alakohdassa vahvistetut edellytykset.

a) Kaikki akselit vetävät samanaikaisesti, riippumatta siitä, voidaanko yksi tai useampi vetoakseli kytkeä irti.

b) i) Vähintään yksi etu- ja vähintään yksi taka-akseli on suunniteltu vetämään samanaikaisesti, riippumatta siitä, voidaanko yksi vetoakseli kytkeä irti.

ii) Ajoneuvossa on vähintään yksi tasauspyörästön lukitusjärjestelmä tai vastaava järjestelmä.

iii) Ajoneuvon mäestälähtökyky ilman perävaunua on vähintään 25 prosenttia.

▼**M12**

c) Ajoneuvo täyttää seuraavista kuudesta vaatimuksesta vähintään viisi, jos sen enimmäismassa on enintään 7,5 tonnia, ja vähintään neljä, jos sen enimmäismassa on yli 7,5 tonnia:

i) Lähestymiskulman on oltava vähintään 25 astetta.

ii) Jättökulman on oltava vähintään 25 astetta.

iii) Ylityskulman on oltava vähintään 25 astetta.

iv) Maavaran etuakselin kohdalla on oltava vähintään 250 mm.

v) Maavaran akselien välillä on oltava vähintään 300 mm.

vi) Maavaran taka-akselin kohdalla on oltava vähintään 250 mm.

4.3 $M_3$- tai $N_3$-luokan ajoneuvot, joiden enimmäismassa on yli 12 tonnia, on luokiteltava maastoajoneuvojen alaluokkaan, jos ne täyttävät a alakohdassa vahvistetun edellytyksen tai sekä b että c alakohdassa vahvistetut edellytykset.

a) Kaikki akselit vetävät samanaikaisesti, riippumatta siitä, voidaanko yksi tai useampi vetoakseli kytkeä irti.

b) i) Vähintään puolet akseleista (tai kolmiakselisen ajoneuvon akseleista kaksi ja viisiakselisen ajoneuvon akseleista kolme) on suunniteltu vetämään samanaikaisesti, riippumatta siitä, voidaanko yksi vetoakseli kytkeä irti.

ii) Ajoneuvossa on vähintään yksi tasauspyörästön lukitusjärjestelmä tai vastaava järjestelmä.

iii) Ajoneuvon mäestälähtökyky ilman perävaunua on vähintään 25 prosenttia.

c) Vähintään neljä seuraavista kuudesta vaatimuksesta täyttyy:

i) Lähestymiskulman on oltava vähintään 25 astetta.

ii) Jättökulman on oltava vähintään 25 astetta.

iii) Ylityskulman on oltava vähintään 25 astetta.

iv) Maavaran etuakselin kohdalla on oltava vähintään 250 mm.

v) Maavaran akselien välillä on oltava vähintään 300 mm.

vi) Maavaran taka-akselin kohdalla on oltava vähintään 250 mm.

4.4 Menettely tässä jaksossa tarkoitettujen geometrisen vaatimusten mukaisuuden tarkastamista varten vahvistetaan lisäyksessä 1.

▼M12

5. **Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot**

| | Nimi | Tunnus | Määritelmä |
|---|---|---|---|
| 5.1 | Matkailuauto | SA | M-luokan ajoneuvo, jossa on vähintään seuraavilla varusteilla varustetut majoitustilat:<br>a) istuimia ja pöytä<br>b) makuupaikkoja, jotka voidaan myös muuntaa istuimista<br>c) keittomahdollisuudet<br>d) varastotiloja.<br>Näiden varusteiden on oltava kiinnitetty tukevasti majoitustilaan.<br>Pöytä voidaan kuitenkin suunnitella helposti poistettavaksi. |
| 5.2 | Panssariajoneuvo | SB | Kuljetettavien henkilöiden tai tavaroiden suojeluun tarkoitettu ajoneuvo, jossa on luodinkestävä panssarointi. |

▼M22

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5.3 | Ambulanssi | SC | Luokan M ajoneuvo, joka on tarkoitettu sairaiden tai loukkaantuneiden henkilöiden kuljetukseen ja jossa on erityisvarusteita tätä tarkoitusta varten. |

▼M12

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5.4 | Ruumisauto | SD | M-luokan ajoneuvo, joka on tarkoitettu kuolleiden henkilöiden kuljetukseen ja jossa on erityisvarusteita tätä tarkoitusta varten. |
| 5.5 | Pyörätuolin käyttäjille tarkoitettu ajoneu-vo | SH | $M_1$-luokan ajoneuvo, joka on erityisesti rakennettu tai muunnettu siten, että siinä voi matkustaa yksi tai useampi henkilö pyörätuolissaan istuen ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. |
| 5.6 | Matkailuperävaunu | SE | ISO-standardin 3833:1977 3.2.1.3 kohdassa olevan määritelmän mukainen O-luokan ajoneuvo. |
| 5.7 | Ajoneuvonosturi | SF | $N_3$-luokan erikoiskäyttöön tarkoitettu ajoneuvo, jota ei ole varustettu tavaroiden kuljettamista varten mutta jonka nosturin nostomomentti on yhtä suuri tai suurempi kuin 400 kNm. |
| 5.8 | Erityisryhmän ajoneuvo | SG | Erikoiskäyttöön tarkoitettu ajoneuvo, joka ei kuulu minkään tässä jaksossa mainitun määritelmän piiriin. |
| 5.9 | Apuvaunu | SJ | O-luokan ajoneuvo, joka on varustettu vetopöytäkytkimellä, joka on tarkoitettu puoliperävaunun kytkemiseen yhdistelmään varsinaisena perävaununa. |
| 5.10 | Erikoiskuljetusperävaunu | SK | $O_4$-luokan ajoneuvo, joka on tarkoitettu jakamattomien kuormien kuljettamiseen ja johon sen mittojen vuoksi sovelletaan nopeus- ja liikennerajoituksia. |

▼M12

| | Nimi | Tunnus | Määritelmä |
|---|---|---|---|
| | | | Termillä tarkoitetaan myös hydraulisia moduuliperävaunuja moduulien määrästä riippumatta. |
| ▼M22 | | | |
| 5.11 | Erikoiskuljetusauto | SL | luokan $N_3$ vetoajoneuvo tai puoliperävaunun vetoyksikkö, joka täyttää kaikki seuraavat vaatimukset:<br>a) siinä on enemmän kuin kaksi akselia, ja vähintään puolet akseleista (tai kolmiakselisen ajoneuvon akseleista kaksi ja viisiakselisen ajoneuvon akseleista kolme) on suunniteltu vetämään samanaikaisesti, riippumatta siitä, voidaanko yksi vetoakseli kytkeä irti,<br>b) se on suunniteltu vetämään ja työntämään luokan $O_4$ erikoiskuljetusperävaunua,<br>c) sen moottorin vähimmäisteho on 350 kW, ja<br>d) se voidaan varustaa raskaita vedettäviä massoja varten ylimääräisellä etukytkentälaitteella |
| 5.12 | Monilaiteajoneuvo | SM | luokan N maastoajoneuvo (sellaisena kuin se on määritelty 2.3 kohdassa), joka on suunniteltu ja rakennettu vetämään, työntämään, kuljettamaan ja manipuloimaan tiettyjä vaihdettavissa olevia laitteita, ja<br>a) jossa on vähintään kaksi kyseisille laitteille tarkoitettua kiinnityspintaa,<br>b) jossa on standardoidut mekaaniset, hydrauliset ja/tai sähköliitynnät (esim. voimanotto) edellä mainittujen laitteiden virransaantia ja manipulointia varten, ja<br>c) joka on ISO-standardin 3833-1977 3.1.4 kohdassa (erikoiskäyttöön tarkoitettu ajoneuvo) olevan määritelmän mukainen.<br>Jos ajoneuvo on varustettu apukuormalavalla, sen enimmäispituus ei saa ylittää seuraavia mittoja:<br>a) 1,4 kertaa ajoneuvon etu- tai takaraideleveys sen mukaan, kumpi niistä on suurempi, kun ajoneuvossa on kaksi akselia, tai<br>b) 2,0 kertaa ajoneuvon etu- tai takaraideleveys sen mukaan, kumpi niistä on suurempi, kun ajoneuvossa on enemmän kuin kaksi akselia |

▼**M12**

6. **Huomautuksia**

6.1 Tyyppihyväksyntää ei myönnetä

a) tämän liitteen A osassa olevassa 5 jaksossa määritellyille apuvaunuille

b) tämän liitteen C osassa olevassa 4 jaksossa määritellyille nivelöimättömällä vetoaisalla varustetuille perävaunuille

c) perävaunuille, joissa voidaan kuljettaa matkustajia tieliikenteessä.

6.2 Edellä oleva 6.1 kohta ei vaikuta 23 artiklan säännöksiin, jotka koskevat kansallista piensarjatyyppihyväksyntää.

B OSA

**Ajoneuvotyyppejä, variantteja ja versioita koskevat perusteet**

1. **$M_1$-luokka**

1.1 Ajoneuvotyyppi

1.1.1 ”Ajoneuvotyypillä” tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta ominaisuuksiltaan:

a) Valmistajan toiminimi.

Yrityksen oikeudellisen omistusmuodon muuttuminen ei edellytä uuden hyväksynnän myöntämistä.

b) Kun kyse on itsekantavasta korista, korirakenteen olennaisten osien suunnittelu ja kokoonpano.

Samaa vaatimusta sovelletaan soveltuvin osin myös ajoneuvoihin, joiden kori on pultattu tai hitsattu erilliseen runkoon.

c) Kun kyse on useassa vaiheessa rakennetuista ajoneuvoista, edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon valmistaja ja tyyppi.

1.1.2 Jos valmistaja käyttää eri korityyppien (esim. sedan ja coupé) valmistamisessa korirakenteen lattiaa sekä niitä olennaisia rakenneosia, jotka muodostavat runkorakenteen välittömästi tuulilasin etupuolella, voidaan 1.1.1 kohdan b alakohdassa vahvistetuista vaatimuksista poiketen katsoa ajoneuvojen kuuluvan samaan tyyppiin. Valmistajan on toimitettava asiasta näyttö.

1.1.3 Tyypin on koostuttava vähintään yhdestä variantista ja yhdestä versiosta.

1.2 Variantti

1.2.1 Ajoneuvotyypin ”variantilla” tarkoitetaan tyypin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta rakenneominaisuuksiltaan:

a) sivuovien määrä tai C osassa olevassa 1 jaksossa määritelty korityyppi, jos valmistaja soveltaa 1.1.2 kohdassa vahvistettua perustetta

b) moottori seuraavien rakenneominaisuuksien suhteen:

i) energianlähteen tyyppi (polttomoottori, sähkömoottori tai muu)

ii) toimintaperiaate (ottomoottori, dieselmoottori tai muu)

iii) sylinterien määrä ja järjestely polttomoottorin tapauksessa (L4, V6 tai muu)

▼**M12**

c) akselien määrä

d) vetävien akselien määrä ja yhteenkytkentä

e) ohjaavien akselien määrä

f) valmistusvaihe (esimerkiksi valmis/keskeneräinen).

1.3 Versio

1.3.1 Variantin ”versiolla” tarkoitetaan variantin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta ominaisuuksiltaan:

a) suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna

b) polttomoottorin tapauksessa moottorin sylinteritilavuus

c) moottorin suurin lähtöteho tai jatkuva nimellisteho (sähkömoottori)

d) polttoaine (bensiini, dieselöljy, nestekaasu, kaksoispolttoaine tai muu)

e) istumapaikkojen enimmäismäärä

f) ohiajomelu

g) päästöluokka (esimerkiksi Euro 5, Euro 6 tai muu)

h) yhdistetyt tai painotetut, yhdistetyt hiilidioksidipäästöt

i) sähköenergian kulutus (painotettu, yhdistetty)

j) yhdistetty tai painotettu, yhdistetty polttoaineenkulutus

k) onko käytetty päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi 23 päivänä huhtikuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 12 artiklassa tarkoitettua erityistä innovatiivisten teknologioiden kokonaisuutta ([1]).

2. **$M_2$- ja $M_3$-luokka**

2.1 Ajoneuvotyyppi

2.1.1 ”Ajoneuvotyypillä” tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta ominaisuuksiltaan:

a) Valmistajan toiminimi.

Yrityksen oikeudellisen omistusmuodon muuttuminen ei edellytä uuden hyväksynnän myöntämistä.

b) Luokka

c) Seuraavat rakenteen ja suunnittelun olennaiset osat:

i) alustan muodostavien olennaisten rakenneosien suunnittelu ja rakenne

ii) kun kyse on itsekantavasta korista, korirakenteen olennaisten rakenneosien suunnittelu ja rakenne.

d) Kerrosten määrä (yksi- vai kaksikerroksinen).

e) Osien määrä (jäykkä/nivelletty).

([1]) EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1.

▼**M12**

f) Akselien määrä

g) Energiansyöttötapa (ulkoinen tai sisäinen)

h) Kun kyse on useassa vaiheessa rakennetuista ajoneuvoista, edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon valmistaja ja tyyppi.

2.1.2 Tyypin on koostuttava vähintään yhdestä variantista ja yhdestä versiosta.

2.2 Variantti

2.2.1 Ajoneuvotyypin ”variantilla” tarkoitetaan tyypin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta rakenneominaisuuksiltaan:

a) C osassa olevassa 2 jaksossa määritelty korityyppi

b) ajoneuvon alaluokka tai alaluokkien yhdistelmä direktiivin 2001/85/EY liitteessä I olevan 2.1.1 kohdan määritelmän mukaisesti (ainoastaan valmiiden ja valmistuneiden ajoneuvojen osalta)

c) valmistusvaihe (esimerkiksi valmis/keskeneräinen/valmistunut)

d) moottori seuraavien rakenneominaisuuksien suhteen:

i) energianlähteen tyyppi (polttomoottori, sähkömoottori tai muu)

ii) toimintaperiaate (ottomoottori, dieselmoottori tai muu)

iii) sylinterien määrä ja järjestely polttomoottorin tapauksessa (L6, V8 tai muu).

2.3 Versio

2.3.1 Variantin ”versiolla” tarkoitetaan variantin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta ominaisuuksiltaan:

a) suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna

b) ajoneuvon kyky vetää perävaunua

c) polttomoottorin tapauksessa moottorin sylinteritilavuus

d) moottorin suurin lähtöteho tai jatkuva nimellisteho (sähkömoottori)

e) polttoaine (bensiini, dieselöljy, nestekaasu, kaksoispolttoaine tai muu)

f) ohiajomelu

g) päästöluokka (esimerkiksi Euro IV, Euro V tai muu).

3. **$N_1$-luokka**

3.1 Ajoneuvotyyppi

3.1.1 ”Ajoneuvotyypillä” tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta ominaisuuksiltaan:

a) Valmistajan toiminimi.

Yrityksen oikeudellisen omistusmuodon muuttuminen ei edellytä uuden hyväksynnän myöntämistä.

b) Kun kyse on itsekantavasta korista, korirakenteen olennaisten osien suunnittelu ja kokoonpano.

▼**M12**

c) Kun kori ei ole itsekantava, alustan olennaisten rakenneosien suunnittelu ja rakenne.

d) Kun kyse on useassa vaiheessa rakennetuista ajoneuvoista, edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon valmistaja ja tyyppi.

3.1.2 Jos valmistaja käyttää eri korityyppien (esim. umpikorinen tavarankuljetusajoneuvo ja alusta-ohjaamorakenteinen ajoneuvo, eri akselivälit ja eri kattokorkeus) valmistamisessa korirakenteen lattiaa sekä niitä olennaisia rakenneosia, jotka muodostavat runkorakenteen välittömästi tuulilasin etupuolella, voidaan 3.1.1 kohdan b alakohdassa vahvistetuista vaatimuksista poiketen katsoa ajoneuvojen kuuluvan samaan tyyppiin. Valmistajan on toimitettava asiasta näyttö.

3.1.3 Tyypin on koostuttava vähintään yhdestä variantista ja yhdestä versiosta.

3.2 Variantti

3.2.1 Ajoneuvotyypin ”variantilla” tarkoitetaan tyypin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta rakenneominaisuuksiltaan:

a) sivuovien määrä tai C osassa olevassa 3 jaksossa määritelty korityyppi (valmiit ja valmistuneet ajoneuvot), jos valmistaja soveltaa 3.1.2 kohdassa vahvistettua perustetta

b) valmistusvaihe (esimerkiksi valmis/keskeneräinen/valmistunut)

c) moottori seuraavien rakenneominaisuuksien suhteen:

i) energianlähteen tyyppi (polttomoottori, sähkömoottori tai muu)

ii) toimintaperiaate (ottomoottori, dieselmoottori tai muu)

iii) sylinterien määrä ja järjestely polttomoottorin tapauksessa (L6, V8 tai muu)

d) akselien määrä

e) vetävien akselien määrä ja yhteenkytkentä

f) ohjaavien akselien määrä.

3.3 Versio

3.3.1 Variantin ”versiolla” tarkoitetaan variantin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta ominaisuuksiltaan:

a) suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna

b) polttomoottorin tapauksessa moottorin sylinteritilavuus

c) moottorin suurin lähtöteho tai jatkuva nimellisteho (sähkömoottori)

d) polttoaine (bensiini, dieselöljy, nestekaasu, kaksoispolttoaine tai muu)

e) istumapaikkojen enimmäismäärä

f) ohiajomelu

▼**M12**

g) päästöluokka (esimerkiksi Euro 5, Euro 6 tai muu)

h) yhdistetyt tai painotetut, yhdistetyt hiilidioksidipäästöt

i) sähköenergian kulutus (painotettu, yhdistetty)

j) yhdistetty tai painotettu, yhdistetty polttoaineenkulutus.

4. **$N_2$- ja $N_3$-luokat**

4.1 Ajoneuvotyyppi

4.1.1 ”Ajoneuvotyypillä” tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta ominaisuuksiltaan:

a) Valmistajan toiminimi.

Yrityksen oikeudellisen omistusmuodon muuttuminen ei edellytä uuden hyväksynnän myöntämistä.

b) Luokka.

c) Yhdelle tuotelinjalle yhteinen alustan suunnittelu ja rakenne.

d) Akselien määrä.

e) Kun kyse on useassa vaiheessa rakennetuista ajoneuvoista, edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon valmistaja ja tyyppi.

4.1.2 Tyypin on koostuttava vähintään yhdestä variantista ja yhdestä versiosta.

4.2 Variantti

4.2.1 Ajoneuvotyypin ”variantilla” tarkoitetaan tyypin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta rakenneominaisuuksiltaan:

a) korin rakenne tai C osassa olevassa 3 jaksossa ja lisäyksessä 2 tarkoitettu korityyppi (ainoastaan valmiit ja valmistuneet ajoneuvot)

b) valmistusvaihe (esimerkiksi valmis/keskeneräinen/valmistunut)

c) moottori seuraavien rakenneominaisuuksien suhteen:

i) energianlähteen tyyppi (polttomoottori, sähkömoottori tai muu)

ii) toimintaperiaate (ottomoottori, dieselmoottori tai muu)

iii) sylinterien määrä ja järjestely polttomoottorin tapauksessa (L6, V8 tai muu)

d) vetävien akselien määrä ja yhteenkytkentä

e) ohjaavien akselien määrä.

4.3 Versio

4.3.1 Variantin ”versiolla” tarkoitetaan variantin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta ominaisuuksiltaan:

a) suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna

b) mahdollisuus vetää seuraavia perävaunuja:

i) jarruton perävaunu

ii) E-säännön nro 13 kohdassa 2.12 olevan määritelmän mukaisella inertiajarrujärjestelmällä (tai työntöjarrujärjestelmällä) varustettu perävaunu

▼**M12**

iii) E-säännön nro 13 kohdassa 2.9 olevan määritelmän mukaisella jatkuvan jarrutuksen tai kohdassa 2.10 olevan määritelmän mukaisella puolijatkuvan jarrutuksen järjestelmällä varustettu perävaunu

iv) $O_4$-luokan perävaunu, jonka kanssa yhdistelmän enimmäismassa on enintään 44 tonnia

v) $O_4$-luokan perävaunu, jonka kanssa yhdistelmän enimmäismassa on yli 44 tonnia

c) moottorin sylinteritilavuus

d) moottorin suurin lähtöteho

e) polttoaine (bensiini, dieselöljy, nestekaasu, kaksoispolttoaine tai muu)

f) ohiajomelu

g) päästöluokka (esimerkiksi Euro IV, Euro V tai muu).

5. **$O_1$- ja $O_2$-luokka**

5.1 Ajoneuvotyyppi

5.1.1 ”Ajoneuvotyypillä” tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta ominaisuuksiltaan:

a) Valmistajan toiminimi.

Yrityksen oikeudellisen omistusmuodon muuttuminen ei edellytä uuden hyväksynnän myöntämistä.

b) Luokka.

c) C osassa olevassa 4 jaksossa määritelty korityyppi.

d) Seuraavat rakenteen ja suunnittelun olennaiset osat:

i) alustan muodostavien olennaisten rakenneosien suunnittelu ja rakenne

ii) kun kyse on itsekantavasta korista, korirakenteen olennaisten rakenneosien suunnittelu ja rakenne.

e) Akselien määrä.

f) Kun kyse on useassa vaiheessa rakennetuista ajoneuvoista, edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon valmistaja ja tyyppi.

5.1.2 Tyypin on koostuttava vähintään yhdestä variantista ja yhdestä versiosta.

5.2 Variantti

5.2.1 Ajoneuvotyypin ”variantilla” tarkoitetaan tyypin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta rakenneominaisuuksiltaan:

a) lisäyksessä 2 tarkoitettu korityyppi (valmiit ja valmistuneet ajoneuvot)

b) valmistusvaihe (esimerkiksi valmis/keskeneräinen/valmistunut)

c) jarrujärjestelmän tyyppi (esimerkiksi jarruton/inertia/tehostettu).

▼**M12**

5.3 Versio

5.3.1 Variantin ”versiolla” tarkoitetaan variantin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta ominaisuuksiltaan:

a) suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna

b) jousitus (ilma-, teräs- kumi-, vääntövarsijousitus tai muu)

c) vetoaisan tyyppi (kolmiomainen, putkimainen tai muu).

6. **$O_3$- ja $O_4$-luokat**

6.1 Ajoneuvotyyppi

6.1.1 ”Ajoneuvotyypillä” tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta ominaisuuksiltaan:

a) Valmistajan toiminimi.

Yrityksen oikeudellisen omistusmuodon muuttuminen ei edellytä uuden hyväksynnän myöntämistä.

b) Luokka.

c) Perävaunun tyyppi C osassa olevan 4 jakson määritelmien mukaisesti.

d) Seuraavat rakenteen ja suunnittelun olennaiset osat:

i) alustan muodostavien olennaisten rakenneosien suunnittelu ja rakenne

ii) kun kyse on itsekantavalla korilla varustetuista perävaunuista, korirakenteen olennaisten rakenneosien suunnittelu ja rakenne.

e) Akselien määrä.

f) Kun kyse on useassa vaiheessa rakennetuista ajoneuvoista, edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon valmistaja ja tyyppi.

6.1.2 Tyypin on koostuttava vähintään yhdestä variantista ja yhdestä versiosta.

6.2 Variantti

6.2.1 Ajoneuvotyypin ”variantilla” tarkoitetaan tyypin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta olennaisilta rakenne- ja suunnitteluominaisuuksiltaan:

a) lisäyksessä 2 tarkoitettu korityyppi (valmiit ja valmistuneet ajoneuvot)

b) valmistusvaihe (esimerkiksi valmis/keskeneräinen/valmistunut)

c) jousitus (teräs-, ilma- tai hydraulijousitus)

d) seuraavat tekniset ominaisuudet:

i) alustan jatkettavuus (kyllä/ei)

ii) kuormaustason korkeus (tavanomainen, matala, puolimatala jne.).

▼**M12**

6.3 Versiot

6.3.1 Variantin ”versiolla” tarkoitetaan variantin ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta ominaisuuksiltaan:

a) suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna

b) direktiivin 96/53/EY liitteessä I olevissa 3.2 ja 3.3 kohdassa tarkoitettu alaluokka tai alaluokkien yhdistelmä, johon akseliryhmän muodostavien kahden perättäisen akselin etäisyys kuuluu

c) akselien määritelmä seuraavilta osin:

i) nostoakselit (määrä ja sijainti)

ii) kuormitettavat akselit (määrä ja sijainti)

iii) ohjaavat akselit (lukumäärä ja sijainti).

7. **Kaikkia ajoneuvoluokkia koskevat yhteiset vaatimukset**

7.1 Jos ajoneuvo voidaan enimmäismassansa, istumapaikkamääränsä tai molempien perusteella lukea useampaan kuin yhteen luokkaan, valmistaja voi halutessaan käyttää yhden tai jonkin toisen ajoneuvoluokan luokitusperusteita varianttien ja versioiden määrittelemiseen.

7.1.1 Esimerkkejä:

a) Ajoneuvo A voidaan tyyppihyväksyä enimmäismassansa perusteella $N_1$-luokan (3,5 tonnia) tai $N_2$-luokan (4,2 tonnia) ajoneuvoksi. Tällöin voidaan käyttää $N_1$-luokkaan sovellettavia parametreja myös $N_2$-luokan ajoneuvon kohdalla (tai päinvastoin).

b) Ajoneuvo B voidaan tyyppihyväksyä istumapaikkamääränsä (7+1 tai 10+1) perusteella $M_1$- tai $M_2$-luokan ajoneuvoksi. Tällöin voidaan käyttää $M_1$-luokkaan sovellettavia parametreja myös $M_2$-luokan ajoneuvon kohdalla (tai päinvastoin).

7.2 N-luokan ajoneuvo voidaan tyyppihyväksyä tapauksen mukaan $M_1$- tai $M_2$-luokan vaatimusten mukaisesti, jos se on tarkoitus muuntaa kyseisen luokan mukaiseksi ajoneuvoksi monivaiheisen tyyppihyväksynnän seuraavassa vaiheessa.

7.2.1 Tämä vaihtoehto koskee vain keskeneräisiä ajoneuvoja.

Kyseiset ajoneuvot on tunnistusmerkittävä erityisellä varianttitunnuksella, jonka perusajoneuvon valmistaja antaa.

7.3 Tyyppi-, variantti- ja versiomerkinnät

7.3.1 Valmistajan on annettava kullekin ajoneuvotyypille, variantille ja versiolle aakkosnumeerinen tunnus, joka koostuu roomalaisista kirjaimista ja/tai arabialaisista numeroista.

Tunnuksessa voidaan käyttää sulkeita ja viivoja, kunhan niillä ei korvata kirjainta tai numeroa.

▼**M12**

7.3.2 Tunnus on ilmoitettava muodossa tyyppi-variantti-versio eli TVV.

7.3.3 TVV-tunnuksella on selvästi ja yksiselitteisesti yksilöitävä erityinen teknisten ominaisuuksien yhdistelmä tämän liitteen B osassa määriteltyjen perusteiden suhteen.

7.3.4 Sama valmistaja voi käyttää samaa tunnusta määritelläkseen ajoneuvotyypin, joka luetaan kuuluvaksi kahteen tai useampaan luokkaan.

7.3.5 Sama valmistaja ei saa käyttää samaa tunnusta määritelläkseen ajoneuvotyypin useampaa kuin yhtä samaa ajoneuvoluokkaa koskevaa tyyppihyväksyntää varten.

7.4 TVV-tunnuksessa käytettävien merkkien määrä

7.4.1 Merkkien enimmäismäärä on seuraava:

a) ajoneuvotyypin osalta 15 merkkiä

b) yhden variantin osalta 25 merkkiä

c) yhden version osalta 35 merkkiä.

7.4.2 Aakkosnumeerisessa TVV-tunnuksessa saa olla enintään 75 merkkiä.

7.4.3 Kun käytetään kokonaista TVV-tunnusta, tyypin, variantin ja version väliin on jätettävä väli.

Esimerkki tällaisesta TVV-tunnuksesta: 159AF[…*väli*]0054[…*väli*]977K(BE).

C OSA

**Korityyppien määritelmät**

0. **Yleistä**

0.1 Liitteessä I olevassa 9 jaksossa ja liitteessä III olevassa 1 osassa tarkoitettu korityyppi sekä liitteessä IX olevassa 38 kohdassa tarkoitettu korityypin tunnus ilmoitetaan erityisillä tunnuksilla.

Tunnusluetteloa sovelletaan ensisijaisesti valmiisiin ja valmistuneisiin ajoneuvoihin.

0.2 M-luokan ajoneuvojen osalta korityyppi ilmoitetaan 1 ja 2 jaksossa vahvistetulla kaksikirjaimisella tunnuksella.

0.3 N- ja O-luokan ajoneuvojen osalta korityyppi ilmoitetaan 3 ja 4 jaksossa vahvistetulla kaksikirjaimisella tunnuksella.

0.4 Tunnukseen liitetään tarvittaessa kaksi numeroa (etenkin kun on kyse 3.1 ja 3.6 kohdassa sekä 4.1–4.4 kohdassa tarkoitetuista korityypeistä).

0.4.1 Käytettävien numeroiden luettelo vahvistetaan tämän liitteen lisäyksessä 2.

0.5 Erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen tapauksessa on käytettävän korityypin oltava kytköksissä asianomaiseen ajoneuvoluokkaan.

▼**M12**

1. **$M_1$-luokan ajoneuvot**

| Viite | Tunnus | Nimi | Määritelmä |
|---|---|---|---|
| 1.1 | AA | Sedan | ISO-standardin 3833-1977 3.1.1.1 kohdassa määritelty ajoneuvo, jossa on vähintään neljä sivuikkunaa |
| 1.2 | AB | Viistoperä | 1.1 kohdan mukainen sedan, jossa on takalasin käsittävä takaluukku |
| 1.3 | AC | Farmari | ISO-standardin 3833-1977 3.1.1.4 kohdassa määritelty ajoneuvo |
| 1.4 | AD | Coupé | ISO-standardin 3833-1977 3.1.1.5 kohdassa määritelty ajoneuvo |
| 1.5 | AE | Avoauto | ISO-standardin 3833-1977 3.1.1.6 kohdassa määritelty ajoneuvo<br><br>Avoautossa ei kuitenkaan tarvitse olla ovea. |
| 1.6 | AF | Monikäyttöajoneuvo | Muu kuin AG taikka AA–AE kohdassa tarkoitettu ajoneuvo, joka on tarkoitettu matkustajien ja ajoittain myös näiden matkatavaroiden tai tavaroiden kuljetukseen, joka tapahtuu yhdessä tilassa |
| 1.7. | AG | Tavarafarmari | ISO-standardin 3833-1977 3.1.1.4.1 kohdassa määritelty ajoneuvo<br><br>Tavaratilan on kuitenkin oltava täysin erotettu matkustamosta.<br><br>Kuljettajan istumapaikan vertailupisteen ei lisäksi tarvitse sijaita vähintään 750 mm ajoneuvoa tukevan pinnan yläpuolella. |

2. **$M_2$- tai $M_3$-luokan ajoneuvot**

| Viite | Tunnus | Nimi | Määritelmä |
|---|---|---|---|
| 2.1 | CA | Yksikerroksinen ajoneuvo | Ajoneuvo, jossa henkilöille tarkoitetut tilat on järjestetty yhteen tasoon tai siten, ettei niistä muodostu kahta päällekkäistä tasoa |
| 2.2 | CB | Kaksikerroksinen ajoneuvo | Direktiivin 2001/85/EY liitteessä I olevassa 2.1.6 kohdassa määritelty ajoneuvo |
| 2.3 | CC | Yksikerroksinen nivelajoneuvo | Direktiivin 2001/85/EY liitteessä I olevassa 2.1.3 kohdassa määritelty ajoneuvo, jossa on yksi kerros |
| 2.4 | CD | Kaksikerroksinen nivelajoneuvo | Direktiivin 2001/85/EY liitteessä I olevassa 2.1.3.1 kohdassa määritelty ajoneuvo |
| 2.5 | CE | Yksikerroksinen matalalattia-ajoneuvo | Direktiivin 2001/85/EY liitteessä I olevassa 2.1.4 kohdassa määritelty ajoneuvo, jossa on yksi kerros |
| 2.6 | CF | Kaksikerroksinen matalalattia-ajoneuvo | Direktiivin 2001/85/EY liitteessä I olevassa 2.1.4 kohdassa määritelty ajoneuvo, jossa on kaksi kerrosta |
| 2.7 | CG | Nivelöity yksikerroksinen matalalattia-ajoneuvo | Ajoneuvo, jossa yhdistyvät 2.3 ja 2.5 kohdassa mainitut tekniset ominaisuudet |
| 2.8 | CH | Nivelöity kaksikerroksinen matalalattia-ajoneuvo | Ajoneuvo, jossa yhdistyvät 2.4 ja 2.6 kohdassa mainitut tekniset ominaisuudet |

▼**M12**

| Viite | Tunnus | Nimi | Määritelmä |
|---|---|---|---|
| 2.9 | CI | Avokattoinen yksikerroksinen ajoneuvo | Ajoneuvo, jossa on osittainen katto tai ei lainkaan kattoa |
| 2.10 | CJ | Avokattoinen kaksikerroksinen ajoneuvo | Ajoneuvo, jonka yläkerrosta ei ole katettu kokonaan tai lainkaan |
| 2.11 | CX | Linja-auton alusta | Keskeneräinen ajoneuvo, jossa on pelkästään palkki- tai putkirunko, voimalinja ja akselit ja johon on tarkoitus asentaa liikennöitsijän tarpeiden mukaan suunniteltu kori |

3. **$N_1$-, $N_2$- tai $N_3$-luokan moottoriajoneuvot**

| Viite | Tunnus | Nimi | Määritelmä |
|---|---|---|---|
| 3.1 | BA | Tavara-auto | Ajoneuvo, joka on suunniteltu ja rakennettu yksinomaan tai ensisijaisesti tavarankuljetukseen.<br><br>Se voi myös vetää perävaunua. |
| 3.2 | BB | Umpikorinen tavarankuljetukseen tarkoitettu ajoneuvo | Kuorma-auto, jossa ohjaamo ja kuormatila ovat samassa yksikössä |
| 3.3 | BC | Puoliperävaunun vetoyksikkö | Ajoneuvo, joka on suunniteltu ja rakennettu yksinomaan tai ensisijaisesti vetämään puoliperävaunuja |
| 3.4 | BD | Perävaunun vetoajoneuvo | Ajoneuvo, joka on suunniteltu ja rakennettu yksinomaan tai ensisijaisesti vetämään muita perävaunuja kuin puoliperävaunuja |
| 3.5 | BE | Avopakettiauto | Ajoneuvo, jonka enimmäismassa on enintään 3 500 kg ja jossa istumapaikat ja kuormatila eivät ole yhdessä ja samassa osastossa |
| 3.6 | BX | Alusta-ohjaamo- tai alusta-moottorinsuojusrakenteinen ajoneuvo | Keskeneräinen ajoneuvo, jossa on pelkästään ohjaamo (kokonainen tai osittainen), alustapalkit, voimalinja ja akselit ja johon on tarkoitus asentaa liikennöitsijän tarpeiden mukaan suunniteltu kori |

4. **O-luokan ajoneuvot**

| Viite | Tunnus | Nimi | Määritelmä |
|---|---|---|---|
| 4.1 | DA | Puoliperävaunu | Perävaunu, joka on suunniteltu ja rakennettu kytkettäväksi vetoajoneuvoon tai apuvaunuun ja joka kohdistaa huomattavan pystysuuntaisen kuormituksen vetoajoneuvoon tai apuvaunuun.<br><br>Ajoneuvoyhdistelmän kytkennän on koostuttava vetotapista ja vetopöydästä. |
| 4.2 | DB | Varsinainen perävaunu | Perävaunu, jossa on vähintään kaksi akselia, joista ainakin toinen on ohjaava akseli, ja<br><br>a) joka on varustettu vetolaitteella, joka voi liikkua pystysuunnassa (suhteessa perävaunuun);<br><br>b) jonka vetoajoneuvoon välittämä staattinen pystysuuntainen kuormitus on alle 100 daN. |
| 4.3 | DC | Keskiakseliperävaunu | Perävaunu, jossa akselit on sijoitettu lähelle (tasaisesti kuormitetun) ajoneuvon painopistettä siten, että vetoajoneuvoon välittyy ainoastaan pieni staattinen pystysuuntainen kuormitus, joka on enintään 10 prosenttia siitä kuormituksesta, joka vastaa joko perävaunun enimmäismassaa tai 1 000 daN:n kuormitusta (sen mukaan kumpi on pienempi). |

▼**M12**

| Viite | Tunnus | Nimi | Määritelmä |
|---|---|---|---|
| 4.4 | DE | Nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu | Yhdellä akselilla tai akseliryhmällä ja vetoaisalla varustettu perävaunu, joka rakenteensa ansiosta välittää vetoajoneuvoon enintään 4 000 daN:n staattisen kuormituksen ja joka ei ole keskiakseliperävaunun määritelmän mukainen.<br><br>Ajoneuvoyhdistelmän kytkentä ei saa koostua vetotapista ja vetopöydästä |

▼M12

*Lisäys 1*

**Menettely, jolla selvitetään, voidaanko ajoneuvo luokitella maastoajoneuvoksi**

0. **Yleistä**

0.1 Ajoneuvon luokittelemiseksi maastoajoneuvoksi sovelletaan tässä lisäyksessä kuvattavaa menettelyä.

1. **Testausedellytykset geometrisissä mittauksissa**

1.1 $M_1$- tai $N_1$-luokan ajoneuvot on testattava kuormittamattomina siten, että kuljettajan istuimelle asennetaan 50. persentiilin mieshenkilöä edustava nukke ja ajoneuvo varustetaan jäähdytysnesteellä, voiteluaineilla, polttoaineella, työkaluilla ja varapyörällä (jos se on alkuperäisvaruste).

Nuken sijasta voidaan käyttää vastaavaa laitetta, jonka massa on sama.

1.2 Muut kuin 1.1 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot on kuormitettava suurinta teknisesti sallittua massaansa vastaavasti.

Massan on jakauduttava akseleille tavalla, joka edustaa huonointa tapausta suhteessa sovellettavien perusteiden noudattamiseen.

1.3 Tutkimuslaitokselle on toimitettava tyyppiä edustava ajoneuvo 1.1 tai 1.2 kohdan mukaisesti varustettuna. Ajoneuvon on oltava paikallaan, ja sen pyörät on suunnattava eteenpäin.

Mittaukset on tehtävä alustalla, joka on mahdollisimman tasainen ja vaakasuuntainen (kaltevuus enintään 0,5 %).

2. **Lähestymis-, jättö- ja ylityskulmien mittaaminen**

2.1 Lähestymiskulma on mitattava ISO-standardin 612:1978 6.10 kohdan mukaisesti.

2.2 Jättökulma on mitattava ISO-standardin 612:1978 6.11 kohdan mukaisesti.

2.3 Ylityskulma on mitattava ISO-standardin 612:1978 6.9 kohdan mukaisesti.

2.4 Mitattaessa jättökulmaa voidaan taka-alleajosuojalaitteet säätää ylempään asentoonsa, jos niiden korkeutta voidaan säätää.

2.5 Edellä 2.4 kohdassa esitettyä sääntöä ei tule pitää edellytyksenä sille, että perusajoneuvossa olisi oltava taka-alleajosuoja alkuperäisvarusteena. Perusajoneuvon valmistajan on kuitenkin ilmoitettava seuraavan vaiheen valmistajalle, että ajoneuvon on täytettävä jättökulmaa koskevat vaatimukset, kun se varustetaan taka-alleajosuojalla.

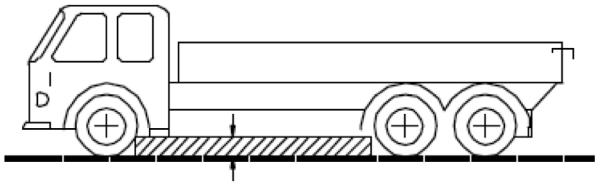
3. **Maavaran mittaaminen**

3.1 Maavara akselien välillä

3.1.1 ”*Maavaralla akseleiden välillä*” tarkoitetaan maanpinnan tason ja ajoneuvon alimman kiinteän kohdan välistä lyhintä etäisyyttä.

▼**M12**

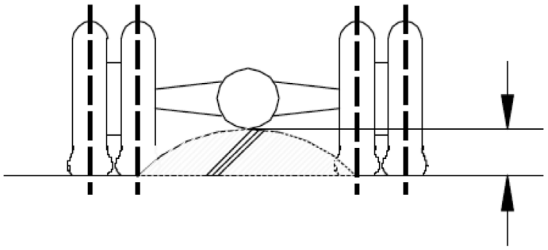
Määritelmää sovellettaessa on tarkasteltava etuakseliryhmän viimeisen akselin ja taka-akseliryhmän ensimmäisen akselin välistä etäisyyttä.



3.1.2 Kuvassa esitetylle viivoitetulle alueelle ei saa ulottua mikään kiinteä ajoneuvon osa.

3.2 Maavara akselin kohdalla

3.2.1 ”*Maavaralla akselin kohdalla*” tarkoitetaan etäisyyttä, joka määritetään akselin pyörien renkaiden (paripyörien tapauksessa sisempien renkaiden) kosketuspinnan keskiviivan kautta kulkevan ympyrän kaaren korkeimmasta pisteestä, joka koskettaa pyörien välillä ajoneuvon alinta kiinteää kohtaa.



3.2.2. Maavara on tapauksen mukaan mitattava kunkin akseliryhmään kuuluvan akselin kohdalta.

4. **Nousukyky**

4.1 ”*Nousukyvyllä*” tarkoitetaan ajoneuvon kykyä nousta kaltevaa tasoa pitkin.

4.2 $M_2$-, $M_3$-, $N_2$- ja $N_3$-luokan keskeneräisen ja valmiin ajoneuvon nousukyky on tarkastettava testillä.

4.3 Tutkimuslaitos suorittaa testin testattavaa tyyppiä edustavalla ajoneuvolla.

4.4 Ajoneuvotyypin nousukyky voidaan valmistajan pyynnöstä ja liitteessä XVI vahvistettujen edellytysten täyttyessä osoittaa virtuaalitestauksella.

5. **Testausedellytykset ja hyväksymis- ja hylkäämisperusteet**

5.1 31 päivään lokakuuta 2014 sovelletaan direktiivin 97/27/EY liitteessä I olevassa 7.5 kohdassa vahvistettuja edellytyksiä.

1 päivästä marraskuuta 2014 sovelletaan testausedellytyksiä, jotka hyväksytään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 ([1]) nojalla kyseisen asetuksen 14 artiklan mukaisesti.

5.2 Ajoneuvon on noustava kaltevaa tasoa tasaisella nopeudella niin, ettei yksikään pyörä luista pituus- tai sivusuunnassa.

([1]) EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1.

▼**M12**

*Lisäys 2*

**Eri korityyppien yhteydessä käytettävien tunnusten täydennysnumerot**

01 Avolava

02 Kylkiaukeava lava

03 Umpikori

04 Lämpöeristetty kori, jossa eristetyt seinät ja laitteet sisälämpötilan säilyttämiseksi

05 Lämpöeristetty kori, jossa eristetyt seinät mutta ilman laitteita sisälämpötilan säilyttämiseksi

06 Pressukylkikori

07 Vaihtokori (vaihdettava korirakenne)

08 Kontinkuljetusajoneuvo

09 Koukkunostimella varustettu ajoneuvo

10 Kippilava

11 Säiliöajoneuvo

12 Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettu säiliöajoneuvo

13 Karjankuljetusajoneuvo

14 Ajoneuvonkuljetusajoneuvo

15 Betonisekoitin

16 Betonipumpulla varustettu ajoneuvo

17 Puutavara-ajoneuvo

18 Jätteenkuljetusajoneuvo

19 Kadunlakaisu-, puhdistus- ja viemäriajoneuvot

20 Kompressori

21 Veneenkuljetusajoneuvo

22 Purjelentokoneen kuljetusajoneuvo

23 Vähittäismyynti- tai esittelyajoneuvot

24 Huoltoajoneuvo

25 Tikasajoneuvo

26 Nosturikuorma-auto (muu kuin liitteessä II olevassa A osassa olevassa 5 jaksossa määritelty ajoneuvonosturi)

27 Johtotöissä käytettävä nostolava-ajoneuvo

28 Kaivurinosturiajoneuvo

29 Matalalattiaperävaunu

30 Ikkunankuljetusajoneuvo

31 Sammutusauto

99 Tähän luetteloon kuulumaton kori.

▼M1

*LIITE III*

**ILMOITUSLOMAKE AJONEUVON EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄÄ VARTEN**

(Selittävät huomautukset löytyvät liitteen I viimeiseltä sivulta.)

I OSA

Seuraavat tiedot on toimitettava kolmena kappaleena ja niihin on sisällytettävä sisällysluettelo. Mahdolliset piirustukset on toimitettava sopivassa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina A4-koossa tai tähän kokoon taitettuina. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

A. **M- ja N-luokka**

0. YLEISTÄ

0.1. Merkki (valmistajan nimi): .....

0.2. Tyyppi: .....

0.2.1. Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

▼M23

0.2.2 Useassa vaiheessa valmistettujen ajoneuvojen osalta perusajoneuvon/edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon tyyppihyväksyntätiedot (tiedot annetaan kaikista vaiheista. Tämä voidaan tehdä matriisilla).

Tyyppi: .....

Variantti (variantit): .....

Versio (versiot): .....

Tyyppihyväksyntänumero, mukaan lukien laajennusnumero: ...

▼M1

0.3. Tyypin tunnistustavat, jos merkitty ajoneuvoon ([b]): .....

0.3.1. Näiden merkintöjen sijainti: .....

0.4. Ajoneuvoluokka ([c]): ... .....

0.4.1. Niiden vaarallisten aineiden mukaiset luokittelut, joita ajoneuvo on tarkoitettu kuljettamaan: ... .....

▼M15

0.5. Valmistajan toiminimi ja osoite: ... .....

▼M23

0.5.1 Useassa vaiheessa valmistettujen ajoneuvojen osalta perusajoneuvon/edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon valmistajan toiminimi ja osoite: .....

▼M1

0.8. Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: ... .....

0.9. Valmistajan edustajan nimi ja osoite: .....

1. AJONEUVON YLEISET RAKENNEOMINAISUUDET

1.1. Valokuvat ja/tai piirustukset ajoneuvotyypistä: .....

1.3. Akselien ja pyörien lukumäärä: ... .....

1.3.1. Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: ... ....

1.3.2. Ohjaavien akselien lukumäärä ja sijainti: ... .....

1.3.3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): ... .....

1.4. Alusta (jos sellainen on) (yleispiirustus): ... .....

▼M1

1.6. Moottorin sijainti ja järjestely: … .....

1.8. Ohjauksen kätisyys: vasen/oikea ([1])

1.8.1. Ajoneuvo on varustettu ajettavaksi oikean-/vasemmanpuoleisessa ([1]) liikenteessä.

▼M15

1.9. Ilmoitetaan, onko vetoajoneuvo tarkoitettu puoliperävaunujen vai muiden perävaunujen vetämiseen ja onko kyseessä puoliperävaunu, keskiakseliperävaunu tai nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu: … .....

1.10. Ilmoitetaan, onko ajoneuvo suunniteltu erityisesti lämpötilasäädeltyyn tavarankuljetukseen: … .....

2. MASSAT JA MITAT ([f])([g])([7])

(kg ja mm) (viitataan tarvittaessa piirustukseen)

▼M1

2.1. **Akselivälit (täysin kuormitettuna)** ([g1])

2.1.1. *Kaksiakseliset ajoneuvot:* … .....

2.1.2. *Kolmi- tai useampiakseliset ajoneuvot*

2.1.2.1. Peräkkäisten akselien akseliväli etummaisesta takimmaiseen: …

2.1.2.2. Kokonaisakseliväli: … .....

2.3.1. Kunkin ohjaavan akselin raideväli ([g4]): .....

2.3.2. Kaikkien muiden akseleiden raideväli ([g4]): … .....

2.4. **Ajoneuvon mittojen alue** (äärimitat)

2.4.1. *Alusta ilman koria*

2.4.1.1. Pituus ([g5]): … .....

2.4.1.1.1. Suurin sallittu pituus: … .....

2.4.1.1.2. Pienin sallittu pituus: … .....

2.4.1.2. Leveys ([g7]): … .....

2.4.1.2.1. Suurin sallittu leveys: .....

2.4.1.2.2. Pienin sallittu leveys: … .....

2.4.1.3. Korkeus (ajokunnossa) ([g8]) (jos pyöräntuentaa voidaan säätää korkeussuunnassa, ilmoitetaan tavallinen ajoasento): … .....

2.4.2. *Alustat, joissa on kori*

2.4.2.1. Pituus ([g5]): … .....

2.4.2.1.1. Kuormausalueen pituus: .....

2.4.2.2. Leveys ([g7]): … .....

2.4.2.2.1. Seinien paksuus (lämpötilasäädeltyyn tavarankuljetukseen suunniteltujen ajoneuvojen osalta): .....

2.4.2.3. Korkeus (ajokunnossa) ([g8]) (jos pyöräntuentaa voidaan säätää korkeussuunnassa, ilmoitetaan tavallinen ajoasento): … .....

▼M15

2.5. **Keskeneräisten ajoneuvojen osalta ohjaavien akseleiden vähimmäismassa:** … .....

2.6. **Ajokuntoisen ajoneuvon massa** ([h])

a) kunkin variantin suurin ja pienin arvo: .....

b) kunkin version massa (matriisi on esitettävä) .....

▼M15

2.6.1. Tämän massan jakaantuminen akseleille ja puoliperävaunun, nivelöimättömällä vetoaisalla varustetun perävaunun tai keskiakseliperävaunun osalta kytkentäkohtaan kohdistuva kuormitus:

a) kunkin variantin suurin ja pienin arvo: .....

b) kunkin version massa (matriisi on esitettävä) .....

2.6.2. Lisävarusteiden massa (ks. asetuksen (EU) N:o 1230/2012 2 artiklan 5 kohdan määritelmä): .....

▼M1

2.7. Keskeneräisen ajoneuvon osalta valmistajan ilmoittama **valmistuneen ajoneuvon vähimmäismassa**: .....

2.8. Valmistajan ilmoittama **suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna** ([i]) ([3]): ... .....

2.8.1. Tämän massan jakautuminen akseleiden kesken ja puoliperävaunun tai keskiakseliperävaunun osalta kytkentäkohtaan kohdistuva kuormitus ([3]): ... .....

2.9. **Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa**: .....

▼M15

2.10. **Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu massa:** .....

2.11. **Suurin teknisesti sallittu vetoajoneuvon hinattava massa:**

kun kyseessä on:

▼M1

2.11.1. Varsinainen perävaunu: ... .....

2.11.2. Puoliperävaunu: .....

2.11.3. Keskiakseliperävaunu: .....

▼M15

2.11.4. Nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu: ... .....

2.11.5. Yhdistelmän suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna ([3]): ...

▼M1

2.11.6. Jarruttoman perävaunun enimmäismassa: ... .....

▼M15

2.12. **Suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa:**

2.12.1. Vetoajoneuvo: ... .....

2.12.2. Puoliperävaunu, keskiakseliperävaunu tai nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu: ... .....

2.16. **Suurimmat rekisteröinnissä ja käytössä sallitut massat (valinnainen)**

2.16.1. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu massa kuormitettuna: ...

2.16.2. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu massa kutakin akselia kohti ja, jos kyseessä on puoliperävaunu tai keskiakseliperävaunu, valmistajan ilmoittama kytkentäkohtaan kohdistuva suunniteltu kuorma, jos tämä kuorma on pienempi kuin suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa: ... .....

2.16.3. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu massa kutakin akseliryhmää kohti: .....

2.16.4. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu hinattava massa: .....

2.16.5. Yhdistelmän suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu massa: ....

▼M23

2.17 Monivaiheiseen tyyppihyväksyntään toimitettu ajoneuvo (ainoastaan, kun kyseessä ovat asetuksen (EY) N:o 715/2007 soveltamisalaan kuuluvat $N_1$-luokan keskeneräiset tai valmistuneet ajoneuvot): kyllä/ei ([1])

▼M23

2.17.1 Perusajoneuvon massa ajokunnossa: ..... kg.

2.17.2 Asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä XII olevan 5 jakson mukaisesti laskettu oletuslisämassa (DAM): ..... kg.

▼M1

3. MOOTTORI ([k])

3.1. **Moottorin valmistaja:** …

3.1.1. Valmistajan merkitsemä moottorin numerotunnus (merkittynä moottoriin tai muut tunnistustavat): …

3.1.2. Hyväksyntänumero (tarvittaessa) polttoaineen ominaisuuksia koskevin merkinnöin

(ainoastaan raskaat hyötyajoneuvot): …

3.2. **Polttomoottori**

▼M21

3.2.1.1. Toimintaperiaate: kipinäsytytys/puristussytytys/kaksipolttoaine ([1])

nelitahtinen/kaksitahtinen/kiertomoottori([1])

3.2.1.1.1. Kaksipolttoainemoottorin tyyppi: Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])([x1])

3.2.1.1.2. Kaasuenergiasuhde WHTC-testisyklin lämpimällä osalla: … %

▼M1

3.2.1.2. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: .....

3.2.1.3. Sylinteritilavuus ([m]): ..... $cm^3$

3.2.1.6. Moottorin nimellinen joutokäyntinopeus ([2]): ..... rpm

▼M21

3.2.1.6.2. Joutokäynti dieselillä: kyllä/ei ([1])([x1])

▼M1

3.2.1.8. Suurin nettoteho ([n]): … kW pyörintänopeudella … rpm (valmistajan ilmoittama arvo)

▼M11

3.2.1.11. (Vain Euro VI) Valmistajan viittaukset asetuksen (EU) N:o 582/2011 5, 7 ja 9 artiklassa tarkoitettuihin asiakirjoihin, joiden avulla hyväksyntäviranomainen voi arvioida moottorin sisäiset päästöjenrajoitusstrategiat ja -järjestelmät varmistaakseen, että typen oksidien rajoitusjärjestelmät toimivat asianmukaisesti

▼M1

3.2.2.1. Kevyet hyötyajoneuvot: dieselöljy/bensiini/nestekaasu/maakaasu tai biometaani/etanoli (E 85)/biodiesel/vety ([1]) ([6])

▼M21

3.2.2.2. Raskaat hyötyajoneuvot: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / H-ryhmän maakaasu / L-ryhmän maakaasu / HL-ryhmän maakaasu / etanoli (ED95) / etanoli (E85) / nesteytetty maakaasu (LNG) / $LNG_{20}$ ([1]) ([6])

▼M11

3.2.2.2.1. (Vain Euro VI) Valmistajan ilmoittamat polttoaineet, joita moottorissa voidaan käyttää, asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteessä I olevan 1.1.3 kohdan mukaisesti (soveltuvin osin)

▼M1

3.2.2.4. Ajoneuvon polttoainetyyppi: yhdellä tai kahdella polttoaineella toimiva tai polttoainevaatimuksiltaan joustava (flex fuel -ajoneuvo) ([1])

3.2.2.5. Biopolttoaineen enimmäismäärä polttoaineessa tilavuusprosentteina (valmistajan ilmoittama arvo)

3.2.3. *Polttonestesäiliö(t)*

3.2.3.1. Polttoaineen käyttösäiliö(t)

▼M1

3.2.3.1.1. Kunkin säiliön lukumäärä ja tilavuus: ……

3.2.3.2. Polttoaineen varasäiliö(t)

3.2.3.2.1. Kunkin säiliön lukumäärä ja tilavuus: ……

3.2.4. *Polttoaineen syöttöjärjestelmä*

3.2.4.1. Kaasuttimilla: kyllä/ei ([1])

▼M21

3.2.4.2. Polttoaineen ruiskutuksella (puristussytytys tai kaksipolttoaine ainoastaan): kyllä/ei ([1])

▼M1

3.2.4.2.2. Toimintaperiaate: suora ruiskutus/esikammio/pyörrekammio ([1])

3.2.4.3. Polttoaineen suihkutuksella (ainoastaan ottomoottorit): kyllä/ei ([1])

3.2.7. *Jäähdytysjärjestelmä:* neste/ilma ([1])

3.2.8. *Imujärjestelmä*

3.2.8.1. Ahdin: kyllä/ei ([1])

3.2.8.2. Välijäähdytin: kyllä/ei ([1])

▼M11

3.2.8.3.3. (Vain Euro VI) Imun todellinen alipaine moottorin nimellispyörintänopeudella ja ajoneuvon 100 prosentin kuormituksella: … kPa

▼M1

3.2.9. *Pakojärjestelmä*

▼M11

3.2.9.2.1. (Vain Euro VI) Sellaisten pakojärjestelmän osien kuvaus ja/tai piirustus, jotka eivät ole osa moottorijärjestelmää

3.2.9.3.1. (Vain Euro VI) Pakokaasun todellinen vastapaine moottorin nimellispyörintänopeudella ja ajoneuvon 100 prosentin kuormituksella (vain puristussytytysmoottorit): …… kPa

▼M1

3.2.9.4. Pakoäänenvaimentimien tyyppi, merkintä: …

milloin oleellista ulkopuolisen melun kannalta: melua rajoittavat toimenpiteet moottoritilassa ja moottorissa: ……

3.2.9.5. Pakoaukon sijainti: ……

▼M11

3.2.9.7.1. (Vain Euro VI) Hyväksyttävä pakojärjestelmän tilavuus: … $dm^3$

▼M1

3.2.12. *Ilmansaastumisen torjumiseksi toteutetut toimenpiteet*

▼M11

3.2.12.1.1. (Vain Euro VI) Laitteet kampikammiokaasujen kierrättämiseksi: kyllä/ei ([2])

jos kyllä, kuvaus ja piirustukset,

jos ei, edellytetään vastaavuutta asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen V kanssa

▼M1

3.2.12.2. Muut pakokaasunpuhdistuslaitteet (jos sellaisia on eikä niitä mainita muissa kohdissa)

3.2.12.2.1. Katalysaattori: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.1.11. Regenerointijärjestelmät/pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmät, kuvaus: ……

▼M1

3.2.12.2.1.11.6. Apureagenssit: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.1.11.7. Katalyysitoimintaan tarvittavan reagenssin tyyppi ja pitoisuus: …

3.2.12.2.2. Happianturi: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.3. Ilman suihkutus: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.4. Pakokaasun takaisinkierrätys: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.5. Haihtumispäästöjen valvontajärjestelmä: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.6. Hiukkasloukku: kyllä/ei ([1])

▼M11

3.2.12.2.6.9. Muut järjestelmät: kyllä/ei ([1])

3.2.12.2.6.9.1. Kuvaus ja toiminta

▼M1

3.2.12.2.7. Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä): kyllä/ei ([1])

▼M11

3.2.12.2.7.0.1. (Vain Euro VI) Moottoriperheeseen kuuluvien OBD-moottoriperheiden lukumäärä

3.2.12.2.7.0.2. (Vain Euro VI) Luettelo OBD-moottoriperheistä (soveltuvin osin)

3.2.12.2.7.0.3. (Vain Euro VI) Sen OBD-moottoriperheen numero, johon kantamoottori tai moottori kuuluu

3.2.12.2.7.0.4. (Vain Euro VI) Valmistajan viittaukset OBD-järjestelmän hyväksyntää varten tarvittaviin OBD-asiakirjoihin, joista säädetään asetuksen (EU) N:o 582/2011 5 artiklan 4 kohdan c alakohdassa ja 9 artiklan 4 kohdassa ja jotka eritellään mainitun asetuksen liitteessä X

3.2.12.2.7.0.5. (Vain Euro VI) Tapauksen mukaan asiakirjat, jotka koskevat OBD-järjestelmällä varustetun moottorijärjestelmän asentamista ajoneuvoon

3.2.12.2.7.0.6. (Vain Euro VI) Tapauksen mukaan valmistajan viittaus asiakirjoihin, jotka liittyvät hyväksytyn moottorin OBD-järjestelmän asentamiseen ajoneuvoon

▼M21

———————

3.2.12.2.7.6.5. (Vain Euro VI) OBD-yhteyskäytäntöstandardi: ([8])

▼M11

3.2.12.2.7.7. (Vain Euro VI) Valmistajan viittaus OBD-tietoihin, joista säädetään asetuksen (EU) N:o 582/2011 5 artiklan 4 kohdan d alakohdassa ja 9 artiklan 4 kohdassa ja joita tarvitaan OBD-järjestelmään pääsyä ja korjaus- ja huoltotietojen saatavuutta koskevien vaatimusten täyttämiseksi, tai

▼M11

3.2.12.2.7.7.1. vaihtoehtona 3.2.12.2.7.7 kohdassa tarkoitetulle valmistajan viittaukselle viittaus asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen III lisäyksessä 4 vahvistetun ilmoituslomakkeen liitteeseen, joka sisältää seuraavan taulukon täytettynä annetun esimerkin mukaisesti:

Osa – Vikakoodi – Valvontastrategia – Vianmääritysperusteet – Vianilmaisimen aktivoitumisperusteet – Toissijaiset parametrit – Esivakautus – Demonstraatiotesti

Katalysaattori – PO420 – Happiantureiden 1 ja 2 signaalit – Antureiden 1 ja 2 signaalien erotus – 3. sykli – Moottorin pyörintänopeus, kuormitus, A/F-moodi, katalysaattorin lämpötila – Kaksi tyypin 1 sykliä – Tyyppi 1

▼M21

3.2.12.2.7.8. (Vain Euro VI) Ajoneuvossa olevat OBD-komponentit

3.2.12.2.7.8.1. Ajoneuvossa olevien OBD-komponenttien luettelo

3.2.12.2.7.8.2. Kirjallinen kuvaus ja/tai piirros vianilmaisimesta ([10])

3.2.12.2.7.8.3. Kirjallinen kuvaus ja/tai piirros OBD-järjestelmän tietoliikennerajapinnasta ajoneuvon ulkopuolelle ([10])

▼M1

3.2.12.2.8. Muut järjestelmät (kuvaus ja toiminta): …

▼M11

3.2.12.2.8.1. (Vain Euro VI) Typen oksidien poistojärjestelmien oikean toiminnan varmistamiseen liittyvät järjestelmät

▼M21

3.2.12.2.8.2. Kuljettajan toimenpiteitä vaativa järjestelmä

3.2.12.2.8.2.1. (Vain Euro VI) Pelastustoimessa tai tämän direktiivin 2 artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitetuissa ajoneuvoissa käytettäväksi tarkoitettu moottori, jossa kuljettajan toimenpiteitä vaativa järjestelmä on pysyvästi deaktivoitu: kyllä/ei ([1])

▼M11

3.2.12.2.8.3. (Vain Euro VI) Typen oksidien poistojärjestelmien oikean toiminnan varmistamisen yhteydessä tarkasteltavaan moottoriperheeseen kuuluvien OBD-moottoriperheiden lukumäärä

3.2.12.2.8.4. (Vain Euro VI) Luettelo OBD-moottoriperheistä (soveltuvin osin)

3.2.12.2.8.5. (Vain Euro VI) Sen OBD-moottoriperheen numero, johon kantamoottori tai moottori kuuluu

3.2.12.2.8.6. (Vain Euro VI) Reagenssin sisältämän tehoaineen pienin pitoisuus, joka ei aiheuta varoitusjärjestelmän aktivoitumista ($CD_{min}$): tilavuus-%

3.2.12.2.8.7. (Vain Euro VI) Soveltuvin osin valmistajan viittaus asiakirjoihin, jotka koskevat typen oksidien poistotoimenpiteiden oikean toiminnan varmistavien järjestelmien asentamista ajoneuvoon

3.2.12.2.8.8. Ajoneuvossa olevat komponentit, joiden tarkoituksena on typen oksidien poistojärjestelmän oikean toiminnan varmistaminen

3.2.12.2.8.8.1. Ryömintätilan aktivointi:

”pois käytöstä uudelleenkäynnistyksen jälkeen” / ”pois käytöstä tankkauksen jälkeen” / ”pois käytöstä pysäköinnin jälkeen” ([7])

3.2.12.2.8.8.2. Soveltuvin osin valmistajan viittaus asiakirjoihin, jotka liittyvät hyväksytyn moottorin typen oksidien poistojärjestelmän oikean toiminnan varmistavien järjestelmien asentamiseen ajoneuvoon

▼M11

3.2.12.2.8.8.3. Kirjallinen kuvaus ja/tai piirros varoitussignaalista ([6])

▼M1

3.2.12.2.9. Vääntömomentin rajoitin kyllä/ei ([1])

3.2.13.1. Absorptiokertoimen tunnuksen sijainti (ainoastaan dieselmoottorit): ……

3.2.15. Nestekaasun syöttöjärjestelmä: kyllä/ei ([1])

3.2.16. Maakaasun syöttöjärjestelmä: kyllä/ei ([1])

▼M11

3.2.17.8.1.0.1. (Vain Euro VI) Itsesäätyvä? kyllä/ei ([1])

3.2.17.8.1.0.2. (Vain Euro VI) Kalibrointi tietylle kaasukoostumukselle: H-/L-/HL-maakaasu ([1])

Muunnos tietylle kaasukoostumukselle: $H_t$-/$L_t$-/$HL_t$-maakaasu ([1])

▼M1

3.3. **Sähkömoottori:**

3.3.1. Tyyppi (käämitys, magnetointi): ……

3.3.1.1. Suurin teho tunnin ajan: … …… kW

▼M20

3.3.1.1.1. Suurin nettoteho ([n]) …… kW

(valmistajan ilmoittama arvo)

3.3.1.1.2. 30 minuutin enimmäisteho ([n]) …… kW

(valmistajan ilmoittama arvo)

▼M1

3.3.1.2. Käyttöjännite: …… V

3.3.2. Akku

3.3.2.4. Sijainti: ……

3.4. **Moottori tai moottorien yhdistelmä**

3.4.1. Sähkökäyttöinen hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

3.4.2. Sähkökäyttöisen hybridiajoneuvon luokka: sähköverkosta ladattava / pelkästään polttomoottorilla ladattava: ([1])

▼M11

3.5.4. *(Vain Euro VI) Raskaiden moottoreiden $CO_2$-päästöt*

▼M21

3.5.4.1. $CO_2$-massapäästöjen WHSC-testi ([x3]): …… g/kWh

3.5.4.2. $CO_2$-massapäästöjen WHSC-testi dieseltilassa ([x2]): …… g/kWh

3.5.4.3. $CO_2$-massapäästöjen WHSC-testi kaksipolttoainetilassa ([x1]): …. g/kWh

3.5.4.4. $CO_2$-massapäästöjen WHTC-testi ([9])([x3]): … …… g/kWh

3.5.4.5. $CO_2$-massapäästöjen WHTC-testi dieseltilassa ([9])([x2]): … g/kWh

3.5.4.6. $CO_2$-massapäästöjen WHTC-testi kaksipolttoainetilassa ([9])([x1]): … …… g/kWh

▼M11

3.5.5. *(Vain Euro VI) Raskaiden moottoreiden polttoaineenkulutus*

▼M21

3.5.5.1. Polttoaineenkulutuksen WHSC-testi ([x3]): … ..... g/kWh

3.5.5.2. Polttoaineenkulutuksen WHSC-testi dieseltilassa ([x2]): … g/kWh

3.5.5.3. Polttoaineenkulutuksen WHSC-testi kaksipolttoainetilassa ([x1]): … ..... g/kWh

3.5.5.4. Polttoaineenkulutuksen WHTC-testi ([9])([x3]): ..... .g/kWh

3.5.5.5. Polttoaineenkulutuksen WHTC-testi dieseltilassa ([9])([x2]): … .... g/kWh

3.5.5.6. Polttoaineenkulutuksen WHTC-testi kaksipolttoainetilassa([9])([x1]): … ..... g/kWh

▼M1

3.6.5. *Voiteluaineen lämpötila*

pienin: … K

suurin: … K

4. VOIMANSIIRTO ([p])

4.2. **Tyyppi** (mekaaninen, hydraulinen, sähköinen jne.): ……

4.5. **Vaihdelaatikko**

4.5.1. *Tyyppi* (käsivalintainen/automaattinen/CVT (portaattomasti säätyvä vaihteisto)) ([1])

4.6. **Välityssuhteet**

| Vaihde | Vaihteiston sisäiset välityssuhteet (moottorin ja vaihdelaatikon ulostuloakselin kierroslukujen suhteet) | Vetopyörästön välityssuhteet (vaihdelaatikon ulostuloakselin ja vetävien pyörien kierroslukujen suhde) | Kokonaisvälityssuhteet |
|---|---|---|---|
| Suurin CVT:n osalta<br>1<br>2<br>3<br>…<br>Pienin CVT:n osalta | | | |
| Peruutusvaihde | | | |

4.7. **Ajoneuvon rakenteen sallima suurin nopeus** (km/h) ([q]):

4.9. **Ajopiirturi:** kyllä/ei ([1])

4.9.1. *Hyväksyntämerkki:* ……

▼M13

4.11. **Vaihtamisopastin (GSI)**

4.11.1. Äänimerkki käytettävissä: kyllä/ei. ([1]) Jos kyllä, äänen kuvaus ja taso kuljettajan korvan kohdalla (dB(A)). (Äänimerkki aina kytkettävissä käyttöön ja pois käytöstä)

4.11.2. Asetuksen (EU) N:o 65/2012 liitteessä I olevassa 4.6 kohdassa tarkoitetut tiedot (määritetty tyyppihyväksynnässä).

▼M1

5. AKSELIT

5.1. Kuvaus kustakin akselista: … ……

5.2. Merkki: ……

▼M1

5.3. Tyyppi: ……

5.4. Sisäänvedettävien akselien sijainti: … ……

5.5. Kuormitettavien akselien sijainti: ……

6. PYÖRÄNTUENTA

6.2. Tuennan tyyppi ja rakenne kunkin akselin tai pyörän osalta: …

6.2.1. Tasonsäätö: kyllä/ei/lisävaruste ([1])

6.2.3. Vetoakselien ilmajousitus: kyllä/ei ([1])

6.2.3.1. Vetoakselin ilmajousitusta vastaava jousitus: kyllä/ei ([1])

6.2.4. Muiden akseleiden kuin vetoakseleiden ilmajousitus: kyllä/ei ([1])

6.2.4.1. Muiden akseleiden kuin vetoakseleiden ilmajousitusta vastaava jousitus: kyllä/ei ([1])

6.6.1. *Rengas-/pyöräyhdistelmät*

a) ilmoitetaan renkaiden kokomerkintä, kantavuusluku, nopeusluokkamerkki, vierintävastus ISO 28580 -standardin mukaisesti (tarvittaessa) ([r]);

b) ilmoitetaan pyörien vanteen koot ja keskiösyvyydet

6.6.1.1. Akselit

6.6.1.1.1. Akseli 1: … ……

6.6.1.1.2. Akseli 2: … ……

jne.

6.6.1.2. Varapyörä, jos sellainen on: … ……

6.6.2. *Vierintäsäteiden ylä- ja alaraja*

6.6.2.1. Akseli 1: … ……

6.6.2.2. Akseli 2: … ……

jne.

7. OHJAUS

7.2. **Ohjausvaihde ja hallintalaite**

7.2.1. Ohjausvaihteen tyyppi (määritellään tarvittaessa etu- ja taka-akselin osalta): ……

7.2.2. Kytkentä pyöriin (myös muu kuin mekaaninen; määritellään tarvittaessa etu- ja taka-akselin ohjauksen osalta): ……

7.2.3. Tehostamistapa, jos sellainen on: ……

8. JARRUT

8.5. Lukkiutumattomat jarrut: kyllä/ei/valinnaiset ([1])

8.9. Jarrujärjestelmän lyhyt kuvaus direktiivin 71/320/ETY liitteen IX lisäyksen 1 liitteessä olevan 1.6 kohdan mukaisesti: … ……

8.11. Yksityiskohtaiset tiedot lisäjarrujärjestelmien tyypeistä: … ……

9. KORI

9.1. Korin tyyppi ilmoitetaan liitteessä II olevassa C osassa vahvistetuin koodein: … ……

9.3. **Matkustajatilan ovet, lukot ja saranat**

▼M1

9.3.1. Ovien asettelu ja lukumäärä: …

9.9. **Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet**

9.9.1. Taustapeilit (ilmoitetaan peilikohtaisesti):

9.9.1.1. Merkki: …

9.9.1.2. Tyyppihyväksyntämerkki: …

9.9.1.3. Variantti: …

9.9.1.6. Lisävarusteet, jotka voivat vaikuttaa taaksepäin suuntautuvaan näkökenttään: …

9.9.2. Muut epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet kuin peilit: …

9.9.2.1. Laitteen tyyppi ja kuvaus: …

9.10. **Sisustajärjestelyt**

9.10.3. *Istuimet*

9.10.3.1. Istumapaikkojen lukumäärä ([s]): …

9.10.3.1.1. Sijainti ja järjestely: …

9.10.3.2. Sellaiset istuimet, jotka on suunniteltu käytettäviksi ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on paikallaan: …

9.10.4.1. Pääntukien tyypit: kiinteä/irrotettava/erillinen ([1])

9.10.4.2. Tyyppihyväksyntänumerot, jos sellaisia on: …

9.10.8 Ilmastointijärjestelmässä jäähdytysaineena käytetty kaasu: …

9.10.8.1. Ilmastointijärjestelmä on suunniteltu käyttämään fluorattuja kasvihuonekaasuja, joiden lämmitysvaikutus on yli 150: kyllä/ei ([1])

9.12.2. Muiden turvajärjestelmien luonne ja sijainti (ilmoitettava kyllä/ei/lisävaruste): …

(L = vasen puoli, R = oikea puoli, C = keskellä)

| | | Ilmatyyny edessä | Ilmatyyny sivulla | Turvavyön esikiristyslaite |
|---|---|---|---|---|
| Ensimmäinen istuinrivi | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |
| Toinen istuinrivi (*) | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |

(*) Taulukkoa voidaan laajentaa tarvittaessa niiden ajoneuvojen osalta, joissa on enemmän kuin kaksi istuinriviä tai joissa on ajoneuvon leveyssuunnassa enemmän kuin kolme istuinta.

9.17. **Lakisääteiset kilvet**

9.17.1. Valokuvat ja/tai piirustukset lakisääteisten kilpien ja merkintöjen sekä ajoneuvon valmistenumeron sijainnista: …

9.17.2. Valokuvat ja/tai piirustukset lakisääteisestä kilvestä ja merkinnöistä (esimerkki ja maininta mitoista): …

▼M1

| | |
|---|---|
| 9.17.3. | Valokuvat ja/tai piirustukset ajoneuvon valmistenumerosta (esimerkki ja maininta mitoista): ..... |
| 9.17.4.1. | Toisen ja soveltuvin osin kolmannen jakson merkkien merkitys ISO:n standardin 3779:1983 5.3 kohdan vaatimusten täyttämiseksi on selvitettävä: ..... |
| 9.17.4.2. | Jos toisen jakson merkkejä käytetään ISO:n standardin 3779:1983 5.4 kohdan vaatimusten täyttämiseksi, nämä merkit on esitettävä:..... |
| 9.22. | **Alleajosuoja edessä:** |
| 9.22.0. | kyllä/ei/keskeneräinen ([1]) |
| 9.23. | **Jalankulkijoiden suojelu** |
| 9.23.1. | Ajoneuvon yksityiskohtainen kuvaus valokuvineen ja/tai piirustuksineen rakenteen, mittojen, asiaankuuluvien vertailulinjojen sekä ajoneuvon etuosan materiaalien osalta (sisältä ja ulkoa), mukaan luettuina yksityiskohtaiset tiedot mahdollisesti asennetuista aktiivisista turvajärjestelmistä. |

▼M2

| | |
|---|---|
| 9.24. | **Etusuojajärjestelmä** |
| 9.24.1. | Yleisjärjestely (piirustukset tai valokuvat), jossa esitetään etusuojajärjestelmien sijainti ja kiinnitys: |
| 9.24.3. | Yksityiskohtaiset tiedot asennustarvikkeista sekä täydelliset asennusohjeet, vääntömomentit mukaan luettuna: |

▼M1

| | |
|---|---|
| 11. | VETOAJONEUVOJEN JA PERÄVAUNUJEN TAI PUOLIPERÄVAUNUJEN VÄLISET KYTKENNÄT |
| 11.1. | Asennettujen tai asennettavien kytkentälaitteiden luokka ja tyyppi: ..... |
| 11.3. | Ohjeet vetokytkintyypin kiinnittämisestä ajoneuvoon ja valokuvat tai piirustukset valmistajan ilmoittamista ajoneuvossa olevista kiinnityskohdista; lisätiedot, jos vetokytkintyypin käyttö on rajoitettu ajoneuvotyypin tiettyihin variantteihin tai versioihin: … |
| 11.4. | Tiedot erityisten vetokorvakkeiden tai asennuslevyjen asennuksesta: ..... |
| 11.5. | Tyyppihyväksyntänumerot: ..... |
| 12. | MUUTA |
| 12.7.1. | Ajoneuvo varustettu 24 GHz:n taajuusalueella toimivalla lyhyen kantaman tutkalaitteella: kyllä/ei ([1]) |
| 13. | LINJA-AUTOJA KOSKEVAT ERITYISMÄÄRÄYKSET |
| 13.1. | **Ajoneuvon luokka:** luokka I, luokka II, luokka III, luokka A, luokka B ([1]) |

▼M1

13.1.2. Alustatyypit, joihin voidaan asentaa tyyppihyväksytty kori (valmistajat ja ajoneuvotyypit): … .....

13.3. **Matkustajien lukumäärä** (istuvat ja seisovat):

13.3.1. Kokonaismäärä (N): … .....

13.3.2. Yläkerros ($N_a$) ([1]): .....

13.3.3. Alakerros ($N_b$) ([1]): .....

13.4. (Istuvien) **matkustajien lukumäärä**

13.4.1. Kokonaismäärä (A): … .....

13.4.2. Yläkerros ($A_a$) ([1]): .....

13.4.3. Alakerros ($A_b$) ([1]): .....

13.4.4. Pyörätuolipaikkojen lukumäärä $M_2$- ja $M_3$-luokan ajoneuvoissa: … .....

16. AJONEUVOJEN KORJAAMISEEN JA HUOLTAMISEEN TARVITTAVIEN TIETOJEN SAANTI

16.1. Tärkein verkkosivusto, jolta ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavia tietoja on saatavana: .....

B. **O-luokka**

0. YLEISTÄ

0.1. Merkki (valmistajan nimi): .....

0.2. Tyyppi: .....

0.2.1. Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.3. Tyypin tunnistustavat, jos merkitty ajoneuvoon ([b]): .....

0.3.1. Näiden merkintöjen sijainti: .....

0.4. Ajoneuvoluokka ([c]): … .....

0.4.1. Niiden vaarallisten aineiden mukaiset luokittelut, joita ajoneuvo on tarkoitettu kuljettamaan: … .....

▼M15

0.5. Valmistajan toiminimi ja osoite: … .....

▼M1

0.8. Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: … .....

0.9. Valmistajan edustajan nimi ja osoite: .....

1. AJONEUVON YLEISET RAKENNEOMINAISUUDET

1.1. Valokuvat ja/tai piirustukset ajoneuvotyypistä: .....

1.3. Akselien ja pyörien lukumäärä: … .....

1.3.1. Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: … ....

▼M1

1.3.2. Ohjaavien akselien lukumäärä ja sijainti: …

1.4. Alusta (jos sellainen on) (yleispiirustus): …

▼M15

1.9. Ilmoitetaan, onko vetoajoneuvo tarkoitettu puoliperävaunujen vai muiden perävaunujen vetämiseen ja onko kyseessä puoliperävaunu, keskiakseliperävaunu tai nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu: …

1.10. Ilmoitetaan, onko ajoneuvo suunniteltu erityisesti lämpötilasäädeltyyn tavarankuljetukseen: …

2. MASSAT JA MITAT ([f])([g])([7])

(kg ja mm) (viitataan tarvittaessa piirustukseen)

▼M1

2.1. **Akselivälit (täysin kuormitettuna)** ([g1])

2.1.1. Kaksiakseliset ajoneuvot: …

2.1.2. *Kolmi- tai useampiakseliset ajoneuvot*

2.1.2.1. Peräkkäisten akselien akseliväli etummaisesta takimmaiseen: …

2.1.2.2. Kokonaisakseliväli: …

2.3.1. Kunkin ohjaavan akselin raideväli ([g4]): …

2.3.2. Kaikkien muiden akseleiden raideväli ([g4]): …

2.4. **Ajoneuvon mittojen alue** (äärimitat):

2.4.1. *Alusta ilman koria*

2.4.1.1. Pituus ([g5]): …

2.4.1.1.1. Suurin sallittu pituus: …

2.4.1.1.2. Pienin sallittu pituus: …

2.4.1.1.3. Perävaunun vetoaisan suurin sallittu pituus ([g6]): …

2.4.1.2. Leveys ([g7]): …

2.4.1.2.1. Suurin sallittu leveys: …

2.4.1.2.2. Pienin sallittu leveys: …

2.4.2. *Alustat, joissa on kori*

2.4.2.1. Pituus ([g5]): …

2.4.2.1.1. Kuormausalueen pituus: …

2.4.2.1.2. Perävaunun vetoaisan suurin sallittu pituus ([g6]): …

2.4.2.2. Leveys ([g7]): …

2.4.2.2.1. Seinien paksuus (lämpötilasäädeltyyn tavarankuljetukseen suunniteltujen ajoneuvojen osalta): …

2.4.2.3. Korkeus (ajokunnossa) ([g8]) (jos pyöräntuentaa voidaan säätää korkeussuunnassa, ilmoitetaan tavallinen ajoasento): …

▼M15

2.6. **Ajokuntoisen ajoneuvon massa** ([h])

a) kunkin variantin suurin ja pienin arvo: .....

b) kunkin version massa (matriisi on esitettävä) .....

2.6.1. Tämän massan jakaantuminen akseleille ja puoliperävaunun, nivelöimättömällä vetoaisalla varustetun perävaunun tai keskiakseliperävaunun osalta kytkentäkohtaan kohdistuva kuormitus: ....

a) kunkin variantin suurin ja pienin arvo: .....

b) kunkin version massa (matriisi on esitettävä) .....

2.6.2. Lisävarusteiden massa (ks. asetuksen (EU) N:o 1230/2012 2 artiklan 5 kohdan määritelmä): ..... ...

▼M1

2.7. Keskeneräisen ajoneuvon osalta valmistajan ilmoittama **valmistuneen ajoneuvon vähimmäismassa**: ..... ...

2.8. Valmistajan ilmoittama **suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna** ([i]) ([3]): ..... ...

2.8.1. Tämän massan jakautuminen akselien kesken ja puoliperävaunun tai keskiakseliperävaunun osalta kytkentäkohtaan kohdistuva kuormitus ([3]): ..... ...

2.9. **Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa**: .....

▼M15

2.10. **Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu massa:** .....

2.12. **Suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa:**

2.12.2. Puoliperävaunu, keskiakseliperävaunu tai nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu: ... .....

2.16. **Suurimmat rekisteröinnissä ja käytössä sallitut massat (valinnainen)**

2.16.1. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu kokonaismassa: .....

2.16.2. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu massa kutakin akselia kohti ja, jos kyseessä on puoliperävaunu tai keskiakseliperävaunu, valmistajan ilmoittama kytkentäkohtaan kohdistuva suunniteltu kuorma, jos tämä kuorma on pienempi kuin suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa: ... .....

2.16.3. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu massa kutakin akseliryhmää kohti: .....

▼M1

2.16.4. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu hinattava massa (eri arvot mahdollisia erilaisissa teknisissä vaihtoehdoissa ([5])): ... .....

▼M15

_____

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 4. | VOIMANSIIRTO |
| 4.7. | Ajoneuvon rakenteen sallima suurin nopeus (km/h) ([q]): |
| 5. | AKSELIT |
| 5.1. | Kuvaus kustakin akselista: … |
| 5.2. | Merkki: … |
| 5.3. | Tyyppi: … |
| 5.4. | Sisäänvedettävien akselien sijainti: … |
| 5.5. | Kuormitettavien akselien sijainti: … |
| 6. | PYÖRÄNTUENTA |
| 6.2. | Tuennan tyyppi ja rakenne kunkin akselin tai pyörän osalta: … |
| 6.2.1. | Tasonsäätö: kyllä/ei/lisävaruste ([1]) |
| 6.2.4. | Muiden akseleiden kuin vetoakseleiden ilmajousitus: kyllä/ei ([1]) |
| 6.2.4.1. | Muiden akseleiden kuin vetoakseleiden ilmajousitusta vastaava jousitus: kyllä/ei ([1]) |
| 6.6.1. | *Rengas-/pyöräyhdistelmät*<br>a) ilmoitetaan renkaiden kokomerkintä, kantavuusluku, nopeusluokkamerkki, vierintävastus ISO 28580 -standardin mukaisesti (tarvittaessa) ([r]);<br>b) ilmoitetaan pyörien vanteen koot ja keskiösyvyydet |
| 6.6.1.1. | A k s e l i t |
| 6.6.1.1.1. | Akseli 1: … |
| 6.6.1.1.2. | Akseli 2: … |
| | jne. |
| 6.6.1.2. | Varapyörä, jos sellainen on: … |
| 6.6.2. | *Vierintäsäteiden ylä- ja alaraja* |
| 6.6.2.1. | Akseli 1: … |
| 6.6.2.2. | Akseli 2: … |
| | jne. |
| 7. | OHJAUS |
| 7.2. | **Ohjausvaihde ja hallintalaite** |
| 7.2.1. | Ohjausvaihteen tyyppi (määritellään tarvittaessa etu- ja taka-akselin osalta): … |
| 7.2.2. | Kytkentä pyöriin (myös muu kuin mekaaninen; määritellään tarvittaessa etu- ja taka-akselin ohjauksen osalta): … |
| 7.2.3. | Tehostamistapa, jos sellainen on: … |

▼**M1**

8. JARRUT

8.5. Lukkiutumattomat jarrut: kyllä/ei/lisävaruste ([1])

8.9. Jarrujärjestelmän lyhyt kuvaus direktiivin 71/320/ETY liitteen IX lisäyksen 1 liitteessä olevan 1.6 kohdan mukaisesti: .....

9. KORI

9.1. Korin tyyppi ilmoitetaan liitteessä II olevassa C osassa vahvistetuin koodein: ... .....

9.17. **Lakisääteiset kilvet**

9.17.1. Valokuvat ja/tai piirustukset lakisääteisten kilpien ja merkintöjen sekä ajoneuvon valmistenumeron sijainnista: ... .....

9.17.2. Valokuvat ja/tai piirustukset lakisääteisestä kilvestä ja merkinnöistä (esimerkki ja maininta mitoista): ... .....

9.17.3. Valokuvat ja/tai piirustukset ajoneuvon valmistenumerosta (esimerkki ja maininta mitoista): .....

9.17.4.1. Toisen ja soveltuvin osin kolmannen jakson merkkien merkitys ISO:n standardin 3779-1983 5.3 kohdan vaatimusten täyttämiseksi on selvitettävä: .....

9.17.4.2. Jos toisen jakson merkkejä käytetään ISO:n standardin 3779-1983 5.4 kohdan vaatimusten täyttämiseksi, nämä merkit on esitettävä: .....

11. VETOAJONEUVOJEN JA PERÄVAUNUJEN TAI PUOLIPERÄVAUNUJEN VÄLISET KYTKENNÄT

11.1. Asennettujen tai asennettavien kytkentälaitteiden luokka ja tyyppi: .....

11.5. Tyyppihyväksyntänumerot: .....

II OSA

**Taulukko, josta käyvät ilmi ajoneuvotyypin eri versioiden ja varianttien yhdistelmät I osassa olevien eritelmäkohtien osalta**

| Kohdan nro | Kaikki | Versio 1 | Versio 2 | Versio 3 | Versio n |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

*Huomautukset:*

a) Jokaista tyypin varianttia varten on laadittava erillinen taulukko.

b) Tiedot, joiden yhdistelmiä samassa variantissa ei ole rajoitettu, merkitään sarakkeeseen ”kaikki”.

c) Edellä olevat tiedot voidaan esittää myös muulla tavoin aseteltuina tai yhdistää I osassa annettuihin tietoihin.

▼M1

d) Kullekin variantille ja versiolle on annettava aakkosnumeerinen tunnus, joka on merkittävä myös asianomaisen ajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistukseen (liite IX).

e) Liitteen XI mukaisille varianteille on annettava aakkosnumeerinen erityistunnus.

III OSA

**Tyyppihyväksyntänumerot**

Seuraavassa taulukossa vaaditut tiedot on annettava ajoneuvoon sovellettavista kohteista (liite IV tai liite XI). (Kunkin kohteen osalta on ilmoitettava kaikki asiaa koskevat hyväksynnät. Näitä tietoja ei kuitenkaan tarvitse ilmoittaa, jos kyseiset tiedot ovat asianomaisessa asennusta koskevassa hyväksyntätodistuksessa.)

| Kohde | Tyyppihyväksyntä- tai testausselostenumero (***) | Jäsenvaltio tai sopimuspuoli (*), joka on myöntänyt tyyppihyväksynnän (**) tai laatinut testausselosteen (***) | Laajentamisen päivämäärä | Variantit/ versiot |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

(*) …Tarkistetun vuoden 1958 sopimuksen sopimuspuolet.
(**) …Ilmoitetaan, jos ei käy ilmi tyyppihyväksyntänumerosta.
(***) …Ilmoitetaan, jos valmistaja soveltaa 9 artiklan 6 kohdan säännöksiä. Siinä tapauksessa sovellettu säädös on ilmoitettava toisessa sarakkeessa.

Allekirjoitus: … .....

Asema yrityksessä: … .....

Päivämäärä: … .....

▼M1

*LIITE IV*

▼M12

**AJONEUVOJEN EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄÄ KOSKEVAT VAATIMUKSET**

▼M14

I OSA

**Rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää koskevat säädökset**

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 1 | Sallittu melutaso | Direktiivi 70/157/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ►M22 2A ◄ | Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 715/2007 | X (1) | X (1) | | X (1) | X (1) | | | | | |
| 3 | Polttonestesäiliöt / alleajosuojat takana | Direktiivi 70/221/ETY | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X | X | X | X |
| 3A | Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 34 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3B | Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 58 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4 | Takarekisterikilven tila | Direktiivi 70/222/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4A | Takarekisterikilpien kiinnitystila | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1003/2010 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5 | Ohjausvoima | Direktiivi 70/311/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5A | Ohjauslaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 | Ovien lukot ja saranat | Direktiivi 70/387/ETY | X | | | X | X | X | | | | |

▼M14

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M25 6A | Ajoneuvoon pääsy ja ohjattavuus (askelmat, astinlaudat ja kädensijat) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | X | | | X | X | X | | | | |
| ▼M14 6B | Ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 11 | X | | | X | | | | | | |
| 7 | Äänimerkki | Direktiivi 70/388/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 7A | Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 28 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 8 | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet | Direktiivi 2003/97/EY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 8A | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 46 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 9 | Jarrut | Direktiivi 71/320/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9A | Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrulaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 13 | | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) |
| 9B | Henkilöautojen jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 13-H | X (4) | | | X (4) | | | | | | |
| 10 | Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus) | Direktiivi 72/245/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10A | Sähkömagneettinen yhteensopivuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 12 | Sisävarusteet | Direktiivi 74/60/ETY | X | | | | | | | | | |
| 12A | Sisävarusteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 21 | X | | | | | | | | | |
| 13 | Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite | Direktiivi 74/61/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 13A | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 18 | | X ([4A]) | X ([4A]) | | X ([4A]) | X ([4A]) | | | | |
| 13B | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 116 | X | | | X | | | | | | |
| 14 | Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä | Direktiivi 74/297/ETY | X | | | X | | | | | | |
| 14A | Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismia vasten tapahtuvassa törmäyksessä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 12 | X | | | X | | | | | | |
| 15 | Istuinten lujuus | Direktiivi 74/408/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 15A | Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 17 | X | X ([4B]) | X ([4B]) | X | X | X | | | | |
| 15B | Suurten henkilöajoneuvojen istuimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 80 | | X | X | | | | | | | |
| 16 | Ulkonevat osat | Direktiivi 74/483/ETY | X | | | | | | | | | |
| 16A | Ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 26 | X | | | | | | | | | |
| 17 | Nopeusmittari ja peruutusvaihde | Direktiivi 75/443/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M25<br>17A | Ajoneuvoon pääsy ja ohjattavuus (peruutusvaihde) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M14<br>17B | Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 39 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 18 | Lakisääteiset kilvet | Direktiivi 76/114/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M14

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 18A | Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19 | Turvavöiden kiinnityspisteet | Direktiivi 76/115/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 19A | Turvavöiden kiinnityspisteet, Isofix-kiinnitysjärjestelmät ja Isofix-yläkiinnityspisteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 14 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 20 | Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Direktiivi 76/756/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 20A | Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 48 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21 | Heijastimet | Direktiivi 76/757/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastinlaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22 | Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet | Direktiivi 76/758/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22B | Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 87 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 22C | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23 | Suuntavalaisimet | Direktiivi 76/759/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M14

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 23A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24 | Takarekisterikilven valaisimet | Direktiivi 76/760/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25 | Ajovalaisimet (myös polttimot) | Direktiivi 76/761/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25A | Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 31 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25C | Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 98 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25D | Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 99 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25E | Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 112 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 25F | Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 123 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 26 | Etusumuvalaisimet | Direktiivi 76/762/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 26A | Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 19 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 27 | Vetokoukku | Direktiivi 77/389/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 27A | Hinauslaite | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1005/2010 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 28 | Takasumuvalaisimet | Direktiivi 77/538/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 28A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | Peruutusvalaisimet | Direktiivi 77/539/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30 | Pysäköintivalaisimet | Direktiivi 77/540/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 30A | Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 77 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 31 | Turvavyöt ja turvajärjestelmät | Direktiivi 77/541/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 31A | Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten Isofix-turvajärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 16 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 32 | Näkyvyys eteen | Direktiivi 77/649/ETY | X | | | | | | | | | |
| 32A | Etunäkyvyysalue | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 125 | X | | | | | | | | | |
| 33 | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät | Direktiivi 78/316/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 33A | Hallintalaitteiden, merkkivalaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 121 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 34 | Huurteen-/huurunpoistolaitteet | Direktiivi 78/317/ETY | X | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | | | | |
| 34A | Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 672/2010 | X | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | | | | |
| 35 | Pesimet/pyyhkimet | Direktiivi 78/318/ETY | X | (6) | (6) | (6) | (6) | (6) | | | | |
| 35A | Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1008/2010 | X | (6) | (6) | (6) | (6) | (6) | | | | |
| 36 | Lämmitysjärjestelmät | Direktiivi 2001/56/EY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 36A | Lämmitysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 37 | Roiskesuojat | Direktiivi 78/549/ETY | X | | | | | | | | | |
| 37A | Roiskesuojat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1009/2010 | X | | | | | | | | | |
| 38 | Pääntuet | Direktiivi 78/932/ETY | X | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>38A | Ajoneuvon istuimiin sisältyvät ja muut pääntuet (niskatuet) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 25 | X | | | | | | | | | |

▼M14

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M5 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 41A | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 595/2009 | X (9) | X (9) | X | X (9) | X (9) | X | | | | |
| 42 | Sivusuojaus | Direktiivi 89/297/ETY | | | | | X | X | | | X | X |
| 42A | Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 73 | | | | | X | X | | | X | X |
| 43 | Roiskeenestojärjestelmät | Direktiivi 91/226/ETY | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| 43A | Roiskeenestojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 109/2011 | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| 44 | Massat ja mitat (autot) | Direktiivi 92/21/ETY | X | | | | | | | | | |
| 44A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 | X | | | | | | | | | |
| 45 | Turvalasit | Direktiivi 92/22/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 45A | Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 43 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46 | Renkaat | Direktiivi 92/23/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46A | Renkaiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 458/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 30 | X | | | X | | | X | X | | |
| 46C | Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 54 | | X | X | X | X | X | | | X | X |

▼M14

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 46D | Renkaiden vierintämelu, märkäpito ja vierintävastus (luokat C1, C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 117 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46E | Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja järjestelmät, rengaspaineen seurantajärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 64 | X ([9A]) | | | X ([9A]) | | | | | | |
| 47 | Nopeudenrajoittimet | Direktiivi 92/24/ETY | | X | X | | X | X | | | | |
| 47A | Ajoneuvojen nopeuden rajoittaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 89 | | X | X | | X | X | | | | |
| 48 | Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot) | Direktiivi 97/27/EY | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 48A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49 | Ohjaamon ulkonevat osat | Direktiivi 92/114/ETY | | | | X | X | X | | | | |
| 49A | Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 61 | | | | X | X | X | | | | |
| 50 | Kytkentälaitteet | Direktiivi 94/20/EY | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| 50A | Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 55 | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| 50B | Lyhytkytkentälaite (CCD); hyväksytyn lyhytkytkentälaitetyypin asentaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 102 | | | | | X ([10]) | X ([10]) | | | X ([10]) | X ([10]) |

▼M14

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 51 | Palo-ominaisuudet | Direktiivi 95/28/EY | | | X | | | | | | | |
| 51A | Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien sisärakenteissa käytettyjen materiaalien palokäyttäytyminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 118 | | | X | | | | | | | |
| 52 | Linja-autot | Direktiivi 2001/85/EY | | X | X | | | | | | | |
| 52A | Luokkien $M_2$ ja $M_3$ ajoneuvot | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 107 | | X | X | | | | | | | |
| 52B | Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 66 | | X | X | | | | | | | |
| 53 | Etutörmäys | Direktiivi 96/79/EY | X ([11]) | | | | | | | | | |
| 53A | Matkustajien etutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 94 | X ([11]) | | | | | | | | | |
| 54 | Sivutörmäys | Direktiivi 96/27/EY | X ([12]) | | | X ([12]) | | | | | | |
| 54A | Matkustajien sivutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 95 | X ([12]) | | | X ([12]) | | | | | | |
| 55 | (tyhjä) | | | | | | | | | | | |
| 56 | Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot | Direktiivi 98/91/EY | | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |
| 56A | Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 105 | | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |
| 57 | Etualleajosuojaus | Direktiivi 2000/40/EY | | | | | X | X | | | | |

▼M14

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 57A | Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 93 | | | | | X | X | | | | |
| 58 | Jalankulkijoiden suojelu | Asetus (EY) N:o 78/2009 | X | | | X | | | | | | |
| 59 | Kierrätettävyys | Direktiivi 2005/64/EY | X | | | X | | - | | | | |
| 60 | (tyhjä) | | | | | | | | | | | |
| 61 | Ilmastointijärjestelmät | Direktiivi 2006/40/EY | X | | | X ([14]) | | | | | | |
| 62 | Vetyjärjestelmä | Asetus (EY) N:o 79/2009 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 63 | Yleinen turvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |
| 64 | Vaihtamisopastimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 65/2012 | X | | | | | | | | | |
| 65 | Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 347/2012 | | X | X | | X | X | | | | |
| 66 | Kaistavahtijärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 351/2012 | | X | X | | X | X | | | | |
| 67 | Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 67 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 68 | Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 97 | X | | | X | | | | | | |
| 69 | Sähköturvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 100 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Kohta | Kohde | Säädös | Sovellettavuus | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 70 | Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 110 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M25 71 | Ohjaamon lujuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 29 | | | | X | X | X | | | | |

▼M14

Selitykset

X Säädöstä sovelletaan.

*Huomautus:* Ne E-sääntöjen muutossarjat, joiden soveltaminen on pakollista, luetellaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä IV. Myöhemmin annetut muutossarjat hyväksytään vaihtoehtoisesti.

([1]) Sovelletaan ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on enintään 2 610 kg. Valmistajan pyynnöstä voidaan soveltaa ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on enintään 2 840 kg.

([2]) Jos ajoneuvo on varustettu neste- tai maakaasulaitteistolla, vaaditaan ajoneuvon tyyppihyväksyntä E-säännön nro 67 tai 110 mukaisesti.

([3]) Ajoneuvot on asetuksen (EY) N:o 661/2009 12 artiklan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä. Sen vuoksi uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksyntään sekä uusien ajoneuvojen rekisteröintiin, myyntiin ja käyttöönottoon on sovellettava E-säännön nro 13 liitteen 21 vaatimuksia. Täytäntöönpanoon sovelletaan E-säännössä nro 13 vahvistettujen päivämäärien sijasta päivämääriä, jotka on vahvistettu asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklassa.

([4]) Ajoneuvot on asetuksen (EY) N:o 661/2009 12 artiklan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä. Sen vuoksi uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksyntään sekä uusien ajoneuvojen rekisteröintiin, myyntiin ja käyttöönottoon on sovellettava E-säännön nro 13-H liitteessä 9 olevassa A osassa vahvistettuja vaatimuksia. Täytäntöönpanoon sovelletaan E-säännössä nro 13-H vahvistettujen päivämäärien sijasta päivämääriä, jotka on vahvistettu asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklassa.

([4A]) Jos laite on asennettu, sen on täytettävä E-säännön nro 18 vaatimukset.

([4B]) Säädöstä sovelletaan sellaisiin istuimiin, jotka eivät kuulu E-säännön nro 80 soveltamisalaan.

([5]) Tähän luokkaan kuuluvat ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.

([6]) Tähän luokkaan kuuluvat ajoneuvot on varustettava asianmukaisilla tuulilasin pesimillä ja pyyhkimillä.

([9]) Ajoneuvot, joiden vertailumassa on suurempi kuin 2 610 kg ja joita ei ole tyyppihyväksytty (valmistajan pyynnöstä ja edellyttäen, että niiden vertailumassa on enintään 2 840 kg) asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisesti.

Muut vaihtoehdot, ks. asetuksen (EY) N:o (EY) N:o 595/2009 2 artikla.

([9A]) Sovelletaan vain ajoneuvoihin, joihin on asennettu E-säännön nro 64 soveltamisalaan kuuluvia varusteita. Rengaspaineen seurantajärjestelmän asentaminen M1-luokan ajoneuvoihin on pakollista asetuksen (EY) N:o 661/2009 9 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

([10]) Sovelletaan vain kytkentälaitteilla varustettuihin ajoneuvoihin.

([11]) Sovelletaan ajoneuvoihin, joiden suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on enintään 2,5 tonnia.

([12]) Sovelletaan vain ajoneuvoihin, joissa matalimman istuimen vertailupiste (R-piste) on enintään 700 mm maan pinnan yläpuolella.

([13]) Sovelletaan vain, kun valmistaja hakee tyyppihyväksyntää ajoneuvolle, joka on tarkoitettu vaarallisten aineiden kuljetukseen.

([14]) Sovelletaan vain direktiivin 70/220/ETY liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan ensimmäisessä taulukossa tarkoitettuihin $N_1$-luokan I-alaluokan ajoneuvoihin.

►M25 ([15]) Asetuksen (EY) N:o 661/2009 noudattaminen on pakollista. Tyyppihyväksyntää ei kuitenkaan myönnetä tämän yksittäisen kohdan perusteella, koska kohta kattaa seuraavien yksittäisten kohtien yhdistelmän: 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A ja 64–71. ◄

▼M14

*Lisäys 1*

**Pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen 22 artiklan mukaista EY-tyyppihyväksyntää koskevat säädökset**

1. Tätä lisäystä sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2012 alkaen myönnettäviin uusiin pienten sarjojen EY-tyyppihyväksyntiin lukuun ottamatta kohtaa 54A, jota sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2014.

2. Ennen 1 päivää marraskuuta 2012 myönnettyjen pienten sarjojen EY-tyyppihyväksyntien voimassaolo lakkaa 31 päivänä lokakuuta 2016. Kansallisten viranomaisten on katsottava, että ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole voimassa tämän direktiivin 26 artiklan 1 kohtaa sovellettaessa, ellei kyseisiä tyyppihyväksyntöjä ole päivitetty tässä lisäyksessä vahvistettujen vaatimusten mukaisiksi.

*Taulukko 1*

**Luokan $M_1$ ajoneuvot** [1]

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Sallittu melutaso | Direktiivi 70/157/ETY | | A |
| 2 | Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 715/2007 | | A |
| | | | a) Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) | Ajoneuvossa on oltava OBD-järjestelmä, joka on asetuksen (EY) N:o 692/2008 4 artiklan 1 ja 2 kohdan vaatimusten mukainen (OBD-järjestelmän on tallennettava ainakin moottorinohjausjärjestelmän toimintahäiriöt).<br>OBD-käyttöliittymän on kommunikoitava tavanomaisten diagnostiikkatyökalujen kanssa. |
| | | | b) Käytössä olevien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus | Ei sovelleta |
| | | | c) Tietojen saatavuus | Riittää, että valmistaja asettaa viipymättä helposti saataville korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot. |
| | | | d) Tehon mittaus | *(Kun ajoneuvon valmistaja käyttää toisen valmistajan moottoria)*<br>Valmistajalta saadut penkkitestitiedot riittävät, jos moottorinohjausjärjestelmä on identtinen (eli ainakin moottorinohjausyksikkö on sama).<br>Antotehon testaus voidaan tehdä alustadynamometrillä. Voimansiirron aiheuttama tehohävikki on otettava huomioon. |

[1] Liitteessä IV olevaan I osaan liittyvät huomautukset koskevat myös taulukkoa 1.

▼M14

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 3A | Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 34 | a) Nestemäisen polttoaineen säiliöt | B |
| | | | b) Asennus ajoneuvoon | B |

▼M22

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3B | Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 58 | | B |

▼M14

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4A | Takarekisterikilpien kiinnitystila | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1003/2010 | | B |
| 5A | Ohjauslaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 79 | | C |
| | | | a) Mekaaniset järjestelmät | Sovelletaan E-säännön nro 79 kohdan 5 määräyksiä.<br>Kaikki E-säännön nro 79 kohdassa 6.2 määrätyt testit on tehtävä, ja E-säännön nro 79 kohdan 6.1 määräyksiä sovelletaan. |
| | | | b) Kompleksinen elektroninen ajoneuvonhallintajärjestelmä | Sovelletaan kaikkia E-säännön nro 79 liitteen 6 vaatimuksia.<br>Näiden vaatimusten noudattamista koskevat tarkastukset saa tehdä vain nimetty tutkimuslaitos. |
| 6A | Ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 11 | | C |
| | | | a) Yleiset vaatimukset (E-säännön nro 11 kohta 5) | Sovelletaan kaikkia vaatimuksia. |
| | | | b) Suorituskykyvaatimukset (E-säännön nro 11 kohta 6) | Sovelletaan vain kohdan 6.1.5.4 ja kohdan 6.3 ovisalpoja koskevia vaatimuksia. |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 7A | Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 28 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus ajoneuvoon | B |
| 8A | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 46 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus ajoneuvoon | B |
| 9B | Jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 13-H | a) Rakennetta ja testausta koskevat vaatimukset | A |
| | | | b) Elektroninen ajonvakautusjärjesttelmä (ESC) ja hätäjarrutehostinjärjestelmä (BAS) | Järjestelmien asentamista ei vaadita. Jos järjestelmä on asennettu, sen on täytettävä E-säännön nro 13-H vaatimukset. |
| 10A | Sähkömagneettinen yhteensopivuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 10 | | B |
| 12A | Sisävarusteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 21 | | C |
| | | | a) Sisustajärjestelyt | |
| | | | i) Kytkinten, vetimien ja vastaavien sekä hallintalaitteiden ja muiden sisävarusteiden sädettä ja ulkonemaa koskevat vaatimukset | Valmistajan pyynnöstä voidaan myöntää vapautus E-säännön nro 21 kohdan 5.1–5.6 vaatimuksista.<br>E-säännön nro 21 kohdan 5.2 vaatimuksia sovelletaan lukuun ottamatta kohtia 5.2.3.1, 5.2.3.2 ja 5.2.4. |
| | | | ii) Kojelaudan yläosan energianvaimennustestit | Kojelaudan yläosan energianvaimennustestejä ei tehdä, jos ajoneuvossa on vähintään kaksi etuturvatyynyä tai kahdet staattiset nelipisteturvavyöt. |
| | | | iii) Istuinten takaosan energianvaimennustestit | Ei sovelleta |
| | | | b) Ikkunoiden sekä kattoluukku- ja väliseinäjärjestelmien sähköiset hallintalaitteet | Sovelletaan kaikkia E-säännön nro 21 kohdan 5.8 vaatimuksia. |

▼M14

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| ▼M25 13A | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 116 | | A<br>UN/ECE-säännön nro 116 kohdan 8.3.1.1.1 määräyksiä voidaan soveltaa kyseisen säännön kohdan 8.3.1.1.2 asemesta riippumatta voimalaitteen tyypistä. |
| ▼M14 14A | Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismia vasten tapahtuvassa törmäyksessä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 12 | | C |
| | | | | Testit on tehtävä, jos ajoneuvoa ei ole testattu E-säännön nro 94 mukaisesti (ks. kohta 53A). |
| 15A | Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 17 | | C |
| | | | a) Yleiset vaatimukset<br>i) Vaatimukset | Sovelletaan E-säännön nro 17 kohdan 5.2 vaatimuksia lukuun ottamatta kohtaa 5.2.3. |
| | | | ii) Istuimen selkänojan ja pääntukien lujuuden testaus | Sovelletaan E-säännön nro 17 kohdan 6.2 vaatimuksia. |
| | | | iii) Lukitus- ja säätöjärjestelmien testaus | Testaus on suoritettava E-säännön nro 17 liitteen 7 mukaisesti. |
| | | | b) Pääntuet<br>i) Vaatimukset | Sovelletaan E-säännön nro 17 kohtien 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 ja 5.12 vaatimuksia lukuun ottamatta kohtaa 5.5.2. |
| | | | ii) Pääntukien lujuuden testaus | On suoritettava kohdassa 6.4 määrätty testi. |
| | | | c) Erityisvaatimukset, jotka koskevat matkustajien suojaamista siirtyviltä matkatavaroilta | Valmistajan pyynnöstä voidaan myöntää vapautus E-säännön nro 26 liitteen 9 vaatimuksista. |
| 16A | Ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 26 | | C |
| | | | a) Yleiset vaatimukset | Sovelletaan E-säännön nro 26 kohdan 5 vaatimuksia. |
| | | | b) Erityiset vaatimukset | Sovelletaan E-säännön nro 26 kohdan 6 vaatimuksia. |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 17A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | | D |
| 17B | Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 39 | | B |
| 18A | Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 19/2011 | | B |
| 19A | Turvavöiden kiinnityspisteet, Isofix-kiinnitysjärjestelmät ja Isofix-yläkiinnityspisteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 14 | | B |
| 20A | Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 48 | | B<br>Uuteen ajoneuvotyyppiin on asennettava huomiovalot direktiivin 2008/89/EY 2 artiklan mukaisesti. |
| 21A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastinlaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 3 | | X |
| 22A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 7 | | X |
| 22B | Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 87 | | X |
| 22C | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 91 | | X |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 23A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 6 | | X |
| 24A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 4 | | X |
| 25A | Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 31 | | X |
| 25B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 37 | | X |
| 25C | Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 98 | | X |
| 25D | Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 99 | | X |
| 25E | Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 112 | | X |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 25F | Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 123 | | X |
| 26A | Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 19 | | X |
| 27A | Hinauslaite | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1005/2010 | | B |
| 28A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 38 | | X |
| 29A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 23 | | X |
| 30A | Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 77 | | X |
| 31A | Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten Isofix-turvajärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 16 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennusvaatimukset | B |
| 32A | Etunäkyvyysalue | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 125 | | A |
| 33A | Hallintalaitteiden, merkkivalaisimien ja osoittimien sijainti ja tunnistaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 121 | | A |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 34A | Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 672/2010 | | C |
| | | | a) Tuulilasin huurteenpoisto | Sovelletaan vain asetuksen (EU) N:o 672/2010 liitteen II kohtaa 1.1.1, mikäli lämmin ilmavirta ohjataan tuulilasin koko pinnalle tai tuulilasi on koko alaltaan sähköisesti lämmitetty. |
| | | | b) Tuulilasin huurunpoisto | Sovelletaan vain asetuksen (EU) N:o 672/2010 liitteen II kohtaa 1.2.1, mikäli lämmin ilmavirta ohjataan tuulilasin koko pinnalle tai tuulilasi on koko alaltaan sähköisesti lämmitetty. |
| 35A | Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1008/2010 | | C |
| | | | a) Tuulilasinpyyhinjärjestelmä | Sovelletaan asetuksen (EU) N:o 1008/2010 liitteen III kohtia 1.1–1.1.10.<br>Tehdään ainoastaan asetuksen (EU) N:o 1008/2010 liitteen III kohdassa 2.1.10 kuvailtu testi. |
| | | | b) Tuulilasinpesinjärjestelmä | Sovelletaan asetuksen (EU) N:o 1008/2010 liitteen III kohtaa 1.2 lukuun ottamatta kohtia 1.2.2, 1.2.3 ja 1.2.5. |
| 36A | Lämmitysjärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 122 | | C<br>Lämmitysjärjestelmän asentaminen ei ole pakollista. |
| | | | a) Kaikki lämmitysjärjestelmät | Sovelletaan E-säännön nro 122 kohdan 5.3 ja 6 vaatimuksia. |
| | | | b) Nestekaasulämmitysjärjestelmät | Sovelletaan E-säännön nro 122 liitteen 8 vaatimuksia. |
| 37A | Roiskesuojat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1009/2010 | | B |

▼**M22**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 38A | Pääntuet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 25 | | X |

▼M14

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| ▼M5 ——— | | | | |
| ▼M20 41A | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI)/tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 595/2009 | | A<br>Paitsi OBD-järjestelmiä ja tietojen saatavuutta koskevat vaatimukset. |
| | | | Tehon mittaus | *(Kun ajoneuvon valmistaja käyttää toisen valmistajan moottoria)*<br>Valmistajalta saadut penkkitestitiedot riittävät, jos moottorinohjausjärjestelmä on identtinen (eli ainakin moottorinohjausyksikkö on sama).<br>Antotehon testaus voidaan tehdä alustadynamometrillä. Voimansiirron aiheuttama tehohävikki on otettava huomioon. |
| ▼M14 44A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 | | B<br>Asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä 1 olevan A osan 5.1 kohdassa kuvailtu mäkilähtötesti suurimmalla yhdistelmän massalla voidaan jättää pois valmistajan pyynnöstä. |
| 45A | Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 43 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus | B |
| 46 | Renkaat | Direktiivi 92/23/ETY | Osat | X |
| 46A | Renkaiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 458/2011 | | B<br>Noudatettavat asteittaisen soveltamisen päivämäärät on esitetty asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklassa. |
| 46B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 30 | Osat | X |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 46D | Renkaiden vierintämelu, märkäpito ja vierintävastus (luokat C1, C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 117 | Osat | X |
| 46E | Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja järjestelmät, rengaspaineen seurantajärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 64 | Osat | X |
| | | | Rengaspaineen seurantajärjestelmä | B<br>Rengaspaineen seurantajärjestelmän asentaminen ei ole pakollista. |
| 50A | Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 55 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus | B |
| 53A | Matkustajien etutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 94 | | C<br>Ajoneuvoihin, joissa on etuturvatyynyt, sovelletaan E-säännön nro 94 vaatimuksia. Ajoneuvojen, joissa ei ole turvatyynyjä, on täytettävä tämän taulukon kohdan 14A vaatimus. |
| 54A | Matkustajien sivutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 95 | | C<br>Sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2014. |
| | | | Päätä edustavalla laitteella tehtävä testi | Valmistajan on toimitettava tutkimuslaitokselle soveltuvat tiedot testinuken pään mahdollisesta iskeytymisestä ajoneuvon rakennetta vasten tai sivulasitusta vasten, jos tämä on tehty laminoidusta lasista.<br>Kun tällaisen iskeytymisen todetaan olevan todennäköistä, on suoritettava osittainen testaus käyttäen E-säännön nro 95 liitteen 8 kohdassa 3.1 kuvailtua testausta päätä edustavalla iskulaitteella, ja E-säännön 95 kohdassa 5.2.1.1 vahvistettujen kriteerien on täytyttävä.<br>Tutkimuslaitoksen suostumuksella voidaan edellä tarkoitetun testin vaihtoehtona käyttää E-säännön nro 21 liitteessä 4 kuvailtua testausmenettelyä. |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 58 | Jalankulkijoiden suojelu | Asetus (EY) N:o 78/2009 | a) Ajoneuvoon sovellettavat tekniset vaatimukset | Ei sovelleta |
| | | | b) Etusuojajärjestelmät | X |
| 59 | Kierrätettävyys | Direktiivi 2005/64/EY | | Ei sovelleta<br>Sovelletaan vain komponenttien kierrätettävyyttä koskevaa 7 artiklaa. |
| 61 | Ilmastointijärjestelmät | Direktiivi 2006/40/EY | | A<br>Fluorattuja kasvihuonekaasuja, joiden lämmitysvaikutus on yli 150, saa käyttää 31. joulukuuta 2016 saakka. |
| 62. | Vetyjärjestelmä | Asetus (EY) N:o 79/2009 | | X |

▼**M25**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 63 | Yleinen turvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 | | Ks. liitteessä IV olevan I osassa olevan rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää koskevien säädösten luettelotaulukon alaviite ([15]) |

▼**M14**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 64 | Vaihtamisopastimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 65/2012 | | Ei sovelleta |
| 67 | Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 67 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus | A |
| 68 | Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 97 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus | B |
| 69 | Sähköturvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 100 | | B |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 70 | Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 110 | a) *Osat* | X |
| | | | b) *Asennus* | A |

*Kirjaintunnusten merkitys*

| | |
|---|---|
| X | Säädöstä sovelletaan täysimääräisesti.<br>a) Tyyppihyväksyntätodistus on annettava.<br>b) Tutkimuslaitoksen tai valmistajan on tehtävä testit ja tarkastukset 41, 42 ja 43 artiklassa vahvistettujen ehtojen mukaisesti.<br>c) Testausseloste on laadittava liitteen V säännösten mukaisesti.<br>d) Tuotannon vaatimustenmukaisuus on varmistettava. |
| A | Säädöstä sovelletaan seuraavasti:<br>a) Säädöksen kaikkien vaatimusten on täytyttävä, ellei muuta mainita.<br>b) Tyyppihyväksyntätodistusta ei vaadita.<br>c) Tutkimuslaitoksen tai valmistajan on tehtävä testit ja tarkastukset 41, 42 ja 43 artiklassa vahvistettujen ehtojen mukaisesti.<br>d) Testausseloste on laadittava liitteen V säännösten mukaisesti.<br>e) Tuotannon vaatimustenmukaisuus on varmistettava. |
| B | Säädöstä sovelletaan seuraavasti:<br>Kuten kirjaintunnuksen A kohdalla sillä erotuksella, että testit ja tarkastukset voi tehdä valmistaja itse tutkimuslaitoksen suostumuksella (toisin sanoen 41, 42 ja 43 artiklassa vahvistettujen ehtojen ei tarvitse täyttyä). |
| C | Säädöstä sovelletaan seuraavasti:<br>a) Vain säädöksen teknisten vaatimusten on täytyttävä riippumatta mahdollisista siirtymäsäännöksistä.<br>b) Tyyppihyväksyntätodistusta ei vaadita.<br>c) Tutkimuslaitoksen tai valmistajan on tehtävä testit ja tarkastukset.<br>d) Testausseloste on laadittava liitteen V säännösten mukaisesti.<br>e) Tuotannon vaatimustenmukaisuus on varmistettava. |
| D | Samoin kuin kirjaintunnusten B ja C kohdalla sillä erotuksella, että valmistajan antama vaatimustenmukaisuusvakuutus riittää. Testausselostetta ei vaadita.<br>Tyyppihyväksyntäviranomainen tai tutkimuslaitos voi vaatia lisätietoja ja lisänäyttöä tarvittaessa. |
| Ei sovelleta | Säädöstä ei sovelleta. Yhden tai useamman säädöksessä vahvistetun seikan noudattamista voidaan kuitenkin vaatia. |

*Huomautus:* Käytettävät E-sääntöjen muutossarjat luetellaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä IV. Myöhemmin annetut muutossarjat hyväksytään vaihtoehtoisesti.

▼M14

*Taulukko 2*

**Luokan $N_1$ ajoneuvot** [1]

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Sallittu melutaso | Direktiivi 70/157/ETY | | A |
| ▼M20 2 | Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 715/2007 | | A |
| | | | a) Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) | Ajoneuvossa on oltava OBD-järjestelmä, joka on asetuksen (EY) N:o 692/2008 4 artiklan 1 ja 2 kohdan vaatimusten mukainen (OBD-järjestelmän on tallennettava ainakin moottorinohjausjärjestelmän toimintahäiriöt).<br>OBD-käyttöliittymän on kommunikoitava tavanomaisten diagnostiikkatyökalujen kanssa. |
| | | | b) Ajoneuvojen käytönaikainen vaatimustenmukaisuus | Ei sovelleta |
| | | | c) Tietojen saatavuus | Riittää, että valmistaja asettaa viipymättä helposti saataville korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot. |
| | | | d) Tehon mittaus | *(Kun ajoneuvon valmistaja käyttää toisen valmistajan moottoria.)*<br>Valmistajalta saadut penkkitestitiedot riittävät, jos moottorinohjausjärjestelmä on identtinen (eli ainakin moottorinohjausyksikkö on sama).<br>Antotehon testaus voidaan tehdä alustadynamometrillä. Voimansiirron aiheuttama tehohävikki on otettava huomioon. |
| ▼M14 3A | Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 34 | a) Nestemäisen polttoaineen säiliöt | B |
| | | | b) Asennus ajoneuvoon | B |
| ▼M22 3B | Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 58 | | B |

[1] Liitteessä IV olevaan I osaan liittyvät huomautukset koskevat myös taulukkoa 2. Kirjaintunnuksilla on taulukossa 2 sama merkitys kuin taulukossa 1.

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 4A | Takarekisterikilpien kiinnitystila | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1003/2010 | | B |
| 5A | Ohjauslaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 79 | | C |
| | | | a) Mekaaniset järjestelmät | Sovelletaan E-säännön nro 79.01 kohdan 5 säännöksiä.<br>Kaikki E-säännön nro 79 kohdassa 6.2 määrätyt testit on tehtävä, ja E-säännön nro 79 kohdan 6.1 säännöksiä sovelletaan. |
| | | | b) Kompleksinen elektroninen ajoneuvonhallintajärjestelmä | Sovelletaan kaikkia E-säännön nro 79 liitteen 6 vaatimuksia.<br>Näiden vaatimusten noudattamista koskevat tarkastukset saa tehdä vain nimetty tutkimuslaitos. |
| 6A | Ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 11 | | C |
| | | | a) Yleiset vaatimukset (E-säännön nro 11 kohta 5) | Sovelletaan kaikkia vaatimuksia. |
| | | | b) Suorituskykyvaatimukset (E-säännön nro 11 kohta 6) | Sovelletaan vain kohdan 6.1.5.4 ja kohdan 6.3 ovisalpoja koskevia vaatimuksia. |
| 7A | Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 28 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus ajoneuvoon | B |
| 8A | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 46 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus ajoneuvoon | B |
| 9A | Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrulaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 13 | a) Rakennetta ja testausta koskevat vaatimukset | A |
| | | | b) Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) | Ajonvakautusjärjestelmän asentaminen ei ole pakollista. Jos järjestelmä on asennettu, sen on täytettävä E-säännön nro 13 vaatimukset. |

▼M14

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 9B | Henkilöautojen jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 13-H | a) Rakennetta ja testausta koskevat vaatimukset | A |
| | | | b) Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ja hätäjarrutehostinjärjestelmä (BAS) | Järjestelmän asentamista ei vaadita. Jos järjestelmä on asennettu, sen on täytettävä E-säännön nro 13-H vaatimukset. |
| 10A | Sähkömagneettinen yhteensopivuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 10 | | B |
| ▼M25<br>13A | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 116 | | A<br>UN/ECE-säännön nro 116 kohdan 8.3.1.1.1 määräyksiä voidaan soveltaa kyseisen säännön kohdan 8.3.1.1.2 asemesta riippumatta voimalaitteen tyypistä. |
| ▼M14<br>14A | Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismia vasten tapahtuvassa törmäyksessä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 12 | | C |
| | | | a) Iskutesti esteeseen | Testi vaaditaan. |
| | | | b) Vartalon iskutesti ohjauspyörää vasten | Ei vaadita, jos ohjauspyörä on varustettu turvatyynyllä. |
| | | | c) Päätä edustavalla laitteella tehtävä testi | Ei vaadita, jos ohjauspyörä on varustettu turvatyynyllä. |
| 15A | Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset päänTuet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 17. | | B |
| 17A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | | D |
| 17B | Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 39 | | B |
| 18A | Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 19/2011 | | B |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 19A | Turvavöiden kiinnityspisteet, Isofix-kiinnitysjärjestelmät ja Isofix-yläkiinnityspisteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 14 | | B |
| 20A | Moottoriajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 48 | | B<br>Uuteen ajoneuvotyyppiin on asennettava huomiovalot direktiivin 2008/89/EY 2 artiklan mukaisesti. |
| 21A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastinlaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 3 | | X |
| 22A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 7 | | X |
| 22B | Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 87 | | X |
| 22C | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 91 | | X |
| 23A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 6 | | X |
| 24A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 4 | | X |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 25A | Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 31 | | X |
| 25B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 37 | | X |
| 25C | Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 98 | | X |
| 25D | Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 99 | | X |
| 25E | Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 112 | | X |
| 25F | Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 123 | | X |
| 26A | Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 19 | | X |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 27A | Hinauslaite | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1005/2010 | | B |
| 28A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 38 | | X |
| 29A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 23 | | X |
| 30A | Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 77 | | X |
| 31A | Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten Isofix-turvajärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 16 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennusvaatimukset | B |
| 33A | Hallintalaitteiden, merkkivalaisimien ja osoittimien sijainti ja tunnistaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 121 | | A |
| 34A | Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 672/2010 | | Ei sovelleta<br>Ajoneuvo on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmällä. |
| 35A | Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1008/2010 | | Ei sovelleta<br>Ajoneuvo on varustettava asianmukaisella tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmällä. |
| 36A | Lämmitysjärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 122 | | C<br>Lämmitysjärjestelmän asentaminen ei ole pakollista. |
| | | | a) Kaikki lämmitysjärjestelmät | Sovelletaan E-säännön nro 122 kohdan 5.3 ja 6 vaatimuksia. |

▼M14

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| | | | b) Nestekaasulämmitysjärjestelmät | Sovelletaan E-säännön nro 122 liitteen 8 vaatimuksia. |
| ▼M22 ——— | | | | |
| ▼M5 ——— | | | | |
| ▼M20 41A | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI)/tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 595/2009 | | A<br>Paitsi OBD-järjestelmiä ja tietojen saatavuutta koskevat vaatimukset. |
| | | | Tehon mittaus | *(Kun ajoneuvon valmistaja käyttää toisen valmistajan moottoria.)*<br>Valmistajalta saadut penkkitestitiedot riittävät, jos moottorinohjausjärjestelmä on identtinen (eli ainakin moottorinohjausyksikkö on sama).<br>Antotehon testaus voidaan tehdä alustadynamometrillä. Voimansiirron aiheuttama tehohävikki on otettava huomioon. |
| ▼M14 43A | Roiskeenestojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 109/2011 | | B |
| 45A | Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 43 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus | B |
| 46 | Renkaat | Direktiivi 92/23/ETY | Osat | X |
| 46A | Renkaiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 458/2011 | | B<br>Noudatettavat asteittaisen soveltamisen päivämäärät on esitetty asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklassa. |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 46B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 30 | Osat | X |
| 46C | Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 54 | Osat | X |
| 46D | Renkaiden vierintämelu, märkäpito ja vierintävastus (luokat C1, C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 117 | Osat | X |
| 46E | Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja järjestelmät, rengaspaineen seurantajärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 64 | Osat | X |
| | | | Rengaspaineen seurantajärjestelmä | B<br>Rengaspaineen seurantajärjestelmän asentaminen ei ole pakollista. |
| 48 | Massat ja mitat | Direktiivi 97/27/EY | | B |
| 48A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 | | B |
| | | | Mäkilähtötesti suurimmalla yhdistelmän massalla | Asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä 1 olevan A osan 5.1 kohdassa kuvailtu mäkilähtötesti suurimmalla yhdistelmän massalla voidaan jättää pois valmistajan pyynnöstä. |
| 49A | Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 61 | | C |
| | | | a) Yleiset vaatimukset | Sovelletaan E-säännön nro 61 kohdan 5 vaatimuksia. |
| | | | b) Erityiset vaatimukset | Sovelletaan E-säännön nro 61 kohdan 6 vaatimuksia. |
| 50A | Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 55 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus | B |

▼M14

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 54A | Matkustajien sivutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 95 | C | C |
| | | | Päätä edustavalla laitteella tehtävä testi | Valmistajan on toimitettava tutkimuslaitokselle soveltuvat tiedot testinuken pään mahdollisesta iskeytymisestä ajoneuvon rakennetta vasten tai sivulasitusta vasten, jos tämä on tehty laminoidusta lasista.<br>Kun tällaisen iskeytymisen todetaan olevan todennäköistä, on suoritettava osittainen testaus käyttäen E-säännön nro 95 liitteen 8 kohdassa 3.1 kuvailtua testausta päätä edustavalla iskulaitteella, ja E-säännön 95 kohdassa 5.2.1.1 vahvistettujen kriteerien on täytyttävä.<br>Tutkimuslaitoksen suostumuksella voidaan edellä tarkoitetun testin vaihtoehtona käyttää E-säännön nro 21 liitteessä 4 kuvailtua testausmenettelyä. |
| 56 | Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 105 | | A |
| 58 | Jalankulkijoiden suojelu | Asetus (EY) N:o 78/2009 | a) Ajoneuvoon sovellettavat tekniset vaatimukset | Ei sovelleta |
| | | | b) Etusuojajärjestelmät | X |
| 59 | Kierrätettävyys | Direktiivi 2005/64/EY | | Ei sovelleta<br>Sovelletaan vain komponenttien kierrätettävyyttä koskevaa 7 artiklaa. |
| 61 | Ilmastointijärjestelmät | Direktiivi 2006/40/EY | | B<br>Fluorattuja kasvihuonekaasuja, joiden lämmitysvaikutus on yli 150, saa käyttää 31. joulukuuta 2016 saakka. |
| 62 | Vetyjärjestelmä | Asetus (EY) N:o 79/2009 | | X |

▼M25

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 63 | Yleinen turvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 | | Ks. liitteessä IV olevan I osassa olevan rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää koskevien säädösten luettelotaulukon alaviite ([15]) |

▼**M14**

| Kohta | Aihe | Säädös | Erityiskysymykset | Sovellettavuus ja erityisvaatimukset |
|---|---|---|---|---|
| 67 | Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 67. | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus | A |
| 68 | Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 97 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus | B |
| 69 | Sähköturvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 100 | | B |
| 70 | Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>E-sääntö nro 110 | a) Osat | X |
| | | | b) Asennus | A |

▼**M25**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 71 | Ohjaamon lujuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 29 | | C |

▼**M10**

*Lisäys 2*

**24 artiklan mukaisen hyväksynnän vaatimukset luokkiin $M_1$ ja $N_1$ kuuluville valmiille ajoneuvoille, jotka valmistetaan suurina sarjoina kolmansissa maissa tai kolmansia maita varten**

0. TAVOITE

Ajoneuvoa pidetään uutena, kun

a) sitä ei ole koskaan aikaisemmin rekisteröity; tai

b) se on rekisteröity alle kuusi kuukautta ennen yksittäishyväksyntähakemuksen tekemistä.

Ajoneuvoa on pidettävä rekisteröitynä, kun se on saanut pysyvän, väliaikaisen tai lyhytaikaisen hallinnollisen luvan, jonka nojalla sitä saa käyttää tieliikenteessä ja johon liittyy ajoneuvon tunnistaminen ja rekisteritunnuksen antaminen ([1]).

1. HALLINNOLLISET MÄÄRÄYKSET

1.1 **Ajoneuvon luokitus**

Ajoneuvot on luokiteltava liitteessä II määritettyjen ehtojen mukaan.

Luokittelussa

a) on huomioitava ajoneuvon varsinainen istuinpaikkojen lukumäärä, ja

b) suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on se kokonaismassa, jonka valmistaja on alkuperämaassa ilmoittanut ja joka on saatavilla valmistajan virallisessa dokumentaatiossa.

Tapauksissa, joissa korisuunnittelu estää ajoneuvoluokan vaivattoman määrittämisen, on noudatettava liitteessä II määritettyjä ehtoja.

1.2 **Yksittäishyväksynnän hakeminen**

a) Hakijan on lähetettävä hyväksyntäviranomaiselle hakemus ja kaikki hyväksyntämenettelyssä tarvittavat asiakirjat.

Jos toimitetut asiakirjat ovat puutteellisia, vääristeltyjä tai väärennettyjä, hyväksyntähakemusta ei hyväksytä.

b) Yksittäisestä ajoneuvosta voi toimittaa vain yhden hakemuksen vain yhdessä jäsenvaltiossa.

Yksittäinen ajoneuvo tarkoittaa fyysistä ajoneuvoa, jonka valmistenumero on selkeästi tunnistettavissa.

Tämän kohdan soveltamista varten hyväksyntäviranomainen voi edellyttää, että hakija ilmoittaa kirjallisesti, että hän toimittaa yhdessä jäsenvaltiossa vain yhden hakemuksen.

Hakija voi kuitenkin hakea yksittäishyväksyntää muissa jäsenvaltioissa sellaiselle ajoneuvolle, jonka tekniset ominaisuudet ovat täsmälleen samat tai samankaltaiset sellaisen ajoneuvon kanssa, jolle on myönnetty yksittäishyväksyntä.

c) Hyväksyntäviranomaisen on määritettävä hakemuslomakkeen malli ja asiakirjan asettelu.

Tiedot voivat koostua ainoastaan asianmukaisesta tietovalikoimasta, joka on liitteessä I.

([1]) Jos rekisteröintiasiakirjaa ei ole, toimivaltainen viranomainen voi ottaa huomioon valmistuspäivän tai ensimmäisen hankinnan osoittavat asiakirjat.

▼**M10**

d) Tämän lisäyksen 4 kohdassa määritetään tekniset vaatimukset, joiden on täytyttävä.

Vaatimukset ovat ne, joita sovelletaan hakemuksen jättöpäivämääränä uusiin ajoneuvoihin, jotka kuuluvat tuotannossa olevaan ajoneuvotyyppiin.

e) Tässä liitteessä lueteltujen joidenkin säädösten edellyttämien tiettyjen testien osalta hakijan on toimitettava ilmoitus vaatimustenmukaisuudesta suhteessa yleisiin kansainvälisiin standardeihin tai sääntöihin. Ainoastaan ajoneuvon valmistaja voi antaa vaatimustenmukaisuusvakuutuksen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksella tarkoitetaan vakuutusta, jonka on antanut sellainen valmistajan organisaation toimisto tai osasto, jonka valmistajan johto on asianmukaisesti valtuuttanut ottamaan valmistajan täyden lakisääteisen velvollisuuden, joka koskee ajoneuvon suunnittelua ja valmistamista.

Ne säädökset, joissa edellytetään kyseisen vakuutuksen toimittamista, luetellaan tämän lisäyksen 4 kohdassa.

Jos vakuutus aiheuttaa epäselvyyksiä, hakijaa voidaan kehottaa hankkimaan valmistajalta vakuuttavaa todistusaineistoa, testausseloste mukaan lukien, jotta valmistajan ilmoitus voidaan vahvistaa oikeaksi.

1.3 **Yksittäishyväksyntiä hoitavat tutkimuslaitokset**

a) Yksittäishyväksyntiä hoitavien tutkimuslaitosten on kuuluttava 41 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuun luokkaan A.

b) Poiketen siitä, mitä 41 artiklan 4 kohdan toisessa alakohdassa säädetään, tutkimuslaitosten on noudatettava seuraavia standardeja:

i) EN ISO/IEC 17025:2005, kun ne suorittavat testejä itse;

ii) EN ISO/IEC 17020: 2004, kun ne tarkistavat, vastaako ajoneuvo tässä lisäyksessä mainittuja vaatimuksia.

c) Kun hakijan pyynnöstä on tehtävä erityisiä taitoja vaativia erityisiä testejä, hakijan on valittava jokin komissiolle ilmoitetuista tutkimuslaitoksista suorittamaan kyseiset testit.

Jos esimerkiksi on tehtävä etutörmäystesti jäsenvaltiossa A olevan hakijan pyynnöstä, testin voi tehdä ilmoitettu tutkimuslaitos, joka sijaitsee jäsenvaltiossa B.

1.4 **Testausselosteet**

a) Testausselosteet on laadittava standardin EN ISO/IEC 17025:2005 kohdan 5.10.2 mukaisesti.

b) Ne on laadittava jollakin unionin kielellä, jonka hyväksyntäviranomainen määrittää.

Kun 1.3 kohdan c alakohtaa sovelletaan ja testausseloste on laadittu jossakin muussa jäsenvaltiossa kuin sellaisessa, jonka vastuulle yksittäishyväksyntä on annettu, hyväksyntäviranomainen voi edellyttää, että hakija toimittaa selosteen täsmällisen käännöksen.

▼M10

c) Niiden on sisällettävä testatun ajoneuvon kuvaus ja yksiselitteinen tunnistus. Testituloksiin keskeisesti vaikuttavat osat on kuvailtava ja niiden tunnistemerkinnät on ilmoitettava.

Osaesimerkkejä ovat äänenvaimentimet melunmittauksessa ja moottorinohjausjärjestelmä (ECU) pakokaasupäästömittauksessa.

d) Sama tai toinen hakija voi esittää tiettyä ajoneuvoa koskevaa järjestelmää varten toimitetun testausselosteen uudestaan, kun haetaan yksittäishyväksyntää toiselle ajoneuvolle.

Sellaisessa tapauksessa hyväksyntäviranomaisen on varmistettava, että ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia verrataan huolellisesti testausselosteeseen.

Ajoneuvon tarkastuksen ja testausselostetta täydentävien asiakirjojen perusteella on voitava päätellä, että yksittäishyväksyttävänä olevan ajoneuvon ominaisuudet vastaavat selosteessa kuvattuja ajoneuvon ominaisuuksia.

e) Testausselosteesta saa toimittaa ainoastaan oikeaksi todistettuja jäljennöksiä.

f) Edellä 1.4 kohdan d alakohdassa mainituilla testausselosteilla ei tarkoiteta selosteita, jotka laaditaan ajoneuvon yksittäishyväksynnän myöntämistä varten.

1.5 Yksittäishyväksyntäprosessiin kuuluu, että tutkimuslaitos tarkastaa kunkin yksittäisen ajoneuvon fyysisesti.

Tätä käytäntöä on noudatettava aina.

1.6 Kun hyväksyntäviranomainen on vakuuttunut, että ajoneuvo täyttää tässä lisäyksessä määritetyt tekniset vaatimukset ja vastaa hakemuksen sisältämää kuvausta, viranomaisen on myönnettävä hyväksyntä 24 artiklan mukaisesti.

1.7 Hyväksyntätodistus on laadittava liitteessä VI olevan mallin D mukaisesti.

1.8 Hyväksyntäviranomaisen on pidettävä rekisteriä kaikista 24 artiklan nojalla myönnetyistä hyväksynnistä.

2. POIKKEUKSET

2.1 Yksittäismenettelyn erityisluonteen takia tämän direktiivin seuraavia artikloja ja niihin liittyvien liitteiden säännöksiä ei sovelleta:

a) 12 artikla, joka liittyy tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskeviin järjestelyihin;

b) 8, 9, 13, 14 ja 18 artikla, jotka liittyvät ajoneuvon tyyppihyväksyntään.

2.2 **Ajoneuvon tyypin tunnistaminen**

a) Hyväksyntätodistuksessa on mahdollisuuksien mukaan mainittava ajoneuvon alkuperämaassa määritetty tyyppi, variantti ja versio.

b) Jos tyyppiä, varianttia ja versiota ei voida määritellä, koska asianmukaiset tiedot puuttuvat, voidaan viitata ajoneuvon tavalliseen kauppanimeen.

3. TEKNISTEN VAATIMUSTEN ARVIOINTI

Jäljempänä 4 kohdassa olevien teknisten vaatimusten luetteloa arvioidaan säännöllisesti, jotta otetaan huomioon Genevessä toimivassa yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) meneillään oleva yhtenäistämistyö ja kolmansissa maissa tehtävä lainsäädännön kehittäminen.

▼**M10**

4. TEKNISET VAATIMUKSET

**I Osa: Luokkaan $M_1$ kuuluvat ajoneuvot**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 1 | Direktiivi 70/157/ETY<br><br>(Sallittu melutaso) | *Ohiajomelutesti*<br><br>a) On suoritettava testi noudattamalla menetelmää A, joka mainitaan UNECE-säännön nro 51 liitteessä 3.<br><br>Noudatettavat raja-arvot on määritetty direktiivin 70/157/ETY liitteessä I olevassa 2.1 kohdassa. Ne sallitaan ylitettävän yhdellä dBA:lla.<br><br>b) Testausradan on oltava UNECE-säännön nro 51 liitteen 8 mukainen. Erilaista testausrataa voidaan käyttää sillä ehdolla, että tutkimuslaitos on suorittanut korrelaatiotestit. Tarvittaessa on käytettävä korjauskerrointa.<br><br>c) Kuitumaisia aineita sisältäviä pakokaasujärjestelmiä ei tarvitse käsitellä UNECE-säännön nro 51 liitteen 5 mukaisesti.<br><br>*Paikallaan olevan ajoneuvon testi*<br><br>On suoritettava testi UNECE-säännön nro 51 liitteessä 3 olevan 3.2 kohdan mukaisesti. |
| 2 | Direktiivi 70/220/ETY<br><br>(Päästöt) | *Pakokaasupäästöt*<br><br>a) On suoritettava tyyppi I -testi direktiivin 70/220/ETY liitteen III mukaisesti käyttämällä 5.3.6.2 kohdassa mainittuja huononemiskertoimia. Noudatettavat raja-arvot on määritetty kyseisen direktiivin liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa.<br><br>b) Ajoneuvolla ei tarvitse olla ajettu vähintään 3 000 kilometriä kuten kyseisen direktiivin liitteessä III olevassa 3.1.1 kohdassa edellytetään.<br><br>c) Testauksessa käytettävän polttoaineen on oltava direktiivin 70/220/ETY liitteessä IX tarkoitettua vertailupolttoainetta.<br><br>d) Dynamometrin asentamisessa on noudatettava teknisiä vaatimuksia, jotka on määritetty kyseisen direktiivin liitteen III lisäyksessä 2 olevassa 3.2 kohdassa.<br><br>e) Edellä a kohdassa mainittua testiä ei pidä tehdä, kun voidaan osoittaa, että ajoneuvo vastaa kyseisen direktiivin liitteessä I olevan 5 kohdan alkuhuomautuksessa mainittuja California Code of Regulationsin vaatimuksia.<br><br>*Haihtumispäästöt*<br><br>Bensiinimoottoreilla varustettuihin ajoneuvoihin on asennettava haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä (esim. hiilisäiliö).<br><br>*Kampikammiopäästöt*<br><br>Kampikammiopäästöjen kierrättämiseen tarkoitettu laite vaaditaan.<br><br>*Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä)*<br><br>Ajoneuvoon on asennettava sisäinen valvontajärjestelmä.<br><br>Sisäisen valvontajärjestelmän käyttöliittymän on kyettävä kommunikoimaan tavallisten diagnostiikkatyökalujen kanssa, joita käytetään säännöllisiin teknisiin tarkastuksiin. |

▼M10

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| ▼M20 | | |
| 2a | Asetus (EY) N:o 715/2007<br><br>(Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt, Euro 5 ja Euro 6/tietojen saatavuus) | *Pakokaasupäästöt*<br><br>a) Tyyppi I -testi on suoritettava asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteen III mukaisesti käyttämällä asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä VII olevassa 1.4 kohdassa määritettyjä huononemiskertoimia. Noudatettavat raja-arvot on määritetty asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevissa taulukoissa I ja II.<br><br>b) Ei vaadita, että ajoneuvolla on ajettu vähintään 3 000 kilometriä, toisin kuin UN/ECE-säännön nro 83 liitteessä 4 olevassa 3.1.1 kohdassa on mainittu.<br><br>c) Testauksessa käytettävän polttoaineen on oltava asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä IX tarkoitettua vertailupolttoainetta.<br><br>d) Dynamometrin asennuksessa on noudatettava teknisiä vaatimuksia, jotka on määritetty UN/ECE-säännön nro 83 liitteessä 4 olevassa 3.2 kohdassa.<br><br>e) Edellä olevassa a kohdassa mainittua testiä ei tehdä, kun voidaan osoittaa, että ajoneuvo vastaa asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä I olevassa 2 kohdassa mainittuja California Code of Regulationsin vaatimuksia.<br><br>*Haihtumispäästöt*<br><br>Bensiinimoottoreissa on oltava haihtumispäästöjen valvontajärjestelmä (esim. hiilisäiliö).<br><br>*Kampikammiopäästöt*<br><br>Kampikammiopäästöjen kierrättämiseen tarkoitettu laite vaaditaan.<br><br>*Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä)*<br><br>a) Ajoneuvoon on asennettava sisäinen valvontajärjestelmä.<br><br>b) Sisäisen valvontajärjestelmän käyttöliittymän on kyettävä kommunikoimaan tavallisten diagnostiikkatyökalujen kanssa, joita käytetään säännöllisiin teknisiin tarkastuksiin.<br><br>*Savun tiheys*<br><br>a) Dieselmoottorilla varustetut ajoneuvot on testattava asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteen IV lisäyksessä 2 mainittujen testausmenetelmien mukaisesti.<br><br>b) Absorptiokertoimen korjattu arvo on kiinnitettävä näkyvään ja helppopääsyiseen paikkaan.<br><br>*$CO_2$ -päästöt ja polttoaineenkulutus*<br><br>a) Testi on suoritettava asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteen XII mukaisesti.<br><br>b) Ei vaadita, että ajoneuvolla on ajettu vähintään 3 000 kilometriä, toisin kuin UN/ECE-säännön nro 83 liitteessä 4 olevassa 3.1.1 kohdassa on mainittu.<br><br>c) Jos ajoneuvo vastaa California Code of Regulationsin vaatimuksia, jotka on mainittu asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä I olevassa 2 kohdassa, jolloin pakokaasupäästötestejä ei siis edellytetä, jäsenvaltioiden on laskettava $CO_2$-päästöt ja polttoaineenkulutus käyttämällä selittävissä huomautuksissa ([b]) ja ([c]) määritettyjä kaavoja. |

▼**M20**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | *Tietojen saatavuus*<br><br>Tietojen saatavuutta koskevia säännöksiä ei sovelleta.<br><br>*Tehon mittaus*<br><br>a) Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa todetaan ajoneuvon moottorin enimmäislähtöteho (kW) ja sitä vastaava moottorin käyntinopeus kierroksina minuutissa.<br><br>b) Vaihtoehtoisesti voidaan viitata moottorin lähtötehokäyrään, joka sisältää samat tiedot. |

▼**M10**

| | | |
|---|---|---|
| 3 | Direktiivi 70/221/ETY<br><br>(Polttoainesäiliöt – alleajosuojat takana) | *Polttoainesäiliöt*<br><br>a) Polttoainesäiliöiden on oltava direktiivin 70/221/ETY liitteessä I olevan 5 kohdan mukaisia lukuun ottamatta 5.1, 5.2 ja 5.12 kohtaa. Säiliöiden on oltava erityisesti 5.9 ja 5.9.1 kohdan mukaisia, mutta tippumistestiä ei tehdä.<br><br>b) Nestekaasua tai paineistettua maakaasua kuljettavien säiliöiden on oltava tyyppihyväksyttyjä sen mukaan, mitä UNECE-säännön nro 67 muutossarjassa 01 tai säännössä nro 110[(a)] on määritetty.<br><br>*Muovimateriaalista valmistettuja polttoainesäiliöitä koskevat erityissäännökset*<br><br>Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa kerrotaan, että kyseisen ajoneuvon [*ajoneuvon valmistenumero on määritettävä*] polttoainesäiliö vastaa vähintään yhtä seuraavista:<br><br>— direktiivin 70/221/ETY 6.3 kohta<br><br>— FMVSS nro 301 (polttoainejärjestelmän eheys)<br><br>— UNECE-säännön nro 34 liite 5.<br><br>*Alleajosuojat takana*<br><br>a) Ajoneuvon takaosa on rakennettava direktiivin 70/221/ETY liitteessä II olevan 5 kohdan mukaisesti.<br><br>b) Kyseisiä tarkoituksia varten riittää, että 5.2 kohdan toisessa alakohdassa mainitut ehdot täyttyvät. |
| 4 | Direktiivi 70/222/ETY<br><br>(Takarekisterikilven tila) | Rekisterikilven tilan, kallistuksen, näkyvyyskulman ja asennon on oltava direktiivin 70/222/ETY mukaisia. |
| 5 | Direktiivi 70/311/ETY<br><br>(Ohjauslaite) | *Mekaaniset järjestelmät*<br><br>a) Ohjausmekanismi on rakennettava itsekeskittyväksi. Tämän säännöksen noudattaminen on varmistettava suorittamalla testi, joka on direktiivin 70/311/ETY liitteessä I olevan 5.1.2 ja 5.2.1 kohdan mukainen.<br><br>b) Ohjauslaitteiston vikaantuminen ei saa aiheuttaa sitä, että ajoneuvon hallinta menetetään täysin.<br><br>*Monimutkainen elektroninen ajoneuvonohjausjärjestelmä (drive-by-wire-laitteet)*<br><br>Monimutkainen elektroninen ohjausjärjestelmä sallitaan vain silloin, kun se on UNECE-säännön nro 79 liitteen 6 mukainen. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 6 | Direktiivi 70/387/ETY<br><br>(Ovien lukot ja saranat) | a) Ovien lukkojen ja saranoiden on oltava direktiivin 70/387/ETY liitteessä I olevan 3.2.1, 3.3.2 ja 3.4.1 kohdan mukaisia.<br><br>b) 3.4.1 kohdassa määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta, kun pystytään osoittamaan, että UNECE-säännön nro 11 tarkistuksen 1 muutoksen 2 6.1.5.4 kohtaa noudatetaan. |
| 7 | Direktiivi 70/388/ETY<br><br>(Äänimerkinantolaite) | *Komponentit*<br><br>Äänimerkinantolaitteiden ei tarvitse olla direktiivin 70/388/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyjä. Laitteiden on kuitenkin annettava yhtäjaksoista ääntä, kuten kyseisen direktiivin liitteessä I olevassa 1.1 kohdassa edellytetään.<br><br>*Asennus ajoneuvoon*<br><br>a) On suoritettava testi direktiivin 70/388/ETY liitteessä I olevan 2 kohdan mukaisesti.<br><br>b) Enimmäisäänenpainetason on oltava kyseisen liitteen 2.1.4 kohdan mukainen. |
| 8 | Direktiivi 2003/97/EY<br><br>(Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet) | *Komponentit*<br><br>a) Ajoneuvossa on oltava direktiivin 2003/97/EY liitteessä III olevan 2 kohdan mukaiset taustapeilit.<br><br>b) Peilien ei tarvitse olla kyseisen direktiivin mukaisesti tyyppihyväksyttyjä.<br><br>c) Peilien kaarevuussäteet eivät saa aiheuttaa merkittäviä optisia vääristymiä. Kaarevuussäteet on tutkimuslaitoksen harkinnan mukaan tarkastettava noudattamalla menetelmää, joka on kuvattu kyseisen direktiivin liitteessä II olevassa lisäyksessä 1. Kaarevuussäteet eivät saa alittaa arvoja, joita kyseisen direktiivin liitteessä II olevassa 3.4 kohdassa edellytetään.<br><br>*Asennus ajoneuvoon*<br><br>Mittauksin on varmistuttava, että näkökentät noudattavat joko direktiivin 2003/97/EY liitteessä III olevaa 5 kohtaa tai direktiivin 71/127/ETY liitteessä III olevaa 5 kohtaa. |
| 9 | Direktiivi 71/320/ETY<br><br>(Jarrulaitteet) | *Yleiset säännökset*<br><br>a) Jarrujärjestelmä on rakennettava direktiivin 71/320/ETY liitteessä I olevan 2 kohdan mukaisesti.<br><br>b) Ajoneuvot on varustettava elektronisella lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä, joka kattaa kaikki pyörät.<br><br>c) Jarrujärjestelmän ominaisuuksien on vastattava kyseisen direktiivin liitteessä II olevaa 2 kohtaa.<br><br>d) Tällaisia tarkoituksia varten on tehtävä tietestejä radalla, jonka pinnassa on hyvä pito. Seisontajarrutesti on tehtävä 18 %:n kaltevuudessa (ylös ja alas).<br><br>Ainoastaan jäljempänä mainitut testit on tehtävä. Ajoneuvon on kaikissa tapauksissa oltava täysin kuormitettuna.<br><br>e) Edellä c kohdassa mainittua tietestiä ei pidä tehdä silloin, kun hakijalla on toimittaa valmistajan lausunto, jossa kerrotaan, että ajoneuvo vastaa joko UNECE-sääntöä nro 13-H mukaan lukien lisäys 5 tai FMVSS nro 135:tä. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | *Käyttöjarru*<br><br>a) On tehtävä tyyppi 0 -testi, joka määritetään direktiivin 71/320/ETY liitteessä II olevassa 1.2.2 ja 1.2.3 kohdassa.<br><br>b) Lisäksi on tehtävä tyyppi I -testi, joka on määritetty kyseisen direktiivin liitteessä II olevassa 1.3 kohdassa.<br><br>*Seisontajarru*<br><br>On suoritettava testi kyseisen direktiivin liitteessä II olevan 2.1.3 kohdan mukaisesti. |
| 10 | Direktiivi 72/245/ETY<br><br>Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus) | *Komponentit*<br><br>a) Sähkö-/elektroniikka-asennelmien ei tarvitse olla direktiivin 72/245/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyjä.<br><br>b) Jälkiasennettujen sähkö- tai elektroniikkalaitteiden on kuitenkin oltava kyseisen direktiivin mukaisia.<br><br>*Sähkömagneettinen säteily*<br><br>Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa todetaan, että ajoneuvo noudattaa direktiiviä 72/245/ETY tai seuraavia vaihtoehtoisia standardeja:<br><br>— laajakaistainen sähkömagneettinen säteily: CISPR 12 tai SAE J551-2<br><br>— kapeakaistainen sähkömagneettinen säteily: CISPR 12 (ulkoinen) tai 25 (sisäinen) tai SAE J551-4 ja SAE J1113-41.<br><br>*Häiriönsietotestit*<br><br>Häiriönsietotestejä ei tehdä. |
| 11 | Direktiivi 72/306/ETY<br><br>(Dieselin savutus) | a) On suoritettava testi noudattamalla menetelmiä, jotka on kuvattu direktiivin 72/306/ETY liitteissä III ja IV.<br><br>Noudatettavat raja-arvot on määritetty kyseisen direktiivin liitteessä V.<br><br>b) Absorptiokertoimen korjattu arvo, johon viitataan direktiivin 72/306/ETY liitteessä I olevassa 4 kohdassa, on kiinnitettävä näkyvään ja helppopääsyiseen paikkaan. |
| 12 | Direktiivi 74/60/ETY<br><br>(Sisävarusteet) | *Sisustusjärjestelyt*<br><br>a) Energian vaimentamista koskevien vaatimusten osalta ajoneuvon on katsottava täyttävän direktiivin 74/60/ETY vaatimukset, kun se on varustettu vähintään kahdella turvatyynyllä edessä, toisella ohjauspyörässä ja toisella kojelaudassa.<br><br>b) Jos ajoneuvo on varustettu vain yhdellä turvatyynyllä edessä (ohjauspyörässä), kojelaudan on koostuttava energiaa vaimentavista materiaaleista.<br><br>c) Tutkimuslaitoksen on tarkastettava, että direktiivin 74/60/ETY liitteessä I olevassa 5.1–5.7 kohdassa määritetyillä alueilla ei ole teräviä särmiä. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | *Sähköinen ohjaus*<br><br>a) Sähkötoimiset ikkunat, kattopaneelijärjestelmät ja osastointijärjestelmät on testattava kyseisen direktiivin liitteessä I olevan 5.8 kohdan mukaisesti.<br><br>Kyseisessä liitteessä 5.8.3 kohdassa mainittujen automaattisten suunnanvaihtojärjestelmien herkkyys voi poiketa vaatimuksista, jotka on määritetty 5.8.3.1.1 kohdassa.<br><br>b) Automaattisia suunnanvaihtojärjestelmiä koskevia vaatimuksia ei sovelleta sähkötoimisiin ikkunoihin, joita ei voi sulkea, kun sytytysvirta on katkaistuna. |
| 13 | Direktiivi 74/61/ETY<br><br>(Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite) | a) Ajoneuvo on varustettava seuraavilla laitteilla luvattoman käytön estämiseksi:<br><br>— direktiivin 74/61/ETY liitteessä IV olevassa 2.2 kohdassa määritetty lukituslaite ja<br><br>— ajonestolaite, joka täyttää tekniset vaatimukset, jotka on määritetty kyseisen direktiivin liitteessä V olevassa 3 kohdassa, ja 4 kohdan, erityisesti 4.1.1 kohdan olennaiset vaatimukset.<br><br>b) Jos a kohtaa sovellettaessa on jälkiasennettava ajonestolaite, ajonestolaitteen tyypin on oltava direktiivin 74/61/ETY tai UNECE-säännön nro 97 tai nro 116 mukaisesti hyväksytty. |
| 14 | Direktiivi 74/297/ETY[(d)]<br><br>(Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä) | a) Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa kerrotaan, että kyseinen ajoneuvo [*ajoneuvon valmistenumero on määritettävä*] vastaa vähintään yhtä seuraavista:<br><br>— direktiivi 74/297/ETY<br><br>— FMVSS nro 203 (ohjausjärjestelmän antama törmäyssuojaus kuljettajalle) mukaan lukien FMVSS nro 204 (ohjauksen hallinnan siirtymä taaksepäin)<br><br>— JSRRV:n 11 artikla.<br><br>b) Tuotannossa olevalle ajoneuvolle voidaan hakijan pyynnöstä suorittaa testi, joka noudattaa direktiivin 74/297/ETY liitettä II.<br><br>Ilmoitetun eurooppalaisen tutkimuslaitoksen, jolla on asiaan liittyvää osaamista, on suoritettava kyseinen testi. Hakijalle on toimitettava yksityiskohtainen seloste. |
| 15 | Direktiivi 74/408/ETY<br><br>(istuinten lujuus – päänsuojat) | *Istuimet, istuinten kiinnityspisteet ja säätöjärjestelmät*<br><br>Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa kerrotaan, että kyseinen ajoneuvo [*ajoneuvon valmistenumero on määritettävä*] vastaa vähintään yhtä seuraavista:<br><br>— direktiivi 74/408/ETY<br><br>— FMVSS nro 207 (istuinjärjestelmät). |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | *Pääntuet*<br><br>a) Kun edellä mainittu lausunto perustuu FMVSS nro 207:een, pääntukien on lisäksi täytettävä keskeiset vaatimukset, jotka on määritetty direktiivin 74/408/ETY liitteessä II olevassa 3 kohdassa ja kyseisen liitteen lisäyksessä I olevassa 5 kohdassa.<br><br>b) On tehtävä ainoastaan testit, jotka on kuvattu kyseisen direktiivin liitteessä II olevassa 3.10, 5, 6 ja 7 kohdassa.<br><br>c) Muussa tapauksessa hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa todetaan, että kyseinen ajoneuvo [*ajoneuvon valmistenumero on määritettävä*], vastaa FMVSS nro 202a:ta (pääntuet). |
| 16 | Direktiivi 74/483/ETY<br><br>(Ulkonevat osat) | a) Ajoneuvon korin ulkopinnan on vastattava yleisvaatimuksia, jotka on määritetty direktiivin 74/483/ETY liitteessä I olevassa 5 kohdassa.<br><br>b) Tutkimuslaitoksen harkinnan mukaan on tarkastettava säännökset, joihin viitataan kyseisen direktiivin liitteessä I olevassa 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 ja 6.11 kohdassa. |
| 17 | Direktiivi 75/443/ETY<br><br>(Nopeusmittari – peruutusvaihde) | *Nopeusmittarilaitteisto*<br><br>a) Osoitintaulun on oltava direktiivin 75/443/ETY liitteessä II olevan 4.1–4.2.3 kohdan mukainen.<br><br>b) Jos tutkimuslaitoksella on syytä epäillä, että nopeusmittaria ei ole kalibroitu riittävän tarkasti, se voi edellyttää, että suoritetaan 4.3 kohdassa määritetyt testit.<br><br>*Peruutusvaihde*<br><br>Vaihdemekanismin on sisällettävä peruutusvaihde. |
| 18 | Direktiivi 76/114/ETY<br><br>(Lakisääteiset kilvet) | *Ajoneuvon valmistenumero*<br><br>a) Ajoneuvo on varustettava ajoneuvon valmistenumerolla, joka koostuu vähintään kahdeksasta ja enintään 17 merkistä. 17 merkistä koostuvan ajoneuvon valmistenumeron on täytettävä vaatimukset, jotka on määritetty standardeissa ISO 3779:1983 ja 3780:1983.<br><br>b) Ajoneuvon valmistenumero on sijoitettava selkeästi näkyvään ja helppopääsyiseen paikkaan niin, että se ei tuhoudu eikä huonone.<br><br>c) Jos ajoneuvon koriin tai alustaan ei ole meistetty ajoneuvon valmistenumeroa, jäsenvaltio voi edellyttää, että valmistenumero lisätään jälkikäteen jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Siinä tapauksessa kyseisen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on valvottava toimenpidettä.<br><br>*Lakisääteinen kilpi*<br><br>Ajoneuvon valmistajan on kiinnitettävä ajoneuvoon tunnistekilpi.<br><br>Lisäkilpeä ei saa pyytää ennen kuin hyväksyntä on myönnetty. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 19 | Direktiivi 76/115/ETY<br><br>(Turvavöiden kiinnityspisteet) | Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa kerrotaan, että kyseinen ajoneuvo [*ajoneuvon valmistenumero on määritettävä*] vastaa vähintään yhtä seuraavista:<br><br>— direktiivi 76/115/ETY<br><br>— FMVSS nro 210 (Turvavöiden kiinnityspisteet)<br><br>— JSRRV:n 22-3 artikla. |
| 20 | Direktiivi 76/756/ETY<br><br>(Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus) | a) Valaisimien asennuksen on täytettävä UNECE-säännön nro 48 muutossarjan 03 keskeiset vaatimukset lukuun ottamatta vaatimuksia, jotka on määritetty säännön nro 48 liitteissä 5 ja 6.<br><br>b) Jäljempänä 21–26 ja 28–30 kohdassa mainituista valaisimien ja merkkivalolaitteiden lukumäärästä, keskeisistä suunnitteluominaisuuksista, sähköliitännöistä ja aikaansaadun tai paluuheijastuvan valon väristä ei sallita poikkeuksia.<br><br>c) Valaisimet ja merkinantolaitteet, jotka on jälkiasennettava noudattaen edellä mainittua, on oltava varustettu EY-tyyppihyväksyntämerkinnällä.<br><br>d) Lamput, jotka on varustettu kaasupurkaukseen perustuvalla valonlähteellä, ovat sallittuja vain silloin, kun asennetaan ajovalaisimien pesulaite ja tarvittaessa ajovalaisimien automaattinen korkeudensäätölaite.<br><br>e) Lähivalaisinten on sovelluttava käytettäväksi sen puoleisessa liikenteessä, joka on ajoneuvon hyväksyntämaan lainsäädännön mukainen. |
| 21 | Direktiivi 76/757/ETY<br><br>(Heijastimet) | Tarvittaessa on ajoneuvon taakse lisättävä kaksi lisäheijastinta, joissa on EY-hyväksyntämerkintä ja joiden sijainnin on oltava UNECE-säännön nro 48 mukainen. |
| 22 | Direktiivi 76/758/ETY<br><br>(Ääri-, etu- (sivu), taka- (sivu), jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet) | Kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein. |
| 23 | Direktiivi 76/759/ETY<br><br>(Suuntavalaisimet) | Kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valot toimivat oikein. |
| 24 | Direktiivi 76/760/ETY<br><br>(Takarekisterikilven valot) | Kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein. |
| 25 | Direktiivi 76/761/ETY<br><br>(Ajovalaisimet (myös polttimot)) | a) Ajoneuvoon asennettujen valaisimien lähivalon tuottama valaistus on tarkastettava epäsymmetristä lähivaloa tuottavia valaisimia koskevan UNECE-säännön nro 112 kohdan 6 mukaisesti. Sitä tarkoitusta varten voidaan viitata kyseisen säännön liitteessä 5 määritettyihin toleransseihin.<br><br>b) Samaa päätöstä sovelletaan soveltuvin osin UNECE-säännön nro 98 tai 123 mukaisten valaisimien lähivaloon. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 26 | Direktiivi 76/762/ETY<br><br>(Etusumuvalaisimet) | Kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein (jos valaisimet on asennettu). |
| 27 | Direktiivi 77/389/ETY<br><br>(Vetokoukut) | Kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta. |
| 28 | Direktiivi 77/538/ETY<br><br>(Takasumuvalaisimet) | Kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein. |
| 29 | Direktiivi 77/539/ETY<br><br>(Peruutusvalaisimet) | Kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein (jos valaisimet on asennettu). |
| 30 | Direktiivi 77/540/ETY<br><br>(Pysäköintivalaisimet) | Kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein (jos valaisimet on asennettu). |
| 31 | Direktiivi 77/541/ETY<br><br>(Turvavyöt ja turvajärjestelmät) | *Komponentit*<br><br>a) Turvavöiden ei tarvitse olla direktiivin 77/541/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyjä.<br><br>b) Kussakin turvavyössä on kuitenkin oltava tunnistemerkintä.<br><br>c) Merkinnän tietojen on vastattava päätöstä, joka koskee turvavöiden kiinnityspisteitä (ks. 19 kohta).<br><br>*Asennusvaatimukset*<br><br>a) Ajoneuvo on varustettava turvavöillä direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV määritettyjen vaatimusten mukaisesti.<br><br>b) Jos a kohdan mukaisesti on jälkiasennettava turvavöitä, vöiden on oltava hyväksyttyjä direktiivin 77/541/ETY tai UNECE-säännön nro 16 mukaisesti. |
| 32 | Direktiivi 77/649/ETY<br><br>(Näkyvyys eteen) | a) Kuljettajan 180°:n etunäkökentässä, sellaisena kuin se on määriteltynä direktiivin 77/649/ETY liitteessä I olevassa 5.1.3 kohdassa, ei saa olla näköesteitä.<br><br>b) Poiketen siitä, mitä a kohdassa todetaan, A-pilareita ja kyseisen direktiivin liitteessä I olevassa 5.1.3 kohdassa lueteltuja laitteita ei pidetä näköesteinä.<br><br>c) A-pilareita saa olla enintään kaksi. |
| 33 | Direktiivi 78/316/ETY<br><br>(Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät) | a) Direktiivin 78/316/ETY liitteen II edellyttämien symbolien ja niitä vastaavien ilmaisimien on oltava kyseisen direktiivin mukaisia.<br><br>b) Jos näin ei ole, tutkimuslaitoksen on varmistettava, että ajoneuvoon asennetut symbolit, ilmaisimet ja osoittimet antavat kuljettajalle kattavat tiedot kyseisten ohjainlaitteiden toiminnasta. |

▼M10

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 34 | Direktiivi 78/317/ETY<br><br>(Huurteen- ja sumunpoistolaitteet) | Ajoneuvo on varustettava riittävin tuulilasin huurteen- ja sumunpoistolaittein.<br><br>Riittävänä pidetään mitä tahansa tuulilasin huurteenpoistolaitetta, joka täyttää vähintään direktiivin 78/317/ETY liitteessä I olevassa 5.1.1 kohdassa määritetyt vaatimukset.<br><br>Riittävänä pidetään mitä tahansa tuulilasin sumunpoistolaitetta, joka täyttää vähintään kyseisen direktiivin liitteessä I olevassa 5.2.1 kohdassa määritetyt vaatimukset. |
| 35 | Direktiivi 78/318/ETY<br><br>(Pesimet ja pyyhkimet) | Ajoneuvo on varustettava riittävin tuulilasin pesu- ja pyyhinlaittein.<br><br>Riittävänä pidetään mitä tahansa tuulilasin pesu- ja pyyhinlaitetta, joka täyttää vähintään direktiivin 78/318/ETY liitteessä I olevassa 5.1.3 kohdassa määritetyt ehdot. |
| 36 | Direktiivi 2001/56/EY<br><br>(Lämmitysjärjestelmät) | a) Ajoneuvon matkustajatila on varustettava lämmitysjärjestelmällä.<br><br>b) Polttolämmitinten ja niiden asennuksen on oltava direktiivin 2001/56/EY liitteen VII mukaisia. Lisäksi nestekaasukäyttöisten polttolämmittimien ja lämmitysjärjestelmien on täytettävä kyseisen direktiivin liitteessä VIII määritetyt vaatimukset.<br><br>c) Jälkiasennettavien lisälämmitysjärjestelmien on noudatettava kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia. |
| 37 | Direktiivi 78/549/ETY<br><br>(Pyörien roiskesuojat) | a) Ajoneuvo on suunniteltava niin, että se suojaa muita tienkäyttäjiä kimpoavilta kiviltä, mudalta, jäältä, lumelta ja vedeltä ja että se vähentää vaaroja, jotka aiheutuvat kosketuksesta liikkuviin pyöriin.<br><br>b) Tutkimuslaitos voi tarkastaa, että direktiivin 78/549/ETY liitteessä I määritetyt keskeiset tekniset vaatimukset täyttyvät.<br><br>c) Kyseisen direktiivin liitteessä I olevan 3 kohdan säännöksiä ei sovelleta. |
| 38 | Direktiivi 78/932/ETY<br><br>(Päällyste) | Direktiivin 78/932/ETY vaatimuksia ei sovelleta. |
| 39 | Direktiivi 80/1268/ETY<br><br>($CO_2$-päästöt ja polttoaineenkulutus) | a) On suoritettava testi direktiivin 80/1268/ETY liitteessä I olevan 5 kohdan mukaisesti.<br><br>b) Tämän liitteen 5.1.1 kohdassa määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta.<br><br>c) Jos pakokaasupäästötestiä ei suoriteta sovellettaessa 2 kohdassa mainittuja säännöksiä, $CO_2$-päästöt ja polttoaineenkulutus on laskettava käyttämällä kaavaa, joka on määritetty selittävissä huomautuksissa ([b]) ja ([c]). |

▼M20

———

▼M10

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 41 | Direktiivi 2005/55/EY<br><br>(Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 4 ja 5) – sisäiset valvontajärjestelmät – savun opasiteetti) | *Pakokaasupäästöt*<br><br>a) On suoritettava testi direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2 kohdan mukaisesti käyttämällä huononemiskertoimia, jotka on määritetty direktiivin 2005/78/EY liitteessä II olevassa 3.6 kohdassa.<br><br>b) Noudatettavat raja-arvot on määritetty direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevassa taulukossa 1 tai 2.<br><br>*Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä)*<br><br>a) Ajoneuvoon on asennettava sisäinen valvontajärjestelmä.<br><br>b) Sisäisen valvontajärjestelmän käyttöliittymän on kyettävä kommunikoimaan tavallisten diagnostiikkatyökalujen kanssa, joita käytetään säännöllisiin teknisiin tarkastuksiin.<br><br>*Savun opasiteetti*<br><br>a) Dieselmoottorilla varustetut ajoneuvot on testattava direktiivin 2005/55/EY liitteessä VI mainittujen testausmenetelmien mukaisesti.<br><br>b) Absorptiokertoimen korjattu arvo on kiinnitettävä näkyvään ja helppopääsyiseen paikkaan. |

▼M20

| | | |
|---|---|---|
| 41a | Asetus (EY) N:o 595/2009<br><br>Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) – sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä) | *Pakokaasupäästöt*<br><br>a) Testi on suoritettava asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen III mukaisesti käyttämällä asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteessä VI olevassa 3.6.1 kohdassa määritettyjä huononemiskertoimia.<br><br>b) Raja-arvoina on käytettävä arvoja, jotka on vahvistettu asetuksen (EY) N:o 595/2009 liitteessä I olevassa taulukossa.<br><br>c) Testauksessa käytettävän polttoaineen on oltava asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteessä IX tarkoitettua vertailupolttoainetta.<br><br>*$CO_2$-päästöt*<br><br>$CO_2$-päästöt ja polttoaineenkulutus on määritettävä asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen VIII mukaisesti.<br><br>*Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä)*<br><br>a) Ajoneuvoon on asennettava sisäinen valvontajärjestelmä.<br><br>b) OBD-käyttöliittymän on kommunikoitava järjestelmän ulkopuolisen OBD-lukulaitteen kanssa asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen X mukaisesti.<br><br>*Typen oksidien poistojärjestelmien oikean toiminnan varmistamista koskevat vaatimukset*<br><br>Ajoneuvoon on asennettava typen oksidien poistojärjestelmän oikean toiminnan varmistava järjestelmä asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen XIII mukaisesti. Kyseisen liitteen 2.1 kohdassa vahvistettuja vaihtoehtoista tyyppihyväksyntää koskevia säännöksiä sovelletaan.<br><br>*Tehon mittaus*<br><br>a) Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa todetaan ajoneuvon moottorin enimmäislähtöteho (kW) ja sitä vastaava moottorin käyntinopeus kierroksina minuutissa.<br><br>b) Vaihtoehtoisesti voidaan viitata moottorin lähtötehokäyrään, joka sisältää samat tiedot. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 44 | Direktiivi 92/21/ETY<br><br>(Massat ja mitat) | a) Direktiivin 92/21/ETY liitteessä II olevan 3 kohdan vaatimukset on täytettävä.<br><br>b) Edellä a kohdassa tarkoitettujen säännösten soveltamisessa huomioon otettavat massat ovat<br><br>— tutkimuslaitoksen mittaama ajokuntoisen ajoneuvon massa, joka on määritetty direktiivin 2007/46/EY liitteessä I olevassa 2.6 kohdassa<br><br>— ajoneuvon valmistajan ilmoittamat tai valmistajan kilvessä näkyvät kuormitetut massat, mukaan lukien tarrat tai käyttöoppaassa olevat tiedot. Kyseisiä massoja on pidettävä suurimpina teknisesti sallittuina kuormitettuina massoina.<br><br>c) Suurimmista sallituista mitoista ei sallita poikkeuksia. |
| 45 | Direktiivi 92/22/ETY<br><br>(Turvalasit) | *Komponentit*<br><br>a) Turvalasien on oltava joko karkaistua tai laminoitua turvalasia.<br><br>b) Muovilasitetta saa asentaa ainoastaan kohteisiin, jotka sijaitsevat B-pilarin takana.<br><br>c) Turvalasien ei tarvitse olla direktiivin 92/22/ETY mukaisesti hyväksyttyjä.<br><br>*Asennus*<br><br>a) Sovelletaan UNECE-säännön nro 43 liitteessä 21 määritettyjä asennusmääräyksiä.<br><br>b) Tuulilasilla ja B-pilarin edessä olevalla lasitteella ei saa olla sävytettyjä kalvoja, jotka saattaisivat pienentää vähimmäisvaatimuksen mukaista säännöllistä valon läpäisysuhdetta. |
| 46 | Direktiivi 92/23/ETY<br><br>(Renkaat) | *Komponentit*<br><br>Renkaissa on oltava EY-tyyppihyväksyntämerkintä, johon kuuluu symboli ”s” (sound).<br><br>*Asennus*<br><br>a) Renkaiden mittojen, kantavuusluvun ja nopeusluokan on täytettävä direktiivin 92/23/ETY liitteessä IV määritetyt vaatimukset.<br><br>b) Renkaan nopeusluokkamerkinnän on täsmättävä ajoneuvon rakenteelliseen huippunopeuteen.<br><br>Ajoneuvoon asennettu nopeudenrajoitin ei vapauta tämän vaatimuksen soveltamisesta.<br><br>c) Edellä olevan b kohdan säännösten soveltamista varten ajoneuvon valmistajan on ilmoitettava ajoneuvon huippunopeus. Tutkimuslaitos voi kuitenkin arvioida ajoneuvon rakenteellisen huippunopeuden käyttämällä moottorin enimmäislähtötehoa, enimmäiskierroslukumäärää minuutissa ja tietoja, jotka koskevat kinemaattista ketjua. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 50 | Direktiivi 94/20/EY<br><br>(Kytkentälaitteet) | *Erilliset tekniset laitteet*<br><br>a) Alkuperäisen laitevalmistajan kytkentälaitteita, jotka on tarkoitettu sellaisen perävaunun vetämiseen, jonka enimmäismassa ei ylitä 1 500:aa kilogrammaa, ei tarvitse tyyppihyväksyä direktiivin 94/20/EY mukaisesti.<br><br>Kytkentälaitetta pidetään alkuperäisen laitevalmistajan laitteena silloin, kun sitä kuvaillaan käyttöoppaassa tai vastaavassa tukiasiakirjassa, jonka ajoneuvon valmistaja toimittaa ajoneuvon ostajalle.<br><br>Silloin, kun kyseinen kytkentälaite on hyväksytty ajoneuvon kanssa, hyväksyntätodistukseen on sisällyttävä asianmukainen teksti, jossa todetaan, että omistaja vastaa perävaunuun liitetyn kytkentälaitteen yhteensopivuudesta.<br><br>b) Kytkentälaitteet, jotka eivät lukeudu a kohdassa mainittuihin, ja jälkiasennettavat kytkentälaitteet on tyyppihyväksyttävä direktiivin 94/20/EY mukaisesti.<br><br>*Asennus ajoneuvoon*<br><br>Tutkimuslaitoksen on tarkastettava, että kytkentälaitteiden asennus on direktiivin 94/20/EY liitteen VII mukainen. |
| 53 | Direktiivi 96/79/EY<br><br>(Etutörmäys) ([e]) | a) Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa todetaan, että kyseinen ajoneuvo [*ajoneuvon valmistenumero on määritettävä*] vastaa vähintään yhtä seuraavista:<br><br>— direktiivi 96/79/EY<br><br>— FMVSS nro 208 (matkustajatilan kolarisuojaus)<br><br>— JSRRV:n 18 artikla.<br><br>b) Valmistettavalle ajoneuvolle voidaan hakijan pyynnöstä suorittaa testi, joka on direktiivin 96/79/EY liitteen II mukainen.<br><br>Ilmoitetun eurooppalaisen tutkimuslaitoksen, jolla on asiaan liittyvää osaamista, on tehtävä kyseinen testi. Hakijalle on toimitettava yksityiskohtainen seloste. |
| 54 | Direktiivi 96/27/EY<br><br>(Sivutörmäys) | a) Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa todetaan, että kyseinen ajoneuvo [*ajoneuvon valmistenumero on määritettävä*] vastaa vähintään yhtä seuraavista:<br><br>— direktiivi 96/27/EY<br><br>— FMVSS nro 214 (sivutörmäyssuojaus)<br><br>— JSRRV:n 18 artikla.<br><br>b) Tuotannossa olevalle ajoneuvolle voidaan hakijan pyynnöstä suorittaa direktiivin 96/27/EY liitteessä II olevan 3 kohdan mukainen testi.<br><br>Ilmoitetun eurooppalaisen tutkimuslaitoksen, jolla on asiaan liittyvää osaamista, on tehtävä kyseinen testi. Hakijalle on toimitettava yksityiskohtainen seloste. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 58 | Asetus (EY) N:o 78/2009<br><br>(Jalankulkijoiden suojelu) | *Hätäjarrutehostin*<br><br>Ajoneuvot on varustettava kaikkiin pyöriin vaikuttavalla elektronisella lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä.<br><br>*Jalankulkijoiden suojelu*<br><br>Kyseisen asetuksen vaatimuksia aletaan soveltaa 1 päivästä tammikuuta 2013.<br><br>*Etusuojajärjestelmät*<br><br>Ajoneuvoon asennetut etusuojajärjestelmät on kuitenkin tyyppihyväksyttävä asetuksen (EY) N:o 78/2009 mukaisesti, ja niiden asennuksen on täytettävä kyseisen asetuksen liitteessä I olevassa 6 kohdassa asetetut olennaiset vaatimukset. |
| 59 | Direktiivi 2005/64/EY<br><br>(Kierrätettävyys) | Kyseisen direktiivin vaatimuksia ei sovelleta. |
| 61 | Direktiivi 2006/40/EY<br><br>(Ilmastointijärjestelmä) | Kyseisen direktiivin vaatimuksia on sovellettava. |

**II Osa: Luokkaan $N_1$ kuuluvat ajoneuvot**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 1 | Direktiivi 70/157/ETY<br><br>(Sallittu melutaso) | *Ohiajomelutesti*<br><br>a) On suoritettava testi noudattamalla menetelmää A, joka mainitaan UNECE-säännön nro 51 liitteessä 3.<br><br>Noudatettavat rajoitukset on määritetty direktiivin 70/157/ETY liitteessä I olevassa 2.1 kohdassa. Sallittujen lukemien lisäksi sallitaan yksi lisädesibeli.<br><br>b) Testausradan on oltava UNECE-säännön nro 51 liitteen 8 mukainen. Erilaista testausrataa voidaan käyttää sillä ehdolla, että tutkimuslaitos on suorittanut korrelaatiotestit. Tarvittaessa on käytettävä korrelaatiokerrointa.<br><br>c) Kuitumaisia aineita sisältäviä pakokaasujärjestelmiä ei tarvitse käsitellä UNECE-säännön nro 51 liitteen 5 mukaisesti.<br><br>*Paikallaan seisovan ajoneuvon testi*<br><br>On suoritettava testi UNECE-säännön nro 51 liitteessä 3 olevan 3.2 kohdan mukaisesti. |
| 2 | Direktiivi 70/220/ETY<br><br>(Päästöt) | *Pakokaasupäästöt*<br><br>a) On suoritettava tyyppi I -testi direktiivin 70/220/ETY liitteen III mukaisesti käyttämällä 5.3.6.2 kohdassa mainittuja huononemiskertoimia. Noudatettavat raja-arvot on määritetty kyseisen direktiivin liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa.<br><br>b) Ajoneuvolla ei tarvitse olla ajettu vähintään 3 000 kilometriä kuten kyseisen direktiivin liitteessä III olevassa 3.1.1 kohdassa edellytetään. |

▼M10

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | c) Testauksessa käytettävän polttoaineen on oltava direktiivin 70/220/ETY liitteessä IX tarkoitettua vertailupolttoainetta.<br><br>d) Dynamometrin asennuksessa on noudatettava teknisiä vaatimuksia, jotka on määritetty kyseisen direktiivin liitteessä III olevan lisäyksen 2 3.2 kohdassa.<br><br>e) Edellä a kohdassa mainittua testiä ei pidä tehdä, kun voidaan osoittaa, että ajoneuvo vastaa kyseisen direktiivin liitteessä I olevan 5 kohdan alkuhuomautuksessa mainittuja California Code of Regulationsin vaatimuksia.<br><br>*Haihtumispäästöt*<br><br>Bensiinimoottoreilla varustettuihin ajoneuvoihin on asennettava haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä (esim. hiilisäiliö).<br><br>*Kampikammiopäästöt*<br><br>Kampikammiopäästöjen kierrättämiseen tarkoitettu laite vaaditaan.<br><br>*Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä)*<br><br>a) Ajoneuvoon on asennettava sisäinen valvontajärjestelmä.<br><br>b) Sisäisen valvontajärjestelmän käyttöliittymän on kyettävä kommunikoimaan tavallisten diagnostiikkatyökalujen kanssa, joita käytetään säännöllisiin teknisiin tarkastuksiin. |

▼M20

| | | |
|---|---|---|
| 2a | Asetus (EY) N:o 715/2007<br><br>(Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt, Euro 5 ja Euro 6/tietojen saatavuus) | *Pakokaasupäästöt*<br><br>a) Tyyppi I -testi on suoritettava asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteen III mukaisesti käyttämällä asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä VII olevassa 1.4 kohdassa määritettyjä huononemiskertoimia. Noudatettavat raja-arvot on määritetty asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevissa taulukoissa I ja II.<br><br>b) Ei vaadita, että ajoneuvolla on ajettu vähintään 3 000 kilometriä, toisin kuin UN/ECE-säännön nro 83 liitteessä 4 olevassa 3.1.1 kohdassa on mainittu.<br><br>c) Testauksessa käytettävän polttoaineen on oltava asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä IX tarkoitettua vertailupolttoainetta.<br><br>d) Dynamometrin asennuksessa on noudatettava teknisiä vaatimuksia, jotka on määritetty UN/ECE-säännön nro 83 liitteessä 4 olevassa 3.2 kohdassa.<br><br>e) Edellä olevassa a kohdassa mainittua testiä ei tehdä, kun voidaan osoittaa, että ajoneuvo vastaa asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä I olevassa 2 kohdassa mainittuja California Code of Regulationsin vaatimuksia.<br><br>*Haihtumispäästöt*<br><br>Bensiinimoottoreissa on oltava haihtumispäästöjen valvontajärjestelmä (esim. hiilisäiliö).<br><br>*Kampikammiopäästöt*<br><br>Kampikammiopäästöjen kierrättämiseen tarkoitettu laite vaaditaan. |

▼M20

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | *Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä)*<br><br>a) Ajoneuvoon on asennettava sisäinen valvontajärjestelmä.<br><br>b) Sisäisen valvontajärjestelmän käyttöliittymän on kyettävä kommunikoimaan tavallisten diagnostiikkatyökalujen kanssa, joita käytetään säännöllisiin teknisiin tarkastuksiin.<br><br>*Savun tiheys*<br><br>a) Dieselmoottorilla varustetut ajoneuvot on testattava asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä IV olevassa lisäyksessä 2 mainittujen testausmenetelmien mukaisesti.<br><br>b) Absorptiokertoimen korjattu arvo on kiinnitettävä näkyvään ja helppopääsyiseen paikkaan.<br><br>*$CO_2$ -päästöt ja polttoaineenkulutus*<br><br>a) Testi on suoritettava asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteen XII mukaisesti.<br><br>b) Ei vaadita, että ajoneuvolla on ajettu vähintään 3 000 kilometriä, toisin kuin UN/ECE-säännön nro 83 liitteessä 4 olevassa 3.1.1 kohdassa on mainittu.<br><br>c) Jos ajoneuvo vastaa California Code of Regulationsin vaatimuksia, jotka on mainittu asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä I olevassa 2 kohdassa, jolloin pakokaasupäästötestejä ei siis edellytetä, jäsenvaltioiden on laskettava $CO_2$-päästöt ja polttoaineenkulutus käyttämällä selittävissä huomautuksissa ([b]) ja ([c]) määritettyjä kaavoja.<br><br>*Tietojen saatavuus*<br><br>Tietojen saatavuutta koskevia säännöksiä ei sovelleta.<br><br>*Tehon mittaus*<br><br>a) Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa todetaan ajoneuvon moottorin enimmäislähtöteho (kW) ja sitä vastaava alue kierroksina minuutissa.<br><br>b) Vaihtoehtoisesti voidaan viitata moottorin lähtötehokäyrään, joka sisältää samat tiedot. |

▼M10

| | | |
|---|---|---|
| 3 | Direktiivi 70/221/ETY<br><br>(Polttoainesäiliöt – alleajosuojat takana) | *Polttoainesäiliöt*<br><br>a) Polttoainesäiliöiden on oltava direktiivin 70/221/ETY liitteessä I olevan 5 kohdan mukaisia lukuun ottamatta 5.1, 5.2 ja 5.12 kohtaa. Säiliöiden on oltava erityisesti 5.9 ja 5.9.1 kohdan mukaisia, mutta tippumistestiä ei tehdä.<br><br>b) Nestekaasua tai paineistettua maakaasua kuljettavien säiliöiden on oltava tyyppihyväksyttyjä sen mukaan, mitä UNECE-säännön nro 67 muutossarjassa 01 tai säännössä nro 110[(a)] on määritetty.<br><br>*Muovimateriaalista valmistettuja polttoainesäiliöitä koskevat erityissäännökset*<br><br>Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa kerrotaan, että kyseisen ajoneuvon [*ajoneuvon valmistenumero on määritettävä*] polttoainesäiliö vastaa vähintään yhtä seuraavista:<br><br>— direktiivin 70/221/ETY 6.3 kohta |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | — FMVSS nro 301 (polttoainejärjestelmän eheys)<br>— UNECE-säännön nro 34 liite 5.<br>*Alleajosuojat takana*<br>a) Ajoneuvon takaosa on rakennettava direktiivin 70/221/ETY liitteessä II olevan 5 kohdan mukaisesti.<br>b) Kyseisiä tarkoituksia varten riittää, että 5.2 kohdan toisessa alakohdassa mainitut ehdot täyttyvät.<br>c) Jos edellä mainittua sovellettaessa on jälkiasennettava takasuojalaite, laitteen on noudatettava kyseisen direktiivin liitteessä II olevaa 5.3 ja 5.4 kohtaa. |
| 4 | Direktiivi 70/222/ETY<br>(Takarekisterikilven tila) | Rekisterikilven tilan, kallistuksen, näkyvyyskulman ja asennon on oltava direktiivin 70/222/ETY mukaisia. |
| 5 | Direktiivi 70/311/ETY<br>(Ohjauslaite) | *Mekaaniset järjestelmät*<br>a) Ohjausmekanismi on rakennettava itsekeskittyväksi. Tämän säännöksen noudattaminen on varmistettava suorittamalla testi, joka on direktiivin 70/311/ETY liitteessä I olevan 5.1.2 ja 5.2.1 kohdan mukainen.<br>b) Ohjauslaitteiston vikaantuminen ei saa aiheuttaa sitä, että ajoneuvon hallinta menetetään täysin.<br>*Monimutkainen elektroninen ajoneuvonohjausjärjestelmä (drive-by-wire-laitteet)*<br>Monimutkainen elektroninen ohjausjärjestelmä sallitaan vain silloin, kun se on UNECE-säännön nro 79 liitteen 6 mukainen. |
| 6 | Direktiivi 70/387/ETY<br>(Ovien lukot ja saranat) | a) Ovien lukkojen ja saranoiden on oltava direktiivin 70/387/ETY liitteessä I olevan 3.2.1, 3.3.2 ja 3.4.1 kohdan mukaisia.<br>b) 3.4.1 kohdassa määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta, kun osoitetaan, että UNECE-säännön nro 11 tarkistuksen 1 muutoksen 2 6.1.5.4 kohtaa noudatetaan. |
| 7 | Direktiivi 70/388/ETY<br>(Äänimerkinantolaite) | *Komponentit*<br>Äänimerkinantolaitteiden ei tarvitse olla direktiivin 70/388/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyjä. Laitteiden on kuitenkin annettava yhtäjaksoista ääntä, kuten kyseisen direktiivin 70/388/ETY liitteessä I olevassa 1.1 kohdassa edellytetään.<br>*Asennus ajoneuvoon*<br>a) On suoritettava testi direktiivin 70/388/ETY liitteessä I olevan 2 kohdan mukaisesti.<br>b) Enimmäisäänenpainetason on oltava kyseisen liitteen 2.1.4 kohdan mukainen. |
| 8 | Direktiivi 2003/97/EY<br>(Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet) | *Komponentit*<br>a) Ajoneuvossa on oltava direktiivin 2003/97/EY liitteessä III olevan 2 kohdan mukaiset taustapeilit. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | b) Peilien ei tarvitse olla kyseisen direktiivin mukaisesti tyyppihyväksyttyjä.<br><br>c) Peilien kaarevuussäteet eivät saa aiheuttaa merkittäviä optisia vääristymiä. Kaarevuussäteet on tutkimuslaitoksen harkinnan mukaan tarkastettava noudattamalla menetelmää, joka on kuvattu direktiivin 2003/97/EY liitteen II lisäyksessä 1. Kaarevuussäteet eivät saa alittaa arvoja, joita kyseisen direktiivin liitteessä II olevassa 3.4 kohdassa edellytetään.<br><br>*Asennus ajoneuvoon*<br><br>On tehtävä mittaus, jotta voidaan varmistua siitä, että näkökentät noudattavat joko direktiivin 2003/97/EY liitteessä III olevaa 5 kohtaa tai direktiivin 71/127/ETY liitteessä III olevaa 5 kohtaa. |
| 9 | Direktiivi 71/320/ETY<br><br>(Jarrulaitteet) | *Yleiset säännökset*<br><br>a) Jarrujärjestelmä on rakennettava direktiivin 71/320/ETY liitteessä I olevan 2 kohdan mukaisesti.<br><br>b) Ajoneuvot on varustettava elektronisella lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä, joka kattaa kaikki pyörät.<br><br>c) Jarrujärjestelmän ominaisuuksien on vastattava kyseisen direktiivin liitteessä II olevaa 2 kohtaa.<br><br>d) Tällaisia tarkoituksia varten on tehtävä tietestejä radalla, jonka pinnassa on hyvä pito. Seisontajarrutesti on tehtävä 18 %:n kaltevuudessa (ylös ja alas).<br><br>Ainoastaan jäljempänä mainitut testit on tehtävä. Ajoneuvon on kaikissa tapauksissa oltava täysin kuormitettu.<br><br>e) Edellä c kohdassa mainittua tietestiä ei pidä tehdä silloin, kun hakijalla on toimittaa valmistajan lausunto, jossa kerrotaan, että ajoneuvo vastaa joko UNECE-sääntöä nro 13-H mukaan lukien lisäys 5 tai FMVSS nro 135:tä.<br><br>*Käyttöjarru*<br><br>a) On tehtävä tyyppi 0 -testi, joka määritetään direktiivin 71/320/ETY liitteessä II olevassa 1.2.2 ja 1.2.3 kohdassa.<br><br>b) Lisäksi on tehtävä tyyppi I -testi, joka on määritetty kyseisen direktiivin liitteessä II olevassa 1.3 kohdassa.<br><br>*Seisontajarru*<br><br>Testi on tehtävä kyseisen direktiivin liitteessä II olevan 2.1.3 kohdan mukaisesti. |
| 10 | Direktiivi 72/245/ETY<br><br>(Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)) | *Komponentit*<br><br>a) Sähkö-/elektroniikka-asennelmien ei tarvitse olla direktiivin 72/245/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyjä.<br><br>b) Jälkiasennettujen sähkö- tai elektroniikkalaitteiden on kuitenkin oltava kyseisen direktiivin mukaisia. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | *Sähkömagneettinen säteily*<br><br>Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa todetaan, että ajoneuvo noudattaa direktiiviä 72/245/ETY tai seuraavia vaihtoehtoisia standardeja:<br><br>— laajakaistainen sähkömagneettinen säteily: CISPR 12 tai SAE J551-2<br><br>— kapeakaistainen sähkömagneettinen säteily: CISPR 12 (ulkoinen) tai 25 (sisäinen) tai SAE J551-4 ja SAE J1113-41.<br><br>*Häiriönsietotestit*<br><br>Häiriönsietotestejä ei tehdä. |
| 11 | Direktiivi 72/306/ETY<br><br>(Dieselin savutus) | a) On suoritettava testi noudattamalla menetelmiä, jotka on kuvattu direktiivin 72/306/ETY liitteissä III ja IV.<br><br>Noudatettavat raja-arvot on määritetty kyseisen direktiivin liitteessä V.<br><br>b) Absorptiokertoimen korjattu arvo, johon viitataan direktiivin 72/306/ETY liitteessä I olevassa 4 kohdassa, on kiinnitettävä näkyvään ja helppopääsyiseen paikkaan. |
| 13 | Direktiivi 74/61/ETY<br><br>(Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite) | a) Luvattoman käytön estämiseksi ajoneuvo on varustettava direktiivin 74/61/ETY liitteessä IV olevan 2.2 kohdan mukaisella lukituslaitteella.<br><br>b) Jos ajonestolaite on asennettu, sen on täytettävä tekniset vaatimukset, jotka on määritetty kyseisen direktiivin liitteessä V olevassa 3 kohdassa, ja lisäksi kohdan 4, erityisesti kohdan 4.1.1, olennaiset vaatimukset. |
| 14 | Direktiivi 74/297/ETY ([f])<br><br>(Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä) | a) Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa kerrotaan, että kyseinen ajoneuvo [*ajoneuvon valmistenumero on määritettävä*] vastaa vähintään yhtä seuraavista:<br><br>— direktiivi 74/297/ETY<br><br>— FMVSS nro 203 (ohjausjärjestelmän antama törmäyssuojaus kuljettajalle) mukaan lukien FMVSS nro 204 (ohjauksen hallinnan siirtymä taaksepäin)<br><br>— JSRRV:n 11 artikla.<br><br>b) Tuotannossa olevalle ajoneuvolle voidaan hakijan pyynnöstä suorittaa testi, joka noudattaa direktiivin 74/297/ETY liitettä II. Ilmoitetun eurooppalaisen tutkimuslaitoksen, jolla on asiaan liittyvää osaamista, on suoritettava kyseinen testi. Hakijalle on toimitettava yksityiskohtainen seloste. |
| 15 | Direktiivi 74/408/ETY<br><br>Istuinten lujuus – pääntuet | *Istuimet, istuinten kiinnityspisteet ja säätöjärjestelmät*<br><br>Istuinten ja niiden säätöjärjestelmien on oltava direktiivin 74/408/ETY liitteen IV mukaisia.<br><br>*Pääntuet*<br><br>a) Pääntukien on täytettävä direktiivin 74/408/ETY liitteessä II olevan 3 kohdan ja kyseisen liitteen lisäyksessä I olevan 5 kohdan keskeiset vaatimukset. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | b) On tehtävä ainoastaan testit, jotka on kuvattu kyseisen direktiivin liitteessä II olevassa 3.10, 5, 6 ja 7 kohdassa. |
| 17 | Direktiivi 75/443/ETY<br><br>(Nopeusmittari – peruutusvaihde) | *Nopeusmittarilaitteisto*<br><br>a) Osoitintaulun on oltava direktiivin 75/443/ETY liitteessä II olevan 4.1–4.2.3 kohdan mukainen.<br><br>b) Jos tutkimuslaitoksella on syytä epäillä, että nopeusmittaria ei ole kalibroitu riittävän tarkasti, se voi edellyttää, että suoritetaan 4.3 kohdassa määritetyt testit.<br><br>*Peruutusvaihde*<br><br>Vaihdemekanismin on sisällettävä peruutusvaihde. |
| 18 | Direktiivi 76/114/ETY<br><br>(Lakisääteiset kilvet) | *Ajoneuvon valmistenumero*<br><br>a) Ajoneuvo on varustettava ajoneuvon valmistenumerolla, joka koostuu vähintään kahdeksasta ja enintään 17 merkistä. 17 merkistä koostuvan ajoneuvon valmistenumeron on täytettävä vaatimukset, jotka on määritetty standardeissa ISO 3779:1983 ja 3780:1983.<br><br>b) Ajoneuvon valmistenumero on sijoitettava selkeästi näkyvään ja helppopääsyiseen paikkaan niin, että se ei tuhoudu eikä huonone.<br><br>c) Jos ajoneuvon koriin tai alustaan ei ole painettu ajoneuvon valmistenumeroa, jäsenvaltio voi edellyttää, että valmistenumero lisätään jälkikäteen jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Siinä tapauksessa kyseisen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on valvottava toimenpidettä.<br><br>*Lakisääteinen kilpi*<br><br>Ajoneuvon valmistajan on kiinnitettävä ajoneuvoon tunnistekilpi.<br><br>Lisäkilpeä ei saa pyytää ennen kuin hyväksyntä on myönnetty. |
| 19 | Direktiivi 76/115/ETY<br><br>(Turvavöiden kiinnityspisteet) | Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa kerrotaan, että kyseinen ajoneuvo [*ajoneuvon valmistenumero on määritettävä*] vastaa vähintään yhtä seuraavista:<br><br>— direktiivi 76/115/ETY<br><br>— FMVSS nro 210 (Turvavöiden kiinnityspisteet)<br><br>— JSRRV:n 22-3 artikla. |
| 20 | Direktiivi 76/756/ETY<br><br>(Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus) | a) Valaisimien asennuksen on täytettävä UNECE-säännön nro 48 muutossarjan 03 keskeiset vaatimukset lukuun ottamatta vaatimuksia, jotka on määritetty säännön nro 48 liitteessä 5 ja 6.<br><br>b) Jäljempänä 21–26 ja 28–30 kohdassa mainituista valaisimien ja merkkivalolaitteiden lukumäärästä, keskeisistä suunnitteluominaisuuksista, sähköliitännöistä ja aikaan saadun tai paluuheijastuvan valon väristä ei sallita poikkeuksia. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | c) Valaisimet ja merkinantolaitteet, jotka on jälkiasennettava noudatettaessa edellä mainittua, on varustettava EY-tyyppihyväksyntämerkinnällä.<br><br>d) Lamput, jotka on varustettu kaasupurkaukseen perustuvalla valonlähteellä, ovat sallittuja vain silloin, kun asennetaan ajovalaisimien pesulaite ja tarvittaessa ajovalaisimien automaattinen säätölaite.<br><br>e) Lähivalaisinten on sovelluttava valokuvioltaan käytettäväksi sen puoleisessa liikenteessä, joka on ajoneuvon hyväksyntämaan lainsäädännön mukainen. |
| 21 | Direktiivi 76/757/ETY<br><br>(Heijastimet) | Tarvittaessa on ajoneuvon taakse lisättävä kaksi lisäheijastinta, joissa on EY-hyväksyntämerkintä ja joiden sijainnin on oltava UNECE-säännön nro 48 mukainen. |
| 22 | Direktiivi 76/758/ETY<br><br>(Ääri-, etu- (sivu), taka- (sivu), jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet) | Kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein. |
| 23 | Direktiivi 76/759/ETY<br><br>(Suuntavalaisimet) | Kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein. |
| 24 | Direktiivi 76/760/ETY<br><br>(Takarekisterikilven valot) | Kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein. |
| 25 | Direktiivi 76/761/ETY<br><br>(Ajovalaisimet (myös polttimot)) | a) Ajoneuvoon asennettujen valaisimien lähivalon tuottama valaistus on tarkastettava epäsymmetristä lähivaloa tuottavia valaisimia koskevan UNECE-säännön nro 112 kohdan 6 mukaisesti. Sitä tarkoitusta varten voidaan viitata kyseisen säännön liitteessä 5 määritettyihin toleransseihin.<br><br>b) Samaa päätöstä on sovellettava soveltuvin osin UNECE-säännön nro 98 tai 123 mukaisten valaisimien lähivaloon. |
| 26 | Direktiivi 76/762/ETY<br><br>(Etusumuvalaisimet) | Kyseisen direktiivin säännöksiä ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein (jos valaisimet on asennettu). |
| 27 | Direktiivi 77/389/ETY<br><br>(Vetokoukut) | Kyseisen direktiivin vaatimuksia ei sovelleta. |
| 28 | Direktiivi 77/538/ETY<br><br>(Takasumuvalaisimet) | Kyseisen direktiivin säännöksiä ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein. |
| 29 | Direktiivi 77/539/ETY<br><br>(Peruutusvalaisimet) | Kyseisen direktiivin säännöksiä ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein (jos valaisimet on asennettu). |
| 30 | Direktiivi 77/540/ETY<br><br>(Pysäköintivalaisimet) | Kyseisen direktiivin säännöksiä ei sovelleta. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin tarkastettava, että valaisimet toimivat oikein (jos valaisimet on asennettu). |

▼M10

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 31 | Direktiivi 77/541/ETY<br><br>(Turvavyöt ja turvajärjestelmät) | *Komponentit*<br><br>a) Turvavöiden ei tarvitse olla direktiivin 77/541/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyjä.<br><br>b) Kussakin turvavyössä on kuitenkin oltava tunnistemerkintä.<br><br>c) Merkinnän tietojen on vastattava päätöstä, joka koskee turvavöiden kiinnityspisteitä (ks. 19 kohta).<br><br>*Asennusvaatimukset*<br><br>a) Ajoneuvo on varustettava turvavöillä direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV määritettyjen vaatimusten mukaisesti.<br><br>b) Jos a kohdan mukaisesti on jälkiasennettava turvavöitä, vöiden on oltava hyväksyttyjä direktiivin 77/541/ETY tai UNECE-säännön nro 16 mukaisesti. |
| 33 | Direktiivi 78/316/ETY<br><br>(Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät) | a) Direktiivin 78/316/ETY liitteen II edellyttämien symbolien ja niitä vastaavien ilmaisimien on oltava kyseisen direktiivin mukaisia.<br><br>b) Jos näin ei ole, tutkimuslaitoksen on varmistettava, että ajoneuvoon asennetut symbolit, ilmaisimet ja osoittimet antavat kuljettajalle kattavat tiedot kyseisten ohjainlaitteiden toiminnasta. |
| 34 | Direktiivi 78/317/ETY<br><br>Huurteen-/sumunpoistolaitteet | Ajoneuvo on varustettava riittävin tuulilasin huurteen- ja sumunpoistolaittein. |
| 35 | Direktiivi 78/318/ETY<br><br>Pesimet/pyyhkimet | Ajoneuvo on varustettava riittävin tuulilasin pesu- ja pyyhinlaittein. |
| 36 | Direktiivi 2001/56/EY<br><br>(Lämmitysjärjestelmät) | a) Ajoneuvon matkustajatila on varustettava lämmitysjärjestelmällä.<br><br>b) Polttolämmitinten ja niiden asennuksen on oltava direktiivin 2001/56/EY liitteen VII mukaisia. Lisäksi nestekaasukäyttöisten polttolämmittimien ja lämmitysjärjestelmien on täytettävä kyseisen direktiivin liitteessä VIII määritetyt vaatimukset.<br><br>c) Jälkiasennettavien lisälämmitysjärjestelmien on noudatettava kyseisessä direktiivissä määritettyjä vaatimuksia. |
| 39 | Direktiivi 80/1268/ETY<br><br>($CO_2$-päästöt ja polttoaineenkulutus) | a) On suoritettava testi direktiivin 80/1268/ETY liitteessä I olevan 5 kohdan mukaisesti.<br><br>b) Kyseisessä liitteessä olevassa 5.1.1 kohdassa määritettyjä vaatimuksia ei sovelleta.<br><br>c) Jos pakokaasupäästötestiä ei suoriteta sovellettaessa kyseisen liitteen 2 kohdassa mainittuja säännöksiä, $CO_2$-päästöt ja polttoaineenkulutus on laskettava käyttämällä kaavaa, joka on määritetty selittävissä huomautuksissa [b] ja [c]. |

▼M20

———

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 41 | Direktiivi 2005/55/EY<br><br>(Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja V) – sisäiset valvontajärjestelmät – savun opasiteetti) | *Pakokaasupäästöt*<br><br>a) On suoritettava testi direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2 kohdan mukaisesti käyttämällä huononemiskertoimia, jotka on määritetty direktiivin 2005/78/EY liitteessä II olevassa 3.6 kohdassa.<br><br>b) Noudatettavat raja-arvot on määritetty direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevassa taulukossa 1 tai 2.<br><br>*Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä)*<br><br>a) Ajoneuvoon on asennettava sisäinen valvontajärjestelmä.<br><br>b) Sisäisen valvontajärjestelmän käyttöliittymän on kyettävä kommunikoimaan tavallisten diagnostiikkatyökalujen kanssa, joita käytetään säännöllisiin teknisiin tarkastuksiin.<br><br>*Savun opasiteetti*<br><br>a) Dieselmoottorilla varustetut ajoneuvot on testattava direktiivin 2005/55/EY liitteessä VI mainittujen testausmenetelmien mukaisesti.<br><br>b) Absorptiokertoimen korjattu arvo on kiinnitettävä näkyvään ja helppopääsyiseen paikkaan. |

▼**M20**

| | | |
|---|---|---|
| 41a | Asetus (EY) N:o 595/2009<br><br>Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) – sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä) | *Pakokaasupäästöt*<br><br>a) Testi on suoritettava asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen III mukaisesti käyttämällä asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteessä VI olevassa 3.6.1 kohdassa määritettyjä huononemiskertoimia.<br><br>b) Raja-arvoina on käytettävä arvoja, jotka on vahvistettu asetuksen (EY) N:o 595/2009 liitteessä I olevassa taulukossa.<br><br>c) Testauksessa käytettävän polttoaineen on oltava asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteessä IX tarkoitettua vertailupolttoainetta.<br><br>*$CO_2$-päästöt*<br><br>$CO_2$-päästöt ja polttoaineenkulutus on määritettävä asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen VIII mukaisesti.<br><br>*Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä)*<br><br>a) Ajoneuvoon on asennettava sisäinen valvontajärjestelmä.<br><br>b) OBD-käyttöliittymän on kommunikoitava järjestelmän ulkopuolisen OBD-lukulaitteen kanssa asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen X mukaisesti.<br><br>*Typen oksidien poistojärjestelmien oikean toiminnan varmistamista koskevat vaatimukset*<br><br>Ajoneuvoon on asennettava typen oksidien poistojärjestelmän oikean toiminnan varmistava järjestelmä asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen XIII mukaisesti. Kyseisen liitteen 2.1 kohdassa vahvistettuja vaihtoehtoista tyyppihyväksyntää koskevia säännöksiä sovelletaan.<br><br>*Tehon mittaus*<br><br>a) Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa todetaan ajoneuvon moottorin enimmäislähtöteho (kW) ja sitä vastaava alue.<br><br>b) Vaihtoehtoisesti voidaan viitata moottorin lähtötehokäyrään, joka sisältää samat tiedot. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 45 | Direktiivi 92/22/ETY<br><br>(Turvalasit) | *Komponentit*<br><br>a) Turvalasien on oltava joko karkaistua tai laminoitua turvalasia.<br><br>b) Muovilasitetta saa asentaa ainoastaan kohteisiin, jotka sijaitsevat B-pilarin takana.<br><br>c) Turvalasien ei tarvitse olla direktiivin 92/22/ETY mukaisesti hyväksyttyjä.<br><br>*Asennus*<br><br>a) Sovelletaan UNECE-säännön nro 43 liitteessä 21 määritettyjä asennusmääräyksiä.<br><br>b) Tuulilasilla ja B-pilarin edessä olevalla lasitteella ei saa olla sävytettyjä kalvoja, jotka saattaisivat pienentää vähimmäisvaatimuksen mukaista säännöllistä valon läpäisysuhdetta. |
| 46 | Direktiivi 92/23/ETY<br><br>(Renkaat) | *Komponentit*<br><br>Renkaissa on oltava EY-tyyppihyväksyntämerkintä, johon kuuluu symboli ”s” (sound).<br><br>*Asennus*<br><br>a) Renkaiden mittojen, kantavuusluvun ja nopeusluokan on täytettävä direktiivin 92/23/ETY liitteessä IV määritetyt vaatimukset.<br><br>b) Renkaan nopeusluokkasymbolin on täsmättävä ajoneuvon rakenteelliseen huippunopeuteen.<br><br>c) Ajoneuvoon asennettu nopeudenrajoitin ei vapauta tämän vaatimuksen soveltamisesta.<br><br>d) Edellä olevan b kohdan säännösten soveltamista varten ajoneuvon valmistajan on ilmoitettava ajoneuvon huippunopeus. Tutkimuslaitos voi kuitenkin arvioida ajoneuvon rakenteellisen huippunopeuden käyttämällä moottorin enimmäislähtötehoa, enimmäiskierroslukumäärää minuutissa ja tietoja, jotka koskevat kinemaattista ketjua. |
| 48 | Direktiivi 97/27/EY<br><br>(Massat ja mitat) | a) Direktiivin 97/27/EY liitteen I keskeiset vaatimukset on täytettävä.<br><br>Kyseisen liitteen 7.8.3, 7.9 ja 7.10 kohdassa määritettyjä vaatimuksia ei kuitenkaan sovelleta.<br><br>b) Edellä olevan a kohdan säännösten soveltamisessa huomioon otettavat massat ovat<br><br>— tutkimuslaitoksen mittaama ajokuntoisen ajoneuvon massa, joka on määritetty direktiivin 2007/46/EY liitteessä I olevassa 2.6 kohdassa<br><br>— ajoneuvon valmistajan ilmoittamat tai valmistajan kilvessä näkyvät suurimmat kuormitetut massat mukaan lukien tarrat tai käyttöoppaassa olevat tiedot. Kyseisiä massoja on pidettävä suurimpina teknisesti sallittuina kuormitettuina massoina. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| | | c) Hakijan tekemiä teknisiä muutoksia, kuten renkaiden vaihtamista renkaisiin, joiden kantavuusluku on pienempi ja joiden tarkoituksena on pienentää ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa 3,5 tonniin tai sen alle, jotta ajoneuvolle voidaan myöntää yksittäishyväksyntä, ei sallita.<br><br>d) Suurimmista sallituista mitoista ei sallita poikkeuksia. |
| 49 | Direktiivi 92/114/ETY<br><br>(Ohjaamon ulkonevat osat) | a) Direktiivin 92/114/ETY liitteessä I olevan 6 kohdan mukaisesti direktiivin 74/483/ETY liitteessä I olevassa 5 kohdassa määritettyjen yleisvaatimusten on täytyttävä.<br><br>b) Tutkimuslaitoksen harkinnan mukaan on täytettävä vaatimukset, jotka on määritetty direktiivin 74/483/ETY liitteessä I olevassa 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 ja 6.11 kohdassa. |
| 50 | Direktiivi 94/20/EY<br><br>(Kytkentälaitteet) | *Erilliset tekniset laitteet*<br><br>a) Alkuperäisen laitevalmistajan osanvalmistajan kytkentälaitteita, jotka on tarkoitettu sellaisen perävaunun vetämiseen, jonka enimmäismassa ei ylitä 1 500:aa kilogrammaa, ei tarvitse tyyppihyväksyä direktiivin 94/20/EY mukaisesti.<br><br>b) Kytkentälaitetta pidetään alkuperäisen laitevalmistajan laitteena silloin, kun sitä kuvaillaan käyttöoppaassa tai vastaavassa tukiasiakirjassa, jonka ajoneuvon valmistaja toimittaa ajoneuvon ostajalle.<br><br>c) Silloin, kun kyseinen kytkentälaite on hyväksytty ajoneuvon kanssa, hyväksyntätodistukseen on sisällyttävä asianmukainen teksti, jossa todetaan, että omistaja vastaa perävaunuun liitetyn kytkentälaitteen yhteensopivuudesta.<br><br>d) Kytkentälaitteet, jotka eivät lukeudu a kohdassa mainittuihin, ja jälkiasennettavat kytkentälaitteet on tyyppihyväksyttävä direktiivin 94/20/EY mukaisesti.<br><br>*Asennus ajoneuvoon*<br><br>Tutkimuslaitoksen on tarkastettava, että kytkentälaitteiden asennus on direktiivin 94/20/EY liitteen VII mukainen. |
| 54 | Direktiivi 96/27/EY<br><br>(Sivutörmäys) | a) Hakijan on toimitettava valmistajan lausunto, jossa todetaan, että kyseinen ajoneuvo [*ajoneuvon valmistenumero on määritettävä*] vastaa vähintään yhtä seuraavista:<br><br>— direktiivi 96/27/EY<br><br>— FMVSS nro 214 (sivutörmäyssuojaus)<br><br>— JSRRV:n 18 artikla.<br><br>b) Tuotannossa olevalle ajoneuvolle voidaan hakijan pyynnöstä suorittaa testi, joka noudattaa direktiivin 96/27/EY liitteessä II olevaa 3 kohtaa.<br><br>c) Ilmoitetun eurooppalaisen tutkimuslaitoksen, jolla on asiaan liittyvää osaamista, on suoritettava kyseinen testi. Hakijalle on toimitettava yksityiskohtainen seloste. |

▼**M10**

| Kohta | Viittaus säädökseen | Vaihtoehtoiset vaatimukset |
|---|---|---|
| 56 | Direktiivi 98/91/EY<br><br>Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot | Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvojen on oltava direktiivin 94/55/EY mukaisia. |
| 58 | Asetus (EY) N:o 78/2009<br><br>(Jalankulkijoiden suojelu) | *Hätäjarrutehostin*<br><br>Ajoneuvot on varustettava elektronisella lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä, joka kattaa kaikki pyörät.<br><br>*Jalankulkijoiden suojelu*<br><br>Kyseisen asetuksen vaatimuksia ei sovelleta 24 päivään elokuuta 2018 ajoneuvoihin, joiden suurin massa on enintään 2 500 kg, ja 24 päivään elokuuta 2019 ajoneuvoihin, joiden suurin massa on yli 2 500 kg.<br><br>*Etusuojajärjestelmät*<br><br>Ajoneuvoon asennetut etusuojajärjestelmät on kuitenkin tyyppihyväksyttävä asetuksen (EY) N:o 78/2009 mukaisesti, ja niiden asennuksen on täytettävä kyseisen asetuksen liitteessä I olevassa 6 kohdassa asetetut olennaiset vaatimukset. |
| 59 | Direktiivi 2005/64/EY<br><br>(Kierrätettävyys) | Kyseisen direktiivin vaatimuksia ei sovelleta. |
| 61 | Direktiivi 2006/40/EY<br><br>(Ilmastointijärjestelmä) | Kyseisen direktiivin vaatimuksia on sovellettava. |

*Selittävät huomautukset lisäykseen 2*

1. Tässä lisäyksessä käytetyt lyhenteet

   OEM: valmistajan toimittama alkuperäislaitteisto

   FMVSS: Yhdysvaltain liikenneviraston standardi (Federal Motor Vehicle Safety Standard)

   JSRRV: Japan Safety regulations for Road Vehicles

   SAE: Society of Automotive Engineers

   CISPR: Comité international spécial des perturbations radioélectriques.

2. Huomautukset

   a) Nestekaasua tai paineistettua maakaasua koskeva asennus on tarkastettava kokonaan UNECE-säännön nro 67, 110 tai 115 mukaisesti.

   b) $CO_2$-päästöjen arvioinnissa käytetään seuraavaa laskentakaavaa:

      Bensiinimoottori ja manuaalivaihteisto:

      $CO_2 = 0{,}047\ m + 0{,}561\ p + 56{,}621$

      Bensiinimoottori ja automaattivaihteisto:

      $CO_2 = 0{,}102\ m + 0{,}328\ p + 9{,}481$

      Bensiinimoottori ja sähköhybridi:

      $CO_2 = 0{,}116\ m - 57{,}147$

▼**M10**

Dieselmoottori ja manuaalivaihteisto:

$CO_2 = 0{,}108\ m - 11{,}371$

Dieselmoottori ja automaattivaihteisto:

$CO_2 = 0{,}116\ m - 6{,}432$

Missä $CO_2$ on $CO_2$-päästöjen yhdistetty massa (g/km), m on ajokuntoisen ajoneuvon massa (kg) ja p on moottorin enimmäislähtöteho (kW).

$CO_2$:n yhdistetty massa lasketaan yhden desimaalin tarkkuudella ja pyöristetään sitten lähimpään kokonaislukuun seuraavasti:

a) jos desimaalipilkun jälkeen tuleva luku on pienempi kuin 5, pyöristetään alaspäin

b) jos desimaalipilkun jälkeen tuleva luku on 5 tai suurempi kuin 5, pyöristetään ylöspäin.

c) Polttoaineenkulutuksen arvioinnissa käytetään seuraavaa laskukaavaa:

$CFC = CO_2 \times k\text{-}1$

Missä CFC on yhdistetty polttoaineenkulutus (l/100 km), $CO_2$ on $CO_2$-päästöjen yhdistetty massa (g/km) sen jälkeen, kun se on pyöristetty noudattamalla huomautuksessa 2 b esitettyä sääntöä, k on kerroin, joka vastaa

23,81 kun kyseessä on bensiinimoottori

26,49 kun kyseessä on dieselmoottori.

Yhdistetty polttoaineenkulutus lasketaan kahden desimaalin tarkkuudella. Sen jälkeen se pyöristetään seuraavasti:

a) jos ensimmäisen desimaalin jälkeen tuleva luku on pienempi kuin 5, pyöristetään alaspäin

b) jos ensimmäisen desimaalin jälkeen tuleva luku on 5 tai suurempi kuin 5, pyöristetään ylöspäin.

d) Direktiiviä 74/297/ETY sovelletaan ajoneuvoihin, jotka eivät kuulu direktiivin 96/79/EY soveltamisalaan.

e) Jos ajoneuvot noudattavat direktiiviä 96/79/EY, niiden ei tarvitse noudattaa direktiiviä 74/297/ETY.

f) Direktiiviä 74/297/ETY sovelletaan luokan $N_1$ ajoneuvoihin, joiden suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ei ylitä 1,5:tä tonnia.

▼M1

II OSA

**Luettelo UNECE-säännöistä, joiden katsotaan vastaavan I osassa mainittuja erityisdirektiivejä tai -asetuksia**

Kun viitataan I osassa olevassa taulukossa mainittuun erillisdirektiiviin tai -asetukseen, seuraavien UNECE-sääntöjen, joihin yhteisö on sitoutunut Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission ”vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen” sopimuspuolena neuvoston päätöksellä 97/836/EY ([1]), tai saman päätöksen 3 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen myöhemmin tehtyjen neuvoston päätösten mukaisesti myönnetyn hyväksynnän katsotaan vastaavan asiaa koskevan erillisdirektiivin mukaisesti myönnettyä EY-tyyppihyväksyntää.

Kaikki seuraavien UNECE-sääntöjen muut muutokset ([2]) on myös katsottava vastaaviksi säännöiksi, ja ne on vahvistettava päätöksen 97/836/EY 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitetulla yhteisön päätöksellä.

| | Kohde | UNECE:n perussäännön numero | Muutossarja |
|---|---|---|---|
| 1. (*) | Sallittu melutaso | 51 | 02 |
| | Varaosaäänenvaimennusjärjestelmät | 59 | 00 |
| ▼M22 _____ | | | |
| 58. | Jalankulkijoiden suojelu | 127 | 00 |
| | Jarrut (hätäjarrutehostin) | 13-H | 00 (Lisäys 9 ja sitä uudemmat) |

▼M1

Jos erityisdirektiivi tai -asetus sisältää asennusvaatimuksia, sovelletaan näitä myös UNECE-sääntöjen mukaisesti hyväksyttyihin osiin ja erillisiin teknisiin yksiköihin.
(*) Taulukon numerointi viittaa I osassa olevassa taulukossa käytettyyn numerointiin.

([1]) EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78.
([2]) Myöhemmin tehdyt muutokset, ks. uusin tarkistettu UNECE TRANS/WP.29/343.

▼M9

*LIITE V*

## EY-TYYPPIHYVÄKSYNNÄSSÄ NOUDATETTAVAT MENETTELYT

0. **Tavoitteet ja soveltamisala**

0.1 Tässä liitteessä vahvistetaan menettelyt ajoneuvon tyyppihyväksynnän asianmukaiselle suorittamiselle 9 artiklan säännösten mukaisesti.

0.2 Siihen sisältyvät myös seuraavat:

a) luettelo kansainvälisistä standardeista, joilla on merkitystä tutkimuslaitoksen nimeämiselle 41 artiklan mukaisesti;

b) kuvaus menettelystä, jota on noudatettava arvioitaessa tutkimuslaitoksen taidot 42 artiklan mukaisesti;

c) yleiset vaatimukset tutkimuslaitoksen laatimia testausselosteita varten.

1. **Tyyppihyväksyntämenettely**

Ajoneuvon tyyppihyväksyntää koskevan hakemuksen saatuaan hyväksyntäviranomaisen on

a) tarkastettava, että kaikki ajoneuvon tyyppihyväksyntään sovellettavien säädösten nojalla myönnetyt EY-tyyppihyväksyntätodistukset kattavat ajoneuvotyypin ja vastaavat asetettuja vaatimuksia;

b) huolehdittava asiakirjojen osalta, että ajoneuvoa koskevat eritelmät ja ajoneuvon ilmoituslomakkeen I osaan sisältyvät tiedot sisältyvät hyväksyntäasiakirjojen tietoihin ja EY-tyyppihyväksyntätodistusten tietoihin asiaa koskevien säädösten mukaisesti;

c) jos jonkin säädöksen mukaisissa hyväksyntäasiakirjoissa ei ole jotakin ilmoituslomakkeen I osaan sisältyvää kohtaa, varmistettava, että asianomainen osa tai ominaisuus on valmistusasiakirjoissa olevien tietojen mukainen;

d) tehtävä tai teetettävä ajoneuvon osien tai järjestelmien tarkastukset hyväksyttäväksi haettua ajoneuvotyyppiä edustavista valituista näytekappaleista sen selvittämiseksi, onko ajoneuvot valmistettu asiaankuuluviin EY-tyyppihyväksyntätodistuksiin liittyvien, oikeaksi todistettujen hyväksyntäasiakirjojen asiaa koskevien tietojen mukaisesti;

e) tarvittaessa tehtävä tai teetettävä tarvittavat erillisten teknisten yksiköiden asennustarkastukset;

f) tarvittaessa tehtävä tai teetettävä tarvittavat tarkastukset, jotka koskevat liitteessä IV olevan I osan alaviitteissä (1) ja (2) määrättyjen laitteiden olemassaoloa;

g) tehtävä tai teetettävä tarvittavat tarkastukset, joilla varmistetaan, että liitteessä IV olevan I osan alaviitteessä (5) asetetut vaatimukset täyttyvät.

2. **Teknisten eritelmien yhdistelmä**

Toimitettavien ajoneuvojen määrän on oltava riittävä, jotta erilaisille tyyppihyväksyttäväksi haetuille yhdistelmille voidaan suorittaa riittävät tarkastukset seuraavien perusteiden mukaisesti:

| Tekniset eritelmät | Ajoneuvoluokka | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| Moottori | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |
| Vaihdelaatikko | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |

▼**M9**

| Tekniset eritelmät | Ajoneuvoluokka | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| Akselien määrä | — | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vetävät akselit (määrä, sijainti, yhteenkytkentä) | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |
| Ohjaavat akselit (määrä ja sijainti) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Korityypit | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ovien määrä | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ohjauksen kätisyys | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |
| Istuinten määrä | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |
| Varustetaso | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |

3. **Erityiset säännökset**

Jos asiaa koskevien säädösten perusteella annettuja hyväksyntätodistuksia ei ole saatavilla, hyväksyntäviranomaisen on

a) järjestettävä tarvittavat asiaa koskevissa säädöksissä vaaditut testit ja tarkastukset;

b) tarkastettava, että ajoneuvo on ajoneuvon valmistusasiakirjoissa olevien tietojen mukainen ja että se täyttää asiaa koskevien säädösten tekniset vaatimukset;

c) tarvittaessa tehtävä tai teetettävä tarvittavat erillisten teknisten yksiköiden asennustarkastukset;

d) tarvittaessa tehtävä tai teetettävä tarvittavat tarkastukset, jotka koskevat liitteessä IV olevan I osan alaviitteissä (1) ja (2) määrättyjen laitteiden olemassaoloa;

e) tehtävä tai teetettävä tarvittavat tarkastukset, joilla varmistetaan, että liitteessä IV olevan I osan alaviitteessä (5) asetetut vaatimukset täyttyvät.

▼M9

*Lisäys 1*

**Standardit, jotka 41 artiklassa tarkoitettujen yksiköiden on täytettävä**

1. Tyyppihyväksyntään liittyvät toiminnat, jotka on toteutettava liitteessä IV lueteltujen säädösten mukaisesti:

1.1 Luokka A (omissa tiloissa tehtävät testit):

EN ISO/IEC 17025:2005 – Testaus- ja kalibrointilaboratorioiden pätevyys. Yleiset vaatimukset.

Luokan A toimintoihin nimetty tutkimuslaitos voi tehdä tai valvoa niissä säädöksissä, joiden osalta se on nimetty, säädettyjä testejä valmistajan tai kolmannen osapuolen tiloissa.

1.2 Luokka B (valmistajan tai kolmannen osapuolen tiloissa tehtävien testien valvonta):

EN ISO/IEC 17020:2004 – Yleiset vaatimukset erityyppisten tarkastuslaitosten toiminnalle.

Ennen testien tekemistä tai valvomista valmistajan tai kolmannen osapuolen tiloissa tutkimuslaitoksen on tarkastettava, että testaustilat ja mittauslaitteet ovat 1.1 kohdassa tarkoitetun standardin vaatimusten mukaisia.

2. Tuotannon vaatimustenmukaisuuteen liittyvät toiminnat

2.1 Luokka C: (ensimmäisessä arvioinnissa noudatettava menettely ja valmistajan laadunhallintajärjestelmän valvontaan liittyvät tarkastukset):

EN ISO/IEC 17021:2006 – Vaatimukset johtamisjärjestelmiä auditoiville ja sertifioiville elimille

2.2 Luokka D (tuotannon näytteiden tarkastus tai testaus tai tämän valvonta):

EN ISO/IEC 17020:2004 – Yleiset vaatimukset erityyppisten tarkastuslaitosten toiminnalle.

▼M9

*Lisäys 2*

**Tutkimuslaitosten arviointimenettely**

1. **Tämän lisäyksen tarkoitus**

1.1 Tässä lisäyksessä vahvistetaan edellytykset, joiden mukaisesti 42 artiklassa tarkoitetun toimivaltaisen viranomaisen on toteutettava tutkimuslaitosten arvioinnissa käytettävä menettely.

1.2 Näitä vaatimuksia sovelletaan soveltuvin osin kaikkiin tutkimuslaitoksiin niiden oikeudellisesta asemasta (itsenäinen organisaatio, valmistaja tai tutkimuslaitoksena toimiva hyväksyntäviranomainen) riippumatta.

2. **Arviointiperiaatteet**

Arviointi suoritetaan tiettyjen periaatteiden pohjalta:

— riippumattomuus takaa puolueettomuuden sekä päätelmien objektiivisuuden,

— näyttöön pohjautuva lähestymistapa takaa luotettavat päätelmät, jotka ovat toistettavissa.

Tarkastajien on oltava luotettavia ja rehellisiä. Heidän on noudatettava luottamuksellisuutta ja pidättyvyyttä.

Heidän on raportoitava havainnoista ja päätelmistä totuudenmukaisesti ja täsmällisesti.

3. **Tarkastajilta vaaditut taidot**

3.1 Arviointeja voivat suorittaa ainoastaan tarkastajat, joilla on tällaisiin tehtäviin tarvittava tekninen ja hallinnollinen tietämys.

3.2 Tarkastajilla on oltava koulutus erityisesti arviointitoimintaa varten. Lisäksi heillä on oltava erityisosaamista siltä tekniseltä alalta, jolla tutkimuslaitos harjoittaa toimintaansa.

3.3 Tarkastajien, jotka tekevät 42 artiklassa tarkoitetun arvioinnin, on oltava riippumattomia toiminnasta, jonka osalta arviointi suoritetaan, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tämän lisäyksen 3.1 ja 3.2 kohdan säännöksiä.

4. **Hakemus nimeämistä varten**

4.1 Nimeämistä hakevan tutkimuslaitoksen asianmukaisesti valtuutetun edustajan on tehtävä toimivaltaiselle viranomaiselle virallinen hakemus, joka käsittää seuraavat:

a) tutkimuslaitoksen yleiset ominaisuudet, mukaan luettuina yhtiömuoto, nimi, osoitteet, oikeudellinen asema ja tekniset voimavarat;

b) yksityiskohtainen kuvaus testaus- ja johtohenkilöstöstä mukaan luettuina ansioluettelot ja tiedot sekä koulutuksesta että ammatillisista taidoista;

c) kun kyse on virtuaalisia testausmenetelmiä käyttävästä tutkimuslaitoksesta, edellisen lisäksi näyttö kyvystä työskennellä tietokoneavusteisessa ympäristössä;

d) tutkimuslaitoksen yleiset tiedot, kuten sen toiminnat, mahdollisesti sen asema isommassa yhtiössä sekä kaikkien nimeämisen piiriin kuuluvien toimipaikkojen osoitteet;

e) sopimus siitä, että laitos täyttää nimeämisvaatimukset sekä muut tutkimuslaitoksiin asiaa koskevien direktiivien nojalla sovellettavat velvoitteet;

▼M9

f) kuvaus vaatimustenmukaisuuden arviointipalveluista, joita tutkimuslaitos tuottaa sovellettavien säädösten puitteissa, sekä luettelo säädöksistä, joiden osalta tutkimuslaitos hakee nimeämistä, mukaan luettuina tarvittaessa kapasiteettirajat;

g) kopio tutkimuslaitoksen laatukäsikirjasta.

4.2 Toimivaltaisen viranomaisen on tarkistettava tutkimuslaitoksen toimittamien tietojen riittävyys.

5. **Voimavarojen tarkistus**

Toimivaltaisen viranomaisen on tarkistettava oman toimintapolitiikkansa, pätevyytensä sekä sopivien tarkastajien ja asiantuntijoiden saatavuuden pohjalta kykynsä arvioida tutkimuslaitos.

6. **Arvioinnin alihankinta**

6.1 Toimivaltainen viranomainen voi teettää arvioinnin osia alihankintana toisella nimeävällä viranomaisella tai pyytää apua toisten toimivaltaisten viranomaisten teknisiltä asiantuntijoilta. Nimeämistä hakevan tutkimuslaitoksen on hyväksyttävä alihankkijat ja asiantuntijat.

6.2 Toimivaltaisen viranomaisen on tutkimuslaitoksen kokonaisarviointia tehdessään otettava huomioon asianmukaisen alan kattavat akkreditointitodistukset.

7. **Arvioinnin valmistelu**

7.1 Toimivaltaisen viranomaisen on virallisesti nimitettävä arviointiryhmä. Sen on myös varmistettava, että jokaisessa tehtävässä on asianmukainen asiantuntemus. Ryhmällä on kokonaisuutena oltava erityisesti

a) asianmukaista osaamista erityisalalla, jolle nimeämistä haetaan;

b) riittävästi näkemystä, jotta se voi tehdä luotettavan arvion tutkimuslaitoksen pätevyydestä toimia nimeämisen kohteena olevalla alalla.

7.2 Toimivaltaisen viranomaisen on selkeästi määriteltävä arviointiryhmälle annettava tehtävä. Arviointiryhmän työhön kuuluu nimeämistä hakevalta tutkimuslaitokselta saatujen asiakirjojen tarkistaminen sekä arviointi paikan päällä.

7.3 Toimivaltaisen viranomaisen on sovittava yhdessä tutkimuslaitoksen sekä tehtävään osoitetun arviointiryhmän kanssa arvioinnin päivämäärästä ja aikataulusta. Toimivaltaisen viranomaisen vastuualueeseen kuitenkin kuuluu sellaisen päivämäärän asettaminen, joka sopii valvonta- ja uudelleenarviointisuunnitelmaan.

7.4 Toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että arviointiryhmälle toimitetaan asianmukaiset perusteita koskevat asiakirjat, aiemmat arviointiasiakirjat sekä tutkimuslaitoksen asiaa koskevat asiakirjat ja tiedot.

8. **Arviointi paikan päällä**

Arviointiryhmän on tehtävä tutkimuslaitoksen arviointi tutkimuslaitoksen tiloissa, joissa harjoitetaan yhtä tai useampaa laitoksen keskeisistä toiminnoista, ja tarvittaessa käytävä paikan päällä muissa valituissa paikoissa, joissa tutkimuslaitos harjoittaa toimintaansa.

9. **Havaintojen analysointi ja arviointiraportti**

9.1 Arviointiryhmän on analysoitava kaikki olennaiset asiakirjojen ja tietojen tarkistuksen sekä paikan päällä suoritetun arvioinnin yhteydessä kerätyt tiedot ja näytöt. Analysointi on tehtävä niin, että ryhmä voi sen pohjalta määrittää tutkimuslaitoksen pätevyystason sekä nimeämisvaatimusten täyttymisen.

▼M9

9.2 Toimivaltaisen viranomaisen raportointimenettelyn on oltava sellainen, että seuraavat vaatimukset täyttyvät:

9.2.1 Ennen kuin arviointiryhmä lähtee paikalta, on pidettävä arviointiryhmän ja tutkimuslaitoksen yhteinen kokous. Tässä kokouksessa arviointiryhmän on raportoitava analyysin pohjalta tekemistään havainnoista kirjallisesti ja/tai suullisesti. Tutkimuslaitokselle on varattava mahdollisuus esittää kysymyksiä havainnoista, myös mahdollisista vaatimustenvastaisuuksista, sekä niiden perusteista.

9.2.2 Arvioinnin tuloksena laadittu kirjallinen raportti on toimitettava nopeasti tutkimuslaitoksen tietoon. Arviointiraporttiin on sisällytettävä huomioita pätevyydestä ja vaatimustenmukaisuudesta, ja siinä on kartoitettava mahdolliset vaatimustenvastaisuudet, jotka on ratkaistava nimeämisvaatimusten täyttämiseksi.

9.2.3 Tutkimuslaitokselta on pyydettävä vastinetta arviointiraporttiin sekä kuvausta siitä, mitä toimia havaittujen vaatimustenvastaisuuksien ratkaisemiseksi on toteutettu tai suunniteltu toteutettavaksi määräajassa.

9.3 Toimivaltaisen viranomaisen on huolehdittava siitä, että tutkimuslaitoksen vaatimustenvastaisuuksien ratkaisemiseksi esittämät vastineet tutkitaan, jotta nähdään, vaikuttavatko toimet riittäviltä ja tehokkailta. Jos katsotaan, etteivät tutkimuslaitoksen toimet ole riittäviä, on pyydettävä lisätietoja. Lisäksi voidaan pyytää todisteita toimien tehokkaasta toteuttamisesta tai suorittaa seuranta-arviointi korjaavien toimenpiteiden tosiasiallisen toteuttamisen tarkistamiseksi.

9.4 Arviointiraporttiin on sisällytettävä vähintään seuraavat:

a) tutkimuslaitoksen yksilöllinen tunniste;

b) paikan päällä tehdyn arvioinnin päivämäärät;

c) arvioinnissa mukana olleiden tarkastajien ja/tai asiantuntijoiden nimet;

d) kaikkien arvioitujen tilojen yksilöllinen tunniste;

e) nimeämistä varten ehdotettu soveltamisala, joka arvioitiin;

f) lausunto siitä, ovatko tutkimuslaitoksen sisäinen organisaatio ja sen noudattamat menettelyt sellaisia, että ne antavat luotettavan kuvan tutkimuslaitoksen pätevyydestä suhteessa nimeämisvaatimusten täyttämiseen;

g) tiedot kaikkien vaatimustenvastaisuuksien ratkaisemisesta;

h) suositus siitä, pitäisikö hakija nimetä tai vahvistaa tutkimuslaitokseksi, ja jos tätä suositellaan, nimeämistä varten määritettävä soveltamisala.

10. **Nimeämisen myöntäminen/vahvistaminen**

10.1 Hyväksyntäviranomaisen on raporttien ja muiden asiaa koskevien tietojen perusteella ilman aiheetonta viivytystä päätettävä nimeämisen myöntämisestä, vahvistamisesta tai laajentamisesta.

10.2 Hyväksyntäviranomaisen on toimitettava tutkimuslaitokselle todistus. Todistuksessa on oltava seuraavat tiedot:

a) hyväksyntäviranomaisen yksilöinti ja tunnus;

b) nimetyn tutkimuslaitoksen yksilöllinen tunniste;

c) nimeämisen myöntämispäivämäärä sekä sen voimassaolon päättymispäivämäärä;

d) lyhyt ilmoitus tai viittaus nimeämisen soveltamisalaan (sovellettavat direktiivit, asetukset tai niiden osat);

e) lausunto vaatimustenmukaisuudesta ja viittaus tähän direktiiviin.

▼M9

11. **Uudelleenarviointi ja valvonta**

11.1 Uudelleenarviointi on samanlainen kuin ensimmäinen arviointi, paitsi että aiemmista arvioinneista saadut kokemukset on otettava huomioon. Paikan päällä tehtävät valvonta-arvioinnit eivät ole yhtä kattavia kuin uudelleenarvioinnit.

11.2 Toimivaltaisen viranomaisen on tehtävä suunnitelma kunkin nimetyn tutkimuslaitoksen uudelleenarvioinnista ja valvonnasta siten, että edustava otos nimeämisen soveltamisalasta arvioidaan säännöllisesti.

Paikan päällä tehdään arviointeja – sekä uudelleenarviointeja että valvontakäyntejä – sen mukaan, minkälaista vakautta tutkimuslaitos on pystynyt osoittamaan.

11.3 Jos valvonnan tai uudelleenarvioinnin yhteydessä havaitaan vaatimustenvastaisuuksia, toimivaltaisen viranomaisen on määritettävä tarkat aikarajat korjaavien toimenpiteiden toteuttamiselle.

11.4 Jos korjaus- tai parannustoimia ei ole toteutettu sovituissa määräajoissa tai niiden ei katsota olevan riittäviä, toimivaltaisen viranomaisen on toteutettava tarvittavat toimenpiteet, kuten tehtävä lisäarviointi taikka keskeytettävä tai peruutettava nimeäminen yhden tai useamman sellaisen toiminnan osalta, johon tutkimuslaitos on nimetty.

11.5 Jos toimivaltainen viranomainen päättää keskeyttää tai peruuttaa tutkimuslaitoksen nimeämisen, sen on ilmoitettava siitä tutkimuslaitokselle kirjatulla kirjeellä. Toimivaltaisen viranomaisen on joka tapauksessa toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet tutkimuslaitoksen jo käynnistämien toimintojen jatkuvuuden varmistamiseksi.

12. **Kirjanpito nimetyistä tutkimuslaitoksista**

12.1 Toimivaltaisen viranomaisen on pidettävä kirjaa tutkimuslaitoksista osoittaakseen, että nimeämistä ja pätevyyttä koskevat vaatimukset on tosiasiallisesti täytetty.

12.2 Toimivaltaisen viranomaisen on huolehdittava siitä, että tutkimuslaitoksista kirjatut tiedot pysyvät luottamuksellisina.

12.3 Tutkimuslaitoksista on säilytettävä vähintään seuraavat tiedot:

a) asiaankuuluva kirjeenvaihto;

b) arviointiasiakirjat ja -raportit;

c) nimeämistodistusten jäljennökset.

▼M9

*Lisäys 3*

**Testausselosteiden muotoa koskevat yleiset vaatimukset**

1. Testausselosteen on oltava standardin EN ISO/IEC 17025:2005 mukainen kaikkien liitteessä IV olevassa I osassa lueteltujen säädösten osalta. Siinä on erityisesti oltava tiedot, jotka mainitaan standardin 5.10.2 kohdassa alaviite (1) mukaan luettuna.

2. Hyväksyntäviranomaisen on laadittava testausselosteen malli omien hyvän käytännön sääntöjensä mukaisesti.

3. Testausseloste on laadittava hyväksyntäviranomaisen määrittämällä yhteisön virallisella kielellä.

4. Siinä on lisäksi oltava ainakin seuraavat tiedot:

   a) testatun ajoneuvon, osan tai erillisen teknisen yksikön tunnistetiedot;

   b) yksityiskohtainen kuvaus ajoneuvon, osan tai erillisen teknisen yksikön ominaisuuksista suhteessa asianomaiseen säädökseen;

   c) asianomaisissa säädöksissä määriteltyjen mittausten tulokset ja tarvittaessa raja- tai kynnysarvot, joita on noudatettava;

   d) kunkin 4 kohdan c alakohdassa mainitun mittauksen osalta maininta ”hyväksytty” tai ”hylätty”;

   e) yksityiskohtainen lausunto vaatimustenmukaisuudesta suhteessa asianomaisiin säännöksiin (säännökset, joiden osalta ei tarvita mittausta).

      Esimerkki: neuvoston direktiivin 76/117/ETY ([1]) liitteessä oleva 3.2.2 kohta:

      ”Tarkastetaan, onko ajoneuvon valmistenumero sijoitettu siten, ettei se häviä näkyvistä tai turmellu”

      Tällöin on testausselosteessa oltava esim. seuraavanlainen maininta: ”ajoneuvon valmistenumero on sijoitettu liitteessä I olevan 3.2.2 kohdan edellytysten mukaiseen paikkaan”;

   f) jos muitakin testausmenetelmiä kuin säädöksissä säädettyjä sallitaan, selosteessa on annettava kuvaus testissä käytetystä menetelmästä.

      Sama pätee myös silloin, kun on sallittua soveltaa säädöksissä olevia vaihtoehtoisia säännöksiä;

   g) testauksen aikana otetut valokuvat, joiden määrästä hyväksyntäviranomainen päättää.

      Virtuaalitestauksen tapauksessa valokuvat voidaan korvata näyttöruudun näkymästä otetuilla tulosteilla tai muilla soveltuvilla todisteilla;

   h) tehdyt päätelmät;

   i) mahdollisten mielipiteiden ja tulkintojen tueksi on esitettävä asianmukainen asiakirja-aineisto, ja ne on testausselosteessa merkittävä mielipiteiksi ja tulkinnoiksi.

5. Jos testit tehdään ajoneuvolle, osalle tai tekniselle yksikölle, jossa yhdistyy joukko mahdollisimman epäsuotuisia ominaisuuksia vaadittuun suoritustasoon nähden (epäedullisin tapaus), testausselosteessa on oltava maininta siitä, miten valmistaja hyväksyntäviranomaisen suostumuksella on valinnan tehnyt.

([1]) EYVL L 24, 30.1.1976, s. 1.

▼M1

*LIITE VI*

**TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSEN MALLI**

MALLI A

**(ajoneuvon tyyppihyväksyntää varten)**

Enimmäiskoko: A4 (210 × 297 mm)

**AJONEUVON EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS**

| Tyyppihyväksyntäviranomaisen leima |
|---|

Ilmoitus:

— EY-tyyppihyväksynnästä ([1])

— EY-tyyppihyväksynnän laajennuksesta ([1])

— EY-tyyppihyväksynnän epäämisestä ([1])

— EY-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta ([1])

seuraavien ajoneuvotyyppien osalta:

— valmis ajoneuvo ([1])

— valmistunut ajoneuvo ([1])

— keskeneräinen ajoneuvo ([1])

— ajoneuvo, jonka osalta on olemassa valmiita ja keskeneräisiä variantteja ([1])

— ajoneuvo, jonka osalta on olemassa valmistuneita ja keskeneräisiä variantteja ([1])

direktiivin 2007/46/EY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä …/…/EY / asetuksella (EY) N:o …/… ([1]), mukaisesti.

EY-tyyppihyväksyntänumero:

Laajennuksen syy:

I OSA

0.1 Merkki (valmistajan toiminimi):

0.2 Tyyppi:

0.2.1 Kaupalliset nimet ([2]):

0.3 Tyypin tunnistustavat, jos ne on merkitty ajoneuvoon:

0.3.1 Näiden merkintöjen sijainti:

0.4 Ajoneuvoluokka ([3]):

▼M23

0.5 Valmiin/valmistuneen ajoneuvon valmistajan toiminimi ja osoite ([1]):

([1]) Tarpeeton yliviivataan.

([2]) Jos ei tiedossa tyyppihyväksyntää myönnettäessä, kohta on täytettävä viimeistään silloin, kun ajoneuvo saatetaan markkinoille.

([3]) Liitteessä II olevan A osan määritelmien mukaisesti.

▼**M23**

0.5.1 Useassa vaiheessa valmistettujen ajoneuvojen osalta perusajoneuvon/edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon valmistajan toiminimi ja osoite:

▼**M1**

0.8 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet:

0.9 Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite:

II OSA

Allekirjoittanut vahvistaa täten, että liitteenä olevaan ilmoituslomakkeeseen sisältyvä valmistajan kuvaus edellä esitetyistä ajoneuvoista on todenmukainen (kun EY-tyyppihyväksyntäviranomainen on valinnut näytekappaleet ja valmistaja esittänyt ne ajoneuvotyypin prototyyppeinä) ja että liitteenä olevia testituloksia voidaan soveltaa ajoneuvotyyppiin.

1. Valmiiden ja valmistuneiden ajoneuvojen/varianttien osalta ([1]):

   Ajoneuvotyyppi täyttää / ei täytä ([1]) kaikkien direktiivin 2007/46/EY liitteessä IV ja liitteessä IX ([1]) ([2]) tarkoitettujen asiaa koskevien säädösten tekniset vaatimukset / teknisiä vaatimuksia.

2. Keskeneräisten ajoneuvojen/varianttien osalta ([1]):

   Ajoneuvotyyppi täyttää / ei täytä ([1]) sivulla 2 olevassa taulukossa lueteltujen säädösten tekniset vaatimukset / teknisiä vaatimuksia.

3. Hyväksyntä myönnetty/evätty/peruutettu ([1]).

4. Hyväksyntä myönnetään 20 artiklan mukaisesti ja hyväksynnän voimassaoloaika on näin ollen rajoitettu pp/kk/vv saakka.

(Paikka) (Allekirjoitus) (Päiväys)

Liitteet: Hyväksyntäasiakirjat

Testitulokset (ks. liite VIII).

Vaatimustenmukaisuustodistukset allekirjoittamaan valtuutettujen henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet sekä asemat yrityksessä.

*Huom.* Jos tätä mallia käytetään 20, 22 tai 23 artiklan mukaista tyyppihyväksyntää varten, siinä ei saa olla otsikkoa ”Ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntätodistus”, paitsi

— 20 artiklassa mainitussa tapauksessa, kun komissio on päättänyt antaa jäsenvaltiolle luvan myöntää tämän direktiivin mukainen tyyppihyväksyntä,

— kun kyseessä on $M_1$-luokan ajoneuvo, joka on tyyppihyväksytty 22 artiklassa säädetyn menettelyn mukaisesti.

▼M1

**AJONEUVON EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS**

Sivu 2

Tämä EY-tyyppihyväksyntä perustuu keskeneräisten ja valmistuneiden ajoneuvojen, varianttien tai versioiden osalta jäljempänä lueteltujen keskeneräisten ajoneuvojen hyväksyntöihin:

Vaihe 1: Perusajoneuvon valmistaja:

EY-tyyppihyväksyntänumero:

Päiväys:

Sovellettavissa variantteihin tai versioihin (tapauksen mukaan):

Vaihe 2: Valmistaja:

EY-tyyppihyväksyntänumero:

Päiväys:

Sovellettavissa variantteihin tai versioihin (tapauksen mukaan):

Vaihe 3: Valmistaja:

EY-tyyppihyväksyntänumero:

Päiväys:

Sovellettavissa variantteihin tai versioihin (tapauksen mukaan):

Jos hyväksyntä koskee yhtä tai useampaa keskeneräistä varianttia tai versiota (tapauksen mukaan), luetellaan valmiit tai valmistuneet variantit tai versiot (tapauksen mukaan).

Valmiit/valmistuneet variantit:

Luettelo hyväksyttyyn keskeneräiseen ajoneuvotyyppiin, varianttiin tai versioon sovellettavista vaatimuksista (ottaen soveltuvin osin huomioon kunkin jäljempänä luetellun säädöksen soveltamisala sekä viimeisin muutos).

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | Viimeisin muutos | Sovellettavissa varianttiin tai tarvittaessa versioon |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

(Luetellaan ainoastaan kohteet, joiden osalta on olemassa EY-tyyppihyväksyntä.)

Erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen osalta liitteen XI nojalla myönnetyt poikkeukset tai sovellettavat erityismääräykset ja 20 artiklan nojalla myönnetyt poikkeukset:

| Säädöksen numero | Kohdan numero | Hyväksynnän laji ja poikkeuksen luonne | Sovellettavissa varianttiin tai tarvittaessa versioon |
|---|---|---|---|
| | | | |

▼**M23**

*Lisäys*

**Luettelo säädöksistä, joiden mukainen ajoneuvotyyppi on**

**(täytetään ainoastaan 6 artiklan 3 kohdan mukaisessa tyyppihyväksynnässä)**

| Kohde ([1]) | Säädöksen viite ([1]) | Säädöksen muutostiedot | Sovellettavissa variantteihin |
|---|---|---|---|
| 1. Sallittu melutaso | | | |
| 2. Päästöt | | | |
| 3. Polttonestesäiliöt/alleajosuojat takana | | | |
| … | | | |

([1]) Tämän direktiivin liitteen IV mukaisesti

▼M10

MALLI B

**(käytetään ajoneuvon tyyppihyväksyntään järjestelmän osalta)**

▼M1

Enimmäiskoko: A4 (210 x 297 mm)

**EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS**

| Tyyppihyväksyntäviranomaisen leima |
|---|

Ilmoitus:

— EY-tyyppihyväksynnästä ([1])

— EY-tyyppihyväksynnän laajennuksesta ([1])

— EY-tyyppihyväksynnän epäämisestä ([1])

järjestelmä-/ajoneuvotyypin osalta järjestelmän osalta ([1])

— EY-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta ([1])

direktiivin …/…/EY / asetuksen (EY) N:o …/… ([1]), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä …/…/EY / asetuksella (EY) N:o …/… ([1]), mukaisesti.

EY-tyyppihyväksyntänumero:

Laajennuksen syy:

I OSA

0.1 Merkki (valmistajan toiminimi):

0.2 Tyyppi:

0.2.1 Kaupalliset nimet (jos saatavissa):

0.3 Tyypin tunnistustavat, jos ne on merkitty ajoneuvoon ([2]):

0.3.1 Näiden merkintöjen sijainti:

0.4 Ajoneuvoluokka ([3]):

0.5 Valmistajan nimi ja osoite:

0.8 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet:

0.9 Valmistajan edustajan nimi ja osoite:

II OSA

1. Lisätiedot (tarvittaessa): ks. lisäys

2. Testien suorittamisesta vastaava tekninen tutkimuslaitos:

3. Testausselosteen päivämäärä:

4. Testausselosteen numero:

5. Mahdolliset huomautukset: ks. lisäys

6. Paikka:

7. Päivämäärä:

([1]) Tarpeeton yliviivataan.

([2]) Jos tyypin tunnistustavassa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetun ajoneuvon, osan tai erillisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa tunnuksella ”?” (esim. ABC??123??).

([3]) Liitteen II osassa A annetun määritelmän mukaisesti.

▼**M1**

8. Allekirjoitus:

Liitteet: Hyväksyntäasiakirjat

Testausseloste

▼**M1**

*Lisäys*

**EY-tyyppihyväksyntätodistukseen nro ...**

1. Lisätiedot

1.1. […]:

1.1.1. […]:

(…)

2. Kaikkien niiden osien tai erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntänumero, jotka on asennettu ajoneuvotyyppiin tämän direktiivin tai asetuksen vaatimusten mukaisuuden saavuttamiseksi

2.1. […]:

3. Huomautukset

3.1. […]:

▼**M1**

MALLI C

**(käytetään osan / erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntään)**

Enimmäiskoko: A4 (210 x 297 mm)

**EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS**

Tyyppihyväksyntäviranomaisen leima

Ilmoitus:

— EY-tyyppihyväksynnästä ([1])
— EY-tyyppihyväksynnän laajennuksesta ([1])

} osan / erillisen teknisen yksikön osalta ([1])

— EY-tyyppihyväksynnän epäämisestä ([1])

— EY-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta ([1])

direktiivin …/…/EY / asetuksen (EY) N:o …/… ([1]), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä …/…/EY / asetuksella (EY) N:o …/… ([1]), mukaisesti.

EY-tyyppihyväksyntänumero:

Laajennuksen syy:

I OSA

0.1 Merkki (valmistajan toiminimi):

0.2 Tyyppi:

0.3 Tyypin tunnistustavat, jos ne on merkitty osaan / erilliseen tekniseen yksikköön ([1]) ([2]):

0.3.1 Näiden merkintöjen sijainti:

0.5 Valmistajan nimi ja osoite:

0.7 Osien ja erillisten teknisten yksiköiden osalta EY-tyyppihyväksyntämerkinnän sijainti ja kiinnitystapa:

0.8 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet:

0.9 Valmistajan edustajan nimi ja osoite:

II OSA

1. Lisätiedot (tarvittaessa): ks. lisäys

2. Testien suorittamisesta vastaava tekninen tutkimuslaitos:

3. Testausselosteen päivämäärä:

4. Testausselosteen numero:

5. Mahdolliset huomautukset: ks. lisäys

6. Paikka:

7. Päivämäärä:

([1]) Tarpeeton yliviivataan.

([2]) Jos tyypin tunnistustavassa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetun ajoneuvon, osan tai erillisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa tunnuksella ”?” (esim. ABC??123??).

▼**M1**

8. Allekirjoitus:

Liitteet: Hyväksyntäasiakirjat

Testausseloste

▼**M1**

*Lisäys*

**EY-tyyppihyväksyntätodistukseen nro ...**

1. Lisätiedot

1.1 […]:

1.1.1 […]:

(…)

2. Laitteen käyttöä (mahdollisesti) koskeva rajoitus

2.1 […]:

3. Huomautukset

3.1 […]:

▼**M10**

MALLI D

**(käytetään ajoneuvon yhdenmukaistettuun yksittäishyväksyntään 24 artiklan mukaisesti)**

Enimmäiskoko: A4 (210 × 297 mm)

**AJONEUVON EY-YKSITTÄISHYVÄKSYNTÄTODISTUS**

**e**(4) Yksittäishyväksyntäviranomaisen nimi, osoite, puhelinnumero ja sähköpostiosoite

**Osa 1**

Allekirjoittanut [... ... *nimi ja asema*] todistaa, että seuraavalle ajoneuvolle

0.1 Merkki (valmistajan toiminimi): ……

0.2 Tyyppi: Variantti: Versio:

0.2.1 Kauppanimi: ……

0.4 Ajoneuvoluokka ([2]): ……

0.5 Valmistajan nimi ja osoite: ……

0.6 Lakisääteisten kilpien sijainti ja kiinnitystapa: … ……

Ajoneuvon valmistenumeron sijainti: … ……

0.9 Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite:

0.10 Ajoneuvon valmistenumero:

jonka on toimittanut hyväksyttäväksi [… … *hakemuksen jättöpäivä*]

hakija [… … *hakijan nimi ja osoite*],

myönnetään hyväksyntä direktiivin 2007/46/EY 24 artiklan säännösten mukaisesti. Todistuksena tästä on annettu seuraava hyväksyntänumero: … ……

Ajoneuvo on direktiivin 2007/46/EY liitteessä IV olevan lisäyksen 2 mukainen. Ajoneuvo voidaan rekisteröidä pysyvästi ilman lisäksi tehtäviä hyväksyntiä jäsenvaltioissa, joissa on oikean-/vasemmanpuoleinen liikenne ([1]) ja joissa nopeusmittarissa käytetään metrijärjestelmän / brittiläisen järjestelmän ([1]) yksikköjä.

| (Paikka) (Päiväys) | (Allekirjoitus ([3])) | (Tyyppihyväksyntäviranomaisen leima) |
|---|---|---|
| […] | […] | […] |

**Liitteet**

Kaksi valokuvaa ([5]) ajoneuvosta (vähimmäistarkkuus 640 x 480 kuvapistettä, ~7 x 10 cm)

([1]) Tarpeeton viivataan yli.
([2]) Liitteessä II olevan A osan määritelmien mukaisesti
([3]) Tai direktiivin 1999/93/EY mukaisen kehittyneen sähköisen allekirjoituksen (varmennustiedot mukaan lukien) kuva.
([4]) Ilmoitus, joka liittyy direktiivin 2007/46/EY 24 artiklan mukaiseen ajoneuvon yksittäishyväksyntään
([5]) Yksi ¾ etu, yksi ¾ taka

▼M10

**Osa 2**

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akselien lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): .....

**Päämitat**

4. Akseliväli ([a]): ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1–2: ..... mm 2–3: ..... mm 3–4: ..... mm

5. Pituus: ..... mm

6. Leveys: ..... mm

7. Korkeus: ..... mm

**Massat**

13. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ..... kg ([b])

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: ..... kg

18.2 Puoliperävaunu: ..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: ..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: ..... kg

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: .....

22. Toimintaperiaate: .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: .....

25. Moottorin iskutilavuus: ..... $cm^3$

26. Polttoaine: dieselöljy/bensiini/nestekaasu/maakaasu tai biokaasu/etanoli/biodiesel/vety ([1])

26.1 Yhdellä tai kahdella polttoaineella toimiva tai polttoainevaatimuksiltaan joustava (flex fuel -ajoneuvo ([1])

27. Suurin nettoteho ([c]): ... kW pyörintänopeudella ... $min^{-1}$tai jatkuva nimellisteho (sähkömoottori) ..... kW ([1])

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: ... km/h .....

▼M10

**Akselit ja jousitus**

30. Raideväli(t): 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä: …

**Kori**

38. Korityypin koodi ([d]): …

40. Ajoneuvon väri ([e]): …

41. Ovien lukumäärä ja asettelu: …

42. Istumapaikkojen lukumäärä (kuljettaja mukaan luettuna) ([f]): …

42.1 Istuimet, jotka on suunniteltu käytettäviksi ainoastaan ajoneuvon ollessa paikallaan: …

42.3 Pyörätuolipaikkojen lukumäärä: …

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: …

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan: … dB(A) moottorin pyörintänopeudella … $min^{-1}$

Ohiajomelu: … dB(A)

47. Päästöluokka ([g]): Euro …

Muu lainsäädäntö …

49. $CO_2$-päästöt/polttoaineenkulutus/sähkönkulutus ([h]):

1. Kaikki käyttövoimajärjestelmät paitsi täyssähköajoneuvot

| | $CO_2$-päästöt | Polttoaineen kulutus |
|---|---|---|
| Yhdistetty: | … g/km | … g/km … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Painotettu, yhdistetty | … g/km | … l/100 km |

2. Täyssähköajoneuvot ja ajoneuvon ulkopuolelta ladattavat sähköhybridiajoneuvot

Sähköenergian kulutus (painotettu, yhdistetty ([1]) … Wh/km

52. Huomautukset

53. Lisätiedot (kilometrimäärä ([2]), …)

---

*Selittävät huomautukset liitteen VI malliin D kohta*

([1]) Tarpeeton yliviivataan.
([2]) Ei pakollinen
([a]) Merkitään vain silloin, kun ajoneuvossa on kaksi akselia.
([b]) Tämä massa on ajoneuvon todellinen massa olosuhteissa, jotka on mainittu liitteessä I olevassa 2.6 kohdassa.
([c]) Sähköhybridiajoneuvojen osalta ilmoitetaan molemmat tehot.
([d]) Käytettävät koodit on kuvailtu liitteessä II olevassa C osassa.
([e]) Ilmoitetaan ainoastaan perusvärit: valkoinen, keltainen, oranssi, punainen, sinipunainen, sininen, vihreä, harmaa, ruskea tai musta.
([f]) Mukaan ei lueta istumapaikkoja, jotka on tarkoitettu käytettäväksi vain ajoneuvon ollessa paikoillaan, eikä pyörätuolipaikkoja.
([g]) Lisätään Euro-luokan numero sekä (tarvittaessa) hyväksynnässä käytettyjä säännöksiä vastaava merkki.
([h]) Toistetaan kunkin mahdollisen polttoaineen osalta.

▼M1

*LIITE VII*

**EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSEN NUMEROINTIJÄRJESTELMÄ** [1]

1. EY-tyyppihyväksyntänumero koostuu koko ajoneuvon tyyppihyväksyntöjen osalta neljästä osasta ja järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntöjen osalta viidestä osasta kuten jäljempänä selitetään. Tyyppihyväksyntänumeron osat erotetaan toisistaan kaikissa tapauksissa asteriskilla ”*”.

Osa 1: Pieni e-kirjain, jota seuraa EY-tyyppihyväksynnän myöntävän jäsenvaltion tunnuskirjain tai -numero:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Saksa | 19 | Romania |
| 2 | Ranska | 20 | Puola |
| 3 | Italia | 21 | Portugali |
| 4 | Alankomaat | 23 | Kreikka |
| 5 | Ruotsi | 24 | Irlanti |
| 6 | Belgia | ►M19 25 Kroatia ◄ | |
| 7 | Unkari | 26 | Slovenia |
| 8 | Tšekki | 27 | Slovakia |
| 9 | Espanja | 29 | Viro |
| 11 | Yhdistynyt kuningaskunta | 32 | Latvia |
| 12 | Itävalta | 34 | Bulgaria |
| 13 | Luxemburg | 36 | Liettua |
| 17 | Suomi | 49 | Kypros |
| 18 | Tanska | 50 | Malta. |

Osa 2: Perusdirektiivin tai -asetuksen numero.

▼M25

Kun kyse on asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteiden kattamien järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksynnästä, perusasetuksen viitteenä on käytettävä asetuksen (EY) N:o 661/2009 14 artiklan 1 kohdan a–e alakohdan nojalla hyväksytyn asetuksen (eli täytäntöönpanosäädöksen) numeroa.

▼M1

Osa 3:

▼M25

Viimeisimmän muutosdirektiivin tai -asetuksen numero mukaan luettuina täytäntöönpanosäädökset, joita sovelletaan seuraavien luetelmakohtien mukaiseen tyyppihyväksyntään. Jos tällaista muutosdirektiiviä tai -asetusta taikka sovellettavaa täytäntöönpanosäädöstä ei tällaisessa tapauksessa vielä ole, osassa 2 tarkoitettu numero toistetaan osassa 3.

▼M1

— Kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntöjen osalta tällä tarkoitetaan viimeisintä direktiivin 2007/46/EY artiklaa (tai artikloja) muuttavaa direktiiviä tai asetusta.

— Kun kyseessä on 22 artiklassa kuvatun menettelyn mukaisesti myönnetty kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntä, tällä tarkoitetaan viimeisintä direktiivin 2007/46/EY artiklaa (tai artikloja) muuttavaa direktiiviä tai asetusta, kuitenkin siten, että kaksi ensimmäistä numeroa (esim. 20) korvataan suuraakkosin esitetyillä kirjaimilla KS.

[1] Osat ja erilliset tekniset yksiköt on merkittävä asianomaisten säädösten säännösten mukaisesti.

▼M1

— Tällä tarkoitetaan ne varsinaiset säännökset sisältävää viimeisintä direktiiviä tai asetusta, joiden mukainen järjestelmän, osan tai teknisen yksikön on oltava.

▼M25

— Tällä tarkoitetaan viimeisintä asetusta, jolla muutetaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteitä ja jonka mukainen järjestelmän, komponentin tai teknisen yksikön on oltava.

▼M1

— Jos täytäntöönpanosäädökset sisältävässä direktiivissä tai asetuksessa on erilaisia teknisiä vaatimuksia, joita on sovellettava erilaisista voimaantulopäivämääristä lähtien, osaan 3 on lisättävä kirjainmerkki osoittamaan sitä teknistä vaatimusta, jonka perusteella hyväksyntä on myönnetty. Jos kyseessä on eri ajoneuvoluokkia, merkki voi viitata myös tiettyyn ajoneuvoluokkaan.

Osa 4: Perustyyppihyväksyntänumeron osoittava nelinumeroinen järjestysnumero (joka alkaa tarvittaessa nollalla) kokonaisen ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntää varten taikka neli- tai viisinumeroinen numero erityisdirektiivin tai -asetuksen mukaista EY-tyyppihyväksyntää varten. Sarja alkaa luvusta 0001 jokaisen perusdirektiivin tai -asetuksen osalta.

Osa 5: Laajennuksen osoittava kaksinumeroinen järjestysnumero (joka alkaa tarvittaessa nollalla). Sarja alkaa luvusta 00 jokaisen perushyväksyntänumeron osalta.

2. Kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän osalta osa 2 jätetään pois.

Jos kyseessä kuitenkin on pieninä sarjoina valmistetuille ajoneuvoille 23 artiklan mukaisesti myönnetty kansallinen tyyppihyväksyntä, osa 3 korvataan suuraakkosin esitetyillä kirjaimilla NKS.

3. Ainoastaan ajoneuvon lakisääteisessä kilvessä (lakisääteisissä kilvissä) osa 5 jätetään pois.

4. Tyyppihyväksyntänumeroiden asettelu

4.1. Esimerkki kolmannesta tyyppihyväksynnästä (jota ei vielä ole laajennettu), jonka on myöntänyt Ranska

a) direktiivin 71/320/ETY perusteella:

e2*71/320*2002/78*0003*00

b) direktiivin 2005/55/EY perusteella:

e2*2005/55*2006/51 D*00003*00 – jos kyseessä on direktiivi tai asetus, johon sisältyy erilaisia teknisiä vaatimuksia (ks. osa 3)

▼M25

c) komission asetuksen (EU) N:o 1008/2010 ([1]) (tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät) perusteella:

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

d) komission asetuksen (EU) N:o 19/2011 ([2]) (lakisääteiset merkinnät), sellaisena kuin se on muutettuna komission asetuksella (EU) N:o 249/2012 ([3]), perusteella:

e2*19/2011*249/2012*0003*00.

([1]) Komission asetus (EU) N:o 1008/2010, annettu 9 päivänä marraskuuta 2010, tiettyjen moottoriajoneuvojen tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmien tyyppihyväksynnästä sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 292, 10.11.2010, s. 2).

([2]) Komission asetus (EU) N:o 19/2011, annettu 11 päivänä tammikuuta 2011, valmistajan lakisääteisten kilpien tyyppihyväksyntävaatimuksista ja moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valmistenumeroista ja moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 8, 12.1.2011, s. 1).

([3]) Komission asetus (EU) N:o 249/2012, annettu 21 päivänä maaliskuuta 2012, asetuksen (EU) N:o 19/2011 muuttamisesta siltä osin kuin kyse on moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen lakisääteisten valmistajan kilpien tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 82, 22.3.2012, s. 1).

▼M1

4.2. Esimerkki toisesta laajennuksesta neljänteen ajoneuvon tyyppihyväksyntään, jonka on myöntänyt Yhdistynyt kuningaskunta:

e11*2007/46*0004*02

4.3. Esimerkki kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnästä, jonka Luxemburg on 22 artiklan mukaisesti myöntänyt pieninä sarjoina valmistettavalle ajoneuvolle:

e13*KS07/46*0001*00.

4.4. Esimerkki ajoneuvon kansallisesta tyyppihyväksynnästä, jonka Alankomaat on 23 artiklan mukaisesti myöntänyt pieninä sarjoina valmistettavalle ajoneuvolle:

e4*NKS*0001*00.

4.5. Esimerkki ajoneuvon lakisääteiseen kilpeen (lakisääteisiin kilpiin) merkitystä tyyppihyväksyntänumerosta:

e11*2007/46*0004.

▼M25

5. Liitettä VII ei sovelleta liitteessä IV lueteltujen UN/ECE-sääntöjen mukaisesti myönnettyihin tyyppihyväksyntiin, koska sovellettava numerointijärjestelmä annetaan vastaavissa UN/ECE-säännöissä. Liitettä VII sovelletaan kuitenkin asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti myönnettyihin EY-tyyppihyväksyntiin, jotka perustuvat UN/ECE-sääntöihin (uusien tekniikkojen sisällyttäminen, EY-tyyppihyväksytyt komponentit ja erilliset tekniset yksiköt, virtuaalitestaus ja itsetestaus). Tällöin käytetään seuraavaa numerointijärjestelmää:

Osa 1: kuten edellä

Osa 2: 661/2009 (eli yleistä turvallisuutta koskeva asetus)

Osa 3: Ensimmäinen osa on UN/ECE-säännön numero, jota seuraa merkintä ”R-”, toinen osa on muutossarjan numero tai ”00”, jos sääntö on alkuperäisessä muodossaan, ja merkki ”-”, ja kolmas osa on täydennyksen numero (joka voi tarvittaessa alkaa nollilla) tai ”00”, jos muutossarjaa ei ole täydennetty.

Osa 4: kuten edellä

Osa 5: kuten edellä

*Esimerkkejä:*

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(myöntänyt Saksa, perustana UN/ECE-sääntö nro 13-H, muutossarja 10, täydennys 5, ensimmäinen hyväksyntä, ei laajennuksia)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(myöntänyt Kroatia, perustana UN/ECE-sääntö nro 28, alkuperäinen muoto, täydennys 3, 123. hyväksyntä, 5. laajennus).

▼M1

*Lisäys*

**Osan ja erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntämerkki**

1. Osan ja erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntämerkki koostuu seuraavista:

1.1 suorakulmion reunustama pieni e-kirjain, jota seuraa osan tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion tunnuskirjain tai -numero

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Saksa | 19 | Romania |
| 2 | Ranska | 20 | Puola |
| 3 | Italia | 21 | Portugali |
| 4 | Alankomaat | 23 | Kreikka |
| 5 | Ruotsi | 24 | Irlanti |
| 6 | Belgia | ►M19 25 | Kroatia ◄ |
| 7 | Unkari | 26 | Slovenia |
| 8 | Tšekki | 27 | Slovakia |
| 9 | Espanja | 29 | Viro |
| 11 | Yhdistynyt kuningaskunta | 32 | Latvia |
| 12 | Itävalta | 34 | Bulgaria |
| 13 | Luxemburg | 36 | Liettua |
| 17 | Suomi | 49 | Kypros |
| 18 | Tanska | 50 | Malta |

1.2 Suorakulmion läheisyydessä oleva ”perushyväksyntänumero”, joka sisältyy tyyppihyväksyntänumeron osaan 4 ja jota edeltävät kaksi numeroa ilmaisevat asianomaisen erityisdirektiivin tai -asetuksen viimeisimmälle merkittävälle tekniselle muutokselle annetun sarjanumeron.

1.3 Lähelle suorakulmiota sijoitettu yksi tai useampi lisäsymboli, jonka avulla voidaan tunnistaa tiettyjä piirteitä. Nämä lisätiedot on määritetty asianomaisissa erityisdirektiiveissä tai -asetuksissa.

2. Osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntämerkki on kiinnitettävä erilliseen tekniseen yksikköön tai osaan siten, että se on häviämätön ja selvästi luettavissa.

3. Liitteessä annetaan esimerkki osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntämerkistä.

▼M25

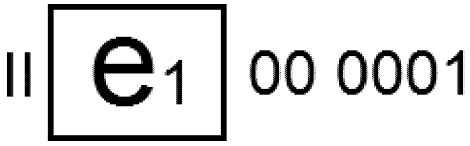
4. Tätä lisäystä ei sovelleta liitteessä IV lueteltujen UN/ECE-sääntöjen mukaisesti myönnettyihin tyyppihyväksyntiin, koska asiaankuuluvat hyväksyntämerkit esitetään vastaavissa UN/ECE-säännöissä. Tätä lisäystä sovelletaan kuitenkin asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti myönnettyihin komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksyntiin, jotka perustuvat UN/ECE-sääntöihin (uusia tekniikkoja sisältävät komponentit tai erilliset tekniset yksiköt). Tällöin käytetään seuraavanlaisia hyväksyntämerkkejä:

Tyyppihyväksyntämerkin on oltava asianomaisessa UN/ECE-säännössä määrätyn mukainen ja sellainen kuin se olisi, jos perustana olisi tavanomainen UN/ECE-sääntöön perustuva tyyppihyväksyntä, mutta seuraavat seikat on otettava huomioon:

▼**M25**

Jos E-kirjain on määrätty sijoitettavaksi ympyrän sisälle, on käytettävä ympyrän sijaan suorakulmiota. Suorakulmion korkeuden a on oltava vähintään määrätyn halkaisijakoon suuruinen ja sen leveyden sitä suurempi (> a). Ison E-kirjaimen asemesta on käytettävä pientä e-kirjainta, jota seuraa sen jäsenvaltion tunnusnumero, joka on myöntänyt komponentin tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksynnän.

*Esimerkki:*

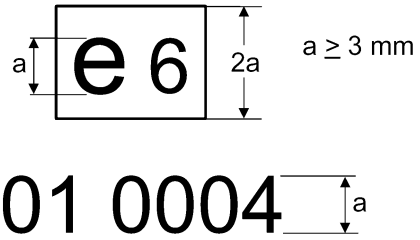



(myöntänyt Saksa, perustana UN/ECE-sääntö nro 28, alkuperäinen muoto, ensimmäinen hyväksyntä, luokan II äänimerkinantolaite, jossa uutta tekniikkaa)

▼**M1**

*Lisäyksen 1 liite*

**Esimerkki osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntämerkistä**




Selitys: Edellä olevan osan tyyppihyväksynnän on myöntänyt Belgia numerolla 0004. 01 on järjestysnumero, joka osoittaa niiden teknisten vaatimusten tason, jotka tämä osa täyttää. Järjestysnumero annetaan asianomaisten erityisdirektiivien tai -asetusten mukaisesti.

*Huom*. Tässä esimerkissä ei ole lisäsymboleja.

▼**M18**

*LIITE VIII*

**TESTITULOKSET**

(Tyyppihyväksyntäviranomainen täyttää; liitetään ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntätodistukseen)

Tiedoista on kaikissa tapauksissa käytävä ilmi, mihin varianttiin ja versioon niitä sovelletaan. Yhtä versiota varten voi olla enintään yksi tulos. Voidaan kuitenkin hyväksyä yhtä versiota koskevien useiden tulosten yhdistelmä, jossa osoitetaan huonoin tapaus. Tällöin on ilmoitettava, että tähdellä (*) merkityissä kohdissa on annettu ainoastaan huonoimman tapauksen tulokset.

1. Melutasoa koskevien testien tulokset

Hyväksyntään sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero. Jos kyseessä on säädös, jolla on kaksi tai useampia toimeenpanovaiheita, ilmoitetaan myös toimeenpanovaihe:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| Liikkuva (dB(A)/E) | … | … | … |
| Paikallaan oleva (dB(A)/E) | … | … | … |
| Pyörintänopeus (rpm) | … | … | … |

2. Pakokaasupäästöjä koskevien testien tulokset

2.1 Kevyitä hyötyajoneuvoja koskevan testimenettelyn mukaisesti testattujen moottoriajoneuvojen päästöt

Ilmoitetaan hyväksyntään sovellettava viimeisin muutossäädös. Jos kyseessä on säädös, jolla on kaksi tai useampia toimeenpanovaiheita, ilmoitetaan myös toimeenpanovaihe:

Polttoaineet ([a]) … (diesel, bensiini, nestekaasu, maakaasu, kaksoispolttoaineella toimiva: bensiini/maakaasu, nestekaasu, joustavasti bensiini/etanoli, joustavasti bensiini/etanoli, maakaasu/vety-maakaasuseos…)

2.1.1 Tyyppi I -testi ([b]) ([c]) (ajoneuvon päästöt testisyklin aikana kylmäkäynnistyksen jälkeen)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| CO (mg/km) | … | … | … |
| THC (mg/km) | … | … | … |
| NMHC (mg/km) | … | … | … |
| $NO_x$ (mg/km) | … | … | … |
| THC + $NO_x$ (mg/km) | … | … | … |
| Hiukkasten (PM) massa (mg/km) | … | … | … |
| Hiukkasten määrä (P) (#/km) ([1]) | … | … | … |

▼**M21**

2.1.2 Tyyppi 2 -testi [b] [c] (tyyppihyväksynnän yhteydessä katsastusta varten tarvittavat päästötiedot)

Tyyppi 2, joutokäynti

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio: | … | … | … |
| Hiilimonoksidi (tilavuus-%) | … | … | … |
| Moottorin kierrosnopeus ($min^{-1}$) | … | … | … |
| Moottoriöljyn lämpötila (K) | … | … | … |

Tyyppi 2, korotettu joutokäynti

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio: | … | … | … |
| Hiilimonoksidi (tilavuus-%) | … | … | … |
| Lambda-arvo | … | … | … |
| Moottorin kierrosnopeus ($min^{-1}$) | … | … | … |
| Moottoriöljyn lämpötila (K) | … | … | … |

▼**M18**

2.1.3 Tyyppi 3 -testi (kampikammiokaasujen päästöt) … .....

2.1.4 Tyyppi 4 -testi (haihtumispäästöt) … ..... g/testi

2.1.5 Tyyppi 5 -testi (pakokaasunpuhdistuslaitteiden kestävyys):

— Ajettu matka (km)(esim. 160 000 km): … .....

— Huononemiskerroin DF: laskettu/kiinteä [2]

— Arvot:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| CO | … | … | … |
| THC | … | … | … |
| NMHC | … | … | … |
| $NO_x$ | … | … | … |
| THC + $NO_x$ | … | … | … |
| Hiukkasten (PM) massa | … | … | … |
| Hiukkamäärä (P) [1] | … | … | … |

2.1.6 Tyyppi 6 -testi (keskimääräiset päästöt alhaisessa ympäristön lämpötilassa)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| CO (g/km) | … | … | … |
| THC (g/km) | … | … | … |

▼M18

2.1.7 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä): kyllä/ei (2)

2.2 Raskaita hyötyajoneuvoja koskevan testimenettelyn mukaisesti testattujen moottorien päästöt

Ilmoitetaan hyväksyntään sovellettava viimeisin muutossäädös. Jos kyseessä on säädös, jolla on kaksi tai useampia toimeenpanovaiheita, ilmoitetaan myös toimeenpanovaihe…

Polttoaineet (a) … (diesel, bensiini, nestekaasu, maakaasu, etanoli…)

2.2.1 ESC-testin tulokset (1) (e) (f)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| CO (mg/kWh) | … | … | … |
| THC (mg/kWh) | … | … | … |
| $NO_x$ (mg/kWh) | … | … | … |
| $NH_3$ (ppm) (1) | … | … | … |
| Hiukkasmassa (mg/kWh) | … | … | … |
| Hiukkasmäärä (#/kWh) (1) | … | … | … |

2.2.2 ELR-testin tulos (1)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| Savutusarvo:…$m^{-1}$ | … | … | … |

2.2.3 ETC-testin tulos (e) (f)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| CO (mg/kWh) | … | … | … |
| THC (mg/kWh) | … | … | … |
| NMHC (mg/kWh) (1) | … | … | … |
| $CH_4$ (mg/kWh) (1) | … | … | … |
| $NO_x$ (mg/kWh) | … | … | … |
| $NH_3$ (ppm) (1) | … | … | … |
| Hiukkasmassa (mg/kWh) | … | … | … |
| Hiukkasmäärä (#/kWh) (1) | … | … | … |

▼M21

2.2.4 Joutokäyntitesti (1)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio: | … | … | … |
| Hiilimonoksidi (tilavuus-%) | … | … | … |
| Lambda-arvo (1) | … | … | … |
| Moottorin kierrosnopeus ($min^{-1}$) | … | … | … |
| Moottoriöljyn lämpötila (K) | … | … | … |

▼**M18**

2.3 Dieselin savutus

Ilmoitetaan hyväksyntään sovellettava viimeisin muutossäädös. Jos kyseessä on säädös, jolla on kaksi tai useampia toimeenpanovaiheita, ilmoitetaan myös toimeenpanovaihe:

2.3.1 Ryntäystestin tulokset

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| Absorptiokertoimen korjattu arvo ($m^{-1}$) | … | … | … |
| Moottorin nimellinen joutokäyntinopeus | … | … | … |
| Moottorin suurin pyörintänopeus | … | … | … |
| Öljyn lämpötila (pienin/suurin) | … | … | … |

3. Hiilidioksidipäästöjä, polttoaineen/sähköenergian kulutusta ja sähkökäyttöistä toimintasädettä koskevien testien tulokset

Hyväksyntään sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero:

3.1 Polttomoottorit, mukaan luettuina sähkökäyttöiset hybridiajoneuvot, jotka eivät ole ulkopuolelta ladattavia (NOVC) ([1]) ([d])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| Hiilidioksidipäästöjen massa (kaupunkiolosuhteissa) (g/km) | … | … | … |
| Hiilidioksidipäästöjen massa (muissa kuin kaupunkiolosuhteissa) (g/km) | … | … | … |
| Hiilidioksidipäästöjen massa (yhdistetty) (g/km) | … | … | … |
| Polttoaineenkulutus (kaupunkiolosuhteissa) (l/100 km) ([g]) | … | … | … |
| Polttoaineenkulutus (muissa kuin kaupunkiolosuhteissa) (l/100 km) ([g]) | … | … | … |
| Polttoaineenkulutus (yhdistetty) (l/100 km) ([g]) | … | … | … |

3.2 Ulkopuolelta ladattavat sähkökäyttöiset hybridiajoneuvot (OVC) ([1])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| Hiilidioksidipäästöjen massa (edellytys A, yhdistetty) (g/km) | … | … | … |
| Hiilidioksidipäästöjen massa (edellytys B, yhdistetty) (g/km) | … | … | … |

▼**M18**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hiilidioksidipäästöjen massa (painotettu, yhdistetty) (g/km) | … | … | … |
| Polttoaineenkulutus (edellytys A, yhdistetty) (l/100 km) ([g]) | … | … | … |
| Polttoaineenkulutus (edellytys B, yhdistetty) (l/100 km) ([g]) | … | … | … |
| Polttoaineenkulutus (painotettu, yhdistetty) (l/100 km) ([g]) | … | … | … |
| Sähköenergian kulutus (edellytys A, yhdistetty) (Wh/km) | … | … | … |
| Sähköenergian kulutus (edellytys B, yhdistetty) (Wh/km) | … | … | … |
| Sähköenergian kulutus (painotettu ja yhdistetty) (Wh/km) | … | … | … |
| Sähkökäyttöinen toimintasäde(km) | … | … | … |

3.3 Pelkästään sähkökäyttöiset ajoneuvot ([1])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| Sähköenergian kulutus (Wh/km) | … | … | … |
| Säde (km) | … | … | … |

3.4 Vetypolttokennoajoneuvot ([1])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantti/versio | … | … | … |
| Polttoaineenkulutus (kg/100 km) | … | … | … |

4. Ekoinnovaatiolla varustettujen ajoneuvojen testitulokset ([h1]) ([h2]) ([h3])

Variantti/Versio …

| Päätös ekoinnovaation hyväksymisestä ([h4]) | Ekoinnovaation koodi ([h5]) | 1. Verrokkiajoneuvon hiilidioksidipäästöt (g/km) | 2. Ekoinnovaatioajoneuvon hiilidioksidipäästöt (g/km) | 3. Verrokkiajoneuvon hiilidioksidipäästöt tyyppi 1 -testisyklin aikana ([h6]) | 4. Ekoinnovaatioajoneuvon hiilidioksidipäästöt tyyppi 1 -testisyklin aikana (= 3.5.1.3) | 5. Käyttötekijä (UF) eli tekniikan käytön osuus ajassa mitattuna normaaleissa käyttöolosuhteissa. | Hiilidioksidipäästöjen vähentyminen $((1-2)-(3-4)) * 5$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xxxx/201x | … | … | … | … | … | … | … |

▼**M18**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| … | … | … | … | … | … | … | … |
| … | … | … | … | … | … | … | … |
| Hiilidioksidipäästöjen vähentyminen (g/km) ([h7]) yhteensä | | | | | | | … |

4.1 Ekoinnovaation yleinen koodi ([h8])

*Selittävät huomautukset*

([1]) Tarvittaessa.
([2]) Tarpeeton yliviivataan.
([a]) Ilmoitetaan polttoaineeseen sovellettavat rajoitukset (esim. L-ryhmä tai H-ryhmä maakaasulle).
([b]) Kahdella polttoaineella toimivien ajoneuvojen osalta toistetaan kumpaakin polttoainetta koskeva taulukko.
([c]) Kun testi tehdään polttoainevaatimuksiltaan joustaville ajoneuvoille molempien polttoaineiden osalta asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä 1 olevan kuvan I.2.4. mukaisesti, ja sellaisille ajoneuvoille, jotka toimivat nestekaasulla tai maakaasulla/biometaanilla ja joko kahdella tai yhdellä polttoaineella, taulukko on toistettava testissä käytettyjen eri vertailupolttoaineiden osalta ja huonoimmat saavutetut tulokset esitetään lisätaulukossa. Tarvittaessa on osoitettava asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä I olevan 1.1.2.4 ja 1.1.2.5 kohdan mukaisesti, onko tulokset saavutettu laskemalla vai mittaamalla.
([d]) Taulukko toistetaan kunkin testatun vertailupolttoaineen osalta.
([e]) EURO VI -ryhmän osalta on tulkittava, että ESC-sykli tarkoittaa WHSC-sykliä ja ETC-sykli WHTC-sykliä.
([f]) Jos maakaasu- ja nestekaasukäyttöiset moottorit testataan Euro VI -ryhmässä eri vertailupolttoaineilla, kutakin testattua vertailupolttoainetta varten on täytettävä oma taulukkonsa.
([g]) Korvataan maakaasukäyttöisten ja vety-maakaasuseoksella toimivien ajoneuvojen osalta yksikkö ”l/100 km” yksiköllä ”$m^3$/100 km” ja vedyllä toimivien ajoneuvojen osalta yksiköllä ”kg/100km”.
([h]) Ekoinnovaatiot
([h1]) Taulukko toistetaan kunkin testatun variantin/version osalta.
([h2]) Taulukko toistetaan kunkin testatun vertailupolttoaineen osalta.
([h3]) Taulukkoa laajennetaan tarvittaessa siten, että kullekin ekoinnovaatiolle varataan oma rivi.
([h4]) Ekoinnovaation hyväksymisestä annetun komission päätöksen numero.
([h5]) Vahvistettu ekoinnovaation hyväksymisestä annetussa komission päätöksessä.
([h6]) Jos tyyppi 1 -testisyklin sijaan sovelletaan mallintamismenetelmää, arvoksi on merkittävä mallintamismenetelmällä saatu arvo.
([h7]) Kullakin yksittäisellä ekoinnovaatiolla saavutettu yhteenlaskettu hiilidioksidipäästöjen vähentyminen
([h8]) Ekoinnovaatioiden yleinen koodi koostuu seuraavista tekijöistä, jotka erotetaan toisistaan tyhjällä välillä:
— Liitteessä VII määritellyn hyväksyntäviranomaisen koodi
— Yksilöllinen koodi kullekin ekoinnovaatiolle, jolla ajoneuvo on varustettu, ilmoitetaan komission hyväksymispäätösten mukaisessa kronologisessa järjestyksessä.
(Esimerkiksi yleisen koodin kolmelle ekoinnovaatiolle, jotka on hyväksytty kronologisessa järjestyksessä numeroilla 10, 15 ja 16 ja asennettu saksalaisen tyyppihyväksyntäviranomaisen sertifioimaan ajoneuvoon, pitäisi olla: e1 10 15 16.)

▼M4

*LIITE IX*

**EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS**

0. TARKOITUS

Vaatimustenmukaisuustodistus on valmistajan ostajalle antama todistus siitä, että hankittu ajoneuvo on sen valmistushetkellä voimassa olevan Euroopan unionin lainsäädännön mukainen.

Jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset voivat lisäksi vaatimustenmukaisuustodistuksen perusteella rekisteröidä ajoneuvoja tarvitsematta pyytää hakijaa toimittamaan täydentäviä teknisiä tietoja.

Siksi vaatimustenmukaisuustodistuksessa on esitettävä

a) ajoneuvon valmistenumero;

b) ajoneuvon tarkat tekniset tiedot (mitään arvojen vaihtelualueita ei saa mainita).

1. YLEISKUVAUS

1.1 Vaatimustenmukaisuustodistuksessa on oltava kaksi osaa

a) SIVU 1, jolla esitetään valmistajan ilmoitus vaatimustenmukaisuudesta. Malli on kaikille ajoneuvoluokille sama.

b) SIVU 2, jolla esitetään ajoneuvon tärkeimmät tekniset ominaisuudet. Sivun malli on ajoneuvoluokkakohtainen.

1.2 Vaatimustenmukaisuustodistus on toimitettava enintään A4-kokoisena (210 × 297 mm) tai enintään A4-kokoisessa kansiossa.

1.3 Todistuksen toisessa osassa on käytettävä asianomaisten säädösten mukaisissa tyyppihyväksyntäasiakirjoissa osoitettuja arvoja ja yksiköitä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 0 kohdan b alakohdan säännösten soveltamista. Tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastusten yhteydessä arvot on todennettava asianomaisissa säädöksissä vahvistettujen menetelmien mukaisesti. Kyseisissä säädöksissä vahvistetut toleranssit on otettava huomioon.

2. ERITYISSÄÄNNÖKSET

2.1 Vaatimustenmukaisuustodistuksen malli A (valmis ajoneuvo) koskee ajoneuvoja, joita voidaan käyttää tieliikenteessä ilman mitään muuta hyväksyntävaihetta.

2.2 Vaatimustenmukaisuustodistuksen malli B (valmistuneet ajoneuvot) koskee sellaisia ajoneuvoja, joiden hyväksyntään sisältyy jatkovaihe.

Tämä on tavallista monivaiheisessa hyväksyntämenettelyssä (esimerkiksi kun on kyse linja-autoista, jotka toisen vaiheen valmistaja on rakentanut ajoneuvovalmistajan tuottamalle alustalle).

Monivaiheisen prosessin aikana lisätyt ominaisuudet on kuvailtava lyhyesti.

2.3 Vaatimustenmukaisuustodistuksen malli C (keskeneräiset ajoneuvot) koskee sellaisia ajoneuvoja, joiden hyväksyntä edellyttää lisävaihetta (kuten kuorma-autojen alustat).

Luokkaan N kuuluvien alusta-ohjaamorakenteisten ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistuksen on oltava mallia C, lukuun ottamatta puoliperävaunujen vetovaunuja.

▼M4

*I OSA*

**VALMIIT JA VALMISTUNEET AJONEUVOT**

MALLI A1 – SIVU 1

VALMIIT AJONEUVOT

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

***Sivu 1***

Allekirjoittanut [..... (*koko nimi ja asema*)] todistaa, että seuraava ajoneuvo:

0.1 Merkki (valmistajan toiminimi): .....

0.2 Tyyppi: .....

Variantti ([a]): .....

Muunnos ([a]): .....

0.2.1 Kauppanimi: .....

0.4 Ajoneuvoluokka: .....

▼M15

0.5 Valmistajan toiminimi ja osoite: ..... .....

▼M4

0.6 Lakisääteisten kilpien sijainti ja kiinnitystapa: .....

Ajoneuvon valmistenumeron sijainti: .....

0.9 Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: .....

0.10 Ajoneuvon valmistenumero: .....

vastaa kaikilta osin tyyppiä, joka esitetään (..... *antamispäivämäärä*) annetussa hyväksynnässä (..... *tyyppihyväksyntänumero ja laajennuksen numero*) ja

voidaan rekisteröidä pysyvästi jäsenvaltioissa, joissa on oikeanpuoleinen/vasemmanpuoleinen liikenne ([b]) ja joissa nopeusmittarissa käytetään metrijärjestelmän/englantilaisen järjestelmän ([c]) yksikköjä. ([d])

(Paikka) (Päiväys): ..... (Allekirjoitus): .....

▼M4

MALLI A2 – SIVU 1

VALMIIT AJONEUVOT, JOTKA TYYPPIHYVÄKSYTÄÄN PIENISSÄ SARJOISSA

| [Vuosi] | [Juokseva numero] |
|---|---|

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

***Sivu 1***

Allekirjoittanut [..... (*koko nimi ja asema*)] todistaa, että seuraava ajoneuvo:

0.1 Merkki (valmistajan toiminimi): .....

0.2 Tyyppi: .....

Variantti ([a]): .....

Muunnos ([a]): .....

0.2.1 Kauppanimi: .....

0.4 Ajoneuvoluokka: .....

▼M15

0.5 Valmistajan toiminimi ja osoite: ..... .....

▼M4

0.6 Lakisääteisten kilpien sijainti ja kiinnitystapa: ..... .....

Ajoneuvon valmistenumeron sijainti: ..... .....

0.9 Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: ..... .....

0.10 Ajoneuvon valmistenumero: ..... .....

vastaa kaikilta osin tyyppiä, joka esitetään (... . *antamispäivämäärä*) annetussa hyväksynnässä (... *tyyppihyväksyntänumero ja laajennuksen numero*) ja .....

voidaan rekisteröidä pysyvästi jäsenvaltioissa, joissa on oikeanpuoleinen/vasemmanpuoleinen liikenne ([b]) ja joissa nopeusmittarissa käytetään metrijärjestelmän/englantilaisen järjestelmän ([c]) yksikköjä. ([d])

(Paikka) (Päiväys): ... (Allekirjoitus): .....

▼M4

MALLI B – SIVU 1

VALMISTUNEET AJONEUVOT

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

***Sivu 1***

Allekirjoittanut [..... (*koko nimi ja asema*)] todistaa, että seuraava ajoneuvo:

0.1 Merkki (valmistajan toiminimi): .....

0.2 Tyyppi: .....

Variantti ([a]): .....

Muunnos ([a]): ... .....

0.2.1 Kauppanimi: .....

▼M23

0.2.2 Useassa vaiheessa valmistettujen ajoneuvojen osalta perusajoneuvon/edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon tyyppihyväksyntätiedot (tiedot annetaan kaikista vaiheista):

Tyyppi: .....

Variantti ([a]): .....

Versio ([a]): .....

Tyyppihyväksyntänumero, laajennusnumero: .....

▼M4

0.4 Ajoneuvoluokka: .....

▼M15

0.5 Valmistajan toiminimi ja osoite: ... .....

▼M23

0.5.1 Useassa vaiheessa valmistettujen ajoneuvojen osalta perusajoneuvon/edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon valmistajan toiminimi ja osoite: .....

▼M4

0.6 Lakisääteisten kilpien sijainti ja kiinnitystapa: ... .....

Ajoneuvon valmistenumeron sijainti: ... .....

0.9 Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: .....

0.10 Ajoneuvon valmistenumero: .....

a) on valmistettu ja sitä on muutettu ([1]) seuraavasti: ..... ja

b) ajoneuvo vastaa kaikilta osin tyyppiä, joka esitetään (... *antamispäivämäärä*) annetussa hyväksynnässä (.... *tyyppihyväksyntänumero ja laajennuksen numero*) ja

c) voidaan rekisteröidä pysyvästi jäsenvaltioissa, joissa on oikeanpuoleinen/vasemmanpuoleinen liikenne ([b]) ja joissa nopeusmittarissa käytetään metrijärjestelmän/englantilaisen järjestelmän ([c]) yksikköjä. ([d])

(Paikka) (Päiväys): ... (Allekirjoitus): .....

Liitteet: Vaatimustenmukaisuustodistus kaikkien edeltävien vaiheiden osalta.

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $M_1$

(valmiit ja valmistuneet ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: ... .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): ... ... . .

**Päämitat**

4. Akseliväli ([e]): ... ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ... ... mm 2-3: ..... mm 3-4: ... ... mm

5. Pituus: ..... mm

6. Leveys: ..... mm

7. Korkeus: ... ..... mm

**Massat**

▼M15

13. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ..... kg

13.2. Ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... ... kg 2. ..... ... kg 3. ..... ... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: ... ..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: ... ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: ..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu pystysuora staattinen massa kytkentäkohdassa: ... ..... kg

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: ... .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: .....

22. Toimintaperiaate: ... .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: .....

25. Moottorin iskutilavuus: ... ..... $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva / kaksoispolttoaine (bi-fuel) / monipolttoaine / kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): ..... kW pyörintänopeudella ..... rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: ..... kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

30. Akselien raideväli(t): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): .....

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen ([1])

**Kori**

38. Korityypin koodi ([i]): .....

40. Ajoneuvon väri ([j]): .....

41. Ovien lukumäärä ja järjestely: .....

42. Istumapaikkojen lukumäärä (kuljettaja mukaan luettuna) ([k]): .....

42.1 Istuimet, jotka on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on paikallaan: .....

42.3 Pyörätuolipaikkojen lukumäärä: .....

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: .... dB(A) moottorin pyörintänopeudella: .... rpm

Ohiajomelu: ..... dB(A)

47. Päästöluokka ([l]): Euro .....

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: .....

1.1 Testausmenettely: Tyyppi I tai ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... $NO_x$: ..... HC + $NO_x$: ..... Hiukkaset: .....

Savun opasiteetti (ELR): ..... ($m^{-1}$)

▼M21

1.2 Testausmenettely: Tyyppi I (Euro 5 tai 6([1])) tai WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: …
Hiukkaset (massa): … .....

Hiukkaset (lukumäärä): … .....

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … ..... Hiukkaset (lukumäärä): ….....

▼M4

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: … ..... ($m^{-1}$)

49. $CO_2$-päästöt/polttoaineenkulutus/sähkönkulutus ([m]):

1. Kaikki käyttövoimajärjestelmät lukuun ottamatta pelkästään sähköllä toimivia ajoneuvoja

| | $CO_2$-päästöt | Polttoaineenkulutus |
|---|---|---|
| Kaupunkiajo: | ..... … g/km | ..... … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Maantieajo: | ..... … g/km | ..... … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Yhdistetty: | ..... … g/km | ..... … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Painotettu, yhdistetty | ..... … g/km | ..... … l/100 km |

2. Puhtaasti sähkökäyttöiset ajoneuvot ja ajoneuvon ulkopuolelta ladattavat sähköhybridiajoneuvot

Sähköenergian kulutus (painotettu, yhdistetty ([1])) ..... … Wh/km

Sähkökäytön toimintasäde ..... … km

▼M18

3. Ekoinnovaatiolla varustettu ajoneuvo: kyllä/ei ([1])

3.1. Ekoinnovaation yleinen koodi (s) ([p1]): …

3.2. Ekoinnovaation avulla saavutettu hiilidioksidipäästöjen vähentyminen yhteensä ([p2]) (toistetaan kunkin testatun vertailupolttoaineen osalta): …

▼M4

**Muut tiedot**

51. Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot: liitteessä II olevan 5 kohdan mukaisesti: … .....

52. Huomautuksia ([n]): … .....

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $M_2$

(valmiit ja valmistuneet ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: .....

2. Ohjaavat akselit (lukumäärä, sijainti): .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): ... ....

**Päämitat**

4. Akseliväli (e): ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ..... mm 2-3: ..... mm 3-4: ..... mm

5. Pituus: ..... mm

6. Leveys: ..... mm

7. Korkeus: ..... mm

9. Ajoneuvon etureunan ja kytkentälaitteen keskipisteen välinen etäisyys: ..... mm

12. Takaylitys: ..... mm

**Massat**

▼M15

13. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ..... kg

▼M4

13.1 Tämän massan jakautuminen akseleille 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

▼M15

13.2. Ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

17. Suunnitellut suurimmat sallitut massat rekisteröinnissä/käytössä kansallisessa/kansainvälisessä liikenteessä ([1])(o)

17.1 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu kokonaismassa: ..... kg

17.2 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kutakin akselia kohti: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

17.3 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kuormitettuna kutakin akseliryhmää kohti: 1. … ..... kg 2. … ..... kg 3. … ..... kg

17.4 Yhdistelmän suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa: … ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: … ..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: … ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: …..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: … ..... kg

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: … .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: …..

22. Toimintaperiaate: … .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: …..

25. Moottorin iskutilavuus: … ..... $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva / kaksoispolttoaine (bi-fuel) / monipolttoaine / kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): … ..... kW pyörintänopeudella … ..... rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: ..... kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

28. Vaihdelaatikko (tyyppi): … .....

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

30. Akselien raideväli(t): 1. … .... mm 2. …..... mm 3. … ..... mm

33. Vetävä(t) akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): …..

▼M4

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen ([1])

37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: … ..... bar

**Kori**

38. Korityypin koodi ([i]): ……

39. Ajoneuvoalaluokka: alaluokka I/alaluokka II/alaluokka III/alaluokka A/alaluokka B ([1])

41. Ovien lukumäärä ja järjestely: … .....

42. Istumapaikkojen lukumäärä (kuljettaja mukaan luettuna) ([k]): ……

42.1 Istuimet, jotka on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on paikallaan: … .....

42.3 Pyörätuolipaikkojen lukumäärä: … .....

43. Seisomapaikkojen lukumäärä: … .....

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … .....

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: …. dB(A) moottorin pyörintänopeudella: …. rpm

Ohiajomelu: … ..... dB(A)

47. Päästöluokka ([l]): Euro … .....

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: … .....

1.1 Testausmenettely: Tyyppi I tai ESC ([1])

CO: …. HC: …. $NO_x$: ….. HC + $NO_x$: … . Hiukkaset: …..

Savun opasiteetti (ELR): …… ($m^{-1}$)

1.2 Testausmenettely: Tyyppi I (Euro 5 tai 6 ([1])) tai WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … ..... Hiukkaset (lukumäärä): … .....

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): …… Hiukkaset (lukumäärä): ……

▼M4

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: … ..... ($m^{-1}$)

**Muut tiedot**

51. Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot: liitteessä II olevan 5 kohdan mukaisesti: … .....

52. Huomautuksia ([n]): … .....

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $M_3$

(valmiit ja valmistuneet ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: ... .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: ... .....

2. Ohjaavat akselit (lukumäärä, sijainti): ... .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): ... ... ..

**Päämitat**

4. Akseliväli ([e]): ... ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ... ... mm 2-3: ..... mm 3-4: ... ... mm

5. Pituus: ..... mm

6. Leveys: ..... mm

7. Korkeus: ... ..... mm

9. Ajoneuvon etureunan ja kytkentälaitteen keskipisteen välinen etäisyys: ... ..... mm

12. Takaylitys: ... ..... mm

**Massat**

▼M15

13. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ... ..... kg

▼M4

13.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg jne.

▼M15

13.2. Ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

17. Suunnitellut suurimmat sallitut massat rekisteröinnissä/käytössä kansallisessa/kansainvälisessä liikenteessä ([1])([o])

17.1 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu kokonaismassa: ... ..... kg

17.2 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kutakin akselia kohti: 1. ... ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

▼M4

17.3 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kuormitettuna kutakin akseliryhmää kohti: 1. … ..... kg 2. … ..... kg 3. … ..... kg

17.4 Yhdistelmän suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa: … ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: … ..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: … ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: …..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: … ..... kg

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: … .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: …..... .

22. Toimintaperiaate: … .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: …..... .

25. Moottorin iskutilavuus: … ..... $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva/kaksoispolttoaine (bi-fuel)/monipolttoaine/kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): …..... kW pyörintänopeudella …..... rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

28. Vaihdelaatikko (tyyppi): … .....

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

30.1 Kunkin ohjaavan akselin raideväli: …..... mm

30.2 Kaikkien muiden akseleiden raideväli: … ..... mm

32. Kuormitettavien akselien sijainti: …..... .

33. Vetävä(t) akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

▼M4

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): ……

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen ([l])

37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: … …… bar

**Kori**

38. Korityypin koodi ([i]): ……

39. Ajoneuvoalaluokka: alaluokka I/alaluokka II/alaluokka III/alaluokka A/alaluokka B ([l])

41. Ovien lukumäärä ja järjestely: … ……

42. Istumapaikkojen lukumäärä (kuljettaja mukaan luettuna) ([k]): ……

42.1 Istuimet, jotka on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on paikallaan: … ……

42.2 Matkustajien istumapaikkojen lukumäärä: … (alakerros) … (yläkerros) (kuljettaja mukaan luettuna)

42.3 Pyörätuolipaikkojen lukumäärä: … ……

43. Seisomapaikkojen lukumäärä: … ……

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … ……

45.1 Ominaisarvot ([l]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: …. dB(A) moottorin pyörintänopeudella: …. rpm

Ohiajomelu: … …… dB(A)

47. Päästöluokka ([l]): Euro … ……

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: … ……

1.1 Testausmenettely: ESC

CO: …. HC: …. $NO_x$: ….. HC + $NO_x$: … . Hiukkaset: …..

Savun opasiteetti (ELR): …… ($m^{-1}$)

1.2 Testausmenettely: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … …… Hiukkaset (lukumäärä): … ……

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): …… Hiukkaset (lukumäärä): ……

▼M4

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: … ..... ($m^{-1}$)

**Muut tiedot**

51. Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot: liitteessä II olevan 5 kohdan mukaisesti: … .....

52. Huomautuksia ([n]): … .....

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $N_1$

(valmiit ja valmistuneet ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): .....

**Päämitat**

4. Akseliväli ([e]): ... mm.....

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ..... mm 2-3: ..... mm 3-4: ..... mm

5. Pituus: ..... mm

6. Leveys: ..... mm

7. Korkeus: ..... mm

8. Vetopöydän etäisyys puoliperävaunun vetoajoneuvon osalta (vähimmäis- ja enimmäisetäisyys): ..... mm

9. Ajoneuvon etureunan ja kytkentälaitteen keskipisteen välinen etäisyys: ..... mm

11. Kuormausalueen pituus: ..... mm

**Massat**

▼M15

13. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ..... kg

▼M4

13.1 Tämän massan jakautuminen akseleille 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M15

13.2. Ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M16

14. Perusajoneuvon massa ajokunnossa: ..... kg ([1])([q])

▼M4

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: ..... kg

18.2 Puoliperävaunu: ..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: ..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: ..... kg

▼M4

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: … .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: ……

22. Toimintaperiaate: … .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: ……

25. Moottorin iskutilavuus: … ..... $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva / kaksoispolttoaine (bi-fuel) / monipolttoaine / kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): ..... kW pyörintänopeudella ..... rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: ..... kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

28. Vaihdelaatikko (tyyppi): … .....

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

30. Akselien raideväli(t): 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): ……

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/ hydraulinen ([1])

37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: ..... bar

**Kori**

38. Korityypin koodi ([i]): ……

40. Ajoneuvon väri ([j]): … .....

41. Ovien lukumäärä ja järjestely: … .....

42. Istumapaikkojen lukumäärä (kuljettaja mukaan luettuna) ([k]): ……

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … .....

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

▼M4

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: …. dB(A) moottorin pyörintänopeudella: …. rpm

Ohiajomelu: … ..... dB(A)

47. Päästöluokka ([1]): Euro … .....

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: … .....

1.1 Testausmenettely: Tyyppi I tai ESC ([1])

CO: …. . HC: …. . $NO_x$: …. . HC + $NO_x$: … . Hiukkaset: …. .

Savun opasiteetti (ELR): …..... ($m^{-1}$)

1.2 Testausmenettely: Tyyppi I (Euro 5 tai 6 ([1])) tai WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … ..... Hiukkaset (lukumäärä): … .....

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … ..... Hiukkaset (lukumäärä): …..... .....

▼M4

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: … ..... ($m^{-1}$)

49. $CO_2$-päästöt/polttoaineenkulutus/sähkönkulutus ([m]):

1. Kaikki käyttövoimajärjestelmät lukuun ottamatta pelkästään sähköllä toimivia ajoneuvoja

| | $CO_2$-päästöt | Polttoaineenkulutus |
|---|---|---|
| Kaupunkiajo: | ..... … g/km | ..... … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Maantieajo: | ..... … g/km | ..... … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Yhdistetty: | ..... … g/km | ..... … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Painotettu, yhdistetty | ..... … g/km | ..... … l/100 km |

2. Puhtaasti sähkökäyttöiset ajoneuvot ja ajoneuvon ulkopuolelta ladattavat sähköhybridiajoneuvot

Sähköenergian kulutus (painotettu, yhdistetty ([1])) ..... … Wh/km

Sähkökäytön toimintasäde ..... … km

▼M24

3. Ekoinnovaatioilla varustettu ajoneuvo: kyllä/ei ([1])

3.1 Ekoinnovaatioiden yleinen koodi ([p1]): …

3.2 Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästöjen vähentyminen yhteensä ([p2]) (toistetaan kunkin testatun vertailupolttoaineen osalta): …

▼M4

**Muut tiedot**

50. Tyyppihyväksytty vaarallisten aineiden kuljetukselle asetettujen rakennevaatimusten mukaisesti: kyllä/luokka (luokat): ..... /ei ([1]):

51. Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot: liitteessä II olevan 5 kohdan mukaisesti: … .....

52. Huomautuksia ([n]): … .....

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $N_2$

(valmiit ja valmistuneet ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: .....

2. Ohjaavat akselit (lukumäärä, sijainti): .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): .....

**Päämitat**

4. Akseliväli (e): ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ..... mm 2-3: ..... mm 3-4: ..... mm

5. Pituus: ..... mm

6. Leveys: ..... mm

8. Vetopöydän etäisyys puoliperävaunun vetoajoneuvon osalta (vähimmäis- ja enimmäisetäisyys): ..... mm

9. Ajoneuvon etureunan ja kytkentälaitteen keskipisteen välinen etäisyys: ..... mm

11. Kuormausalueen pituus: ..... mm

12. Takaylitys: ..... mm

**Massat**

▼M15

13. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ..... kg

▼M4

13.1 Tämän massan jakautuminen akseleille 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M15

13.2. Ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

17. Suunnitellut suurimmat sallitut massat rekisteröinnissä/käytössä kansallisessa/kansainvälisessä liikenteessä ([1])(o)

17.1 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu kokonaismassa: ..... kg

17.2 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kutakin akselia kohti: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

17.3 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kuormitettuna kutakin akseliryhmää kohti: 1. … ..... kg 2. … ..... kg 3. … ..... kg

17.4 Yhdistelmän suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa: … ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: … ..... kg

18.2 Puoliperävaunu: …..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: … ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: …..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: … ..... kg

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: … .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: …..... .

22. Toimintaperiaate: … .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: …..... .

25. Moottorin iskutilavuus: … ..... $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva / kaksoispolttoaine (bi-fuel) / monipolttoaine / kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): …..... kW pyörintänopeudella …..... rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

28. Vaihdelaatikko (tyyppi): … .....

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

▼M12

31. Nostettavien akselien sijainti: … .....

▼M4

32. Kuormitettavien akselien sijainti: …..... .

33. Vetävä(t) akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): …..... .

▼M4

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen ([1])

37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: … . . . . . bar

**Kori**

38. Korityypin koodi ([i]): ……

41. Ovien lukumäärä ja järjestely: … . . . . .

42. Istumapaikkojen lukumäärä (kuljettaja mukaan luettuna) ([k]): ……

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … . . . . .

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: …… dB(A) moottorin pyörintänopeudella: … . . . . . rpm

Ohiajomelu: … . . . . . dB(A)

47. Päästöluokka ([l]): Euro … . . . . .

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: … . . . . .

1.1 Testausmenettely: Tyyppi I tai ESC ([1])

CO: …. . HC: …. . $NO_x$: …. . HC + $NO_x$: … . Hiukkaset: …. .

Savun opasiteetti (ELR): …. . . . . ($m^{-1}$)

1.2 Testausmenettely: Tyyppi I (Euro 5 tai 6 ([1])) tai WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … . . . . . Hiukkaset (lukumäärä): … . . . . .

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … . . . . . Hiukkaset (lukumäärä): …. . . . . .

▼M4

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: … . . . . . ($m^{-1}$)

**Muut tiedot**

50. Tyyppihyväksytty vaarallisten aineiden kuljetukselle asetettujen rakennevaatimusten mukaisesti: kyllä/luokka (luokat): … . . . . . /ei ([l]):

51. Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot: liitteessä II olevan 5 kohdan mukaisesti: … . . . . .

52. Huomautuksia ([n]): … . . . . .

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $N_3$

(valmiit ja valmistuneet ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: .....

2. Ohjaavat akselit (lukumäärä, sijainti): .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): .....

**Päämitat**

4. Akseliväli ([e]): ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ..... mm 2-3: ..... mm 3-4: ..... mm

5. Pituus: ..... mm

6. Leveys: ..... mm

8. Vetopöydän etäisyys puoliperävaunun vetoajoneuvon osalta (vähimmäis- ja enimmäisetäisyys): ..... mm

9. Ajoneuvon etureunan ja kytkentälaitteen keskipisteen välinen etäisyys: ..... mm

11. Kuormausalueen pituus: ..... mm

12. Takaylitys: ..... mm

**Massat**

▼M15

13. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ..... kg

▼M4

13.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M15

13.2. Ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

17. Suunnitellut suurimmat sallitut massat rekisteröinnissä/käytössä kansallisessa/kansainvälisessä liikenteessä ([1])([o])

17.1 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu kokonaismassa: ..... kg

17.2 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kutakin akselia kohti: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

17.3 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kuormitettuna kutakin akseliryhmää kohti: 1. … ..... kg 2. … ..... kg 3. … ..... kg

17.4 Yhdistelmän suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa: … ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: … ..... kg

18.2 Puoliperävaunu: …..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: … ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: …..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: … ..... kg

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: … .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: …..... .

22. Toimintaperiaate: … .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: …..... .

25. Moottorin iskutilavuus: … ..... $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva/kaksoispolttoaine (bi-fuel)/monipolttoaine/kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): …..... kW pyörintänopeudella …..... rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

28. Vaihdelaatikko (tyyppi): … .....

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

▼M12

31. Nostettavien akselien sijainti: … .....

▼M4

32. Kuormitettavien akselien sijainti: …..... .

33. Vetävä(t) akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): …..... .

▼M4

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen ([1])

37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: … . . . . . bar

**Kori**

38. Korityypin koodi ([i]): ……

41. Ovien lukumäärä ja järjestely: … . . . . .

42. Istumapaikkojen lukumäärä (kuljettaja mukaan luettuna) ([k]): ……

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … . . . . .

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: …. dB(A) moottorin pyörintänopeudella: …. rpm

Ohiajomelu: … . . . . . dB(A)

47. Päästöluokka ([l]): Euro … . . . . .

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: … . . . . .

1.1 Testausmenettely: ESC

CO: … . . HC: …. . $NO_x$: …. . HC + $NO_x$: … . Hiukkaset: … . .

Savun opasiteetti (ELR): …. . . . . ($m^{-1}$)

1.2 Testausmenettely: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … . . . . . Hiukkaset (lukumäärä): … . . . . .

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … . . . . . Hiukkaset (lukumäärä): …. . . . . .

▼M4

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: … . . . . . ($m^{-1}$)

**Muut tiedot**

50. Tyyppihyväksytty vaarallisten aineiden kuljetukselle asetettujen rakennevaatimusten mukaisesti: kyllä/luokka (luokat): … . . . . . /ei ([l]):

51. Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot: liitteessä II olevan 5 kohdan mukaisesti: … . . . . .

52. Huomautuksia ([n]): … . . . . .

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKAT $O_1$ JA $O_2$

(valmiit ja valmistuneet ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: ... .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: ... .....

**Päämitat**

4. Akseliväli (e): ... ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ... ... mm 2-3: ..... mm 3-4: ... ... mm

5. Pituus: ..... mm

6. Leveys: ..... mm

7. Korkeus: ... ..... mm

10. Kytkentälaitteen keskipisteen ja ajoneuvon takareunan välinen etäisyys: ... ..... mm

11. Kuormausalueen pituus: ..... mm

12. Takaylitys: ... ..... mm

**Massat**

▼M15

13. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ... ..... kg

▼M4

13.1 Tämän massan jakautuminen akseleille 1. ... ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

▼M15

13.2. Ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa 1. .... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

19. Puoliperävaunun tai keskiakseliperävaunun kytkentäkohtaan kohdistuva suurin teknisesti sallittu staattinen massa ... ..... kg

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: ... ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

30.1 Kunkin ohjaavan akselin raideväli: ..... mm

30.2 Kaikkien muiden akseleiden raideväli: ... ..... mm

▼M12

31. Nostettavien akselien sijainti: ... .....

▼M4

32. Kuormitettavien akselien sijainti: .....

▼M4

34. Akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): ……

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen ([1])

**Kori**

38. Korityypin koodi ([i]): ……

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: …… …

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Muut tiedot**

50. Tyyppihyväksytty vaarallisten aineiden kuljetukselle asetettujen rakennevaatimusten mukaisesti: kyllä/luokka (luokat): …… /ei ([l]):

51. Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot: liitteessä II olevan 5 kohdan mukaisesti:: ……

52. Huomautuksia ([n]): … ……

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKAT $O_3$ JA $O_4$

(valmiit ja valmistuneet ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: ... .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: ... .....

2. Ohjaavat akselit (lukumäärä, sijainti): ... .....

**Päämitat**

4. Akseliväli ([e]): ... ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ... mm.... 2-3: ..... mm 3-4: ..... mm

5. Pituus: ..... mm

6. Leveys: ..... mm

7. Korkeus: ... ..... mm

10. Kytkentälaitteen keskipisteen ja ajoneuvon takareunan välinen etäisyys: ... ..... mm

11. Kuormausalueen pituus: ..... mm

12. Takaylitys: ... ..... mm

**Massat**

▼M15

13. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ..... kg

▼M4

13.1 Tämän massan jakautuminen akseleille 1. ... ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M23

13.2 Ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

17. Suunnitellut suurimmat sallitut massat rekisteröinnissä/käytössä kansallisessa/kansainvälisessä liikenteessä ([1])([o])

17.1 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu kokonaismassa: ... ..... kg

17.2 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kutakin akselia kohti: 1. ... ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

17.3 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kuormitettuna kutakin akseliryhmää kohti: 1. ... ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

19. Puoliperävaunun tai keskiakseliperävaunun kytkentäkohtaan kohdistuva suurin teknisesti sallittu staattinen massa ... ..... kg

▼M4

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

▼M12

31. Nostettavien akselien sijainti: … .....

▼M4

32. Kuormitettavien akselien sijainti: ……

34. Akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): ……

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen ([1])

**Kori**

38. Korityypin koodi ([i]): ……

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … .....

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Muut tiedot**

50. Tyyppihyväksytty vaarallisten aineiden kuljetukselle asetettujen rakennevaatimusten mukaisesti: kyllä/luokka (luokat): ..... /ei ([l]):

51. Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot: liitteessä II olevan 5 kohdan mukaisesti: … .....

52. Huomautuksia ([n]): … .....

▼M4

*II OSA*

**KESKENERÄISET AJONEUVOT**

MALLI C1 – SIVU 1

KESKENERÄISET AJONEUVOT

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

***Sivu 1***

Allekirjoittanut [ . . . . . … (*koko nimi ja asema*)] todistaa, että seuraava ajoneuvo:

0.1 Merkki (valmistajan toiminimi): ……

0.2 Tyyppi: ……

Variantti ([a]): ……

Muunnos ([a]): … ……

0.2.1 Kauppanimi: ……

▼M23

0.2.2 Useassa vaiheessa valmistettujen ajoneuvojen osalta perusajoneuvon/edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon tyyppihyväksyntätiedot (tiedot annetaan kaikista vaiheista): ……

Tyyppi: ……

Variantti ([a]): ……

Versio ([a]): ……

Tyyppihyväksyntänumero, laajennusnumero……

▼M4

0.4 Ajoneuvoluokka: ……

▼M15

0.5 Valmistajan toiminimi ja osoite: … ……

▼M23

0.5.1 Useassa vaiheessa valmistettujen ajoneuvojen osalta perusajoneuvon/edellistä valmistusvaihetta edustavan ajoneuvon valmistajan toiminimi ja osoite: ……

▼M4

0.6 Lakisääteisten kilpien sijainti ja kiinnitystapa: … ……

Ajoneuvon valmistenumeron sijainti: … ……

0.9 Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: … ……

0.10 Ajoneuvon valmistenumero: ……

vastaa kaikilta osin tyyppiä, joka esitetään (. … *antamispäivämäärä*) annetussa hyväksynnässä ( . . . . . … *tyyppihyväksyntänumero ja laajennuksen numero*) ja että sitä ei voida rekisteröidä pysyvästi ilman lisähyväksyntöjä.

(Paikka) (Päiväys): … (Allekirjoitus): … ……

▼M4

MALLI C2 – SIVU 1

KESKENERÄISET AJONEUVOT, JOTKA TYYPPIHYVÄKSYTÄÄN PIENISSÄ SARJOISSA

| [Vuosi] | [Juokseva numero] |
|---|---|

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

***Sivu 1***

Allekirjoittanut [ . . . . . … (*koko nimi ja asema*)] todistaa, että seuraava ajoneuvo:

0.1 Merkki (valmistajan toiminimi): ……

0.2 Tyyppi:……

Variantti ([a]): ……

Muunnos ([a]): … ……

0.2.1 Kauppanimi: ……

0.4 Ajoneuvoluokka: ……

▼M15

0.5 Valmistajan toiminimi ja osoite: … ……

▼M4

0.6 Lakisääteisten kilpien sijainti ja kiinnitystapa: … ……

Ajoneuvon valmistenumeron sijainti: … ……

0.9 Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: … ……

0.10 Ajoneuvon valmistenumero: ……

vastaa kaikilta osin tyyppiä, joka esitetään (. … *antamispäivämäärä*) annetussa hyväksynnässä ( . . . . . … *tyyppihyväksyntänumero ja laajennuksen numero*) ja että sitä ei voida rekisteröidä pysyvästi ilman lisähyväksyntöjä.

(Paikka) (Päiväys): … (Allekirjoitus): ……

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $M_1$

(keskeneräiset ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): ..... .....

**Päämitat**

4. Akseliväli ([e]): ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ..... mm 2-3: ..... mm 3-4: ..... mm

5.1 Suurin sallittu pituus: ..... mm

6.1 Suurin sallittu leveys: ..... mm

7.1 Suurin sallittu korkeus: ..... mm

12.1 Suurin sallittu takaylitys: ..... mm

**Massat**

▼M23

_____

14. Keskeneräisen ajoneuvon massa ajokunnossa: ..... kg

▼M4

14.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M23

14.2 Keskeneräisen ajoneuvon todellinen massa ..... kg

▼M4

15. Valmistuneen ajoneuvon vähimmäismassa: ..... kg

15.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: ..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: ..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: ..... kg

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: .....

22. Toimintaperiaate: .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

▼M4

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: ……

25. Moottorin iskutilavuus: … …… $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva / kaksoispolttoaine (bi-fuel) / monipolttoaine / kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): …… kW pyörintänopeudella …… rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: …… kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: …… kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: …… kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … …… km/h

**Akselit ja jousitus**

30. Akselien raideväli(t): 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): ……

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen ([1])

**Kori**

41. Ovien lukumäärä ja järjestely: … ……

42. Istumapaikkojen lukumäärä (kuljettaja mukaan luettuna) ([k]): ……

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: …. dB(A) moottorin pyörintänopeudella: …. rpm

Ohiajomelu: … …… dB(A)

47. Päästöluokka ([l]): Euro … ……

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: … ……

1.1 Testausmenettely: Tyyppi I tai ESC ([1])

CO: …. HC: …. $NO_x$: …. HC + $NO_x$: … . Hiukkaset: ….

Savun opasiteetti (ELR): …… ($m^{-1}$)

1.2 Testausmenettely: Tyyppi I (Euro 5 tai 6 ([1])) tai WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … …… Hiukkaset (lukumäärä): … ……

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

▼**M21**

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): …… Hiukkaset (lukumäärä): ….……

▼**M4**

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: … …… ($m^{-1}$)

49. $CO_2$-päästöt/polttoaineenkulutus/sähkönkulutus ([m]):

1. Kaikki käyttövoimajärjestelmät lukuun ottamatta pelkästään sähköllä toimivia ajoneuvoja

| | $CO_2$-päästöt | Polttoaineenkulutus |
|---|---|---|
| Kaupunkiajo: | …… … g/km | …… … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Maantieajo: | …… … g/km | …… … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Yhdistetty: | …… … g/km | …… … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Painotettu, yhdistetty | …… … g/km | …… … l/100 km |

2. Puhtaasti sähkökäyttöiset ajoneuvot ja ajoneuvon ulkopuolelta ladattavat sähköhybridiajoneuvot

Sähköenergian kulutus (painotettu, yhdistetty ([1])) …… … Wh/km

Sähkökäytön toimintasäde …… … km

**Muut tiedot**

52. Huomautuksia ([n]): … ……

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $M_2$

(keskeneräiset ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: ... .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: ... .....

2. Ohjaavat akselit (lukumäärä, sijainti): ... .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): ... ... ..

**Päämitat**

4. Akseliväli ([e]): ... ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ... ... mm 2-3: ..... mm 3-4: ... ... mm

5.1 Suurin sallittu pituus: ... ..... mm

6.1 Suurin sallittu leveys: ..... mm

7.1 Suurin sallittu korkeus: ... ..... mm

12.1 Suurin sallittu takaylitys: ..... mm

**Massat**

▼M23

14. Keskeneräisen ajoneuvon massa ajokunnossa: ... .....

▼M4

14.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg jne.

▼M23

14.2 Keskeneräisen ajoneuvon todellinen massa: .....

▼M4

15. Valmistuneen ajoneuvon vähimmäismassa: ... ..... kg

15.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

17. Suunnitellut suurimmat sallitut massat rekisteröinnissä/käytössä kansallisessa/kansainvälisessä liikenteessä ([1])([o])

17.1 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu kokonaismassa: ... ..... kg

17.2 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kutakin akselia kohti 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ... ..... kg

▼M4

17.3 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kuormitettuna kutakin akseliryhmää kohti: 1. … ..... kg 2. … ..... kg 3. … ..... kg

17.4 Yhdistelmän suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa: … ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: … ..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: … ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: … ..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: … ..... kg

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: … .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: ……

22. Toimintaperiaate: … .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: ……

25. Moottorin iskutilavuus: … ..... $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva / kaksoispolttoaine (bi-fuel) / monipolttoaine / kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): …… kW pyörintänopeudella …… rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

28. Vaihdelaatikko (tyyppi): … .....

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

30. Akselien raideväli(t): 1. … .... mm 2. …..... mm 3. … .... mm

33. Vetävä(t) akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): ……

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/ hydraulinen ([1])

▼M4

37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: … . . . . . bar

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … . . . . . .

45. Asennettaviksi soveltuvien kytkentälaitteiden tyypit tai luokat: ……

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: …. dB(A) moottorin pyörintänopeudella: …. rpm

Ohiajomelu: … . . . . . dB(A)

47. Päästöluokka ([l]): Euro … . . . . . .

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: … . . . . . .

1.1 Testausmenettely: Tyyppi I tai ESC ([1])

CO: …. . HC: …. . $NO_x$: …. . HC + $NO_x$: … . Hiukkaset: …. .

Savun opasiteetti (ELR): …. . . . . ($m^{-1}$)

1.2 Testausmenettely: Tyyppi I (Euro 5 tai 6 ([1])) tai WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … . . . . . Hiukkaset (lukumäärä): … . . . . . .

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … . . . . . Hiukkaset (lukumäärä): …. . . . . .

▼M4

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: … . . . . . ($m^{-1}$)

**Muut tiedot**

52. Huomautuksia ([n]): … . . . . . .

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $M_3$

(keskeneräiset ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: ... .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: ... .....

2. Ohjaavat akselit (lukumäärä, sijainti): ... .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): ... ... ..

**Päämitat**

4. Akseliväli ([e]): ... ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ... ... mm 2-3: ..... mm 3-4: ... ... mm

5.1 Suurin sallittu pituus: ... ..... mm

6.1 Suurin sallittu leveys: ..... mm

7.1 Suurin sallittu korkeus: ... ..... mm

12.1 Suurin sallittu takaylitys: ..... mm

**Massat**

▼M23

14. Keskeneräisen ajoneuvon massa ajokunnossa: ... .....

▼M4

14.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg jne.

▼M23

14.2 Keskeneräisen ajoneuvon todellinen massa: .....

▼M4

15. Valmistuneen ajoneuvon vähimmäismassa: ... ..... kg

15.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ... ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

17. Suunnitellut suurimmat sallitut massat rekisteröinnissä/käytössä kansallisessa/kansainvälisessä liikenteessä ([1])([o])

17.1 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu kokonaismassa: ... ..... kg

17.2 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kutakin akselia kohti: 1. ... ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

▼M4

17.3 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kuormitettuna kutakin akseliryhmää kohti: 1. … ..... kg 2. … ..... kg 3. … ..... kg

17.4 Yhdistelmän suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa: … kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: … ..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: … ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: ..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: … ..... kg

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: … .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: .....

22. Toimintaperiaate: … .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: .....

25. Moottorin iskutilavuus: … ..... $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva / kaksoispolttoaine (bi-fuel) / monipolttoaine / kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): ..... kW pyörintänopeudella ..... rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

28. Vaihdelaatikko (tyyppi): … .....

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

30.1 Kunkin ohjaavan akselin raideväli: ..... mm

30.2 Kaikkien muiden akseleiden raideväli: … ..... mm

32. Kuormitettavien akselien sijainti: ..... mm

33. Vetävä(t) akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): .....

▼M4

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen ([1])

37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: … . . . . . bar

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … . . . . .

45. Asennettaviksi soveltuvien kytkentälaitteiden tyypit tai luokat: …. . . . . .

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: …. dB(A) moottorin pyörintänopeudella: …. rpm

Ohiajomelu: … . . . . . dB(A)

47. Päästöluokka ([l]): Euro … . . . . . .

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: … . . . . . .

1.1 Testausmenettely: ESC

CO: …. . HC: …. . $NO_x$: …. . HC + $NO_x$: … . Hiukkaset: …. .

Savun opasiteetti (ELR): …. . . . . ($m^{-1}$)

1.2 Testausmenettely: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … . . . . . Hiukkaset (lukumäärä): … . . . . . .

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … . . . . . Hiukkaset (lukumäärä): …. . . . . .

▼M4

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: … . . . . . ($m^{-1}$)

**Muut tiedot**

52. Huomautuksia ([n]): … . . . . . .

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $N_1$

(keskeneräiset ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: ... .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: ... .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): ... ... ..

**Päämitat**

4. Akseliväli (e): ... ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ... ... mm 2-3: ..... mm 3-4: ... ... mm

5.1 Suurin sallittu pituus: ..... mm

6.1 Suurin sallittu leveys: ..... mm

7.1 Suurin sallittu korkeus: ... ..... mm

8. Vetopöydän etäisyys puoliperävaunun vetoajoneuvon osalta (vähimmäis- ja enimmäisetäisyys): ..... mm

12.1 Suurin sallittu takaylitys: ..... mm

**Massat**

▼M23

_____

14. Keskeneräisen ajoneuvon massa ajokunnossa: ... .....

▼M4

14.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

▼M23

14.2 Keskeneräisen ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

15. Valmistuneen ajoneuvon vähimmäismassa: ... ..... kg

15.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: ... ..... kg

18.2 Puoliperävaunu: ..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: ... ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: ..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: ... ..... kg

▼M4

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: … .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: ……

22. Toimintaperiaate: … .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: ……

25. Moottorin iskutilavuus: … ..... $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva / kaksoispolttoaine (bi-fuel) / monipolttoaine / kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): …… kW pyörintänopeudella …… rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

28. Vaihdelaatikko (tyyppi): … .....

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

30. Akselien raideväli(t): 1. … ..... mm 2. ……. mm 3. …… mm

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): ……

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/ hydraulinen ([1])

37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: … ..... bar

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … .....

45. Asennettaviksi soveltuvien kytkentälaitteiden tyypit tai luokat: ……

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: … dB(A) moottorin pyörintänopeudella: … ..... rpm

Ohiajomelu: … ..... dB(A)

47. Päästöluokka ([l]): Euro … .....

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: … .....

1.1 Testausmenettely: Tyyppi I tai ESC ([1])

CO: …. HC: …. $NO_x$: …. HC + $NO_x$: … . Hiukkaset: …..

Savun opasiteetti (ELR): …..... ($m^{-1}$)

1.2 Testausmenettely: Tyyppi I (Euro 5 tai 6 ([1])) tai WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … ..... Hiukkaset (lukumäärä): … .....

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): …..... Hiukkaset (lukumäärä): ….....

▼M4

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: ..... … ($m^{-1}$)

49. $CO_2$-päästöt/polttoaineenkulutus/sähkönkulutus ([m]):

1. Kaikki käyttövoimajärjestelmät lukuun ottamatta pelkästään sähköllä toimivia ajoneuvoja

| | $CO_2$-päästöt | Polttoaineenkulutus |
|---|---|---|
| Kaupunkiajo: | ..... … g/km | ..... … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Maantieajo: | ..... … g/km | ..... … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Yhdistetty: | ..... … g/km | ..... … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Painotettu, yhdistetty | ..... … g/km | ..... … l/100 km |

2. Puhtaasti sähkökäyttöiset ajoneuvot ja ajoneuvon ulkopuolelta ladattavat sähköhybridiajoneuvot

Sähköenergian kulutus (painotettu, yhdistetty ([1])) … ..... Wh/km

Sähkökäytön toimintasäde … ..... km

▼M24

3. Ekoinnovaatioilla varustettu ajoneuvo: kyllä/ei ([1])

3.1 Ekoinnovaatioiden yleinen koodi ([p1]): …

3.2 Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästöjen vähentyminen yhteensä ([p2]) (toistetaan kunkin testatun vertailupolttoaineen osalta): …

▼M4

**Muut tiedot**

52. Huomautuksia ([n]): … .....

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $N_2$

(keskeneräiset ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: .....

2. Ohjaavat akselit (lukumäärä, sijainti): .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): .....

**Päämitat**

4. Akseliväli ([e]): ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ..... mm 2-3: ..... mm 3-4: ..... mm

5.1 Suurin sallittu pituus: ..... mm

6.1 Suurin sallittu leveys: ..... mm

8. Vetopöydän etäisyys puoliperävaunun vetoajoneuvon osalta (vähimmäis- ja enimmäisetäisyys): ..... mm

12.1 Suurin sallittu takaylitys: ..... mm

**Massat**

▼M23

14. Keskeneräisen ajoneuvon massa ajokunnossa: ..... kg

▼M4

14.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

▼M23

14.2 Keskeneräisen ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

15. Valmistuneen ajoneuvon vähimmäismassa: ..... kg

15.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

17. Suunnitellut suurimmat sallitut massat rekisteröinnissä/käytössä kansallisessa/kansainvälisessä liikenteessä ([1]) ([o])

17.1 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu kokonaismassa: ..... kg

17.2 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kutakin akselia kohti: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

17.3 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kuormitettuna kutakin akseliryhmää kohti: 1. … ..... kg 2. … ..... kg 3. … ..... kg

17.4 Yhdistelmän suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa: … ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: … ..... kg

18.2 Puoliperävaunu: …..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: … ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: …..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: … ..... kg

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: … .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: …..... .

22. Toimintaperiaate: … .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: …..... .

25. Moottorin iskutilavuus: … ..... $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva / kaksoispolttoaine (bi-fuel) / monipolttoaine / kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): …..... kW pyörintänopeudella …..... rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

28. Vaihdelaatikko (tyyppi): … .....

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

▼M12

31. Nostettavien akselien sijainti: … .....

▼M4

32. Kuormitettavien akselien sijainti: …..... .

33. Vetävä(t) akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): …..... .

▼M4

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen ([1])

37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: … ..... bar

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … .....

45. Asennettaviksi soveltuvien kytkentälaitteiden tyypit tai luokat: ……

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: …… dB(A) moottorin pyörintänopeudella: … ..... rpm

Ohiajomelu: … ..... dB(A)

47. Päästöluokka ([l]): Euro … .....

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: … .....

1.1 Testausmenettely: Tyyppi I tai ESC ([1])

CO: …. HC: …. $NO_x$: …. HC + $NO_x$: … . Hiukkaset: …. .

Savun opasiteetti (ELR): …..... ($m^{-1}$)

1.2 Testausmenettely: Tyyppi I (Euro 5 tai 6 ([1])) tai WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … ..... Hiukkaset (lukumäärä): … .....

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): …..... Hiukkaset (lukumäärä): ….....

▼M4

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: … ..... ($m^{-1}$)

**Muut tiedot**

52. Huomautuksia ([n]): … .....

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKKA $N_3$

(keskeneräiset ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. ..... Akseleiden lukumäärä: ... ja pyörien lukumäärä: ... .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: ... .....

2. Ohjaavat akselit (lukumäärä, sijainti): ... .....

3. Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, kytkentä muihin akseleihin): ... ... ..

**Päämitat**

4. Akseliväli (e): ... ..... mm

4.1 Akselien etäisyys 1-2: ..... mm 2-3: ..... mm 3-4: ... ... mm

5.1 Suurin sallittu pituus: ..... mm

6.1 Suurin sallittu leveys: ..... mm

8. Vetopöydän etäisyys puoliperävaunun vetoajoneuvon osalta (vähimmäis- ja enimmäisetäisyys): ..... mm

12.1 Suurin sallittu takaylitys: ..... mm

**Massat**

▼M23

14. Keskeneräisen ajoneuvon massa ajokunnossa: ... ..... kg

▼M4

14.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg jne.

▼M23

14.2 Keskeneräisen ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

15. Valmistuneen ajoneuvon vähimmäismassa: ... ..... kg

15.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.4 Suurin teknisesti sallittu yhdistelmän kokonaismassa: ..... kg

17. Suunnitellut suurimmat sallitut massat rekisteröinnissä/käytössä kansallisessa/kansainvälisessä liikenteessä ([1]) (o)

17.1 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu kokonaismassa: ... ..... kg

17.2 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kutakin akselia kohti: 1. ... ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

▼M4

17.3 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kuormitettuna kutakin akseliryhmää kohti: 1. … ..... kg 2. … ..... kg 3. … ..... kg

17.4 Yhdistelmän suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa: … ..... kg

18. Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa eri perävaunutyypeillä:

18.1 Varsinainen perävaunu: … ..... kg

18.2 Puoliperävaunu: …..... kg

18.3 Keskiakseliperävaunu: … ..... kg

18.4 Jarruton perävaunu: …..... kg

19. Suurin teknisesti sallittu staattinen massa kytkentäkohdassa: … ..... kg

**Käyttövoimayksikkö**

20. Moottorin valmistaja: … .....

21. Moottorin tunnus sellaisena kuin se on moottoriin merkittynä: …..

22. Toimintaperiaate: … .....

23. Pelkkä sähkö: kyllä/ei ([1])

23.1 [Sähkö]hybridiajoneuvo: kyllä/ei ([1])

24. Sylinterien lukumäärä ja järjestely: …..

25. Moottorin iskutilavuus: … ..... $cm^3$

▼M21

26. Polttoaine: dieselöljy / bensiini / nestekaasu / nesteytetty maakaasu tai biometaani / etanoli / biodiesel / vety ([1])

26.1 yhdellä polttoaineella toimiva / kaksoispolttoaine (bi-fuel) / monipolttoaine / kaksipolttoaine (dual-fuel) ([1])

26.2 (Ainoastaan kaksipolttoaine – dual-fuel) Tyyppi 1A/1B/2A/2B/3B ([1])

▼M20

27. Suurin teho

27.1 Suurin nettoteho ([g]): … kW pyörintänopeudella … rpm (polttomoottori) ([1])

27.2 Suurin teho tunnin ajan: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.3 Suurin nettoteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

27.4 30 minuutin enimmäisteho: … ..... kW (sähkömoottori) ([1])

▼M4

28. Vaihdelaatikko (tyyppi): … .....

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

▼M12

31. Nostettavien akselien sijainti: … .....

▼M4

32. Kuormitettavien akselien sijainti: ……

33. Vetävä(t) akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): ……

▼M4

**Jarrut**

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen ([1])

37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: … . . . . . bar

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … . . . . . .

45. Asennettaviksi soveltuvien kytkentälaitteiden tyypit tai luokat: …. . . . . .

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Päästöt**

46. Melutaso

Paikallaan oleva ajoneuvo: … dB(A) moottorin pyörintänopeudella: … . . rpm

Ohiajomelu: … . . . . . dB(A)

47. Päästöluokka ([l]): Euro … . . . . . .

▼M21

48. Pakokaasupäästöt ([m])([m1])([m2]):

Sovellettavan perussäädöksen ja viimeisimmän muutossäädöksen numero: … . . . . . .

1.1 Testausmenettely: ESC

CO: … . . HC: … . . $NO_x$: … . . HC + $NO_x$: … . Hiukkaset: … . .

Savun opasiteetti (ELR): …. . . . . ($m^{-1}$)

1.2 Testausmenettely: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … . . . . . Hiukkaset (lukumäärä): … . . . . . .

2.1 Testausmenettely: ETC (jos soveltuu)

CO: … $NO_x$: …. NMHC: … THC: … $CH_4$: … Hiukkaset: …

2.2 Testausmenettely: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Hiukkaset (massa): … . . . . . Hiukkaset (lukumäärä): …. . . . . .

▼M4

48.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: … . . . . . ($m^{-1}$)

**Muut tiedot**

52. Huomautuksia ([n]): … . . . . . .

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKAT $O_1$ JA $O_2$

(keskeneräiset ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: ... .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: ... .....

**Päämitat**

4. Akseliväli (e): ... ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ... ... mm 2-3: ..... mm 3-4: ... ... mm

5.1 Suurin sallittu pituus: ..... mm

6.1 Suurin sallittu leveys: ..... mm

7.1 Suurin sallittu korkeus: ... ..... mm

10. Kytkentälaitteen keskipisteen ja ajoneuvon takareunan välinen etäisyys: ... ..... mm

12.1 Suurin sallittu takaylitys: ..... mm

**Massat**

▼M23

14. Keskeneräisen ajoneuvon massa ajokunnossa: ... ..... kg

▼M4

14.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg jne.

▼M23

14.2 Keskeneräisen ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

15. Valmistuneen ajoneuvon vähimmäismassa: ... ..... kg

15.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

19.1 Puoliperävaunun tai keskiakseliperävaunun kytkentäkohtaan kohdistuva suurin teknisesti sallittu staattinen massa ... ..... kg

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: ... ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

30.1 Kunkin ohjaavan akselin raideväli: ..... mm

30.2 Kaikkien muiden akseleiden raideväli: ... ..... mm

▼M12

31. Nostettavien akselien sijainti: ... .....

▼M4

32. Kuormitettavien akselien sijainti: .....

▼M4

34. Akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): ……

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … ……

45. Asennettaviksi soveltuvien kytkentälaitteiden tyypit tai luokat: ……

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Muut tiedot**

52. Huomautuksia ([n]): … ……

▼M4

SIVU 2

AJONEUVOLUOKAT $O_3$ JA $O_4$

(keskeneräiset ajoneuvot)

*Sivu 2*

**Yleiset rakenteelliset ominaisuudet**

1. Akseleiden lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: ... .....

1.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: ... .....

2. Ohjaavat akselit (lukumäärä, sijainti): ... .....

**Päämitat**

4. Akseliväli (e): ... ..... mm

4.1 Akselien etäisyys: 1-2: ... ... mm 2-3: ..... mm 3-4: ... ... mm

5.1 Suurin sallittu pituus: ..... mm

6.1 Suurin sallittu leveys: ..... mm

7.1 Suurin sallittu korkeus: ... ..... mm

10. Kytkentälaitteen keskipisteen ja ajoneuvon takareunan välinen etäisyys: ... ..... mm

12.1 Suurin sallittu takaylitys: ..... mm

**Massat**

▼M23

14. Keskeneräisen ajoneuvon massa ajokunnossa: ... ..... kg

▼M4

14.1 Tämän massan jakautuminen akseleille: 1. ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg jne.

▼M23

14.2 Keskeneräisen ajoneuvon todellinen massa: ..... kg

▼M4

15. Valmistuneen ajoneuvon vähimmäismassa: ... ..... kg

15.1 Tämän massan jakautuminen akseleille 1. ... ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

16. Suurimmat teknisesti sallitut massat

16.1 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

16.2 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ..... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

16.3 Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1. ... ... kg 2. ..... kg 3. ..... kg jne.

17. Suunnitellut suurimmat sallitut massat rekisteröinnissä/käytössä kansallisessa/kansainvälisessä liikenteessä (1) (o)

17.1 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu kokonaismassa: ... ..... kg

17.2 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kutakin akselia kohti: 1. ... ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

17.3 Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kuormitettuna kutakin akseliryhmää kohti: 1. ... ..... kg 2. ... ..... kg 3. ... ..... kg

▼M4

19.1 Puoliperävaunun tai keskiakseliperävaunun kytkentäkohtaan kohdistuva suurin teknisesti sallittu staattinen massa … ..... kg

**Suurin nopeus**

29. Suurin nopeus: … ..... km/h

**Akselit ja jousitus**

▼M12

31. Nostettavien akselien sijainti: … .....

▼M4

32. Kuormitettavien akselien sijainti: ……

34. Akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([1])

35. Rengas/pyörä-yhdistelmä ([h]): ……

**Kytkentälaite**

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: … .....

45. Asennettaviksi soveltuvien kytkentälaitteiden tyypit tai luokat: ……

45.1 Ominaisarvot ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

**Muut tiedot**

52. Huomautuksia ([n]): … .....

▼M4

*Selittävät huomautukset liitteeseen IX*

([1]) Tarpeeton yliviivataan.

([a]) Ilmoitetaan tunnuskoodi. ►M12 ——— ◄

([b]) Ilmoitetaan, soveltuuko ajoneuvo käytettäväksi oikean- vai vasemmanpuoleisessa liikenteessä vai sekä oikean- että vasemmanpuoleisessa liikenteessä.

([c]) Ilmoitetaan, käytetäänkö asennetussa nopeusmittarissa metrijärjestelmän vai sekä metrijärjestelmän että englantilaisen järjestelmän yksikköjä.

([d]) Lausunto ei rajoita jäsenvaltion oikeutta vaatia teknisiä muutoksia, jotta ajoneuvo voitaisiin rekisteröidä muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, johon se on tarkoitettu, kun liikenteen suunta on vastakkainen.

▼M23

([e]) Kun 4 ja 4.1 kohta täytetään, asetuksen (EU) N:o 1230/2012 määritelmiä 25 (akseliväli) ja 26 (akselien välinen etäisyys) on noudatettava.

▼M4

►M15 ——— ◄

([g]) Sähköhybridiajoneuvojen osalta ilmoitetaan molemmat tehot.

([h]) Valinnaisvarusteet voidaan ilmoittaa kohdassa Huomautuksia.

([i]) Koodit on kuvailtu liitteessä II olevassa C kohdassa.

([j]) Ilmoitetaan ainoastaan perusväri(t) seuraavasti: valkoinen, keltainen, oranssi, punainen, sinipunainen, sininen, vihreä, harmaa, ruskea tai musta.

([k]) Mukaan ei lueta istumapaikkoja, jotka on tarkoitettu käytettäväksi vain ajoneuvon ollessa paikoillaan, eikä pyörätuolipaikkoja.

Luokkaan $M_3$ kuuluvien linja-autojen osalta miehistön lukumäärä luetaan mukaan matkustajien lukumäärään.

([l]) Lisätään Euro-luokan numero sekä hyväksynnässä käytettyjä säännöksiä vastaava merkki.

▼M21

([m]) Toistetaan kunkin mahdollisen polttoaineen osalta. Ajoneuvot, joiden polttoaineena voidaan käyttää sekä bensiiniä että kaasumaista polttoainetta, mutta joissa bensiinijärjestelmä on asennettu ainoastaan hätätapauksia tai käynnistystä varten ja bensiinille tarkoitettuun polttoainesäiliöön mahtuu enintään 15 litraa bensiiniä, katsotaan ainoastaan kaasumaisella polttoaineella toimiviksi ajoneuvoiksi.

([m1]) Kun kyseessä ovat Euro VI -kaksipolttoainemoottorit ja -kaksipolttoaineajoneuvot (dual-fuel), toistetaan soveltuvin osin.

([m2]) Ilmoitetaan ainoastaan soveltuvien säännösten mukaisesti arvioidut päästöt.

▼M4

([n]) Jos ajoneuvo on varustettu 24 GHz:n taajuudella toimivalla lyhyen kantaman tutkalaitteella komission päätöksen 2005/50/EY mukaisesti (EUVL L 21, 25.1.2005, s. 15), valmistajan on annettava tässä kohdassa seuraava ilmoitus: ”Ajoneuvo on varustettu 24 GHz:n taajuudella toimivalla lyhyen kantaman tutkalaitteella.”.

▼**M4**

(o) Valmistaja voi täyttää nämä kohdat kansainvälistä tai kansallista liikennettä tai molempia varten.

Kansallisen liikenteen osalta on merkittävä sen maan koodi, jossa ajoneuvo on tarkoitettu rekisteröitäväksi. Koodin on oltava standardin ISO 3166-1: 2006 mukainen.

Kansainvälisen liikenteen osalta on merkittävä direktiivin numero (esim. ”96/53/EY”, kun kyseessä on neuvoston direktiivi 96/53/EY).

►**M18** (p) Ekoinnovaatiot.

(p1) Ekoinnovaatioiden yleinen koodi koostuu seuraavista tekijöistä, jotka erotetaan toisistaan tyhjällä välillä:

— Liitteessä VII määritellyn hyväksyntäviranomaisen koodi

— Yksilöllinen koodi kullekin ekoinnovaatiolle, jolla ajoneuvo on varustettu, ilmoitetaan komission hyväksymispäätösten mukaisessa kronologisessa järjestyksessä.

(Esimerkiksi yleisen koodin kolmelle ekoinnovaatiolle, jotka on hyväksytty kronologisessa järjestyksessä numeroilla 10, 15 ja 16 ja asennettu saksalaisen tyyppihyväksyntäviranomaisen sertifioimaan ajoneuvoon, pitäisi olla: e1 10 15 16.)

(p2) Kullakin yksittäisellä ekoinnovaatiolla saavutettu yhteenlaskettu hiilidioksidipäästöjen vähentyminen. ◄

►**M16** (q) Kun kyseessä on asetuksen (EY) N:o 715/2007 soveltamisalaan kuuluva luokan $N_1$ valmistunut ajoneuvo. ◄

▼M9

*LIITE X*

**TUOTANNON VAATIMUSTENMUKAISUUTTA KOSKEVAT MENETTELYT**

0. **Tavoitteet**

0.1. Tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevilla menettelyillä pyritään varmistamaan, että jokainen tuotettu ajoneuvo, järjestelmä, osa ja erillinen tekninen yksikkö on hyväksytyn tyypin mukainen.

0.2. Menettelyihin sisältyvät erottamattomina osina laadunhallintajärjestelmien arviointi, jäljempänä ’alkuarviointi’, sekä hyväksynnän kohteen ja tuotteeseen liittyvien valvontatoimien varmennus, jäljempänä ’tuotteen vaatimustenmukaisuusjärjestely’.

1. **Alkuarviointi**

1.1. Jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on ennen tyyppihyväksynnän antamista varmistettava, että toimenpiteet ja menettelyt riittävät takaamaan tehokkaan valvonnan, jotta tuotannossa olevat osat, järjestelmät, erilliset tekniset yksiköt tai ajoneuvot ovat hyväksytyn tyypin mukaisia.

1.2. Arvioiden tekemiseen löytyy ohjeita standardista EN ISO 19011:2002 – Laadunhallinta- ja/tai ympäristöjärjestelmien auditointiohjeet.

1.3. Tyyppihyväksynnän myöntävän viranomaisen on tarkistettava, että 1.1 kohdassa tarkoitetut vaatimukset täyttyvät.

Kyseisen viranomaisen on päädyttävä pitämään alkuarviointia sekä jäljempänä 2 osassa tarkoitettuja tuotteen vaatimustenmukaisuusjärjestelyjä hyväksyttävinä ottaen tarvittaessa huomioon yhden jäljempänä 1.3.1–1.3.3 kohdassa kuvatuista järjestelyistä tai tapauksen mukaan kyseisten järjestelyjen yhdistelmän kokonaan tai osittain.

1.3.1. Hyväksynnän myöntävän hyväksyntäviranomaisen tai hyväksyntäviranomaisten puolesta toimivan nimetyn elimen on toteutettava varsinainen alkuarviointi ja/tai tuotteen vaatimustenmukaisuusjärjestelyjen tarkastus.

1.3.1.1. Toteutettavan alkuarvioinnin laajuutta määrittäessään hyväksyntäviranomainen voi ottaa huomioon seuraavia seikkoja koskevat saatavissa olevat tiedot:

(a) jäljempänä 1.3.3 kohdassa kuvattu valmistajan todistus, jota ei ole pätevöity tai tunnustettu kyseisen kohdan perusteella;

(b) osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksynnän osalta laatujärjestelmien arvioinnit, jotka ajoneuvon valmistajat ovat suorittaneet osan tai erillisen teknisen yksikön valmistajan tiloissa yhden tai useamman kyseisellä teollisuudenalalla sovellettavan, yhdenmukaistetun EN ISO 9001:2008 standardin vaatimukset täyttävän eritelmän mukaisesti.

1.3.2. Myös toisen jäsenvaltion hyväksyntäviranomainen tai hyväksyntäviranomaisen tähän tarkoitukseen määräämä nimetty elin voi tehdä alkuarvioinnin ja/tai tuotteen vaatimustenmukaisuusjärjestelyjen tarkastuksen.

▼M9

1.3.2.1. Tällöin kyseisen toisen jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisen on laadittava vaatimustenmukaisuusvakuutus, jossa esitetään osa-alueet ja tuotantoyksiköt, joilla katsotaan olevan merkitystä tyyppihyväksyttäväksi haettujen tuotteiden ja sen säädöksen kannalta, jonka mukaisesti kyseiset tuotteet tyyppihyväksytään.

1.3.2.2. Kun toisen jäsenvaltion hyväksyntäviranomainen on saanut vaatimustenmukaisuusvakuutusta koskevan pyynnön tyyppihyväksynnän myöntävän jäsenvaltion hyväksyntäviranomaiselta, sen on viipymättä lähetettävä vaatimustenmukaisuusvakuutus tai ilmoitettava, ettei se pysty antamaan sellaista.

1.3.2.3. Vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

| | |
|---|---|
| a) Yhtymä tai yhtiö | (esim. XYZ Automotive) |
| b) Alaorganisaatio | (esim. Euroopan osasto) |
| c) Tehtaat/valmistuspaikat | (esim. moottoritehdas 1 (Yhdistynyt kuningaskunta) – ajoneuvotehdas 2 (Saksa)) |
| d) Valmistetut ajoneuvot/osat | (esim. kaikki luokan $M_1$ mallit) |
| e) Arvioidut osa-alueet | (esim. moottorien kokoonpano, korin puristaminen ja kokoonpano, ajoneuvojen kokoonpano) |
| f) Tutkitut asiakirjat | (esim. yhtiön ja valmistuspaikan laatukäsikirja ja menettelyt) |
| g) Arviointiajankohta | (esim. arviointi tehty 18.–30.5.2009) |
| h) Suunniteltu seurantakäynti | (esim. lokakuu 2010). |

1.3.3. Hyväksyntäviranomaisen on lisäksi hyväksyttävä, että yhdenmukaistetun standardin EN ISO 9001:2008 tai vastaavan muun yhdenmukaistetun standardin mukainen valmistajan asianmukainen todistus täyttää 1.3 kohdassa asetetut alkuarviointia koskevat vaatimukset. Valmistajan on esitettävä tiedot todistuksesta sekä sitouduttava ilmoittamaan hyväksyntäviranomaisille kaikista todistuksen voimassaoloon tai soveltamisalaan tehtävistä muutoksista.

1.4. Ajoneuvon järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksikköjen hyväksynnän myöntämiseksi tehtyjä alkuarviointeja ei tarvitse toistaa ajoneuvon tyyppihyväksyntää varten, vaan niitä täydennetään arvioinnilla, joka kattaa koko ajoneuvon kokoamiseen liittyvät paikat ja toimet, joita aiemmat arvioinnit eivät kattaneet.

2. **Tuotteen vaatimustenmukaisuutta koskevat järjestelyt**

2.1. Kukin tämän direktiivin tai erillisdirektiivin tai -asetuksen mukaisesti hyväksytty ajoneuvo, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö on valmistettava hyväksytyn tyypin mukaiseksi, eli sen on täytettävä tämän direktiivin tai liitteessä IV lueteltujen sovellettavien säädösten vaatimukset.

▼M9

2.2. Jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisen on varmistuttava, että jokaisen hyväksynnän osalta on valmistajan kanssa sovitut riittävät järjestelyt ja kirjalliset valvontasuunnitelmat, jotta hyväksytyn tyypin jatkuvan vaatimustenmukaisuuden tarkastamiseksi voidaan suorittaa määrävälein testit tai niihin liittyvät tarkastukset ja erityisesti säädöksissä täsmennetyt fysikaaliset testit.

2.3. Tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on erityisesti

2.3.1. varmistettava, että käytettävissä on menettelyt, joilla tuotteiden (ajoneuvojen, järjestelmien, osien tai erillisten teknisten yksikköjen) vaatimustenmukaisuutta hyväksyttyyn tyyppiin nähden valvotaan tehokkaasti, ja että näitä menettelyjä sovelletaan;

2.3.2. voitava käyttää kunkin hyväksytyn tyypin vaatimustenmukaisuuden tarkastukseen tarvittavaa testauslaitteistoa tai muuta tarkoituksenmukaista laitteistoa;

2.3.3. varmistettava, että testitulokset kirjataan ja että niiden liiteasiakirjat ovat saatavilla ajan, joka määrätään yhdessä tyyppihyväksyntäviranomaisten kanssa ja joka saa olla enintään kymmenen vuotta;

2.3.4. analysoitava kunkin testi- tai tarkastustyypin tulokset tarkistaakseen ja varmistaakseen tuotteen ominaisuuksien pysyvyyden siten, että teolliselle tuotannolle ominaiset vaihtelut sallitaan;

2.3.5. huolehdittava siitä, että kunkin tuotetyypin osalta suoritetaan ainakin tässä direktiivissä säädetyt tarkastukset ja liitteessä IV luetelluissa sovellettavissa säädöksissä vaaditut testit;

2.3.6. huolehdittava siitä, että jos jokin näyte- tai testikappalesarja osoittautuu niille tehdyn testi- tai tarkastustyypin perusteella vaatimusten vastaiseksi, suoritetaan uusi näytteenotto ja testi tai tarkastus; on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet, jotta vastaava tuotanto saatettaisiin jälleen vaatimustenmukaiseksi;

2.3.7. ajoneuvon tyyppihyväksynnän tapauksessa on 2.3.5 kohdassa tarkoitetuilla tarkastuksilla vähintään varmistettava, että noudatetaan asianmukaista rakennuseritelmää, joka liittyy hyväksyntään ja liitteessä IX esitettyjä vaatimustenmukaisuustodistuksia varten vaadittaviin tietoihin.

3. **Jatkuvat tarkastukset**

3.1. Tyyppihyväksynnän antanut viranomainen saa milloin hyvänsä tarkastaa sovellettavat vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmät kaikissa tuotantolaitoksissa.

3.1.1. Tavallisesti on valvottava, että tässä liitteessä olevissa 1 ja 2 kohdassa (alkuarviointi ja tuotteen vaatimustenmukaisuus) vahvistettuja menettelyjä sovelletaan edelleen tehokkaasti.

3.1.1.1. Tutkimuslaitoksen (joka on 1.3.3 kohdan vaatimusten mukaisesti pätevöity tai tunnustettu) suorittamat valvontatoimet on hyväksyttävä 3.1.1 kohdan vaatimusten mukaisiksi alkuarviointia varten vahvistettujen menettelyjen osalta.

3.1.1.2. Hyväksyntäviranomaisen tekemien tarkastusten (muiden kuin 3.1.1.1 kohdassa tarkoitettujen tarkastusten) tavanomaisen suoritusvälin on taattava, että tässä liitteessä olevan 1 ja 2 kohdan mukaisesti sovellettavia aiheellisia tarkastuksia tarkastellaan hyväksyntäviranomaisen luottamukseen perustuvin aikavälein.

▼**M9**

3.2. Testi- tai tarkastusasiakirjojen sekä tuotantoasiakirjojen on oltava kaikissa tarkastuksissa tarkastajan käytettävissä. Tämä koskee erityisesti niiden testien tai tarkastusten tuloksia, joista on 2.2 kohdassa tarkoitetut kirjalliset valvontasuunnitelmat.

3.3. Tarkastaja saa ottaa satunnaisotoksen näytteitä testattavaksi valmistajan laboratoriossa tai tutkimuslaitoksen tiloissa. Tällöin tehdään pelkästään fysikaalinen testi. Näytteiden vähimmäismäärä voidaan määrittää valmistajan omien tarkastusten tulosten perusteella.

3.4. Jos valvonnan taso vaikuttaa riittämättömältä tai jos näyttää tarpeelliselta tarkastaa 3.2 kohdan mukaisesti tehtyjen testien luotettavuus, tarkastaja valitsee näytteitä, jotka lähetetään tutkimuslaitokselle fysikaalisia testejä varten.

3.5. Jos tarkastuksesta saadaan epätyydyttäviä tuloksia, hyväksyntäviranomaisen on varmistettava, että toteutetaan kaikki tarvittavat toimenpiteet, joilla tuotanto saatetaan vaatimusten mukaiseksi mahdollisimman nopeasti.

▼**M22**

*LIITE XI*

**ERIKOISKÄYTTÖÖN TARKOITETTUJEN AJONEUVOJEN EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄVAATIMUSTEN LUONNE JA VAATIMUKSIA KOSKEVAT SÄÄNNÖKSET**

*Lisäys 1*

**Matkailuautot, ambulanssit ja ruumisautot**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Sallittu melutaso | Direktiivi 70/157/ETY | H | G + H | G + H | G + H |
| 2 | Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 715/2007 | Q (1) | G + Q (1) | G + Q (1) | |
| 3 | Polttonestesäiliöt/taka-alleajosuojat | Direktiivi 70/221/ETY | F (2) | F (2) | F (2) | F (2) |
| 3A | Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt) | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 34 | F (2) | F (2) | F (2) | F (2) |
| 3B | Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 58 | X | X | X | X |
| 4 | Takarekisterikilven tila | Direktiivi 70/222/ETY | X | X | X | X |
| 4A | Takarekisterikilpien kiinnitystila | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1003/2010 | X | X | X | X |
| 5 | Ohjausvoima | Direktiivi 70/311/ETY | X | G | G | G |
| 5A | Ohjauslaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 79 | X | G | G | G |
| 6 | Ovien lukot ja saranat | Direktiivi 70/387/ETY | B | G + B | | |
| 6A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 130/2012 | X | X | | |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6B | Ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 11 | B | G + B | | |
| 7 | Äänimerkki | Direktiivi 70/388/ETY | X | X | X | X |
| 7A | Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 28 | X | X | X | X |
| 8 | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet | Direktiivi 2003/97/EY | X | G | G | G |
| 8A | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 46 | X | G | G | G |
| 9 | Jarrut | Direktiivi 71/320/ETY | X | G | G | G |
| 9A | Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 13-H | X ([4]) | G + $A_1$ | | |
| 9B | Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 13 | | | G ([3]) | G ([3]) |
| 10 | Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus) | Direktiivi 72/245/ETY | X | X | X | X |
| 10A | Sähkömagneettinen yhteensopivuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 10 | X | X | X | X |
| 12 | Sisävarusteet | Direktiivi 74/60/ETY | C | G + C | | |
| 12A | Sisävarusteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 21 | C | G + C | | |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite | Direktiivi 74/61/ETY | X | G | G | G |
| 13A | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 18 | | | G ([4A]) | G ([4A]) |
| 13B | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 116 | X | G | | |
| 14 | Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä | Direktiivi 74/297/ETY | X | G | | |
| 14A | Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismia vasten tapahtuvassa törmäyksessä | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 12 | X | G | | |
| 15 | Istuinten lujuus | Direktiivi 74/408/ETY | D | G + D | G + D | G + D |
| 15A | Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 17 | D | G + D | G + D ([4B]) | G + D ([4B]) |
| 15B | Suurten henkilöajoneuvojen istuimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 80 | | | X | X |
| 16 | Ulkonevat osat | Direktiivi 74/483/ETY | ohjaamo X; muut osat A + Z | ohjaamo G; muut osat A + Z | | |
| 16A | Ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 26 | ohjaamo X; muut osat A + Z | ohjaamo G; muut osat A + Z | | |
| 17 | Nopeusmittari ja peruutusvaihde | Direktiivi 75/443/ETY | X | X | X | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 130/2012 | X | X | X | X |
| 17B | Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 39 | X | X | X | X |
| 18 | Lakisääteiset kilvet | Direktiivi 76/114/ETY | X | X | X | X |
| 18A | Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 19/2011 | X | X | X | X |
| 19 | Turvavöiden kiinnityspisteet | Direktiivi 76/115/ETY | D | G + L | G + L | G + L |
| 19A | Turvavöiden kiinnityspisteet, Isofix-kiinnitysjärjestelmät ja Isofix-yläkiinnityspisteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 14 | D | G + L | G + L | G + L |
| 20 | Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Direktiivi 76/756/ETY | A + N | ohjaamo A + G + N; muut osat A + N | ohjaamo A + G + N; muut osat A + N | ohjaamo A + G + N; muut osat A + N |
| 20A | Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 48 | A + N | ohjaamo A + G + N; muut osat A + N | ohjaamo A + G + N; muut osat A + N | ohjaamo A + G + N; muut osat A + N |
| 21 | Heijastimet | Direktiivi 76/757/ETY | X | X | X | X |
| 21A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastinlaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 3 | X | X | X | X |
| 22 | Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet | Direktiivi 76/758/ETY | X | X | X | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 7 | X | X | X | X |
| 22B | Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 87 | X | X | X | X |
| 22C | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 91 | X | X | X | X |
| 23 | Suuntavalaisimet | Direktiivi 76/759/ETY | X | X | X | X |
| 23A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 6 | X | X | X | X |
| 24 | Takarekisterikilven valaisimet | Direktiivi 76/760/ETY | X | X | X | X |
| 24A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 4 | X | X | X | X |
| 25 | Ajovalaisimet (myös polttimot) | Direktiivi 76/761/ETY | X | X | X | X |
| 25A | Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 31 | X | X | X | X |
| 25B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 37 | X | X | X | X |
| 25C | Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 98 | X | X | X | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25D | Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 99 | X | X | X | X |
| 25E | Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut Moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 112 | X | X | X | X |
| 25F | Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät) | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 123 | X | X | X | X |
| 26 | Etusumuvalaisimet | Direktiivi 76/762/ETY | X | X | X | X |
| 26A | Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 19 | X | X | X | X |
| 27 | Vetokoukku | Direktiivi 77/389/ETY | E | E | E | E |
| 27A | Hinauslaite | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1005/2010 | E | E | E | E |
| 28 | Takasumuvalaisimet | Direktiivi 77/538/ETY | X | X | X | X |
| 28A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen Takasumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 38 | X | X | X | X |
| 29 | Peruutusvalaisimet | Direktiivi 77/539/ETY | X | X | X | X |
| 29A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 23 | X | X | X | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | Pysäköintivalaisimet | Direktiivi 77/540/ETY | X | X | X | X |
| 30A | Moottoriajoneuvojen Pysäköintivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 77 | X | X | X | X |
| 31 | Turvavyöt ja turvajärjestelmät | Direktiivi 77/541/ETY | D | G + M | G + M | G + M |
| 31A | Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten Isofix-turvajärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 16 | D | G + M | G + M | G + M |
| 32 | Näkyvyys eteen | Direktiivi 77/649/ETY | X | G | | |
| 32A | Etunäkyvyysalue | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 125 | X | G | | |
| 33 | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät | Direktiivi 78/316/ETY | X | X | X | X |
| 33A | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 121 | X | X | X | X |
| 34 | Huurteen-/huurunpoistolaitteet | Direktiivi 78/317/ETY | X | G ([5]) | ([5]) | ([5]) |
| 34A | Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 672/2010 | X | G([5]) | ([5]) | ([5]) |
| 35 | Pesimet/pyyhkimet | Direktiivi 78/318/ETY | X | G ([6]) | ([6]) | ([6]) |
| 35A | Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1008/2010 | X | G ([6]) | ([6]) | ([6]) |
| 36 | Lämmitysjärjestelmät | Direktiivi 2001/56/EY | X | X | X | X |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 36A | Lämmitysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 122 | X | X | X | X |
| 37 | Pyörien roiskesuojat | Direktiivi 78/549/ETY | X | G | | |
| 37A | Pyörien roiskesuojat | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1009/2010 | X | G | | |
| 38 | Pääntuet | Direktiivi 78/932/ETY | D | G + D | | |
| ▼M23 38A | Ajoneuvon istuimiin sisältyvät ja muut pääntuet (niskatuet) | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 25 | D | G+D | | |
| ▼M22 41 | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V) | Direktiivi 2005/55/EY | H ([8]) | G + H ([8]) | G + H ([8]) | G + H ([8]) |
| 41A | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 595/2009 | G + H ([9]) | G + H ([9]) | G + H ([9]) | G + H ([9]) |
| 44 | Massat ja mitat (autot) | Direktiivi 92/21/ETY | X | X | | |
| 44A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1230/2012 | X | X | | |
| 45 | Turvalasit | Direktiivi 92/22/ETY | J | G + J | G + J | G + J |
| 45A | Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 43 | J | G + J | G + J | G + J |
| 46 | Renkaat | Direktiivi 92/23/ETY | X | G | G | G |
| 46A | Renkaiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 458/2011 | X | G | G | G |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 46B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1) | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 30 | X | G | | |
| 46C | Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3) | Asetus (EC) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 54 | — | G | G | G |
| 46D | Renkaiden vierintämelu, märkäpito ja vierintävastus (luokat C1, C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 117 | X | G | G | G |
| 46E | Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja järjestelmät, rengaspaineen seurantajärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 64 | X | G | | |
| 47 | Nopeudenrajoittimet | Direktiivi 92/24/ETY | | | X | X |
| 47A | Ajoneuvojen nopeuden rajoittaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 89 | | | X | X |
| 48 | Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot) | Direktiivi 97/27/EY | | | X | X |
| 48A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1230/2012 | | | X | X |
| 50 | Kytkentälaitteet | Direktiivi 94/20/EY | X ([10]) | G([10]) | G([10]) | G([10]) |
| 50A | Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 55 | X([10]) | G([10]) | G([10]) | G([10]) |
| 51 | Palo-ominaisuudet | Direktiivi 95/28/EY | | | | ohjaamo G; muut osat X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 51A | Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien sisärakenteissa käytettyjen materiaalien palokäyttäytyminen | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 118 | | | | ohjaamo G; muut osat X |
| 52 | Linja-autot | Direktiivi 2001/85/EY | | | A | A |
| 52A | Luokkien $M_2$ ja $M_3$ ajoneuvot | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 107 | | | A | A |
| 52B | Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 66 | | | A | A |
| 53 | Etutörmäys | Direktiivi 96/79/EY | N/A | N/A | | |
| 53A | Matkustajien etutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 94 | N/A | N/A | | |
| 54 | Sivutörmäys | Direktiivi 96/27/EY | N/A | N/A | | |
| 54A | Matkustajien sivutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 95 | N/A | N/A | | |
| 58 | Jalankulkijoiden suojelu | Asetus (EY) N:o 78/2009 | X | N/A. Ajoneuvon mukana mahdollisesti toimitettavien etusuojajärjestelmien on kuitenkin oltava vaatimusten mukaisia ja ne on merkittävä | | |
| 59 | Kierrätettävyys | Direktiivi 2005/64/EY | N/A | N/A | | |
| 61 | Ilmastointijärjestelmä | Direktiivi 2006/40/EY | X | G ([14]) | | |
| 62 | Vetyjärjestelmä | Asetus (EY) N:o 79/2009 | X | X | X | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 63 | Yleinen turvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |
| 64 | Vaihtamisopastimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 65/2012 | X | G | | |
| 65 | Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 347/2012 | | | N/A ([16]) | N/A ([16]) |
| 66 | Kaistavahtijärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 351/2012 | | | N/A ([17]) | N/A ([17]) |
| 67 | Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 67 | X | X | X | X |
| 68 | Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 97 | X | G | | |
| 69 | Sähköturvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 100 | X | X | X | X |
| 70 | Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 110 | X | X | X | X |

(*) Suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa

**Ambulansseja koskevat lisävaatimukset**

Ambulanssien potilastilan on täytettävä standardin EN 1798:2007 + A1:2010 + A2:2014 *Lääkinnälliset ajoneuvot laitteineen – Ambulanssit* tekniset vaatimukset lukuun ottamatta 6.5 kohtaa (varusteluettelo). Vaatimustenmukaisuudesta on esitettävä todistus ja tutkimuslaitoksen testausseloste. Jos ambulanssissa on pyörätuolipaikka, sovelletaan lisäyksessä 3 olevia, pyörätuolin kiinnitystä ja matkustajan turvajärjestelyjä koskevia vaatimuksia.

▼M22

*Lisäys 2*

**Panssariajoneuvot**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Sallittu melutaso | Direktiivi 70/157/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 2 | Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 715/2007 | A (1) | A (1) | | A (1) | A (1) | | | | | |
| 3 | Polttonestesäiliöt / taka-alleajosuojat | Direktiivi 70/221/ETY | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X | X | X | X |
| 3A | Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 34 | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X (2) | X | X | X | X |
| 3B | Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 58 | X | X | X | X | A | A | X | X | X | X |
| 4 | Takarekisterikilven tila | Direktiivi 70/222/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4A | Takarekisterikilpien kiinnitystila | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1003/2010 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5 | Ohjausvoima | Direktiivi 70/311/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5A | Ohjauslaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 | Ovien lukot ja saranat | Direktiivi 70/387/ETY | X | | | X | X | X | | | | |
| 6A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 6B | Ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 11 | X | | | X | | | | | | |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Äänimerkki | Direktiivi 70/388/ETY | A+K | A+K | A+K | A+K | A+K | A+K | | | | |
| 7A | Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 28 | A+K | A+K | A+K | A+K | A+K | A+K | | | | |
| 8 | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet | Direktiivi 2003/97/EY | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 8A | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 46 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 9 | Jarrut | Direktiivi 71/320/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9A | Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 13 | | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) |
| 9B | Henkilöautojen jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 13-H | X ([4]) | | | X ([4]) | | | | | | |
| 10 | Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus) | Direktiivi 72/245/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10A | Sähkömagneettinen yhteensopivuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 12 | Sisävarusteet | Direktiivi 74/60/ETY | A | | | | | | | | | |
| 12A | Sisävarusteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 21 | A | | | | | | | | | |
| 13 | Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite | Direktiivi 74/61/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 13A | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 18 | | X ([4A]) | X ([4A]) | | X ([4A]) | X ([4A]) | | | | |
| 13B | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 116 | X | | | X | | | | | | |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä | Direktiivi 74/297/ETY | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 14A | Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismia vasten tapahtuvassa törmäyksessä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 12 | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 15 | Istuinten lujuus | Direktiivi 74/408/ETY | X | D | D | D | D | D | | | | |
| 15A | Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 17 | X | D ([4B]) | D ([4B]) | D | D | D | | | | |
| 15B | Suurten henkilöajoneuvojen istuimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 80 | | D | D | | | | | | | |
| 16 | Ulkonevat osat | Direktiivi 74/483/ETY | A | | | | | | | | | |
| 16A | Ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 26 | A | | | | | | | | | |
| 17 | Nopeusmittari ja peruutusvaihde | Direktiivi 75/443/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 17A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 17B | Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 39 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 18 | Lakisääteiset kilvet | Direktiivi 76/114/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 18A | Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19 | Turvavöiden kiinnityspisteet | Direktiivi 76/115/ETY | A | A | A | A | A | A | | | | |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19A | Turvavöiden kiinnityspisteet, Isofix-kiinnitysjärjestelmät ja Isofix-yläkiinnityspisteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 14 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 20 | Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Direktiivi 76/756/ETY | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N |
| 20A | Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 48 | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N |
| 21 | Heijastimet | Direktiivi 76/757/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastinlaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22 | Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet | Direktiivi 76/758/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja ääriv-alaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22B | Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 87 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 22C | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23 | Suuntavalaisimet | Direktiivi 76/759/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | Takarekisterikilven valaisimet | Direktiivi 76/760/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25 | Ajovalaisimet (myös polttimot) | Direktiivi 76/761/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25A | Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 31 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25C | Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 98 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25D | Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 99 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25E | Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 112 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25F | Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 123 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 26 | Etusumuvalaisimet | Direktiivi 76/762/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26A | Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 19 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 27 | Vetokoukku | Direktiivi 77/389/ETY | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 27A | Hinauslaite | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1005/2010 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 28 | Takasumuvalaisimet | Direktiivi 77/538/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 28A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | Peruutusvalaisimet | Direktiivi 77/539/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30 | Pysäköintivalaisimet | Direktiivi 77/540/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 30A | Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 77 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 31 | Turvavyöt ja turvajärjestelmät | Direktiivi 77/541/ETY | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 31A | Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten Isofix-turvajärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 16 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 32 | Näkyvyys eteen | Direktiivi 77/649/ETY | S | | | | | | | | | |
| 32A | Etunäkyvyysalue | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 125 | S | | | | | | | | | |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät | Direktiivi 78/316/ETY | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 33A | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 121 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 34 | Huurteen-/huurunpoistolaitteet | Direktiivi 78/317/ETY | A | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | | | | |
| 34A | Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 672/2010 | A | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | | | | |
| 35 | Pesimet/pyyhkimet | Direktiivi 78/318/ETY | A | (6) | (6) | (6) | (6) | (6) | | | | |
| 35A | Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1008/2010 | A | (6) | (6) | (6) | (6) | (6) | | | | |
| 36 | Lämmitysjärjestelmät | Direktiivi 2001/56/EY | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 36A | Lämmitysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 37 | Pyörien roiskesuojat | Direktiivi 78/549/ETY | X | | | | | | | | | |
| 37A | Pyörien roiskesuojat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1009/2010 | X | | | | | | | | | |
| 38 | Pääntuet | Direktiivi 78/932/ETY | X | | | | | | | | | |
| 38A | Ajoneuvon istuimiin sisältyvät ja muut pääntuet (niskatuet) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 25 | X | | | | | | | | | |
| 41 | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V) | Direktiivi 2005/55/EY | A (8) | X (8) | X | X (8) | X (8) | X | | | | |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41A | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 595/2009 | X ([9]) | X ([9]) | X | X ([9]) | X ([9]) | X | | | | |
| 42 | Sivusuojaus | Direktiivi 89/297/ETY | | | | | X | X | | | X | X |
| 42A | Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 73 | | | | | X | X | | | X | X |
| 43 | Roiskeenestojärjestelmät | Direktiivi 91/226/ETY | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| 43A | Roiskeenestojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 109/2011 | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| 44 | Massat ja mitat (autot) | Direktiivi 92/21/ETY | X | | | | | | | | | |
| 44A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 | X | | | | | | | | | |
| 45 | Turvalasit | Direktiivi 92/22/ETY | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 45A | Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 43 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 46 | Renkaat | Direktiivi 92/23/ETY | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 46A | Renkaiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 458/2011 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 46B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 30 | A | | | A | | | A | A | | |
| 46C | Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 54 | | A | A | A | A | A | | | A | A |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46D | Renkaiden vierintämelu, märkäpito ja vierintävastus (luokat C1, C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 117 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 46E | Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja järjestelmät, rengaspaineen seurantajärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 64 | A ([9A]) | | | A ([9A]) | | | | | | |
| 47 | Nopeudenrajoittimet | Direktiivi 92/24/ETY | | X | X | | X | X | | | | |
| 47A | Ajoneuvojen nopeuden rajoittaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 89 | | X | X | | X | X | | | | |
| 48 | Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot) | Direktiivi 97/27/EY | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 48A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49 | Ohjaamon ulkonevat osat | Direktiivi 92/114/ETY | | | | A | A | A | | | | |
| 49A | Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 61 | | | | A | A | A | | | | |
| 50 | Kytkentälaitteet | Direktiivi 94/20/EY | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| 50A | Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 55 | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| 50B | Lyhytkytkentälaite (CCD); hyväksytyn lyhytkytkentälaitetyypin asentaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 102 | | | | | X ([10]) | X ([10]) | | | X ([10]) | X ([10]) |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51 | Palo-ominaisuudet | Direktiivi 95/28/EY | | | X | | | | | | | |
| 51A | Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien sisärakenteissa käytettyjen materiaalien palokäyttäytyminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 118 | | | X | | | | | | | |
| 52 | Linja-autot | Direktiivi 2001/85/EY | | A | A | | | | | | | |
| 52A | Luokkien $M_2$ ja $M_3$ ajoneuvot | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 107 | | A | A | | | | | | | |
| 52B | Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 66 | | A | A | | | | | | | |
| 53 | Etutörmäys | Direktiivi 96/79/EY | N/A | | | | | | | | | |
| 53A | Matkustajien etutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 94 | N/A | | | | | | | | | |
| 54 | Sivutörmäys | Direktiivi 96/27/EY | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 54A | Matkustajien sivutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 95 | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 55 | (tyhjä) | | | | | | | | | | | |
| 56 | Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot | Direktiivi 98/91/EY | | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |
| 56A | Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 105 | | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | Etualleajosuojaus | Direktiivi 2000/40/EY | | | | | X | X | | | | |
| 57A | Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 93 | | | | | X | X | | | | |
| 58 | Jalankulkijoiden suojelu | Asetus (EY) N:o 78/2009 | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 59 | Kierrätettävyys | Direktiivi 2005/64/EY | N/A | | | N/A | | — | | | | |
| 60 | (tyhjä) | | | | | | | | | | | |
| 61 | Ilmastointijärjestelmä | Direktiivi 2006/40/EY | X | | | X ([14]) | | | | | | |
| 62 | Vetyjärjestelmä | Asetus (EY) N:o 79/2009 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 63 | Yleinen turvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |
| 64 | Vaihtamisopastimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 65/2012 | X | | | | | | | | | |
| 65 | Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 347/2012 | | ([16]) | ([16]) | | ([16]) | ([16]) | | | | |
| 66 | Kaistavahtijärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 351/2012 | | ([17]) | ([17]) | | ([17]) | ([17]) | | | | |
| 67 | Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 67 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 68 | Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 97 | X | | | X | | | | | | |
| 69 | Sähköturvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 100 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 70 | Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 110 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼**M22**

*Lisäys 3*

**Pyörätuolin käyttäjille tarkoitetut ajoneuvot**

| Kohta | Kohde | Säädös | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 1 | Sallittu melutaso | Direktiivi 70/157/ETY | $G + W_0$ |
| 2 | Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 715/2007 | $G + W_1$ |
| 3 | Polttonestesäiliöt / taka-alleajosuojat | Direktiivi 70/221/ETY | $X + W_2$ |
| 3A | Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 34 | $X + W_2$ |
| 3B | Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 58 | X |
| 4 | Takarekisterikilven tila | Direktiivi 70/222/ETY | X |
| 4A | Takarekisterikilpien kiinnitystila | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1003/2010 | X |
| 5 | Ohjausvoima | Direktiivi 70/311/ETY | G |
| 5A | Ohjauslaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 79 | G |
| 6 | Ovien lukot ja saranat | Direktiivi 70/387/ETY | X |
| 6A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | X |
| 6B | Ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 11 | X |
| 7 | Äänimerkki | Direktiivi 70/388/ETY | X |
| 7A | Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 28 | X |
| 8 | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet | Direktiivi 2003/97/EY | X |
| 8A | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 46 | X |
| 9 | Jarrut | Direktiivi 71/320/ETY | G |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädös | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 9B | Henkilöautojen jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 13-H | G + $A_1$ |
| 10 | Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus) | Direktiivi 72/245/ETY | X |
| 10A | Sähkömagneettinen yhteensopivuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 10 | X |
| 12 | Sisävarusteet | Direktiivi 74/60/ETY | G + C |
| 12A | Sisävarusteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 21 | G + C |
| 13 | Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite | Direktiivi 74/61/ETY | X |
| 13B | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 116 | X |
| 14 | Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä | Direktiivi 74/297/ETY | G |
| 14A | Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismia vasten tapahtuvassa törmäyksessä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 12 | G |
| 15 | Istuinten lujuus | Direktiivi 74/408/ETY | G + $W_3$ |
| 15A | Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 17 | G + $W_3$ |
| 16 | Ulkonevat osat | Direktiivi 74/483/ETY | G + $W_4$ |
| 16A | Ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 26 | G + $W_4$ |
| 17 | Nopeusmittari ja peruutusvaihde | Direktiivi 75/443/ETY | X |
| 17A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | X |
| 17B | Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 39 | X |
| 18 | Lakisääteiset kilvet | Direktiivi 76/114/ETY | X |
| 18A | Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 19/2011 | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädös | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 19 | Turvavöiden kiinnityspisteet | Direktiivi 76/115/ETY | X + $W_5$ |
| 19A | Turvavöiden kiinnityspisteet, Isofix-kiinnitysjärjestelmät ja Isofix-yläkiinnityspisteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 14 | X + $W_5$ |
| 20 | Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Direktiivi 76/756/ETY | X |
| 20A | Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 48 | X |
| 21 | Heijastimet | Direktiivi 76/757/ETY | X |
| 21A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastinlaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 3 | X |
| 22 | Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet | Direktiivi 76/758/ETY | X |
| 22A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 7 | X |
| 22B | Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 87 | X |
| 22C | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 91 | X |
| 23 | Suuntavalaisimet | Direktiivi 76/759/ETY | X |
| 23A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 6 | X |
| 24 | Takarekisterikilven valaisimet | Direktiivi 76/760/ETY | X |
| 24A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 4 | X |
| 25 | Ajovalaisimet (myös polttimot) | Direktiivi 76/761/ETY | X |
| 25A | Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 31 | X |
| 25B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 37 | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädös | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 25C | Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 98 | X |
| 25D | Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 99 | X |
| 25E | Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 112 | X |
| 25F | Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 123 | X |
| 26 | Etusumuvalaisimet | Direktiivi 76/762/ETY | X |
| 26A | Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 19 | X |
| 27 | Vetokoukku | Direktiivi 77/389/ETY | E |
| 27A | Hinauslaite | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1005/2010 | E |
| 28 | Takasumuvalaisimet | Direktiivi 77/538/ETY | X |
| 28A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 38 | X |
| 29 | Peruutusvalaisimet | Direktiivi 77/539/ETY | X |
| 29A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 23 | X |
| 30 | Pysäköintivalaisimet | Direktiivi 77/540/ETY | X |
| 30A | Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 77 | X |
| 31 | Turvavyöt ja turvajärjestelmät | Direktiivi 77/541/ETY | X + $W_6$ |
| 31A | Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten Isofix-turvajärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 16 | X + $W_6$ |
| 32 | Näkyvyys eteen | Direktiivi 77/649/ETY | G |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädös | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 32A | Etunäkyvyysalue | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 125 | G |
| 33 | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät | Direktiivi 78/316/ETY | X |
| 33A | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 121 | X |
| 34 | Huurteen-/huurunpoistolaitteet | Direktiivi 78/317/ETY | G ([5]) |
| 34A | Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 672/2010 | G([5]) |
| 35 | Pesimet/pyyhkimet | Direktiivi 78/318/ETY | G([6]) |
| 35A | Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1008/2010 | G([6]) |
| 36 | Lämmitysjärjestelmät | Direktiivi 2001/56/EY | X |
| 36A | Lämmitysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 122 | X |
| 37 | Pyörien roiskesuojat | Direktiivi 78/549/ETY | G |
| 37A | Pyörien roiskesuojat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1009/2010 | G |
| 38 | Pääntuet | Direktiivi 78/932/ETY | X |
| 38A | Ajoneuvon istuimiin sisältyvät ja muut pääntuet (niskatuet) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 25 | X |
| 41 | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V) | Direktiivi 2005/55/EY | X + $W_1$ ([8]) |
| 41A | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 595/2009 | X + $W_1$ ([9]) |
| 44 | Massat ja mitat (autot) | Direktiivi 92/21/ETY | X + $W_8$ |
| 44A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 | X + $W_8$ |
| 45 | Turvalasit | Direktiivi 92/22/ETY | G |
| 45A | Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 43 | G |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädös | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 46 | Renkaat | Direktiivi 92/23/ETY | X |
| 46A | Renkaiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 458/2011 | X |
| 46B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 30 | X |
| 46D | Renkaiden vierintämelu, märkäpito ja vierintävastus (luokat C1, C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 117 | X |
| 46E | Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja järjestelmät, rengaspaineen seurantajärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 64 | G ([9A]) |
| 50 | Kytkentälaitteet | Direktiivi 94/20/EY | X ([10]) |
| 50A | Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 55 | X ([10]) |
| 53 | Etutörmäys | Direktiivi 96/79/EY | N/A |
| 53A | Matkustajien etutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 94 | N/A |
| 54 | Sivutörmäys | Direktiivi 96/27/EY | N/A |
| 54A | Matkustajien sivutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 95 | N/A |
| 58 | Jalankulkijoiden suojelu | Asetus (EY) N:o 78/2009 | G |
| 59 | Kierrätettävyys | Direktiivi 2005/64/EY | N/A |
| 61 | Ilmastointijärjestelmä | Direktiivi 2006/40/EY | G |
| 62 | Vetyjärjestelmä | Asetus (EY) N:o 79/2009 | X |
| 63 | Yleinen turvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 | X ([15]) |
| 64 | Vaihtamisopastimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 65/2012 | G |
| 67 | Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 67 | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädös | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 68 | Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 97 | X |
| 69 | Sähköturvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 100 | X |
| 70 | Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 110 | X |

**Pyörätuolin kiinnityksen ja matkustajan turvajärjestelmien testausta koskevat lisävaatimukset**

*Huomautus*: Seuraavia 1 kohtaa ja joko 2 tai 3 kohtaa sovelletaan.

0. Määritelmät

0.1. Korvaava pyörätuoli on jäykkä, uudelleen käytettävä testipyörätuoli; sen määritelmä on ISO-standardissa 10542-1:2012 olevassa 3 kohdassa.

0.2. P-piste osoittaa pyörätuolin käyttäjän lantion paikan hänen istuessaan korvaavassa pyörätuolissa; sen määritelmä on ISO-standardissa 10542-1:2012 olevassa 3 kohdassa.

1. Yleiset vaatimukset

1.1. Kunkin pyörätuolin paikka on varustettava kiinnityspisteillä, joihin pyörätuolin kiinnitykset ja sen matkustajan turvajärjestelmät asennetaan.

1.2. Pyörätuolin käyttäjän turvavyön alempien kiinnityspisteiden sijainnin on oltava UN/ECE-säännössä nro 14-07 olevan 5.4.2.2 kohdan mukainen suhteessa korvaavan pyörätuolin P-pisteeseen pyörätuolin ollessa valmistajan määrittämässä matkustusasennossa. Ylemmän todellisen kiinnityspisteen (kiinnityspisteiden) on sijaittava vähintään 1 100 mm ylempänä kuin vaakataso, joka kulkee korvaavan pyörätuolin takarenkaiden välistä ja ajoneuvon lattiassa olevien kosketuspisteiden kautta. Tämän edellytyksen on täytyttävä jäljempänä olevan 2 kohdan mukaisesti suoritetun testin jälkeen.

1.3. Matkustajan turvajärjestelmän käyttäjän turvavyö on arvioitava, jotta varmistetaan, että se on UN/ECE-säännössä nro 16-06 olevien 8.2.2–8.2.2.4 ja 8.3.1–8.3.4 kohdan vaatimusten mukainen.

1.4. Lasten Isofix-istuinten kiinnityspisteiden vähimmäismäärää ei tarvitse määrittää. Monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä, jossa muuntaminen on vaikuttanut Isofix-kiinnitysjärjestelmään, järjestelmä on joko testattava uudelleen tai kiinnityspisteet on tehtävä käyttökelvottomiksi. Jälkimmäisessä tapauksessa Isofix-merkinnät on poistettava ja annettava asianmukaiset tiedot ajoneuvon ostajalle.

2. Staattinen testaus ajoneuvon sisällä

2.1. Pyörätuolin käyttäjän turvalaitteen kiinnityspisteet

2.1.1. Pyörätuolin käyttäjän turvalaitteen kiinnityspisteiden on kestettävä UN/ECE-säännössä nro 14-07 määrätty, käyttäjän turvalaitteiden kiinnityspisteisiin kohdistuva staattinen voima samaan aikaan kuin jäljempänä 2.2 kohdassa määritetty pyörätuolin kiinnityspisteisiin kohdistuva staattinen voima.

▼**M22**

2.2. Pyörätuolin kiinnityspisteet

Pyörätuolin kiinnityspisteiden on kestettävä vähintään 0,2 sekunnin ajan seuraavat voimat, jotka kohdistetaan niihin korvaavan pyörätuolin välityksellä (tai korvaavaa pyörätuolia vastaavan pyörätuolin, jonka akseliväli, istuimen korkeus ja kiinnityspisteet ovat matkustajan turvajärjestelmien vaatimusten mukaiset) 300 +/- 100 mm:n korkeudessa pinnasta, jossa korvaava pyörätuoli on:

2.2.1. Eteenpäin suunnatun pyörätuolin osalta 24,5 kN:n voima samanaikaisesti kuin käyttäjän turvalaitteen kiinnityspisteisiin kohdistuva voima, ja

2.2.2. toinen testi, jossa 8,2 kN:n staattinen voima kohdistetaan ajoneuvon takaosaan.

2.2.3. Taaksepäin suunnatun pyörätuolin osalta 8,2 kN:n voima samanaikaisesti kuin käyttäjän turvalaitteen kiinnityspisteisiin kohdistuva voima, ja

2.2.4. toinen testi, jossa 24,5 kN:n staattinen voima kohdistetaan ajoneuvon etuosaan.

2.3. Järjestelmän osat

2.3.1. Matkustajan turvajärjestelmän kaikkien osien on oltava standardin ISO 10542-1:2012 asiaankuuluvien vaatimusten mukaisia. Dynaaminen testi, joka esitetään standardin ISO 10542-1:2012 liitteessä A sekä 5.2.2 ja 5.2.3 kohdassa, on kuitenkin suoritettava täydellisellä matkustajan turvajärjestelmällä käyttäen ajoneuvon kiinnitysjärjestelyä eikä standardin ISO 10542-1:2012 liitteessä A määritettyä testausjärjestelyä. Testi voidaan suorittaa ajoneuvon rakenteen sisällä tai korvaavassa rakenteessa, joka vastaa ajoneuvon matkustajan turvajärjestelmän kiinnityspisteiden järjestelyä. Kaikkien kiinnityspisteiden sijainnin on oltava UN/ECE-säännössä nro 16-06 olevan 7.7.1 kohdan toleranssin sisällä.

2.3.2. Jos matkustajan turvajärjestelmän käyttäjän turvalaiteosuus on hyväksytty UN/ECE-säännön nro 16-06 mukaisesti, sille on tehtävä 2.3.1 kohdassa tarkoitettu koko matkustajan turvajärjestelmän dynaaminen testi, mutta ISO-standardissa 10542-1:2012 olevien 5.1, 5.3 ja 5.4 kohdan vaatimukset katsotaan täytetyiksi.

3. Dynaaminen testaus ajoneuvon sisällä

3.1. Koko matkustajan turvajärjestelmä on testattava ajoneuvon sisällä suoritettavassa dynaamisessa testissä ISO-standardissa 10542-1:2012 olevien 5.2.2 ja 5.2.3 kohdan mukaisesti ja kaikki järjestelmän osat / kiinnityspisteet samanaikaisesti käyttäen ajoneuvon raakakoria tai vastaavaa rakennetta.

3.2. Matkustajan turvajärjestelmän osien on oltava ISO-standardissa 10542-1:2012 olevien 5.1, 5.3 ja 5.4 kohdan vaatimusten mukaisia. Näiden vaatimusten on katsottava täyttyneen matkustajan turvajärjestelmän osalta, jos se on hyväksytty UN/ECE-säännön nro 16-06 mukaisesti.

▼**M22**

*Lisäys 4*

**Muut erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot (mukaan luettuna erityisryhmä, monilaiteajoneuvot ja matkailuperävaunut)**

Liitteen IV vaatimuksia on noudatettava mahdollisimman tarkasti. Poikkeuksia sallitaan sovellettavan ainoastaan, jos valmistaja pystyy osoittamaan hyväksyntäviranomaisia tyydyttävällä tavalla, että ajoneuvo ei voi täyttää kaikkia vaatimuksia ajoneuvon erityistarkoituksen vuoksi.

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Sallittu melutaso | Direktiivi 70/157/ETY | H | H | H | H | H | | | | |
| 2 | Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 715/2007 | Q [1] | | Q+ $V_1$ [1] | Q+ $V_1$ [1] | | | | | |
| 3 | Polttonestesäiliöt / taka-alleajosuojat | Direktiivi 70/221/ETY | F [2] | F [2] | F [2] | F [2] | F [2] | X | X | X | X |
| 3A | Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt) | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 34 | F | F | F | F | F | X | X | X | X |
| 3B | Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 58 | X | X | A | A | A | X | X | X | X |
| 4 | Takarekisterikilven tila | Direktiivi 70/222/ETY | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R |
| 4A | Takarekisterikilpien kiinnitystila | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1003/2010 | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R |
| 5 | Ohjausvoima | Direktiivi 70/311/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5A | Ohjauslaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 | Ovien lukot ja saranat | Direktiivi 70/387/ETY | | | B | B | B | | | | |
| 6A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 130/2012 | X | X | B | B | B | | | | |
| 6B | Ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 11 | | | B | | | | | | |
| 7 | Äänimerkki | Direktiivi 70/388/ETY | X | X | X | X | X | | | | |
| 7A | Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 28 | X | X | X | X | X | | | | |
| 8 | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet | Direktiivi 2003/97/EY | X | X | X | X | X | | | | |
| 8A | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 46 | X | X | X | X | X | | | | |
| 9 | Jarrut | Direktiivi 71/320/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9A | Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 13 | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X+ $U_1$ ([3]) | X + $U_1$ ([3]) | X | X | X ([3]) | X ([3]) |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9B | Henkilöautojen jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 13-H | | | X ([4]) | | | | | | |
| 10 | Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus) | Direktiivi 72/245/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10A | Sähkömagneettinen yhteensopivuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 13 | Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite | Direktiivi 74/61/ETY | X | X | X | X | X | | | | |
| 13A | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 18 | X ([4A]) | X ([4A]) | | X ([4A]) | X ([4A]) | | | | |
| 13B | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 116 | | | X | | | | | | |
| 14 | Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä | Direktiivi 74/297/ETY | | | X | | | | | | |
| 14A | Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismia vasten tapahtuvassa törmäyksessä | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 12 | | | X | | | | | | |
| 15 | Istuinten lujuus | Direktiivi 74/408/ETY | D | D | D | D | D | | | | |
| 15A | Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 17 | D ([4B]) | D ([4B]) | D | D | D | | | | |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15B | Suurten henkilöajoneuvojen istuimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 80 | D | D | | | | | | | |
| 17 | Nopeusmittari ja peruutusvaihde | Direktiivi 75/443/ETY | X | X | X | X | X | | | | |
| 17A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 130/2012 | X | X | X | X | X | | | | |
| 17B | Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 39 | X | X | X | X | X | | | | |
| 18 | Lakisääteiset kilvet | Direktiivi 76/114/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 18A | Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19 | Turvavöiden kiinnityspisteet | Direktiivi 76/115/ETY | D | D | D | D | D | | | | |
| 19A | Turvavöiden kiinnityspisteet, Isofix-kiinnitysjärjestelmät ja Isofix-yläkiinnityspisteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 14 | D | D | D | D | D | | | | |
| 20 | Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Direktiivi 76/756/ETY | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20A | Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 48 | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N |
| 21 | Heijastimet | Direktiivi 76/757/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastinlaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22 | Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet | Direktiivi 76/758/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22B | Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 87 | X | X | X | X | X | | | | |
| 22C | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23 | Suuntavalaisimet | Direktiivi 76/759/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24 | Takarekisterikilven valaisimet | Direktiivi 76/760/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25 | Ajovalaisimet (myös polttimot) | Direktiivi 76/761/ETY | X | X | X | X | X | | | | |
| 25A | Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 31 | X | X | X | X | X | | | | |
| 25B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25C | Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 98 | X | X | X | X | X | | | | |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25D | Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 99 | X | X | X | X | X | | | | |
| 25E | Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 112 | X | X | X | X | X | | | | |
| 25F | Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät) | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 123 | X | X | X | X | X | | | | |
| 26 | Etusumuvalaisimet | Direktiivi 76/762/ETY | X | X | X | X | X | | | | |
| 26A | Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 19 | X | X | X | X | X | | | | |
| 27 | Vetokoukku | Direktiivi 77/389/ETY | A | A | A | A | A | | | | |
| 27A | Hinauslaite | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1005/2010 | A | A | A | A | A | | | | |
| 28 | Takasumuvalaisimet | Direktiivi 77/538/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | Peruutusvalaisimet | Direktiivi 77/539/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30 | Pysäköintivalaisimet | Direktiivi 77/540/ETY | X | X | X | X | X | | | | |
| 30A | Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 77 | X | X | X | X | X | | | | |
| 31 | Turvavyöt ja turvajärjestelmät | Direktiivi 77/541/ETY | D | D | D | D | D | | | | |
| 31A | Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten Isofix-turvajärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 16 | D | D | D | D | D | | | | |
| 33 | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät | Direktiivi 78/316/ETY | X | X | X | X | X | | | | |
| 33A | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 121 | X | X | X | X | X | | | | |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | Huurteen-/huurunpoistolaitteet | Direktiivi 78/317/ETY | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | | | | |
| 34A | Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 672/2010 | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | | | | |
| 35 | Pesimet/pyyhkimet | Direktiivi 78/318/ETY | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | | | | |
| 35A | Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1008/2010 | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | | | | |
| 36 | Lämmitysjärjestelmät | Direktiivi 2001/56/EY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 36A | Lämmitysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M23

———

▼M22

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V) | Direktiivi 2005/55/EY | H ([8]) | H | H ([8]) | H ([8]) | H | | | | |
| 41A | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 595/2009 | H ([9]) | H | H ([9]) | H ([9]) | H | | | | |
| 42 | Sivusuojaus | Direktiivi 89/297/ETY | | | | X | X | | | X | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42A | Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 73 | | | | X | X | | | X | X |
| 43 | Roiskeenestojärjestelmät | Direktiivi 91/226/ETY | | | X | X | X | X | X | X | X |
| 43A | Roiskeenestojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 109/2011 | | | X | X | X | X | X | X | X |
| 45 | Turvalasit | Direktiivi 92/22/ETY | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| 45A | Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 43 | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| 46 | Renkaat | Direktiivi 92/23/ETY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46A | Renkaiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 458/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1) | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 30 | | | X | | | X | X | | |
| 46C | Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 54 | X | X | X | X | X | | | X | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46D | Renkaiden vierintämelu, märkäpito ja vierintävastus (luokat C1, C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 117 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46E | Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja järjestelmät, rengaspaineen seurantajärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 64 | | | X ([9A]) | | | | | | |
| 47 | Nopeudenrajoittimet | Direktiivi 92/24/ETY | X | X | | X | X | | | | |
| 47A | Ajoneuvojen nopeuden rajoittaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 89 | X | X | | X | X | | | | |
| 48 | Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot) | Direktiivi 97/27/EY | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 48A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1230/2012 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49 | Ohjaamon ulkonevat osat | Direktiivi 92/114/ETY | | | X | X | X | | | | |
| 49A | Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 61 | | | X | X | X | | | | |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | Kytkentälaitteet | Direktiivi 94/20/EY | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| 50A | Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 55 | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| 50B | Lyhytkytkentälaite (CCD); hyväksytyn lyhytkytkentälaitetyypin asentaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 102 | | | | X ([10]) | X ([10]) | | | X ([10]) | X ([10]) |
| 51 | Palo-ominaisuudet | Direktiivi 95/28/EY | | X | | | | | | | |
| 51A | Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien sisärakenteissa käytettyjen materiaalien palokäyttäytyminen | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 118 | | X | | | | | | | |
| 52 | Linja-autot | Direktiivi 2001/85/EY | X | X | | | | | | | |
| 52A | Luokkien $M_2$ ja $M_3$ ajoneuvot | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 107 | X | X | | | | | | | |
| 52B | Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 66 | X | X | | | | | | | |
| 54 | Sivutörmäys | Direktiivi 96/27/EY | | | A | | | | | | |
| 54A | Matkustajien sivutörmäyssuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 95 | | | A | | | | | | |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 56 | Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot | Direktiivi 98/91/EY | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |
| 56A | Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 105 | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |
| 57 | Etualleajosuojaus | Direktiivi 2000/40/EY | | | | X | X | | | | |
| 57A | Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 93 | | | | X | X | | | | |
| 58 | Jalankulkijoiden suojelu | Asetus (EY) N:o 78/2009 | | | N/A (*) | | | | | | |
| 59 | Kierrätettävyys | Direktiivi 2005/64/EY | | | N/A | | — | | | | |
| 61 | Ilmastointijärjestelmät | Direktiivi 2006/40/EY | | | X ([14]) | | | | | | |
| 62 | Vetyjärjestelmä | Asetus (EY) N:o 79/2009 | X | X | X | X | X | | | | |
| 63 | Yleinen turvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |
| 65 | Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 347/2012 | N/A | N/A | | N/A | N/A | | | | |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | Kaistavahtijärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 351/2012 | N/A | N/A | | N/A | N/A | | | | |
| 67 | Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 67 | X | X | X | X | X | | | | |
| 68 | Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 97 | | | X | | | | | | |
| 69 | Sähköturvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 100 | X | X | X | X | X | | | | |
| 70 | Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 110 | X | X | X | X | X | | | | |

(*) Ajoneuvon mukana toimitettavan etusuojajärjestelmän on oltava asetuksen (EY) N:o 78/2009 vaatimusten mukainen, ja se on varustettava tyyppihyväksyntänumerolla ja asianmukaisilla merkinnöillä.

▼**M22**

*Lisäys 5*

**Ajoneuvonosturit**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 1 | Sallittu melutaso | Direktiivi 70/157/ETY | $T + Z_1$ |
| 3 | Polttonestesäiliöt / taka-alleajosuojat | Direktiivi 70/221/ETY | X ([2]) |
| 3A | Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 34 | X |
| 3B | Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 58 | A |
| 4 | Takarekisterikilven tila | Direktiivi 70/222/ETY | X |
| 4A | Takarekisterikilpien kiinnitystila | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1003/2010 | X |
| 5 | Ohjausvoima | Direktiivi 70/311/ETY | X<br>Rapuohjaus sallittu |
| 5A | Ohjauslaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 79 | X<br>Rapuohjaus sallittu |
| 6 | Ovien lukot ja saranat | Direktiivi 70/387/ETY | A |
| 6A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | A |
| 7 | Äänimerkki | Direktiivi 70/388/ETY | X |
| 7A | Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 28 | X |
| 8 | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet | Direktiivi 2003/97/EY | A |
| 8A | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 46 | X |
| 9 | Jarrut | Direktiivi 71/320/ETY | U |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 9A | Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 13 | U ([3]) |
| 10 | Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus) | Direktiivi 72/245/ETY | X |
| 10A | Sähkömagneettinen yhteensopivuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 10 | X |
| 13 | Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite | Direktiivi 74/61/ETY | X |
| 13A | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 18 | X ([4A]) |
| 15 | Istuinten lujuus | Direktiivi 74/408/ETY | D |
| 15A | Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 17 | X |
| 17 | Nopeusmittari ja peruutusvaihde | Direktiivi 75/443/ETY | X |
| 17A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | X |
| 17B | Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 39 | X |
| 18 | Lakisääteiset kilvet | Direktiivi 76/114/ETY | X |
| 18A | Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 19/2011 | X |
| 19 | Turvavöiden kiinnityspisteet | Direktiivi 76/115/ETY | D |
| 19A | Turvavöiden kiinnityspisteet, Isofix-kiinnitysjärjestelmät ja Isofix-yläkiinnityspisteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 14 | X |
| 20 | Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Direktiivi 76/756/ETY | A + Y |
| 20A | Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 48 | A + Y |
| 21 | Heijastimet | Direktiivi 76/757/ETY | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 21A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastinlaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 3 | X |
| 22 | Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet | Direktiivi 76/758/ETY | X |
| 22A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 7 | X |
| 22B | Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 87 | X |
| 22C | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 91 | X |
| 23 | Suuntavalaisimet | Direktiivi 76/759/ETY | X |
| 23A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 6 | X |
| 24 | Takarekisterikilven valaisimet | Direktiivi 76/760/ETY | X |
| 24A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 4 | X |
| 25 | Ajovalaisimet (myös polttimot) | Direktiivi 76/761/ETY | X |
| 25A | Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 31 | X |
| 25B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 37 | X |
| 25C | Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 98 | X |
| 25D | Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 99 | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 25E | Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 112 | X |
| 25F | Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 123 | X |
| 26 | Etusumuvalaisimet | Direktiivi 76/762/ETY | X |
| 26A | Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 19 | X |
| 27 | Vetokoukku | Direktiivi 77/389/ETY | A |
| 27A | Hinauslaite | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1005/2010 | A |
| 28 | Takasumuvalaisimet | Direktiivi 77/538/ETY | X |
| 28A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 38 | X |
| 29 | Peruutusvalaisimet | Direktiivi 77/539/ETY | X |
| 29A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 23 | X |
| 30 | Pysäköintivalaisimet | Direktiivi 77/540/ETY | X |
| 30A | Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 77 | X |
| 31 | Turvavyöt ja turvajärjestelmät | Direktiivi 77/541/ETY | D |
| 31A | Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten Isofix-turvajärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 16 | X |
| 33 | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät | Direktiivi 78/316/ETY | X |
| 33A | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 121 | X |
| 34 | Huurteen-/huurunpoistolaitteet | Direktiivi 78/317/ETY | ([5]) |
| 34A | Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 672/2010 | ([5]) |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 35 | Pesimet/pyyhkimet | Direktiivi 78/318/ETY | (6) |
| 35A | Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1008/2010 | (6) |
| 36 | Lämmitysjärjestelmät | Direktiivi 2001/56/EY | X |
| 36A | Lämmitysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 122 | X |
| 41 | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V) | Direktiivi 2005/55/EY | V |
| 41A | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 595/2009 | V |
| 42 | Sivusuojaus | Direktiivi 89/297/ETY | X |
| 42A | Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 73 | A |
| 43 | Roiskeenestojärjestelmät | Direktiivi 91/226/ETY | X |
| 43A | Roiskeenestojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 109/2011 | $Z_1$ |
| 45 | Turvalasit | Direktiivi 92/22/ETY | J |
| 45A | Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 43 | J |
| 46 | Renkaat | Direktiivi 92/23/ETY | X |
| 46A | Renkaiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 458/2011 | X |
| 46C | Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 54 | X |
| 46D | Renkaiden vierintämelu, märkäpito ja vierintävastus (luokat C1, C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 117 | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 47 | Nopeudenrajoittimet | Direktiivi 92/24/ETY | X |
| 47A | Ajoneuvojen nopeuden rajoittaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 89 | X |
| 48 | Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot) | Direktiivi 97/27/EY | X |
| 48A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 | A |
| 49 | Ohjaamon ulkonevat osat | Direktiivi 92/114/ETY | X |
| 49A | Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 61 | A |
| 50 | Kytkentälaitteet | Direktiivi 94/20/EY | X ([10]) |
| 50A | Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 55 | X ([10]) |
| 50B | Lyhytkytkentälaite (CCD); hyväksytyn lyhytkytkentälaitetyypin asentaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 102 | X ([10]) |
| 57 | Etualleajosuojaus | Direktiivi 2000/40/EY | $Z_1$ |
| 57A | Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 93 | X |
| 62 | Vetyjärjestelmä | Asetus (EY) N:o 79/2009 | X |
| 63 | Yleinen turvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 | X ([15]) |
| 65 | Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 347/2012 | N/A ([16]) |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 66 | Kaistavahtijärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 351/2012 | N/A ([17]) |
| 67 | Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 67 | X |
| 69 | Sähköturvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 100 | X |
| 70 | Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 110 | X |

▼**M22**

*Lisäys 6*

**Erikoiskuljetusajoneuvot**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Sallittu melutaso | Direktiivi 70/157/ETY | T | |
| 3 | Polttonestesäiliöt / taka-alleajosuojat | Direktiivi 70/221/ETY | X ([2]) | X |
| 3A | Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 34 | X | X |
| 3B | Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 58 | A | A |
| 4 | Takarekisterikilven tila | Direktiivi 70/222/ETY | X | A + R |
| 4A | Takarekisterikilpien kiinnitystila | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1003/2010 | X | A + R |
| 5 | Ohjausvoima | Direktiivi 70/311/ETY | X<br>Rapuohjaus sallittu | X |
| 5A | Ohjauslaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 79 | X<br>Rapuohjaus sallittu | X |
| 6 | Ovien lukot ja saranat | Direktiivi 70/387/ETY | X | |
| 6A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | X | |
| 7 | Äänimerkki | Direktiivi 70/388/ETY | X | |
| 7A | Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 28 | X | |
| 8 | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet | Direktiivi 2003/97/EY | X | |
| 8A | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 46 | X | |
| 9 | Jarrut | Direktiivi 71/320/ETY | U | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 9A | Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrut | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 13 | U ([3]) | X ([3]) |
| 10 | Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus) | Direktiivi 72/245/ETY | X | X |
| 10A | Sähkömagneettinen yhteensopivuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 10 | X | X |
| 13 | Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite | Direktiivi 74/61/ETY | X | |
| 13A | Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 18 | X ([4A]) | |
| 15 | Istuinten lujuus | Direktiivi 74/408/ETY | X | |
| 15A | Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 17 | X | |
| 17 | Nopeusmittari ja peruutusvaihde | Direktiivi 75/443/ETY | X | |
| 17A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | X | |
| 17B | Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 39 | X | |
| 18 | Lakisääteiset kilvet | Direktiivi 76/114/ETY | X | X |
| 18A | Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 19/2011 | X | X |
| 19 | Turvavöiden kiinnityspisteet | Direktiivi 76/115/ETY | X | |
| 19A | Turvavöiden kiinnityspisteet, Isofix-kiinnitysjärjestelmät ja Isofix-yläkiinnityspisteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 14 | X | |
| 20 | Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Direktiivi 76/756/ETY | X | A + N |
| 20A | Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 48 | X | A + N |
| 21 | Heijastimet | Direktiivi 76/757/ETY | X | X |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 21A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastinlaitteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 3 | X | X |
| 22 | Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet | Direktiivi 76/758/ETY | X | X |
| 22A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 7 | X | X |
| 22B | Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 87 | X | |
| 22C | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 91 | X | X |
| 23 | Suuntavalaisimet | Direktiivi 76/759/ETY | X | X |
| 23A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 6 | X | X |
| 24 | Takarekisterikilven valaisimet | Direktiivi 76/760/ETY | X | X |
| 24A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 4 | X | X |
| 25 | Ajovalaisimet (myös polttimot) | Direktiivi 76/761/ETY | X | |
| 25A | Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 31 | X | |
| 25B | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 37 | X | X |
| 25C | Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 98 | X | |
| 25D | Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 99 | X | |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 25E | Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 112 | X | |
| 25F | Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 123 | X | |
| 26 | Etusumuvalaisimet | Direktiivi 76/762/ETY | X | |
| 26A | Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 19 | X | |
| 27 | Vetokoukku | Direktiivi 77/389/ETY | A | |
| 27A | Hinauslaite | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1005/2010 | A | |
| 28 | Takasumuvalaisimet | Direktiivi 77/538/ETY | X | X |
| 28A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 38 | X | X |
| 29 | Peruutusvalaisimet | Direktiivi 77/539/ETY | X | X |
| 29A | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 23 | X | X |
| 30 | Pysäköintivalaisimet | Direktiivi 77/540/ETY | X | |
| 30A | Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 77 | X | |
| 31 | Turvavyöt ja turvajärjestelmät | Direktiivi 77/541/ETY | X | |
| 31A | Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten Isofix-turvajärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 16 | X | |
| 33 | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät | Direktiivi 78/316/ETY | X | |
| 33A | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 121 | X | |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 34 | Huurteen-/huurunpoistolaitteet | Direktiivi 78/317/ETY | ([5]) | |
| 34A | Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 672/2010 | ([5]) | |
| 35 | Pesimet/pyyhkimet | Direktiivi 78/318/ETY | ([6]) | |
| 35A | Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1008/2010 | ([6]) | |
| 36 | Lämmitysjärjestelmät | Direktiivi 2001/56/EY | X | |
| 36A | Lämmitysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 122 | X | |
| 41 | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V) | Direktiivi 2005/55/EY | X ([8]) | |
| 41A | Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) / tietojen saatavuus | Asetus (EY) N:o 595/2009 | X ([9]) | |
| 42 | Sivusuojaus | Direktiivi 89/297/ETY | X | A |
| 42A | Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 73 | X | A |
| 43 | Roiskeenestojärjestelmät | Direktiivi 91/226/ETY | X | A |
| 43A | Roiskeenestojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 109/2011 | X | A |
| 45 | Turvalasit | Direktiivi 92/22/ETY | X | |
| 45A | Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 43 | X | |
| 46 | Renkaat | Direktiivi 92/23/ETY | X | I |
| 46A | Renkaiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 458/2011 | X | I |
| 46C | Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 54 | X | I |

▼**M22**

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 46D | Renkaiden vierintämelu, märkäpito ja vierintävastus (luokat C1, C2 ja C3) | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 117 | X | I |
| 47 | Nopeudenrajoittimet | Direktiivi 92/24/ETY | X | |
| 47A | Ajoneuvojen nopeuden rajoittaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 89 | X | |
| 48 | Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot) | Direktiivi 97/27/EY | X | X |
| 48A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 | A | A |
| 49 | Ohjaamon ulkonevat osat | Direktiivi 92/114/ETY | A | |
| 49A | Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 61 | A | |
| 50 | Kytkentälaitteet | Direktiivi 94/20/EY | X ([10]) | X |
| 50A | Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 55 | X ([10]) | X |
| 50B | Lyhytkytkentälaite (CCD); hyväksytyn lyhytkytkentälaitetyypin asentaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 102 | X ([10]) | X ([10]) |
| 56 | Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot | Direktiivi 98/91/EY | X ([13]) | X ([13]) |
| 56A | Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 105 | X ([13]) | X ([13]) |
| 57 | Etualleajosuojaus | Direktiivi 2000/40/EY | A | |
| 57A | Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 93 | A | |
| 62 | Vetyjärjestelmä | Asetus (EY) N:o 79/2009 | X | |
| 63 | Yleinen turvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) |

▼M22

| Kohta | Kohde | Säädöksen numero | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 65 | Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 347/2012 | N/A ([16]) | |
| 66 | Kaistavahtijärjestelmä | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 351/2012 | N/A ([17]) | |
| 67 | Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 67 | X | |
| 69 | Sähköturvallisuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 100 | X | |
| 70 | Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneuvoihin | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 110 | X | |

*Huomautusten merkitys*

X Asiaa koskevan säädöksen vaatimuksia sovelletaan. Ne UN/ECE-sääntöjen muutossarjat, joiden soveltaminen on pakollista, luetellaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä IV. Myöhemmin annetut muutossarjat hyväksytään vaihtoehtoisesti. Jäsenvaltiot voivat myöntää laajennuksia aiempien, asetuksella (EY) N:o 661/2009 kumottujen EU-direktiivien mukaisesti annetuille hyväksynnöille edellytyksin, jotka on vahvistettu asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklan 14 kohdassa.

N/A Tätä säädöstä ei sovelleta tähän ajoneuvoon (ei vaatimuksia).

([1]) Sovelletaan ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on enintään 2 610 kg. Valmistajan pyynnöstä voidaan soveltaa ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on enintään 2 840 kg. Muita osia kuin perusajoneuvoa (esim. majoitustilaa) koskevien tietojen saatavuuden osalta riittää, että valmistaja asettaa viipymättä helposti saataville korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot.

([2]) Jos ajoneuvo on varustettu neste- tai maakaasulaitteistolla, vaaditaan ajoneuvon tyyppihyväksyntä UN/ECE-säännön nro 67 tai 110 mukaisesti.

([3]) Ajoneuvot on asetuksen (EY) N:o 661/2009 12 artiklan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä (ESC). Täytäntöönpanoon sovelletaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä V vahvistettuja päivämääriä. Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän asentaminen ei UN/ECE-säännön nro 13 mukaisesti ole pakollista luokkiin $M_2$, $M_3$, $N_2$ ja $N_3$ kuuluvissa erikoiskäyttöön tarkoitetuissa ajoneuvoissa, erikoiskuljetusajoneuvoissa eikä perävaunuissa, joissa on seisomapaikoille varattu alue. Luokan $N_1$ ajoneuvot voidaan hyväksyä UN/ECE-säännön nro 13 tai 13-H mukaisesti.

([4]) Ajoneuvot on asetuksen (EY) N:o 661/2009 12 artiklan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä (ESC). Sen vuoksi uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksyntään sekä uusien ajoneuvojen rekisteröintiin, myyntiin ja käyttöönottoon on sovellettava UN/ECE-säännön nro 13-H liitteessä 9 olevassa A osassa vahvistettuja vaatimuksia. Täytäntöönpanoon sovelletaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklassa vahvistettuja päivämääriä. Luokan $N_1$ ajoneuvot voidaan hyväksyä UN/ECE-säännön nro 13 tai 13-H mukaisesti.

([4A]) Jos laite on asennettu, sen on täytettävä UN/ECE-säännön nro 18 vaatimukset.

([4B]) Säädöstä sovelletaan sellaisiin istuimiin, jotka eivät kuulu UN/ECE-säännön nro 80 soveltamisalaan.

([5]) Muiden kuin luokan $M_1$ ajoneuvojen ei tarvitse olla täysin säädöksen mukaisia, mutta ne on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.

([6]) Muiden kuin luokan $M_1$ ajoneuvojen ei tarvitse olla täysin säädöksen mukaisia, mutta ne on varustettava asianmukaisella tuulilasin pesimillä ja pyyhkimillä.

([8]) Ajoneuvot, joiden vertailumassa on suurempi kuin 2 610 kg ja joiden osalta ei käytetty huomautuksessa ([1]) tarkoitettua mahdollisuutta.

▼M22

([9]) Ajoneuvot, joiden vertailumassa on suurempi kuin 2 610 kg ja joita ei ole tyyppihyväksytty (valmistajan pyynnöstä ja edellyttäen, että niiden vertailumassa on enintään 2 840 kg) asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisesti. Muiden osien kuin perusajoneuvon osalta riittää, että valmistaja asettaa viipymättä helposti saataville korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot.

Muut vaihtoehdot, ks. asetuksen (EY) N:o (EY) N:o 595/2009 2 artikla.

([9A]) Sovelletaan vain ajoneuvoihin, joihin on asennettu UN/ECE-säännön nro 64 soveltamisalaan kuuluvia varusteita. Rengaspaineen seurantajärjestelmän asentaminen luokan M1 ajoneuvoihin on pakollista asetuksen (EY) N:o 661/2009 9 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

([10]) Sovelletaan vain kytkentälaitteilla varustettuihin ajoneuvoihin.

([11]) Sovelletaan ajoneuvoihin, joiden suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on enintään 2,5 tonnia.

([12]) Sovelletaan vain ajoneuvoihin, joissa matalimman istuimen vertailupiste (R-piste) on enintään 700 mm maan pinnan yläpuolella.

([13]) Sovelletaan vain, kun valmistaja hakee tyyppihyväksyntää ajoneuvolle, joka on tarkoitettu vaarallisten aineiden kuljetukseen.

([14]) Sovelletaan vain luokan $N_1$ alaluokan I ajoneuvoihin (vertailumassa $\leq$ 1 305 kg).

([15]) Valmistajan pyynnöstä tyyppihyväksyntä voidaan myöntää tämän kohdan nojalla vaihtoehtona hyväksynnälle kunkin asetuksen (EY) N:o 661/2009 piiriin kuuluvan kohdan perusteella.

([16]) Kehittyneiden hätäjarrutusjärjestelmien asentaminen ei ole pakollista erikoiskäyttöön tarkoitetuissa ajoneuvoissa asetuksen (EU) N:o 347/2012 1 artiklan mukaisesti.

([17]) Kaistavahtijärjestelmien asentaminen ei ole pakollista erikoiskäyttöön tarkoitetuissa ajoneuvoissa asetuksen (EU) N:o 351/2012 1 artiklan mukaisesti.

A Vaatimuksia on noudatettava mahdollisimman tarkasti. Tyyppihyväksyntäviranomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erityistarkoituksen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyntätodistuksessa ja vaatimustenmukaisuustodistuksessa (huomautus, kohta 52).

$A_1$ Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) asentaminen ei ole pakollista. Jos monivaiheisen tyyppihyväksynnän tietyssä vaiheessa tehdyt muutokset vaikuttavat todennäköisesti perusajoneuvon ajonvakautusjärjestelmän toimintaan, valmistaja voi joko kytkeä järjestelmän pois päältä tai osoittaa, että siitä ei ole tullut vaarallista tai epävakaata. Tämä voidaan osoittaa esimerkiksi tekemällä nopeita kahden kaistan vaihtoja kumpaankin suuntaan 80 km/h:n nopeudella ja riittävän voimakkaasti, jotta ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy toimintaan. Järjestelmän kytkeytymisen toimintaan on oltava hyvin hallittua ja parannettava ajoneuvon vakautta. Tutkimuslaitoksella on oltava oikeus edellyttää tarpeen vaatiessa lisätestausta.

B Sovelletaan ainoastaan oviin, joista pääsee istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, ja ainoastaan silloin, kun ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon nähden kohtisuorasti mitattu istuimen R-pisteen ja ovipinnan keskitason välinen etäisyys on enintään 500 mm.

C Sovelletaan ainoastaan ajoneuvon sen takimmaisen istuimen edessä olevaan osaan, joka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, sekä myös säädöksessä määriteltyyn pääniskualueeseen.

D Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Istuimet, joita ei ole suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein. Matkatavaroiden kiinnitystä koskevia UN/ECE-säännön nro 17 vaatimuksia ei sovelleta.

E Ainoastaan etuosan osalta.

F Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan.

G Monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä voidaan käyttää myös perusajoneuvon tai keskeneräisen ajoneuvon (esim. alustan, jolle erikoiskäyttöön tarkoitettu ajoneuvo on rakennettu) luokan mukaisia vaatimuksia.

H Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.

I Renkaat on tyyppihyväksyttävä UN/ECE-säännön nro 54 vaatimusten mukaisesti siinäkin tapauksessa, että ajoneuvon rakenteellinen nopeus on pienempi kuin 80 km/h. Kantavuutta voidaan säätää suhteessa perävaunun suurimpaan rakenteelliseen nopeuteen, jos renkaanvalmistaja sen sallii.

J Kaikkien muiden ikkunoiden paitsi ohjaamon ikkunoiden (tuulilasi ja sivulasit) materiaali saa olla joko turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.

▼**M22**

K Merkinantolaitteita voidaan asentaa lisää.

L Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Takaistuimilla vaaditaan vähintään kiinnityspisteet lantiovöille. Istuimet, joita ei ole suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein. Isofix-järjestelmää ei vaadita ambulansseissa eikä ruumisautoissa.

M Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa tieliikenteessä. Kaikilla takaistuimilla vaaditaan vähintään lantiovyöt. Istuimet, joita ei ole suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein. Isofix-järjestelmää ei vaadita ambulansseissa eikä ruumisautoissa.

N Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.

Q Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EY-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailupaino muuttuisi.

R Edellyttäen, että kaikkien jäsenvaltioiden rekisterikilvet voidaan asentaa ja että ne ovat asentamisen jälkeen edelleen näkyvissä.

S Valon läpäisysuhde on vähintään 60 % ja A-pilarin näkyvyyttä rajoittava kulma enintään 10º.

T Testi suoritetaan ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata direktiivin 70/157//ETY mukaisesti. Direktiivin 70/157/ETY liitteessä I olevan 5.2.2.1 kohdan osalta sovelletaan seuraavia raja-arvoja:

a) 81 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW;

b) 83 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW;

c) 84 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.

U Testi suoritetaan ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvojen, joissa on enintään 4 akselia, on täytettävä kaikki säädöksessä vahvistetut vaatimukset. Poikkeukset sallitaan ajoneuvoille, joissa on enemmän kuin 4 akselia, jos:

— ajoneuvon erityisrakenne antaa niihin oikeutuksen,

— kaikki säädöksessä vahvistetut seisonta-, käyttö- ja varajarruihin liittyvät jarrutustehoa koskevat vaatimukset täyttyvät.

$U_1$ ABS-järjestelmä ei ole pakollinen ajoneuvoissa, joissa on hydrostaattinen voimansiirto.

V Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa myös direktiiviä 97/68/EY.

$V_1$ Niiden ajoneuvojen osalta, joissa on hydrostaattinen voimansiirto, voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa myös direktiiviä 97/68/EY.

$W_0$ Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen on sallittua ilman lisätestejä edellyttäen, että vastapaine on sama. Jos uusi testi on tehtävä, sovellettava raja-arvo saa ylittyä 2 dB(A):n verran.

$W_1$ Vaatimuksia on noudatettava, mutta pakokaasujärjestelmään tehtävät muutokset ovat sallittuja ilman lisätestejä, joissa mitataan pakokaasupäästöjä ja hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen suhdetta, edellyttäen että ne eivät aiheuta muutoksia päästöjä rajoittaviin laitteisiin (mahdolliset) hiukkassuodattimet mukaan luettuina. Muutetulta ajoneuvolta ei edellytetä uutta haihtumistestiä edellyttäen, että haihtumispäästöjen valvontalaitteet säilytetään valmistajan perusajoneuvoon asentamassa muodossa.

Edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EY-tyyppihyväksyntä on voimassa riippumatta vertailumassan muuttumisesta.

$W_2$ Täyttöputken suunnan, polttoaineletkun pituuden, polttoainejohtojen ja polttoainehöyryputkien muuttaminen on sallittua ilman lisätestiä. Alkuperäisen polttoainetankin uudelleensijoittaminen on sallittua edellyttäen, että kaikki vaatimukset täyttyvät. UN/ECE-säännön nro 34 liitteen 5 mukaisia lisätestejä ei kuitenkaan edellytetä.

$W_3$ Pyörätuolin tarkoitetun matkustusasennon on oltava ajoneuvon pituussuuntaisen keskitason suuntainen.

Ajoneuvon omistajalle on tarjottava asianmukaiset tiedot siitä, että suositeltavan pyörätuolin rakenteen on täytettävä ISO-standardin 7176-19:2008 asiaankuuluvan osan vaatimukset, jotta se kestää kiinnitysmekanismin välittämän voiman eri ajo-olosuhteissa.

Ajoneuvon istuimiin voidaan tehdä asianmukaisia mukautuksia edellyttäen, että tutkimuslaitokselle voidaan osoittaa, että niiden kiinnitykset, mekanismit ja päätuet takaavat samantasoisen suorituskyvyn.

Matkatavaroiden kiinnitystä koskevia UN/ECE-säännön nro 17 vaatimuksia ei sovelleta.

▼**M22**

$W_4$ Ajoneuvoon nousemista helpottavien laitteiden on oltava säädösten mukaisia ajoneuvon seisoessa paikoillaan.

$W_5$ Kunkin pyörätuolin paikka on varustettava kiinnityspisteillä, joihin pyörätuolin kiinnitykset ja sen matkustajan turvajärjestelmä asennetaan ja jotka ovat lisäyksessä 3 vahvistettujen lisävaatimusten mukaisia.

$W_6$ Kunkin pyörätuolin paikka on varustettava matkustajan kiinnitysvyöllä, joka on lisäyksessä 3 vahvistettujen lisävaatimusten mukainen.

Jos turvavöiden kiinnityspisteitä on siirrettävä muuntotöistä johtuen UN/ECE-säännössä nro 16-06 olevassa 7.7.1 kohdassa vahvistetun toleranssin ulkopuolelle, tutkimuslaitoksen on tarkistettava, aiheuttaako muutos huonoimman tapauksen vai ei. Jos aiheuttaa, on suoritettava UN/ECE-säännössä nro 16-06 olevassa 7.7.1 kohdassa vahvistettu testi. EY-tyyppihyväksyntää ei tarvitse laajentaa. Testi voidaan suorittaa käyttäen osia, joille ei ole tehty UN/ECE-säännössä nro 16-06 kuvattua käsittelytestiä.

$W_8$ Laskentatarkoituksia varten pyörätuolin massan käyttäjä mukaan luettuna oletetaan olevan 160 kg. Massa on keskitettävä korvaavan pyörätuolin P-pisteeseen pyörätuolin ollessa valmistajan määrittämässä matkustusasennossa.

Pyörätuolien käytöstä johtuva matkustajakapasiteetin rajoittaminen on kirjattava käyttäjän käsikirjaan, EU-tyyppihyväksyntätodistuksen sivulle 2 sekä vaatimustenmukaisuustodistukseen (huomautusosaan).

►**M25** $W_9$ Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen on sallittua ilman uutta testausta, kunhan pakojärjestelmän vastapaineen ominaisuudet pysyvät samoina. ◄

Y Jos kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu.

Z Avointen ikkunoiden ulkonemaa koskevia vaatimuksia ei sovelleta majoitustilaan.

$Z_1$ Ajoneuvonostureita, joissa on enemmän kuin kuusi akselia, pidetään maastoajoneuvoina (N3G), jos vähintään kolme akseleista vetää ja edellyttäen, että ne täyttävät liitteessä II olevan 4.3 kohdan b alakohdan ii ja iii alakohdan ja 4.3 kohdan c alakohdan vaatimukset.

▼**M22**

*LIITE XII*

## PIENTEN SARJOJEN JA SARJAN VIIMEISTEN AJONEUVOJEN ENIMMÄISMÄÄRÄT

A. PIENTEN SARJOJEN ENIMMÄISMÄÄRÄT

1. Euroopan unionissa vuosittain 22 artiklan mukaisesti rekisteröitävien, myytävien tai käyttöön otettavien samantyyppisten ajoneuvojen yksikkömäärä ei saa ylittää seuraavia ajoneuvoluokkakohtaisia enimmäismääriä:

| Luokka | Yksikkömäärä |
|---|---|
| $M_1$ | 1 000 |
| $M_2$, $M_3$ | 0 |
| $N_1$ | 1 000 |
| $N_2$, $N_3$ | 0 |
| $O_1$, $O_2$ | 0 |
| $O_3$, $O_4$ | 0 |

2. Yhdessä jäsenvaltiossa vuosittain 23 artiklan mukaisesti rekisteröitävien, myytävien tai käyttöön otettavien samantyyppisten ajoneuvojen yksikkömäärän määrittää kyseinen jäsenvaltio, mutta se ei saa ylittää seuraavia ajoneuvoluokkakohtaisia enimmäismääriä:

| Luokka | Yksikkömäärä |
|---|---|
| $M_1$ | 100 |
| $M_2$, $M_3$ | 250 |
| $N_1$ | 500 31. lokakuuta 2016 saakka<br>250 1. marraskuuta 2016 alkaen |
| $N_2$, $N_3$ | 250 |
| $O_1$, $O_2$ | 500 |
| $O_3$, $O_4$ | 250 |

3. Yhdessä jäsenvaltiossa vuosittain komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 6 artiklan 2 kohdan mukaisesti rekisteröitävien, myytävien tai käyttöön otettavien samantyyppisten ajoneuvojen yksikkömäärän määrittää kyseinen jäsenvaltio, mutta se ei saa ylittää seuraavia ajoneuvoluokkakohtaisia enimmäismääriä:

| Luokka | Yksikkömäärä |
|---|---|
| $M_2$, $M_3$ | 1 000 |
| $N_2$, $N_3$ | 1 200 |
| $O_3$, $O_4$ | 2 000 |

B. SARJAN VIIMEISTEN AJONEUVOJEN ENIMMÄISMÄÄRÄT

Sarjan viimeisiin ajoneuvoihin sovellettavan menettelyn mukaisesti kussakin jäsenvaltiossa käyttöönotettavien valmiiden ja valmistuneiden ajoneuvojen enimmäismäärää rajoitetaan toisella seuraavista keinoista jäsenvaltion valinnan mukaan:

1. Yhtä tai useampaa tyyppiä edustavien ajoneuvojen suurin lukumäärä saa olla luokan $M_1$ osalta enintään 10 prosenttia ja kunkin muun luokan osalta enintään 30 prosenttia edellisenä vuonna kyseisessä jäsenvaltiossa käyttöönotettujen kaikkia asianomaisia tyyppejä edustavien ajoneuvojen lukumäärästä.

▼**M22**

Jos luokan M1 osalta 10 prosenttia tai kunkin muun luokan osalta 30 prosenttia on vähemmän kuin 100 ajoneuvoa, jäsenvaltio saa sallia enintään 100 ajoneuvon käyttöönoton,

2. Mitä tahansa yhtä tyyppiä edustavien ajoneuvojen määrä rajoitetaan niihin, joille myönnettiin valmistuspäivänä tai sen jälkeen vaatimustenmukaisuustodistus, joka oli voimassa vähintään kolme kuukautta todistuksen myöntämispäivästä, mutta jonka voimassaolo päättyi säädöksen voimaantulon myötä.

▼B

*LIITE XIII*

**LUETTELO OSISTA TAI VARUSTEISTA, JOTKA VOIVAT MERKITTÄVÄSTI HAITATA AJONEUVON TURVALLISUUDEN TAI YMPÄRISTÖNSUOJELUN TASON KANNALTA OLENNAISTEN JÄRJESTELMIEN TOIMINTAA, NIIDEN SUORITUSKYKYVAATIMUKSET, ASIANMUKAISET TESTIMENETTELYT SEKÄ MERKINTÖJÄ JA PAKKAUKSIA KOSKEVAT SÄÄNNÖKSET**

I **Osat tai varusteet, joilla on merkittävä vaikutus ajoneuvon turvallisuuteen**

| Kohdan nro | Kohdan kuvaus | Suorituskykyvaatimus | Testimenettely | Merkintävaatimus | Pakkausvaatimukset |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | (…) | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

II **Osat tai varusteet, joilla on ympäristönsuojelun tason kannalta merkittävä vaikutus ajoneuvoon**

| Kohdan nro | Kohdan kuvaus | Suorituskykyvaatimus | Testimenettely | Merkintävaatimus | Pakkausvaatimukset |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | (…) | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

▼B

*LIITE XIV*

**LUETTELO SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI MYÖNNETYISTÄ EY-TYYPPIHYVÄKSYNNÖISTÄ**

| Tyyppihyväksyntäviranomaisen leima |
|---|

Luettelon numero:

Ajanjaksolle (mistä): … (mihin) …

Seuraavat tiedot on annettava jokaisesta edellä ilmoitetun ajanjakson aikana myönnetystä, evätystä tai peruutetusta EY-tyyppihyväksynnästä:

Valmistaja:

EY-tyyppihyväksyntänumero:

Laajennuksen syy (tarvittaessa):

Merkki:

Tyyppi:

Vahvistamispäivämäärä:

Ensimmäinen vahvistamispäivämäärä (laajennuksen osalta):

▼M9

*LIITE XV*

**SÄÄDÖKSET, JOIDEN OSALTA VALMISTAJA VOIDAAN NIMETÄ TUTKIMUSLAITOKSEKSI**

0. **Tavoitteet ja soveltamisala**

0.1 Tässä liitteessä vahvistetaan luettelo niistä säädöksistä, joiden osalta valmistaja voidaan nimetä tutkimuslaitokseksi 41 artiklan 6 kohdan mukaisesti.

0.2 Liitteessä on lisäksi säännöksiä, jotka koskevat valmistajan nimeämistä tutkimuslaitokseksi ja joita on sovellettava liitteessä IV olevan I osan piiriin kuuluvien ajoneuvojen, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnän yhteydessä.

0.3 Liitettä ei kuitenkaan sovelleta valmistajiin, jotka hakevat pieniä sarjoja koskevaa hyväksyntää 22 artiklan mukaisesti.

1. **Valmistajan nimeäminen tutkimuslaitokseksi**

1.1 Tutkimuslaitokseksi nimetty valmistaja on valmistaja, jonka hyväksyntäviranomainen on nimennyt 3 artiklan 31 kohdassa tarkoitetuksi testauslaboratorioksi, joka suorittaa hyväksyntätestejä viranomaisen puolesta.

Direktiivin 41 artiklan 6 kohdan mukaisesti valmistaja voidaan nimetä ainoastaan toiminta-alalla A toimivaksi tutkimuslaitokseksi.

1.2 Ilmaisu ”suorittamaan – – testejä” ei tarkoita pelkästään suoritustasojen mittaamista vaan myös testitulosten kirjaamista ja merkitykselliset päätelmät sisältävän selosteen toimittamista hyväksyntäviranomaiselle.

On myös tarkastettava, että noudatetaan niitäkin säännöksiä, joiden osalta ei välttämättä vaadita mittauksia. Näin on tehtävä arvioitaessa, täyttääkö rakenne lainsäädäntöön perustuvat vaatimukset.

”Testien suorittamiseen” on luettava esimerkiksi sen tarkastaminen, onko ajoneuvon polttoainesäiliö sijoitettu direktiivin 70/221/ETY liitteessä I olevan 5.10 kohdan mukaisesti.

▼M25

2. **Säädökset ja rajoitukset**

| | Aihe | Säädös |
|---|---|---|
| 4 | Takarekisterikilven tila | Direktiivi 70/222/ETY |
| 4A | Takarekisterikilpien kiinnitystila | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1003/2010 |
| 7 | Äänimerkki | Direktiivi 70/388/ETY |
| 7A | Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 28 |
| 10 | Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus) | Direktiivi 72/245/ETY |
| 10A | Sähkömagneettinen yhteensopivuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 10 |
| 18 | Lakisääteiset kilvet | Direktiivi 76/114/ETY |
| 18A | Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 19/2011 |

▼**M25**

| | Aihe | Säädös |
|---|---|---|
| 20 | Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Direktiivi 76/756/ETY |
| 20A | Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 48 |
| 27 | Vetokoukku | Direktiivi 77/389/ETY |
| 27A | Hinauslaite | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1005/2010 |
| 33 | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät | Direktiivi 78/316/ETY |
| 33A | Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 121 |
| 34 | Huurteen-/huurunpoistolaitteet | Direktiivi 78/317/ETY |
| 34A | Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 672/2010 |
| 35 | Pesimet/pyyhkimet | Direktiivi 78/318/ETY |
| 35A | Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1008/2010 |
| 36 | Lämmitysjärjestelmät | Direktiivi 2001/56/EY<br>Lukuun ottamatta liitteen VIII säännöksiä, jotka koskevat nestekaasukäyttöisiä polttolämmittimiä ja lämmitysjärjestelmiä |
| 36A | Lämmitysjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 122<br>Lukuun ottamatta liitteen 8 säännöksiä, jotka koskevat nestekaasukäyttöisiä polttolämmittimiä ja lämmitysjärjestelmiä |
| 37 | Pyörien roiskesuojat | Direktiivi 78/549/ETY |
| 37A | Pyörien roiskesuojat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1009/2010 |
| 44 | Massat ja mitat (autot) | Direktiivi 92/21/ETY |
| 44A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 |
| 45 | Turvalasit | Direktiivi 92/22/ETY<br>Rajoitettu liitteen III säännöksiin |
| 45A | Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 43<br>Rajoitettu liitteen 21 säännöksiin |

▼**M25**

| | Aihe | Säädös |
|---|---|---|
| 46 | Renkaat | Direktiivi 92/23/ETY |
| 46A | Renkaiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 458/2011 |
| 48 | Massat ja mitat (muut kuin kohdassa 44 tarkoitetut ajoneuvot) | Direktiivi 97/27/EY |
| 48A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 |
| 49 | Ohjaamon ulkonevat osat | Direktiivi 92/114/ETY |
| 49A | Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 61 |
| 50 | Kytkentälaitteet | Direktiivi 94/20/EY<br>Rajoitettu säännöksiin liitteessä V (kohtaan 8 saakka) ja liitteessä VII |
| 50A | Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 55<br>Rajoitettu säännöksiin liitteessä 5 (kohtaan 8 saakka) ja liitteessä 7 |
| 61 | Ilmastointijärjestelmä | Direktiivi 2006/40/EY |

▼M9

*Lisäys*

**Valmistajan nimeäminen tutkimuslaitokseksi**

1. **Yleistä**

1.1 Valmistajan nimeäminen tutkimuslaitokseksi ja siitä ilmoittaminen on tehtävä 41, 42 ja 43 artiklan sekä tässä lisäyksessä esitettyjen käytännön toimenpiteiden mukaisesti.

1.2 Valmistaja on akkreditoitava standardin EN ISO/IEC 17025:2005 – Testaus- ja kalibrointilaboratorioiden pätevyys. Yleiset vaatimukset (General requirements for the competence of testing and calibration laboratories) mukaisesti.

2. **Alihankinta**

2.1 Valmistaja voi 41 artiklan 6 kohdan ensimmäisen alakohdan mukaisesti nimetä alihankkijan suorittamaan testejä valmistajan puolesta.

Alihankkijalla tarkoitetaan

a) joko tytäryhtiötä, jolle valmistaja on uskonut testaustehtäviä omassa organisaatiossaan; tai

b) kolmatta osapuolta, jonka kanssa valmistaja on tehnyt sopimuksen testaustehtävien suorittamisesta.

2.2 Alihankkijan käyttäminen ei poista valmistajan velvollisuutta noudattaa 41 artiklan säännöksiä etenkään tutkimuslaitoksen taitojen osalta sekä standardia EN ISO/IEC 17025:2005.

2.3 Alihankkijaan on sovellettava liitteessä XV olevaa 1 kohtaa.

3. **Testausseloste**

Testausselosteet on laadittava direktiivin 2007/46/EY liitteessä V olevassa lisäyksessä 3 vahvistettujen yleisten vaatimusten mukaisesti.

▼M9

*LIITE XVI*

**VIRTUAALITESTAUSMENETELMIEN ERITYISET EDELLYTYKSET SEKÄ SÄÄDÖKSET, JOIDEN OSALTA VALMISTAJA TAI TUTKIMUSLAITOS VOI KÄYTTÄÄ VIRTUAALITESTAUSMENETELMIÄ**

0. **Tavoitteet ja soveltamisala**

Tässä liitteessä vahvistetaan säännökset, jotka koskevat 11 artiklan 3 kohdan mukaista virtuaalitestausta.

Sitä ei sovelleta 11 artiklan 2 kohdan toiseen alakohtaan.

▼M25

1. **Luettelo säädöksistä**

| | Aihe | Säädös |
|---|---|---|
| 3 | Polttonestesäiliöt/taka-alleajosuojat | Direktiivi 70/221/ETY |
| 3B | Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 58 |
| 6 | Ovien lukot ja saranat | Direktiivi 70/387/ETY |
| 6A | Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 |
| 6B | Ovisalpojen ja ovien pidätysmekanismien komponentit | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 11 |
| 8 | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet | Direktiivi 2003/97/EY |
| 8A | Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 46 |
| 12 | Sisävarusteet | Direktiivi 74/60/ETY |
| 12A | Sisävarusteet | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 21 |
| 16 | Ulkonevat osat | Direktiivi 74/483/ETY |
| 16A | Ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 26 |
| 20 | Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Direktiivi 76/756/ETY |
| 20A | Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 48 |
| 27 | Vetokoukku | Direktiivi 77/389/ETY |
| 27A | Hinauslaite | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1005/2010 |
| 32 | Näkyvyys eteen | Direktiivi 77/649/ETY |

▼**M25**

| | Aihe | Säädös |
|---|---|---|
| 32A | Etunäkyvyysalue | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 125 |
| 35 | Pesimet/pyyhkimet | Direktiivi 78/318/ETY |
| 35A | Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1008/2010 |
| 37 | Pyörien roiskesuojat | Direktiivi 78/549/ETY |
| 37A | Pyörien roiskesuojat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1009/2010 |
| 42 | Sivusuojaus | Direktiivi 89/297/ETY |
| 42A | Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 73 |
| 48A | Massat ja mitat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 |
| 49 | Ohjaamon ulkonevat osat | Direktiivi 92/114/ETY |
| 49A | Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 61 |
| 50 | Kytkentälaitteet | Direktiivi 94/20/EY |
| 50A | Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 55 |
| 50B | Lyhytkytkentälaitteet; hyväksytyn lyhytkytkentälaitetyypin asentaminen | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 102 |
| 52 | Linja-autot | Direktiivi 2001/85/EY |
| 52A | Luokkien $M_2$ ja $M_3$ ajoneuvot | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 107 |
| 52B | Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 66 |
| 57 | Etualleajosuojaus | Direktiivi 2000/40/EY |
| 57A | Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 93 |

▼M9

*Lisäys 1*

**Virtuaalitestausmenetelmien yleiset edellytykset**

1. **Virtuaalitestauksen rakenne**

Virtuaalitestauksen kuvauksen ja suorittamisen perusrakenteena on käytettävä seuraavaa järjestelyä:

a) tarkoitus

b) rakennemalli

c) rajaehdot

d) kuormaoletukset

e) laskenta

f) arviointi

g) dokumentointi.

2. **Tietokonesimuloinnin ja laskennan perusedellytykset**

2.1. *Matemaattinen malli*

Matemaattisen mallin toimittaa valmistaja. Mallissa on otettava huomioon testattavaksi tarkoitetun ajoneuvon, järjestelmän ja osan kompleksisuus suhteessa säädöksen vaatimukseen ja sen rajaehtoihin.

Samoja säännöksiä on sovellettava soveltuvin osin myös testattaessa osia tai teknisiä yksiköitä erillään ajoneuvosta.

2.2. *Matemaattisen mallin validointi*

Matemaattinen malli on validoitava verrattuna todellisiin testiolosuhteisiin.

Sitä varten on tehtävä fysikaalinen testi, jotta voidaan verrata matemaattisen mallin tuottamia tuloksia fysikaalisen testin tuloksiin. Testitulosten vertailtavuus on näytettävä toteen. Valmistajan tai tutkimuslaitoksen on laadittava validointiraportti ja toimitettava se hyväksyntäviranomaiselle.

Jos matemaattiseen malliin tai ohjelmistoon tehdään muutoksia, jotka voisivat mitätöidä validointiraportin, niistä on ilmoitettava hyväksyntäviranomaiselle, joka voi vaatia uutta validointia.

Validoinnissa noudatettava etenemisjärjestys esitetään lisäyksessä 3 olevassa kaaviossa.

2.3. *Dokumentointi*

Valmistajan on saatettava saataville simuloinnissa ja laskennassa käytettävät tiedot ja apuvälineet, ja ne on dokumentoitava sopivalla tavalla.

3. **Välineet ja tuki**

Valmistajan on tutkimuslaitoksen pyynnöstä toimitettava sille tai sen käyttöön tarvittavat välineet asianmukaiset ohjelmistot mukaan luettuina.

▼**M9**

Lisäksi valmistajan on tarjottava tutkimuslaitokselle asiaankuuluvaa tukea.

Käyttömahdollisuuksien ja tuen saaminen ei poista tutkimuslaitoksen velvollisuuksia, jotka liittyvät sen henkilökunnan taitoihin, lisenssimaksujen maksamiseen tai luottamuksellisuuteen.

▼**M25**

*Lisäys 2*

**Virtuaalitestausmenetelmien erityiset edellytykset**

1. **Luettelo säädöksistä**

| | Säädös | Liite ja kohta | Erityiset edellytykset |
|---|---|---|---|
| 3 | Direktiivi 70/221/ETY | Liite II, 5.2 ja 5.4.5 kohta | Taka-alleajosuojan mitat ja voimien kesto |
| 3B | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 58 | 2.3, 7.3 ja 25.6 kohta | Mitat ja voimien kesto |
| 6 | Direktiivi 70/387/ETY | Liite II, 4.3 kohta | Vastaavat menetelmät vetolujuustesteihin ja salpojen kiihdytysvastuksen määrittämiseksi |
| 6A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 130/2012 | Liite II, 1 ja 2 osa | Askelmien, astinlautojen ja kädensijojen mitat |
| 6B | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 11 | Liite 3<br>Liite 4, 2.1 kohta<br>Liite 5 | Vetolujuustestit ja salpojen kiihdytysvastus |
| 8 | Direktiivi 2003/97/EY | Liite III<br>Kaikki 3, 4 ja 5 kohdan säännökset | Taustapeilien määrätyt näkökentät |
| 8A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 46 | 15.2.4 kohta | Taustapeilien määrätyt näkökentät |
| 12 | Direktiivi 74/60/ETY | a) Liite I, kaikki 5 kohdan (Eritelmät) säännökset<br>b) Liite II | a) Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa.<br>b) Pääniskualueen määrittäminen |
| 12A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 21 | a) 5–5.7 kohta<br>b) 2.3 kohta | a) Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa.<br>b) Pääniskualueen määrittäminen |
| 16 | Direktiivi 74/483/ETY | Liite I, kaikki 5 kohdan (Yleiset vaatimukset) ja 6 kohdan (Erityiset vaatimukset) säännökset | Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa. |

▼**M25**

| | Säädös | Liite ja kohta | Erityiset edellytykset |
|---|---|---|---|
| 16A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 26 | 5.2.4 kohta | Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa. |
| 20 | Direktiivi 76/756/ETY | UN/ECE-säännön nro 48 kohta 6 (Valaisinkohtaiset vaatimukset)<br>UN/ECE-säännön nro 48 liitteiden 4, 5 ja 6 määräykset | Kohdassa 6.22.9.2.2 määrätty koeajo on tehtävä itse ajoneuvolla. |
| 20A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 48 | Kohta 6, liitteet 4, 5 ja 6 | Kohdassa 6.22.9.2.2 määrätty koeajo on tehtävä itse ajoneuvolla. |
| 27 | Direktiivi 77/389/ETY | Liite II, 2 kohta | Vetävä ja työntävä staattinen kuormitus |
| 27A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1005/2010 | Liite II, 1.2 kohta | Vetävä ja työntävä staattinen kuormitus |
| 32 | Direktiivi 77/649/ETY | Liite I, 5 kohta (Eritelmät) | Näköesteet ja näkökenttä |
| 32A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 125 | 5 kohta | Näköesteet ja näkökenttä |
| 35 | Direktiivi 78/318/ETY | Liite I, 5.1.2 kohta | Vain toiminta-alueen määrittäminen |
| 35A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1008/2010 | Liite III, 1.1.2 ja 1.1.3 kohta | Vain toiminta-alueen määrittäminen |
| 37 | Direktiivi 78/549/ETY | Liite I, 2 kohta (Erityiset vaatimukset) | |
| 37A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1009/2010 | Liite II, 2 kohta | Mittavaatimusten täyttymisen varmentaminen |
| 42 | Direktiivi 89/297/ETY | Liitteen 2.8 kohta | Kestävyys vaakasuuntaista voimaa vastaan ja taipuman mittaus |
| 42A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 73 | Kohta 12.10 | Kestävyys vaakasuuntaista voimaa vastaan ja taipuman mittaus |

▼**M25**

| | Säädös | Liite ja kohta | Erityiset edellytykset |
|---|---|---|---|
| 48A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>Asetus (EU) N:o 1230/2012 | a) Liite I, B osa, 7 ja 8 kohta<br>b) Liite I, C osa, 6 ja 7 kohta | a) Kääntyvyysvaatimusten täyttymisen tarkistus, myös sellaisten ajoneuvojen osalta, joihin on asennettu nostettavia tai kuormattavia akseleita<br>b) Suurimman pyyhkäisyetäisyyden mittaaminen ajoneuvon takana |
| 49 | Direktiivi 92/114/ETY | Liite I, 4 kohta (Erityiset vaatimukset) | Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa. |
| 49A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 61 | Kohdat 5 ja 6 | Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa. |
| 50 | Direktiivi 94/20/EY | a) Liite V (Mekaanisia kytkinlaitteita koskevat vaatimukset)<br>b) Liite VI, 1.1 kohta<br>c) Liite VI, 4 kohta (Mekaanisten kytkinlaitteiden testaus) | a) Kaikki 1–8 kohdan säännökset<br>b) Rakenteeltaan yksinkertaisten mekaanisten kytkinlaitteiden lujuustestit voidaan korvata virtuaalitesteillä.<br>c) Ainoastaan 4.5.1 kohta (Lujuustesti), 4.5.2 kohta (Nurjahduksen kesto) ja 4.5.3 kohta (Taivutusmomentinkestävyys) |
| 50A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 55 | a) Liite 5 (Mekaanisia kytkinlaitteita koskevat vaatimukset)<br>b) Liite 6, 1.1 kohta<br>c) Liite 6, 3 kohta | a) Kaikki 1–8 kohdan säännökset<br>b) Rakenteeltaan yksinkertaisten mekaanisten kytkinlaitteiden lujuustestit voidaan korvata virtuaalitesteillä.<br>c) Ainoastaan 3.6.1 kohta (Lujuustesti), 3.6.2 kohta (Nurjahduksen kesto) ja 3.6.3 kohta (Taivutusmomentinkestävyys) |
| 52 | Direktiivi 2001/85/EY | a) Liite I<br>b) Liite IV (Korirakenteen lujuus) | a) 7.4.5 kohta Vakaustesti liitteen I lisäyksessä määritellyissä olosuhteissa<br>b) Lisäys 4 — Korirakenteen lujuuden varmistaminen laskennallisesti |
| 52A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 107 | Liite 3 | 7.4.5 kohta (Laskentamenetelmä) |
| 52B | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 66 | Liite 9 | Koko ajoneuvon kaatotestin tietokonesimulaatio vastaavana hyväksyntämenetelmänä |

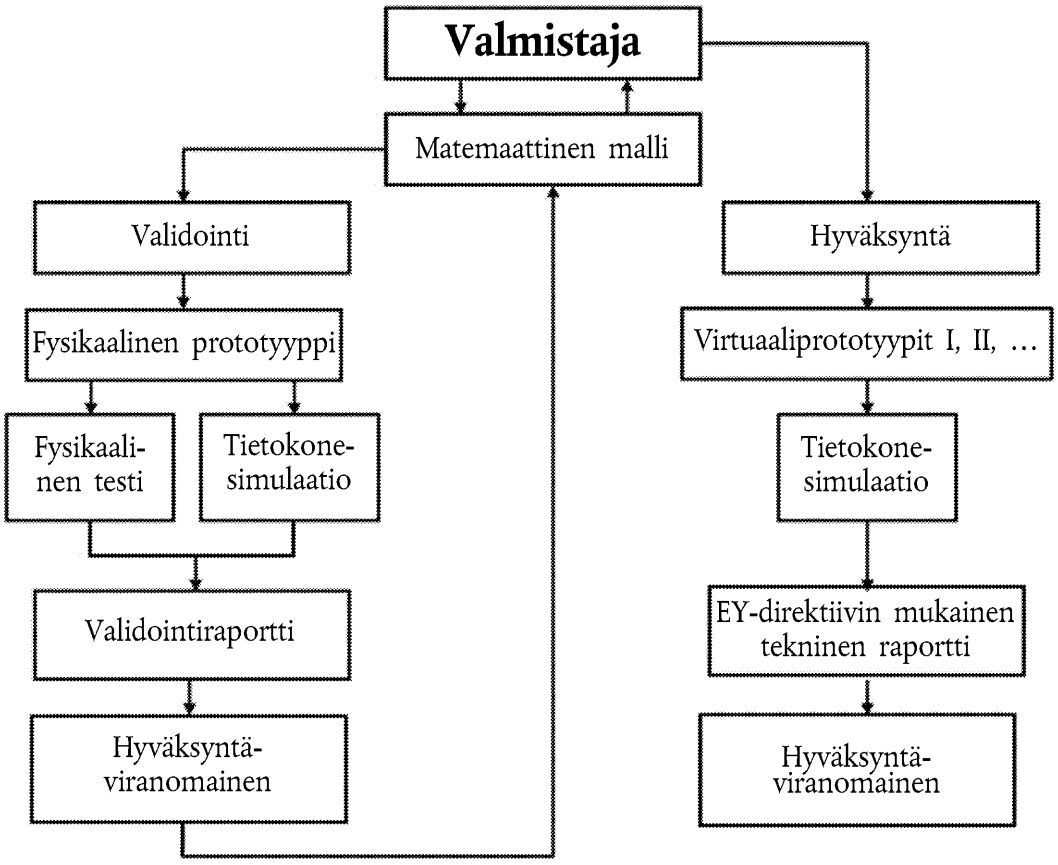
▼**M25**

| | Säädös | Liite ja kohta | Erityiset edellytykset |
|---|---|---|---|
| 57 | Direktiivi 2000/40/EY | UN/ECE-säännön nro 93 liitteessä 5 oleva 3 kohta | Kestävyys vaakasuuntaista voimaa vastaan ja taipuman mittaus |
| 57A | Asetus (EY) N:o 661/2009<br>UN/ECE-sääntö nro 93 | Liite 5, 3 kohta | Kestävyys vaakasuuntaista voimaa vastaan ja taipuman mittaus |

▼M9

*Lisäys 3*

**Validoinnin kulku**



▼M23

*LIITE XVII*

**MONIVAIHEISESSA EY-TYYPPIHYVÄKSYNNÄSSÄ NOUDATETTAVAT MENETTELYT**

1. VALMISTAJIEN VELVOLLISUUDET

1.1 Monivaiheinen EY-tyyppihyväksynnän tyydyttävä toiminta edellyttää kaikkien asianomaisten valmistajien yhteistoimintaa. Tämän vuoksi hyväksyntäviranomaisten on ennen ensimmäisen tai sitä seuraavien vaiheiden hyväksynnän myöntämistä varmistettava, että asiaankuuluvien valmistajien välillä on sopivat järjestelyt asiakirjojen ja tietojen toimittamiseksi ja vaihtamiseksi siten, että valmistuneen ajoneuvon tyyppi täyttää kaikkien liitteissä IV ja XI lueteltujen asiaankuuluvien säädösten tekniset vaatimukset. Tällaisissa tiedoissa on oltava yksityiskohdat asiaankuuluvien järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnöistä ja sellaisista keskeneräiseen ajoneuvoon kuuluvista osista, joita ei ole vielä hyväksytty. Edellisen vaiheen valmistajan on annettava seuraavan vaiheen valmistajalle tiedot mahdollisista muutoksista, jotka voivat vaikuttaa järjestelmän tyyppihyväksyntään tai kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntään. Nämä tiedot on annettava heti, kun kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntään myönnetään uusi laajennus, ja viimeistään sinä päivänä, jona keskeneräisen ajoneuvon tuotanto aloitetaan.

1.2 Monivaiheisessa EY-tyyppihyväksyntämenettelyssä kukin valmistaja on vastuussa kaikkien niiden järjestelmien, osien tai erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja tuotannon vaatimustenmukaisuudesta, jotka se on valmistanut tai jotka se on lisännyt aiemmassa rakennusvaiheessa. Seuraavien vaiheiden valmistajat eivät ole vastuussa aiemmassa vaiheessa hyväksytyistä järjestelmistä, osista tai erillisistä teknisistä yksiköistä, paitsi jos hän muuttaa asiaankuuluvia osia siinä määrin, ettei aiemmin myönnetystä hyväksynnästä tulee mitätön.

1.3 Yksi valmistaja voi käyttää monivaiheista menettelyä. Monivaiheista menettelyä ei kuitenkaan saa käyttää yhdessä vaiheessa valmistettuihin ajoneuvoihin sovellettavien vaatimusten kiertämiseen. Tällä tavalla hyväksyttyjä ajoneuvoja ei pidetä useassa vaiheissa rakennettuina tämän liitteen 3.4 kohtaa ja tämän direktiivin 22, 23 ja 27 artiklaa sovellettaessa (pienten sarjojen ja sarjan viimeisten ajoneuvojen enimmäismäärät).

2. TYYPPIHYVÄKSYNTÄVIRANOMAISTEN VELVOITTEET

2.1 Tyyppihyväksyntäviranomaisen on

a) varmennettava, että kaikki ajoneuvojen tyyppihyväksyntään sovellettavien säädösten nojalla annetut EY-tyyppihyväksyntätodistukset kattavat ajoneuvotyypin sen valmistusvaiheessa ja vastaavat säädettyjä vaatimuksia;

b) varmistettava, että kaikki asiaankuuluvat tiedot, ottaen huomioon ajoneuvon valmistusvaihe, sisältyvät valmistusasiakirjoihin;

c) huolehdittava asiakirjojen osalta, että ajoneuvoa koskeva(t) eritelmä(t) ja ajoneuvon valmistusasiakirjojen I osassa olevat tiedot sisältyvät hyväksyntäasiakirjojen tietoihin ja EY-tyyppihyväksyntätodistusten tietoihin asiaankuuluvien säädösten mukaisesti; jos jonkin säädöksen mukaisissa hyväksyntäasiakirjoissa ei ole jotakin valmistuneen ajoneuvon valmistusasiakirjojen I osassa olevaa kohtaa, varmistettava, että asiaankuuluva osa tai ominaisuus on valmistusasiakirjoissa olevien tietojen mukainen;

▼**M23**

d) tehtävä tai teetettävä hyväksyttäväksi haettua ajoneuvotyyppiä edustavista valituista näytekappaleista ajoneuvon osien tai järjestelmien tarkastukset sen varmentamiseksi, onko (ovatko) ajoneuvo(t) valmistettu kaikkiin asiaankuuluviin säädöksiin liittyvien, oikeaksi todistettujen hyväksyntäasiakirjojen asiaankuuluvien tietojen mukaisesti;

e) tarvittaessa tehtävä tai teetettävä tarvittavat erillisten teknisten yksiköiden asennustarkastukset.

2.2 Edellä 2.1 kohdan d alakohdan mukaisesti tarkastettavien ajoneuvojen lukumäärän on oltava riittävä, jotta niistä yhdistelmistä, joille EY-tyyppihyväksyntää haetaan, voidaan ajoneuvon valmistusvaiheesta riippuen tarkastaa seuraavat osat:

— moottori

— vaihdelaatikko

— vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, yhteenkytkentä)

— ohjattavat akselit (lukumäärä ja sijainti)

— korin tyyppi

— ovien lukumäärä

— hallintalaitteet oikealla/vasemmalla

— istuinten lukumäärä

— varustetaso.

3. SOVELLETTAVAT VAATIMUKSET

3.1 Tämän liitteen mukaiset EY-tyyppihyväksynnät myönnetään ajoneuvotyypin senhetkisen valmistusvaiheen perusteella, ja niiden on sisällettävä kaikki aiemmissa vaiheissa myönnetyt hyväksynnät.

3.2 Lainsäädäntöä (erityisesti liitteen II vaatimuksia ja tämän direktiivin liitteissä IV ja XI lueteltuja erityissäädöksiä) sovelletaan kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntään samalla tavalla kuin jos hyväksyntä (tai sen laajennus) myönnettäisiin perusajoneuvon valmistajalle.

3.2.1 Jos ajoneuvon järjestelmän/osan tyyppiä ei ole muutettu, edellisessä vaiheessa myönnetty järjestelmän/osan hyväksyntä pysyy voimassa erityissäädöksessä säädettyyn ensimmäiseen rekisteröintipäivään asti.

3.2.2 Jos ajoneuvojärjestelmän tyyppiä on muutettu seuraavassa vaiheessa siinä määrin, että se on testattava uudelleen tyyppihyväksyntää varten, arviointi saa koskea vain niitä järjestelmän osia, joita on muutettu tai joihin muutokset vaikuttavat.

3.2.3 Jos toinen valmistaja on muuttanut ajoneuvojärjestelmää tai kokonaisen ajoneuvon tyyppiä seuraavassa vaiheessa vain siinä määrin, että valmistajan nimeä lukuun ottamatta sitä voidaan edelleen pitää samana tyyppinä, kyseiseen tyyppiin sovellettuja vaatimuksia voidaan soveltaa edelleen erityissäädöksessä säädettyyn ensimmäiseen rekisteröintipäivään asti.

▼M23

3.2.4 Kun ajoneuvoluokka muuttuu, uutta luokkaa koskevien asiaankuuluvien vaatimusten on täytyttävä. Edellisen luokan tyyppihyväksyntätodistukset voidaan hyväksyä, jos ajoneuvon täyttämät vaatimukset ovat samat tai tiukemmat kuin uuteen luokkaan sovellettavat vaatimukset.

3.3 Hyväksyntäviranomaisen suostumuksella seuraavan vaiheen valmistajalle myönnettyä kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntää ei tarvitse laajentaa eikä tarkistaa, jos edellisen vaiheen ajoneuvolle myönnetty laajennus ei vaikuta ajoneuvon seuraavaan vaiheeseen tai teknisiin tietoihin. Tyyppihyväksyntänumero, mukaan lukien edellisen vaiheen ajoneuvon laajennusnumero, on kopioitava seuraavan vaiheen ajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksen 0.2.2 kohtaan.

3.4 Kun toinen valmistaja muuttaa ajoneuvoluokan N tai O valmiin tai valmistuneen ajoneuvon kuormatilaa asentamalla siihen irrotettavia varusteita lastin varastoimiseksi ja kiinnittämiseksi (esim. kuormatilan päällyste, varastoteline tai kattoteline), näitä varusteita voidaan pitää hyötymassan osana ja hyväksyntää ei tarvita, jos molemmat seuraavista edellytyksistä täyttyvät:

a) muutokset eivät vaikuta millään tavalla ajoneuvon tyyppihyväksyntään ajoneuvon todellisen massan lisääntymistä lukuun ottamatta;

b) lisätyt varusteet voidaan poistaa ilman erityistyökaluja.

4. AJONEUVON TUNNISTAMINEN

4.1 Komission asetuksessa (EU) N:o 19/2011 ([1]) säädetty perusajoneuvon valmistenumero on säilytettävä kaikissa seuraavissa tyyppihyväksyntäprosessin vaiheissa, jotta prosessin ”jäljitettävyys” voidaan varmistaa.

4.2 Toisessa vaiheessa ja sitä seuraavissa vaiheissa kunkin valmistajan on asetuksessa (EU) N:o 19/2011 säädetyn pakollisen kilven lisäksi kiinnitettävä ajoneuvoon lisäkilpi, jonka malli on tämän liitteen lisäyksessä. Tämä lisäkilpi on kiinnitettävä lujasti selvästi näkyvään ja helppopääsyiseen paikkaan sellaiseen ajoneuvon osaan, jota ei todennäköisesti vaihdeta ajoneuvon käyttöiän aikana. Siinä on oltava selvästi ja pysyvästi seuraavat tiedot luetellussa järjestyksessä:

— valmistajan nimi

— EY-tyyppihyväksyntänumeron 1, 3 ja 4 jakso

— hyväksynnän vaihe

— perusajoneuvon valmistenumero

— ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa, kun arvo on muuttunut kuluvan hyväksyntävaiheen aikana

— yhdistelmän suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kun arvo on muuttunut kuluvan hyväksyntävaiheen aikana ja kun ajoneuvo on hyväksytty vetämään perävaunua). Jos ajoneuvoa ei ole hyväksytty vetämään perävaunua, merkitään ”0”

([1]) Komission asetus (EU) N:o 19/2011, annettu 11 päivänä tammikuuta 2011, valmistajan lakisääteisten kilpien tyyppihyväksyntävaatimuksista ja moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valmistenumeroista ja moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 8, 12.1.2011, s. 1).

▼**M23**

— Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa etummaisista akselista lähtien lueteltuna, kun arvo on muuttunut kuluvan hyväksyntäväiheen aikana

— puoliperävaunun tai keskiakseliperävaunun suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa, kun arvo on muuttunut kuluvan hyväksyntäväiheen aikana.

Jollei edellä muuta säädetä, kilven on oltava asetuksen (EU) N:o 19/2011 liitteiden I ja II vaatimusten mukainen.

▼**M23**

*Lisäys*

**VALMISTAJAN LISÄKILVEN MALLI**

Seuraava esimerkki on vain ohjeellinen.

| |
|---|
| VALMISTAJAN NIMI (vaihe 3) |
| e2*2007/46*2609 |
| Vaihe 3 |
| WD9VD58D98D234560 |
| |
| 1 500 kg |
| 2 500 kg |
| 1–700 kg |
| 2–810 kg |

▼**M22**

———————

▼B

*LIITE XIX*

**TÄMÄN DIREKTIIVIN TÄYTÄNTÖÖNPANOAIKATAULU TYYPPIHYVÄKSYNNÄN OSALTA**

| Luokat | Täytäntöönpanopäivämäärät | | |
|---|---|---|---|
| | Uudet ajoneuvotyypit Valinnainen | Uudet ajoneuvotyypit Pakollinen | Nykyiset ajoneuvotyypit Pakollinen |
| $M_1$ | Ei sovelleta (*) | 29.4.2009 | Ei sovelleta (*) |
| $M_1$-luokan erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot | 29.4.2009 | 29.4.2011 | 29.4.2012 |
| $N_1$-luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot | 29.4.2009 | 29.10.2010 | 29.10.2011 |
| $N_1$-luokan valmistuneet ajoneuvot | 29.4.2009 | 29.10.2011 | 29.4.2013 |
| $N_2$-, $N_3$-, $O_1$-, $O_2$-, $O_3$-, ja $O_4$-luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot | 29.4.2009 | 29.10.2010 | 29.10.2012 |
| $M_2$- ja $M_3$-luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot | 29.4.2009 | 29.4.2009 ([1]) | 29.10.2010 |
| $N_1$-, $N_2$-, $N_3$-, $M_2$-, $M_3$-, $O_1$-, $O_2$-, $O_3$-, ja $O_4$-luokan erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot | 29.4.2009 | 29.10.2012 | 29.10.2014 |
| $N_2$- ja $N_3$-luokan valmistuneet ajoneuvot | 29.4.2009 | 29.10.2012 | 29.10.2014 |
| $M_2$- ja $M_3$-luokan valmistuneet ajoneuvot | 29.4.2009 | 29.4.2010 ([1]) | 29.10.2011 |
| $O_1$-, $O_2$-, $O_3$-, ja $O_4$-luokan valmistuneet ajoneuvot | 29.4.2009 | 29.10.2011 | 29.10.2013 |

(*) Ei sovelleta.
([1]) 45 artiklan 4 kohdan soveltamista varten näitä määräaikoja jatketaan 12 kuukaudella.

▼B

*LIITE XX*

**MÄÄRÄAJAT, JOTKA KOSKEVAT KUMOTTUJEN DIREKTIIVIEN SAATTAMISTA OSAKSI KANSALLISTA LAINSÄÄDÄNTÖÄ**

A OSA

**Direktiivi 70/156/ETY ja sen muutossäädökset**

| Direktiivit/asetukset | Huomautukset |
|---|---|
| Direktiivi 70/156/ETY ([1]) | |
| Direktiivi 78/315/ETY ([2]) | |
| Direktiivi 78/547/ETY ([3]) | |
| Direktiivi 80/1267/ETY ([4]) | |
| Direktiivi 87/358/ETY ([5]) | |
| Direktiivi 87/403/ETY ([6]) | |
| Direktiivi 92/53/ETY ([7]) | |
| Direktiivi 93/81/ETY ([8]) | |
| Direktiivi 95/54/EY ([9]) | Ainoastaan 3 artikla |
| Direktiivi 96/27/EY ([10]) | Ainoastaan 3 artikla |
| Direktiivi 96/79/EY ([11]) | Ainoastaan 3 artikla |
| Direktiivi 97/27/EY ([12]) | Ainoastaan 8 artikla |
| Direktiivi 98/14/EY ([13]) | |
| Direktiivi 98/91/EY ([14]) | Ainoastaan 3 artikla |
| Direktiivi 2000/40/EY ([15]) | Ainoastaan 4 artikla |
| Direktiivi 2001/92/EY ([16]) | Ainoastaan 3 artikla |
| Direktiivi 2001/56/EY ([17]) | Ainoastaan 7 artikla |
| Direktiivi 2001/85/EY ([18]) | Ainoastaan 4 artikla |
| Direktiivi 2001/116/EY ([19]) | |
| Asetus (EY) N:o 807/2003 ([20]) | Ainoastaan liitteen III kohta 2 |
| Direktiivi 2003/97/EY ([21]) | Ainoastaan 4 artikla |
| Direktiivi 2003/102/EY ([22]) | Ainoastaan 6 artikla |
| Direktiivi 2004/3/EY ([23]) | Ainoastaan 1 artikla |
| Direktiivi 2004/78/EY ([24]) | Ainoastaan 2 artikla |
| Direktiivi 2004/104/EY ([25]) | Ainoastaan 3 artikla |
| Direktiivi 2005/49/EY ([26]) | Ainoastaan 2 artikla |

([1]) EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1.
([2]) EYVL L 81, 28.3.1978, s. 1.
([3]) EYVL L 168, 26.6.1978, s. 39.
([4]) EYVL L 375, 31.12.1980, s. 34.
([5]) EYVL L 192, 11.7.1987, s. 51.
([6]) EYVL L 220, 8.8.1987, s. 44.
([7]) EYVL L 225, 10.8.1992, s. 1.
([8]) EYVL L 264, 23.10.1993, s. 49.
([9]) EYVL L 266, 8.11.1995, s. 1.
([10]) EYVL L 169, 8.7.1996, s. 1.
([11]) EYVL L 18, 21.1.1997, s. 7.
([12]) EYVL L 233, 25.8.1997, s. 1.
([13]) EYVL L 91, 25.3.1998, s. 1.
([14]) EYVL L 11, 16.1.1999, s. 25.
([15]) EYVL L 203, 10.8.2000, s. 9.
([16]) EYVL L 291, 8.11.2001, s. 24.
([17]) EYVL L 292, 9.11.2001, s. 21.
([18]) EYVL L 42, 13.2.2002, s. 42.
([19]) EYVL L 18, 21.1.2002, s. 1.
([20]) EUVL L 122, 16.5.2003, s. 36.
([21]) EUVL L 25, 29.1.2004, s. 1.
([22]) EUVL L 321, 6.12.2003, s. 15.
([23]) EUVL L 49, 19.2.2004, s. 36.
([24]) EUVL L 153, 30.4.2004, s. 107.
([25]) EUVL L 337, 13.11.2004, s. 13.
([26]) EUVL L 194, 26.7.2005, s. 12.

▼B

B OSA

**Aikarajat saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä**

| Direktiivit | Aikarajat saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä | Soveltamispäivämäärä |
|---|---|---|
| Direktiivi 70/156/ETY | 10. elokuuta 1971 | |
| Direktiivi 78/315/ETY | 30. kesäkuuta 1979 | |
| Direktiivi 78/547/ETY | 15. joulukuuta 1979 | |
| Direktiivi 80/1267/ETY | 30. kesäkuuta 1982 | |
| Direktiivi 87/358/ETY | 1. lokakuuta 1988 | |
| Direktiivi 87/403/ETY | 1. lokakuuta 1988 | |
| Direktiivi 92/53/ETY | 31. joulukuuta 1992 | 1. tammikuuta 1993 |
| Direktiivi 93/81/ETY | 1. lokakuuta 1993 | |
| Direktiivi 95/54/EY | 1. joulukuuta 1995 | |
| Direktiivi 96/27/EY | 20. toukokuuta 1997 | |
| Direktiivi 96/79/EY | 1. huhtikuuta 1997 | |
| Direktiivi 97/27/EY | 22. heinäkuuta.1999 | |
| Direktiivi 98/14/EY | 30. syyskuuta 1998 | 1. lokakuuta 1998 |
| Direktiivi 98/91/EY | 16. tammikuuta 2000 | |
| Direktiivi 2000/40/EY | 31. heinäkuuta 2002 | 1. elokuuta 2002 |
| Direktiivi 2001/92/EY | 30. kesäkuuta 2002 | |
| Direktiivi 2001/56/EY | 9. toukokuuta 2003 | |
| Direktiivi 2001/85/EY | 13. elokuuta 2003 | |
| Direktiivi 2001/116/EY | 30. kesäkuuta 2002 | 1. heinäkuuta 2002 |
| Direktiivi 2003/97/EY ([1]) | 25. tammikuuta 2005 | |
| Direktiivi 2003/102/EY ([2]) | 31. joulukuuta 2003 | |
| Direktiivi 2004/3/EY | 18. helmikuuta 2005 | |
| Direktiivi 2004/78/EY | 30. syyskuuta 2004 | |
| Direktiivi 2004/104/EY | 31. joulukuuta 2005 | 1. tammikuuta 2006 |
| Direktiivi 2005/49/EY | 30. kesäkuuta 2006 | 1. heinäkuuta 2006 |

([1]) EUVL L 25, 29.1.2004, s. 1.
([2]) EUVL L 321, 6.12.2003, s. 15.

▼B

*LIITE XXI*

**VASTAAVUUSTAULUKKO**

(49 artiklan toisessa kohdassa tarkoitettu)

| Direktiivi 70/156/ETY | Tämä direktiivi |
|---|---|
| — | 1 artikla |
| 1 artiklan ensimmäinen kohta | 2 artiklan 1 kohta |
| 1 artiklan toinen kohta | 2 artiklan 2 kohdan a ja b alakohta |
| — | 2 artiklan 2 kohdan c alakohta |
| — | 2 artiklan 3 ja 4 kohta |
| 2 artikla | 3 artikla |
| — | 4 artikla |
| — | 5 artikla |
| — | 6 artiklan 1 kohta |
| 3 artiklan 1 kohta | 6 artiklan 2 kohta |
| 3 artiklan 2 kohta | 6 artiklan 3 kohta |
| — | 6 artiklan 4 kohta |
| 3 artiklan 3 kohta | 6 artiklan 5 kohta |
| 3 artiklan 4 kohta | 7 artiklan 1 ja 2 kohta |
| 3 artiklan 5 kohta | 6 artiklan 6 kohta ja 7 artiklan 1 kohta |
| — | 6 artiklan 7 ja 8 kohta |
| — | 7 artiklan 3 ja 4 kohta |
| 4 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan a alakohta | 9 artiklan 1 kohta |
| 4 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan b alakohta | 9 artiklan 2 kohta |
| 4 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan c alakohta | 10 artiklan 1 kohta |
| 4 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan d alakohta | 10 artiklan 2 kohta |
| — | 10 artiklan 3 kohta |
| 4 artiklan 1 kohdan toinen alakohta | 9 artiklan 4 kohta |
| 4 artiklan 1 kohdan kolmas alakohta | 9 artiklan 5 kohta |
| — | 9 artiklan 6 ja 7 kohta |
| — | 8 artiklan 1 ja 2 kohta |
| 4 artiklan 2 kohta | 8 artiklan 3 kohta |
| 4 artiklan 3 kohdan ensimmäinen ja kolmas virke | 9 artiklan 3 kohta |

▼B

| Direktiivi 70/156/ETY | Tämä direktiivi |
|---|---|
| 4 artiklan 3 kohdan toinen virke | 8 artiklan 4 kohta |
| 4 artiklan 4 kohta | 10 artiklan 4 kohta |
| 4 artiklan 5 kohta | 8 artiklan 5 ja 6 kohta |
| 4 artiklan 6 kohta | 8 artiklan 7 ja 8 kohta |
| — | 11 artikla |
| 5 artiklan 1 kohta | 13 artiklan 1 kohta |
| 5 artiklan 2 kohta | 13 artiklan 2 kohta |
| 5 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta | 15 artiklan 1 kohta |
| 5 artiklan 3 kohdan toinen alakohta | 15 artiklan 3 kohta |
| 5 artiklan 3 kohdan kolmas alakohta | 15 artiklan 2 kohta, 16 artiklan 1 ja 2 kohta |
| 5 artiklan 3 kohdan neljäs alakohta | 13 artiklan 3 kohta |
| 5 artiklan 4 kohdan ensimmäinen alakohta | 14 artiklan 1 kohta |
| 5 artiklan 4 kohdan toinen alakohta | 14 artiklan 3 kohta ja 16 artiklan 2 kohta |
| 5 artiklan 4 kohdan kolmas alakohta | 14 artiklan 2 kohta |
| 5 artiklan 4 kohdan neljännen alakohdan ensimmäinen virke | 13 artiklan 3 kohta |
| 5 artiklan 4 kohdan neljännen alakohdan toinen virke | 16 artiklan 3 kohta |
| 5 artiklan 5 kohta | 17 artiklan 4 kohta |
| 5 artiklan 6 kohta | 14 artiklan 4 kohta |
| — | 17 artiklan 1–3 kohta |
| 6 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta | 18 artiklan 1 kohta |
| — | 18 artiklan 2 kohta |
| 6 artiklan 1 kohdan toinen alakohta | 18 artiklan 3 kohta |
| 6 artiklan 2 kohta | — |
| — | 18 artiklan 4–8 kohta |
| 6 artiklan 3 kohta | 19 artiklan 1 ja 2 kohta |
| — | 19 artiklan 3 kohta |
| 6 artiklan 4 kohta | 38 artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta |
| — | 38 artiklan 2 kohdan toinen alakohta |
| 7 artiklan 1 kohta | 26 artiklan 1 kohta |

▼B

| Direktiivi 70/156/ETY | Tämä direktiivi |
|---|---|
| — | 26 artiklan 2 kohta |
| 7 artiklan 2 kohta | 28 artikla |
| 7 artiklan 3 kohta | 29 artiklan 1 ja 2 kohta |
| — | 29 artiklan 3 ja 4 kohta |
| 8 artiklan 1 kohta | — |
| — | 22 artikla |
| 8 artiklan 2 kohdan a alakohdan ensimmäinen virke | 26 artiklan 3 kohta |
| 8 artiklan 2 kohdan a alakohdan toinen virke | — |
| 8 artiklan 2 kohdan a alakohdan kolmas–kuudes virke | 23 artiklan 1, 3, 5 ja 6 kohta |
| — | 23 artiklan 2 kohta |
| — | 23 artiklan 4 kohta |
| — | 23 artiklan 7 kohta |
| 8 artiklan 2 kohdan b alakohdan 1 alakohdan ensimmäinen ja toinen alakohta | 27 artiklan 1 kohta |
| 8 artiklan 2 kohdan b alakohdan 1 alakohdan kolmas alakohta | 27 artiklan 2 kohta |
| 8 artiklan 2 kohdan b alakohdan 2 alakohdan ensimmäinen ja toinen alakohta | 27 artiklan 3 kohta |
| 8 artiklan 2 kohdan b alakohdan 2 alakohdan kolmas ja neljäs alakohta | — |
| — | 27 artiklan 4 ja 5 kohta |
| 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan ensimmäinen alakohta | 20 artiklan 1 ja 2 kohta |
| 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan toinen alakohta | 20 artiklan 4 kohdan ensimmäinen alakohta |
| 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan kolmas alakohta | — |
| 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan neljäs alakohta | 20 artiklan 4 kohdan toinen alakohta |
| — | 20 artiklan 4 kohdan kolmas alakohta |
| — | 20 artiklan 3 ja 5 kohta |
| 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan viides ja kuudes alakohta | 21 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta ja 2 kohta |
| — | 21 artiklan 1 kohdan toinen alakohta |
| 8 artiklan 3 kohta | 23 artiklan 4 kohdan toinen alakohta |

▼B

| Direktiivi 70/156/ETY | Tämä direktiivi |
|---|---|
| — | 24 artikla |
| — | 25 artikla |
| 9 artiklan 1 kohta | 36 artikla |
| 9 artiklan 2 kohta | 35 artiklan 1 kohta |
| — | 34 artikla |
| — | 35 artiklan 2 kohta |
| 10 artiklan 1 kohta | 12 artiklan 1 kohta |
| 10 artiklan 2 kohta | 12 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan ensimmäinen virke |
| — | 12 artiklan 2 kohdan toisen alakohdan toinen virke |
| — | 12 artiklan 3 kohta |
| 11 artiklan 1 kohta | 30 artiklan 2 kohta |
| 11 artiklan 2 kohta | 30 artiklan 1 kohta |
| 11 artiklan 3 kohta | 30 artiklan 3 kohta |
| 11 artiklan 4 kohta | 30 artiklan 4 kohta |
| 11 artiklan 5 kohta | 30 artiklan 5 kohta |
| 11 artiklan 6 kohta | 30 artiklan 6 kohta |
| — | 31 artikla |
| — | 32 artikla |
| 12 artiklan ensimmäinen virke | 33 artiklan 1 kohta |
| 12 artiklan toinen virke | 33 artiklan 2 kohta |
| — | 37 artikla |
| — | 38 artiklan 1 kohta |
| 13 artiklan 1 kohta | 40 artiklan 1 kohta |
| — | 39 artiklan 1 kohta |
| 13 artiklan 2 kohta | 39 artiklan 2 kohta |
| 13 artiklan 3 kohta | 40 artiklan 3 kohta |
| — | 40 artiklan 2 kohta |
| 13 artiklan 4 kohta | 39 artiklan 7 kohta |
| 13 artiklan 5 kohta | 39 artiklan 2 kohta |
| — | 39 artiklan 3–6, 8 ja 9 kohta |
| — | 41 artiklan 1–3 kohta |
| 14 artiklan 1 kohdan ensimmäinen luetelmakohta | 43 artiklan 1 kohta |
| 14 artiklan 1 kohdan toisen luetelmakohdan ensimmäinen virke | — |

▼B

| Direktiivi 70/156/ETY | Tämä direktiivi |
|---|---|
| 14 artiklan 1 kohdan toisen luetelmakohdan toinen virke | 41 artiklan 4 kohta |
| 14 artiklan 1 kohdan toisen luetelmakohdan i alakohta | 41 artiklan 6 kohta |
| 14 artiklan 1 kohdan toisen luetelmakohdan ii alakohta | — |
| 14 artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta | — |
| — | 41 artiklan 5 ja 7 kohta |
| 14 artiklan 2 kohdan toinen alakohta | 41 artiklan 8 kohta |
| — | 42 artikla |
| — | 43 artiklan 2–5 kohta |
| — | 44–51 artikla |
| Liite I | Liite I |
| Liite II | Liite II |
| Liite III | Liite III |
| Liite IV | Liite IV |
| — | Liitteen IV lisäys |
| Liite V | Liite V |
| Liite VI | Liite VI |
| — | Liitteen VI lisäys |
| Liite VII | Liite VII |
| — | Liitteen VII lisäys |
| Liite VIII | Liite VIII |
| Liite IX | Liite IX |
| Liite X | Liite X |
| Liite XI | Liite XI |
| Liite XII | Liite XII |
| — | Liite XIII |
| Liite XIII | Liite XIV |
| — | Liite XV |
| — | Liite XVI |
| Liite XIV | Liite XVII |
| Liite XV | Liite XVIII |
| — | Liite XIX |
| — | Liite XX |
| — | Liite XXI |