sreda 19. oktobra 2022

P9_TA(2022)0367

Trajnostna pomorska goriva (pobuda FuelEU Pomorstvo) ***I

Spremembe Evropskega parlamenta, sprejete 19. oktobra 2022, o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o uporabi obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem prevozu ter spremembi Direktive 2009/16/ES (COM(2021)0562 – C9-0333/2021 – 2021/0210(COD)) ([1])

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

(2023/C 149/13)

Sprememba 1

Predlog uredbe

Uvodna izjava 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(1) Pomorski prevoz predstavlja približno 75 % zunanje trgovine EU in 31 % notranje trgovine v EU v smislu obsega. ***Hkrati ladijski promet v pristaniščа Evropskega gospodarskega prostora ali iz njih predstavlja približno 11 % vseh emisij CO_2 v EU iz prometa in 3–4 % skupnih emisij CO_2 v EU.*** Letno se v pristaniščih držav članic vkrca ali izkrca 400 milijonov potnikov, od tega približno 14 milijonov na ladjah za križarjenje. Pomorski prevoz je zato bistven sestavni del evropskega prometnega sistema in je ključnega pomena za evropsko gospodarstvo. Trg pomorskega prevoza je podvržen močni konkurenci med gospodarskimi subjekti v Uniji in zunaj nje, za kar so enaki konkurenčni pogoji nujni. Stabilnost in uspeh trga pomorskega prevoza in njegovih gospodarskih subjektov temeljita na jasnem in usklajenem okviru politike, v katerem lahko upravljavci pomorskega prevoza, pristanišča in drugi akterji v sektorju delujejo na podlagi enakih možnosti. Kadar pride do izkrivljanja trga, so lahko upravljavci ladij ali pristanišča postavljeni v slabši položaj v primerjavi s konkurenti v sektorju pomorskega prevoza ali v drugih prometnih sektorjih. To pa lahko povzroči izgubo konkurenčnosti industrije pomorskega prevoza ***ter izgubo povezljivosti*** za državljane in podjetja.	(1) Pomorski prevoz predstavlja približno 75 % zunanje trgovine EU in 31 % notranje trgovine v EU v smislu obsega. Letno se v pristaniščih držav članic vkrca ali izkrca 400 milijonov potnikov, od tega približno 14 milijonov na ladjah za križarjenje. Pomorski prevoz je zato bistven sestavni del evropskega prometnega sistema in je ključnega pomena za evropsko gospodarstvo. Trg pomorskega prevoza je podvržen močni konkurenci med gospodarskimi subjekti v Uniji in zunaj nje, za kar so enaki ***globalni*** konkurenčni pogoji nujni. Stabilnost in uspeh trga pomorskega prevoza in njegovih gospodarskih subjektov temeljita na jasnem in usklajenem okviru politike, v katerem lahko upravljavci pomorskega prevoza, pristanišča in drugi akterji v sektorju delujejo na podlagi enakih možnosti. Kadar pride do izkrivljanja trga, so lahko upravljavci ladij ali pristanišča postavljeni v slabši položaj v primerjavi s konkurenti v sektorju pomorskega prevoza ali v drugih prometnih sektorjih. To pa lahko povzroči izgubo konkurenčnosti industrije pomorskega prevoza***, manj delovnih mest in slabšo povezljivost*** za državljane in podjetja.

([1]) Zadeva je bila v skladu s četrtim pododstavkom člena 59(4) Poslovnika vrnjena pristojnemu odboru v medinstitucionalna pogajanja (A9-0233/2022).

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 2

Predlog uredbe

Uvodna izjava 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(1a) Pomorski sektor zaposluje 2 milijona Evropejcev in h gospodarstvu prispeva 149 milijard EUR. Za vsak milijon EUR, ustvarjen v sektorju ladijskega prevoza, se drugje v gospodarstvu EU ustvari 1,8 milijona EUR ([1a]).
	([1a]) Poročilo Združenja ladjarjev Evropske skupnosti o ekonomski vrednosti ladjarske industrije EU, 2020.

Sprememba 3

Predlog uredbe

Uvodna izjava 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(1b) Pomorski prevoz je okolju najprijaznejši način prevoza, ker ima znatno nižje emisije toplogrednih plinov na tono prepeljanega blaga v primerjavi z drugimi načini prevoza ([1a]). Hkrati ladijski promet v pristanišča Evropskega gospodarskega prostora ali iz njih predstavlja približno 11 % vseh emisij CO_2 v EU iz prometa in 3 do 4 % skupnih emisij CO_2 v EU. Brez nadaljnjih ukrepov se bodo emisije CO_2 iz pomorskega prevoza povečale. Vsi sektorji gospodarstva morajo prispevati k hitremu zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, da bi dosegli neto ničelne stopnje emisij toplogrednih plinov najpozneje do leta 2050, kot je navedeno v Uredbi (EU) 2021/1119. Unija si mora zato zastaviti ambiciozen načrt za hiter ekološki prehod pomorskega sektorja, ki bo prispeval tudi k ohranitvi in nadaljnjemu spodbujanju njene vodilne vloge na svetovni ravni na področju zelenih tehnologij, storitev in rešitev v tem sektorju ter nadalje pospešila ustvarjanje delovnih mest v s tem sektorjem povezanih vrednostnih verigah, ob ohranjanju konkurenčne prednosti.
	([1a]) Študija Evropske agencije za okolje, 2020, https://www.eea.europa.eu/publications/rail-and-waterborne-transport.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 4

Predlog uredbe

Uvodna izjava 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(2) Da bi Komisija je okrepila podnebne zaveze Unije v okviru Pariškega sporazuma in določila ukrepe, ki jih je treba sprejeti za dosego podnebne nevtralnosti 2050, ter da bi politično zavezo pretvorila v pravno obveznost, je sprejela (spremenjeni) predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi Uredbe (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila) ([19]) in sporočilo z naslovom „Krepitev podnebnih evropskih ambicij do leta 2030“ ([20]). To vključuje tudi cilj najmanj 55-odstotnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2030 v primerjavi z letom 1990. V skladu s tem so potrebni različni dopolnilni instrumenti politike, da bi se spodbudila uporaba trajnostno proizvedenih obnovljivih in nizkoogljičnih goriv, vključenih v sektor pomorskega prevoza. Potrebni tehnološki razvoj in uvajanje se morata končati do leta 2030, da bi se pripravili na veliko hitrejše spremembe po tem letu.	(2) Da bi Komisija je okrepila podnebne zaveze Unije v okviru Pariškega sporazuma in določila ukrepe, ki jih je treba sprejeti za dosego podnebne nevtralnosti ***najpozneje*** do 2050, ter da bi politično zavezo pretvorila v pravno obveznost, je sprejela (spremenjeni) predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi Uredbe (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila) ([19]) in sporočilo z naslovom „Krepitev podnebnih evropskih ambicij do leta 2030“ ([20]).To vključuje tudi cilj najmanj 55-odstotnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2030 v primerjavi z letom 1990. V skladu s tem so potrebni različni dopolnilni instrumenti politike, da bi se spodbudila ***in pospešila obsežna proizvodnja*** in uporaba trajnostno proizvedenih obnovljivih in nizkoogljičnih goriv, vključenih v sektor pomorskega prevoza***, hkrati pa spoštovalo načelo tehnološke nevtralnosti.*** Potrebni tehnološki razvoj in uvajanje ***je treba začeti podpirati takoj, ko je mogoče,*** v ***teku pa morata biti pred letom 2030***, da bi se pripravili na veliko hitrejše spremembe po tem letu***. Ključno je tudi spodbujati inovacije in podpirati raziskave za nastajajoče in prihodnje inovacije, kot so nova alternativna goriva, okoljsko primerna zasnova, biološki materiali, vetrni pogon in pomožni vetrni pogon.***

([19]) COM(2020)0563.
([20]) COM(2020)0562.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 5

Predlog uredbe

Uvodna izjava 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(2a) Utekočinjeni zemeljski plin bo verjetno odigral prehodno vlogo v pomorskem prevozu in bo omogočil postopen prehod na brezemisijske alternative, zlasti kjer trenutno niso na voljo ekonomsko izvedljive brezemisijske tehnologije pogonskega sistema. V sporočilu o strategiji za trajnostno in pametno mobilnost je poudarjeno, da bodo brezemisijske morske ladje pripravljene za trg do leta 2030. Zaradi dolge življenjske dobe ladij bi se morala flota preoblikovati postopoma. Goriva za promet, kot je utekočinjeni zemeljski plin, je treba vedno bolj razogljičevati z mešanjem z utekočinjenim biometanom ali na primer z obnovljivimi in nizkoogljičnimi sintetičnimi plinastimi e-gorivi (e-plini).

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 6

Predlog uredbe

Uvodna izjava 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(3) V okviru prehoda goriv na obnovljiva in nizkoogljična goriva in nadomestne vire energije je bistveno, da se zagotovita pravilno delovanje trga pomorskega prevoza v EU in poštena konkurenca na njem, kar zadeva goriva za plovila, ki predstavljajo znaten delež stroškov upravljavcev ladij. Različne potrebe po gorivu v državah članicah Unije lahko znatno vplivajo na gospodarsko uspešnost upravljavcev ladij in negativno vplivajo na konkurenco na trgu. Zaradi mednarodne narave ladijskega prometa lahko upravljavci ladij napajanje z gorivom zlahka opravijo v tretjih državah in prevažajo velike količine goriva. To lahko povzroči ***uhajanje ogljika*** in škodljivo vpliva na konkurenčnost sektorja, če razpoložljivosti obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskih pristaniščih pod jurisdikcijo države članice ne spremljajo zahteve za njihovo uporabo, ki veljajo za vse upravljavce ladij, ki priplujejo v pristanišča pod jurisdikcijo držav članic ali iz njih izplujejo. Ta uredba bi morala določati ukrepe za zagotovitev, da bo prodor obnovljivih in nizkoogljičnih goriv na trg goriv za plovila potekal v razmerah poštene konkurence na trgu pomorskega prevoza v EU.	(3) V okviru prehoda goriv na obnovljiva in nizkoogljična goriva in nadomestne vire energije je bistveno, da se zagotovita pravilno delovanje trga pomorskega prevoza v EU in poštena konkurenca na njem, kar zadeva goriva za plovila, ki predstavljajo znaten delež stroškov upravljavcev ladij ***– običajno med 35 % do 53 % stroškov pomorskega prevoza. Ukrepi politike morajo biti zato stroškovno učinkoviti in usmerjeni v čim večje razogljičenje ob najnižjih možnih stroških***. Različne potrebe po gorivu v državah članicah Unije lahko znatno vplivajo na gospodarsko uspešnost upravljavcev ladij in negativno vplivajo na konkurenco na trgu. Zaradi mednarodne narave ladijskega prometa lahko upravljavci ladij napajanje z gorivom zlahka opravijo v tretjih državah in prevažajo velike količine goriva***, kar bi lahko prispevalo tudi k tveganju izgube konkurenčnosti pristanišč Unije v primerjavi s pristanišči zunaj Unije***. To lahko povzroči ***selitev virov CO_2 in podjetij*** in škodljivo vpliva na konkurenčnost sektorja, če razpoložljivosti obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskih pristaniščih pod jurisdikcijo države članice ne spremljajo zahteve za njihovo uporabo, ki veljajo za vse upravljavce ladij, ki priplujejo v pristanišča pod jurisdikcijo držav članic ali iz njih izplujejo. Ta uredba bi morala določati ukrepe za zagotovitev, da bo prodor obnovljivih in nizkoogljičnih goriv na trg goriv za plovila potekal v razmerah poštene konkurence na trgu pomorskega prevoza v EU***, upravljavcem ladij pa bo prepuščal možnost izbire nižjih stroškov zmanjševanja emisij. Obstoj take možnosti je bistven za zagotovitev konkurenčnosti evropske pomorske industrije in pomena logističnih poti, ki povezujejo evropska pristanišča s svetovno trgovino.***

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 7

Predlog uredbe

Uvodna izjava 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(3a) Za pomorski sektor je značilna ostra mednarodna konkurenca. Zaradi velikih razlik v regulativnih bremenih med državami zastave so se še bolj razširile neželene prakse, kot je zamenjava zastave plovil. Zaradi sebi lastnega globalnega značaja sektorja je poudarjen pomen pristopa nevtralnosti glede zastave in ugodnega regulativnega okolja, ki je nujni pogoj za privabljanje novih naložb in ohranjanje konkurenčnosti evropskih pristanišč, lastnikov ladij in upravljavcev ladij.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 8

Predlog uredbe

Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(4) Da bi to imelo učinek na vse dejavnosti sektorja pomorskega prevoza, je primerno, da ta uredba zajema delež plovb med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem pod jurisdikcijo tretje države. Ta uredba bi se zato morala uporabljati za polovico energije, ki jo porabi ladja, ki opravlja plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice, polovico energije, ki jo porabi ladja, ki opravlja plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, za vso energijo, ki jo porabi ladja, ki opravlja plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice, in za energijo, porabljeno med privezom, v pristanišču pod jurisdikcijo države članice. Tako zajet delež energije, ki jo ladja porabi na vstopnih in izstopnih plovbah med Unijo in tretjimi državami, zagotavlja učinkovitost te uredbe, med drugim povečuje pozitivni vpliv takega okvira na okolje. ***Hkrati tak*** okvir ***omejuje*** tveganje postankov v pristaniščih z namenom izogibanja in tveganje preselitve dejavnosti pretovarjanja zunaj Unije. Da bi se zagotovili nemoteno delovanje pomorskega prometa, enaki konkurenčni pogoji med upravljavci pomorskega prevoza in pristanišči ter preprečilo izkrivljanje notranjega trga, bi morala za vse poti s prihodi ali odhodi iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice ter za priveze ladij v teh pristaniščih veljati enotna pravila iz te uredbe.	(4) Da bi to imelo učinek na vse dejavnosti sektorja pomorskega prevoza, je primerno, da ta uredba zajema delež plovb med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem pod jurisdikcijo tretje države. Ta uredba bi se zato morala uporabljati za polovico energije, ki jo porabi ladja, ki opravlja plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice, polovico energije, ki jo porabi ladja, ki opravlja plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, za vso energijo, ki jo porabi ladja, ki opravlja plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice, in za energijo, porabljeno med privezom, v pristanišču pod jurisdikcijo države članice. Tako zajet delež energije, ki jo ladja porabi na vstopnih in izstopnih plovbah med Unijo in tretjimi državami, zagotavlja učinkovitost te uredbe, med drugim povečuje pozitivni vpliv takega okvira na okolje. ***Ta*** okvir ***bi moral omejiti*** tveganje postankov v pristaniščih z namenom izogibanja in tveganje preselitve dejavnosti pretovarjanja zunaj Unije. Da bi se zagotovili nemoteno delovanje pomorskega prometa, enaki konkurenčni pogoji med upravljavci pomorskega prevoza in pristanišči ter preprečilo izkrivljanje notranjega trga, bi morala za vse poti s prihodi ali odhodi iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice ter za priveze ladij v teh pristaniščih veljati enotna pravila iz te uredbe. ***Komisija bi morala vzpostaviti sistem spremljanja, s katerim bi posebej ocenili selitev virov CO_2 in podjetij, morebitne prakse izogibanja, in pripraviti seznam morebitnih poslovnih dejavnosti, ki ne spadajo med pomembne poslovne dejavnosti, ki se izvajajo ob postankih v sosednjih pristaniščih EU. Pri tem bi morala Komisija, če bodo ugotovljene znatna selitev virov CO_2 in podjetij ter prakse izogibanja, predlagati ukrepe za reševanje teh vprašanj.***

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 9

Predlog uredbe

Uvodna izjava 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(4a) Ker bo imel sektor zaradi izpolnjevanja obveznosti iz te uredbe dodatne stroške, je treba sprejeti izravnalne ukrepe, da bi preprečili povečanje skupne ravni regulativnega bremena. Komisija bi morala zato pred začetkom uporabe te uredbe pripraviti predloge za izravnavo regulativnih bremen, ki iz nje izhajajo, in sicer s spremembo ali razveljavitvijo določb v drugih zakonodajnih aktih Unije, na podlagi katerih imajo ti sektorji stroške izpolnjevanja obveznosti.

Sprememba 10

Predlog uredbe

Uvodna izjava 4 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(4b) Ta uredba bi morala biti podrobno usklajena in skladna z Uredbo XXXX-XXX (uredba o infrastrukturi za alternativna goriva), Direktivo 2003/87/ES (direktiva o EU ETS), Direktivo XXXX-XXX (direktiva o energiji iz obnovljivih virov) in Direktivo 2003/96/ES (direktiva o obdavčitvi energije). Takšna uskladitev bi morala privesti do skladnega zakonodajnega okvira za sektor ladijskega prevoza, ki prispeva k znatnemu povečanju proizvodnje trajnostnih alternativnih goriv, zagotavlja vzpostavitev potrebne infrastrukture in spodbuja uporabo teh goriv v stalno rastočem deležu plovil. Splošne, kombinirane in kumulativne podnebne in gospodarske učinke navedenih zakonodajnih aktov bi bilo treba celovito in stalno ocenjevati, da bi zagotovili splošno skladnost s cilji Unije na področju podnebja, konkurenčnosti in trajnostne gospodarske rasti.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 11

Predlog uredbe

Uvodna izjava 4 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(4c) Obveznost pristaniščdda zagotavljajo oskrbo z električno energijo s kopnega, bi bilo treba uskladiti z ustrezno obveznostjo za ladje, da se priključijo na infrastrukturo, zasnovano za oskrbo z energijo med privezom, da bi zagotovili učinkovitost te infrastrukture in preprečili tveganje nasedlih naložb. Poleg tega bi bilo treba zmanjšati stroške, povezane s polnjenjem na kopnem tako, da se s spremembami Direktive XXXX-XXXX (direktiva o obdavčitvi energije) trajno izvzame iz obdavčitve električna energija, dobavljena plovilom v pristanišču.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 12

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(5a) Zaradi povečanih stroškov ladijskega prevoza za plovila, ki ne izpolnjujejo zahtev iz te uredbe, bi bilo treba obravnavati tveganje izogibanja določbam te uredbe, zlasti v segmentu trgovine z linijskimi kontejnerskimi ladjami. Postanki v pristaniščih v bližini Unije zaradi omejevanja stroškov, povezanih z zagotavljanjem skladnosti s to uredbo, ne bi samo zmanjšali pričakovanih okoljskih koristi in znatno ogrozili doseganje ciljev te uredbe, temveč bi lahko povzročili dodatne emisije, saj bi se zaradi izogibanja uporabi te uredbe prepotovala daljša razdalja. Zato je ustrezno iz koncepta pristanišča postanka izključiti nekatere postanke v pristaniščih zunaj Unije. Ta izključitev bi morala veljati predvsem za pristanišča v bližini Unije, kjer je tveganje postankov zaradi izogibanja največje. Meja 300 navtičnih milj predstavlja sorazmeren odziv na to tveganje, saj je pri takšni meji tveganje izogibanja uravnoteženo z dodatnim bremenom. Poleg tega bi morale biti iz koncepta pristanišča postanka izključene le kontejnerske ladje in pristanišča, katerih glavna dejavnost je pretovarjanje kontejnerjev. Pri takšnih pošiljkah tveganje izogibanja vključuje tudi premik pristaniškega vozlišča v pristanišča zunaj Unije, zaradi česar ima izogibanje še hujši učinek. Zato in ker v okviru IMO ni predpisan obvezni sistem uporabe obnovljivih in nizkoogljičnih goriv za mednarodne plovbe na svetovni ravni s podobno ravnjo ambicij, kot jo imajo zahteve iz te uredbe, se ustavljanje kontejnerskih ladij v sosednjem pristanišču za pretovarjanje kontejnerjev ne bi smelo šteti za ustavljanje v pristaniščih postanka v smislu te uredbe. Da bo ta ukrep sorazmeren z zastavljenimi cilji in bo imel za posledico enako obravnavo, bi bilo treba upoštevati ukrepe v tretjih državah, ki imajo enakovreden učinek kot ta uredba.

Sprememba 13

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(5b) Da bi se upoštevala poseben položaj otoških regij, kot je poudarjeno v členu 174 Pogodbe, in potreba po ohranitvi povezanosti otokov in obrobnih regij z osrednjimi regijami Unije, bi bilo treba dovoliti začasne izjeme za plovbe, ki jih opravljajo potniške ladje, ki niso potniške ladje za križarjenje, med pristaniščem postanka pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem postanka pod jurisdikcijo iste države članice, ki se nahaja na otoku, na katerem ima stalno prebivališče manj kot 100 000 oseb.

Sprememba 14

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(5c) Posebno pozornost bi bilo treba nameniti ohranjanju dostopnosti za najbolj oddaljene regije Unije in zmožnosti učinkovitega njihovega povezovanja s pomorskim prevozom, pri tem pa upoštevati njihove posebne značilnosti, zlasti oddaljenost in otoško lege, ter omejitve, ki veljajo zanje. Zato bi bilo treba v področje uporabe te uredbe vključiti le polovico energije, porabljene za plovbe z odhodom iz pristanišča ali prihodom v pristanišče postanka v najbolj oddaljeni regiji. Iz istih razlogov bi bilo treba dovoliti začasne izjeme za potovanja med pristaniščem postanka v najbolj oddaljeni regiji in drugim pristaniščem postanka v najbolj oddaljeni regiji ter za energijo, porabljeno med njihovim postankom v pristanišču v teh najbolj oddaljenih regijah.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 15

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(5d) Da bi zagotovili enake konkurenčne pogoje za ladje, tudi tiste, zgrajene za plovbo po z ledom pokritih vodah, na poti v pristanišča držav članic, iz njih ali med njimi, bi bilo treba pri izračunu zmanjšanja emisij toplogrednih plinov na podlagi plovil ter pri podatkih, ki se spremljajo in sporočajo na podlagi Uredbe (EU) 2015/757, upoštevati posebne informacije o kategoriji ladje za plovbo v ledu in o njeni plovbi skozi led.

Sprememba 16

Predlog uredbe

Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(6) Oseba ali organizacija, odgovorna za skladnost s to uredbo, bi morala biti ladjarska družba, ki je opredeljena kot lastnik ladje ali katera koli druga organizacija ali oseba, kot je upravljavec ali zakupnik ladje brez posadke, ki je od lastnika ladje prevzela odgovornost za upravljanje ladje ter je s prevzemom te odgovornosti soglašala, da bo prevzela vse dolžnosti in odgovornosti, ki jih nalaga Mednarodni kodeks za varno upravljanje ladij in preprečevanje onesnaževanja. Ta opredelitev temelji na opredelitvi pojma „družba“ v členu 3, točka (d), Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta ([21]) in je v skladu s svetovnim sistemom zbiranja podatkov, ki ga je leta 2016 vzpostavila Mednarodna pomorska organizacija (IMO). V skladu z načelom „onesnaževalec plača“ bi lahko ladjarska družba s pogodbenim dogovorom uveljavljala odgovornost subjekta, ki je neposredno odgovoren za odločitve, ki vplivajo na intenzivnost toplogrednih plinov energije, ki jo porabi ladja, odgovorna za stroške skladnosti na podlagi te uredbe. Ta subjekt bi običajno bil subjekt, ki je odgovoren za izbiro goriva, poti in hitrosti ladje.	*(Ne zadeva slovenske različice.)*

([21]) Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 55).

Sprememba 17

Predlog uredbe

Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(7) Da bi se omejilo upravno breme, zlasti manjših upravljavcev, se ta uredba ne bi smela uporabljati za lesene ladje enostavne gradnje in ***ladje brez mehanskega pogona ter*** bi se morala osredotočati na ladje z bruto tonažo nad 5 000 ton. Čeprav te ladje predstavljajo zgolj 55 % vseh ladij, ki se ustavljajo v pristaniščih v skladu z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta, so odgovorne za 90 % emisij ogljikovega dioksida (CO_2) iz pomorskega sektorja.	(7) Da bi se omejilo upravno breme, zlasti manjših upravljavcev, se ta uredba ne bi smela uporabljati za lesene ladje enostavne gradnje in bi se morala osredotočati na ladje z bruto tonažo nad 5 000 ton. Čeprav te ladje predstavljajo zgolj 55 % vseh ladij, ki se ustavljajo v pristaniščih v skladu z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta, so odgovorne za 90 % emisij ogljikovega dioksida (CO_2) iz pomorskega sektorja.

Sprememba 18

Predlog uredbe

Uvodna izjava 7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(7a) Komisija bi morala spremljati delovanje te uredbe in izvajati ocene učinka v zvezi s pragom bruto tonaže in vrstami ladij, ki jih zajema ta uredba, da bi zagotovila njeno nadaljnjo učinkovitost. Komisija bi morala zlasti odločiti, ali obstajajo pomembni razlogi za vključitev manjših ladij in dodatnih vrst ladij v področje uporabe te uredbe. Komisija bi morala zlasti preučiti razpoložljivost ustreznih podatkov, morebitno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in učinkovitost razširitve področja uporabe v smislu koristi za podnebje, obseg upravnega bremena ter njegove finančne in socialne posledice.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 19

Predlog uredbe

Uvodna izjava 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(9) Čeprav instrumenti, ko so oblikovanje cen ogljika ali ciljne vrednosti v zvezi z ogljično intenzivnostjo dejavnosti, spodbujajo izboljšave na področju energijske učinkovitosti, niso primerni za doseganje znatnega kratko- in srednjeročnega prehoda na obnovljiva in nizkoogljična goriva. Zato je potreben poseben regulativni pristop, namenjen uvedbi obnovljivih in nizkoogljičnih goriv za plovila ter nadomestnih virov energije, kot sta vetrna ali električna energija.	(9) Čeprav instrumenti, ko so oblikovanje cen ogljika ali ciljne vrednosti v zvezi z ogljično intenzivnostjo dejavnosti, spodbujajo izboljšave na področju energijske učinkovitosti, niso primerni za doseganje znatnega kratko- in srednjeročnega prehoda na obnovljiva in nizkoogljična goriva. Zato je potreben poseben regulativni pristop, namenjen uvedbi obnovljivih in nizkoogljičnih goriv za plovila ter nadomestnih virov energije, kot sta vetrna ali električna energija. ***Ta pristop bi moral temeljiti na ciljih in se izvajati na tehnološko nevtralen in stroškovno učinkovit način.***

Sprememba 20

Predlog uredbe

Uvodna izjava 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(10) Ukrepi politike za spodbujanje povpraševanja po obnovljivih in nizkoogljičnih pomorskih gorivih bi morali temeljiti na ciljih in spoštovati načelo tehnološke nevtralnosti. ***V skladu s tem*** bi bilo treba določiti mejne vrednosti intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladij, ne da bi se predpisala uporaba točno določenega goriva ali tehnologije.	(10) Ukrepi politike za spodbujanje povpraševanja po obnovljivih in nizkoogljičnih pomorskih gorivih bi morali temeljiti na ciljih in spoštovati načelo tehnološke nevtralnosti. ***Zato*** bi bilo treba določiti ***ambiciozne*** mejne vrednosti intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladij***, skladne s Pariškim sporazumom***, ne da bi se predpisala uporaba točno določenega goriva ali tehnologije.

Sprememba 21

Predlog uredbe

Uvodna izjava 10 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(10a) Ustanoviti bi bilo treba namenski sklad za oceane, da bi prihodke, ustvarjene s prodajo pomorskih pravic na dražbi v okviru sistema ETS, usmerili nazaj v pomorski sektor. Sredstva, zagotovljena v okviru sklada za oceane, bi bilo treba uporabiti za podporo projektom in naložbam, povezanim z izboljšanjem energijske učinkovitosti ladij in pristanišč, inovativnimi tehnologijami in infrastrukturo za razogljičenje pomorskega prevoza, proizvodnjo in uporabo trajnostnih alternativnih goriv ter razvojem pogonskih tehnologij z ničelno emisijo.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 22

Predlog uredbe

Uvodna izjava 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(11) Spodbujati bi bilo treba razvoj in uvajanje obnovljivih in nizkoogljičnih goriv z velikim potencialom za trajnostnost, komercialno zrelostjo ter velikim potencialom za inovacije in rast, da bi se izpolnile prihodnje potrebe. To bo podprlo oblikovanje inovativnih in konkurenčnih trgov goriv ter kratko- in dolgoročno zagotovilo zadostno dobavo trajnostnih pomorskih goriv, kar bo prispevalo k ambicijam Unije za razogljičenje prevoza, hkrati pa okrepilo prizadevanja Unije za visoko raven varstva okolja. V ta namen bi morala biti primerna trajnostna pomorska goriva, proizvedena iz surovin, navedenih v Prilogi IX, dela A in B, k Direktivi (EU) 2018/2001, in sintetična pomorska goriva. Zlasti trajnostna pomorska goriva, ki so proizvedena iz surovin, navedenih v Prilogi IX, del B, k Direktivi (EU) 2018/2001, so bistvenega pomena, saj gre za trenutno najbolj komercialno zrelo tehnologijo za že kratkoročno razogljičenje pomorskega prevoza.	(11) Spodbujati bi bilo treba razvoj in uvajanje obnovljivih in nizkoogljičnih goriv ***ter pogonskih tehnologij*** z velikim potencialom za trajnostnost, komercialno zrelostjo ter velikim potencialom za inovacije in rast, da bi se izpolnile prihodnje potrebe. To bo podprlo oblikovanje inovativnih in konkurenčnih trgov goriv ter kratko- in dolgoročno zagotovilo zadostno dobavo trajnostnih pomorskih goriv, kar bo prispevalo k ambicijam Unije za razogljičenje prevoza, hkrati pa okrepilo prizadevanja Unije za visoko raven varstva okolja. V ta namen bi morala biti primerna trajnostna pomorska goriva, proizvedena iz surovin, navedenih v Prilogi IX, dela A in B, k Direktivi (EU) 2018/2001, in sintetična pomorska goriva. Zlasti trajnostna pomorska goriva, ki so proizvedena iz surovin, navedenih v Prilogi IX, del B, k Direktivi (EU) 2018/2001, so bistvenega pomena, saj gre za trenutno najbolj komercialno zrelo tehnologijo za že kratkoročno razogljičenje pomorskega prevoza.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 23

Predlog uredbe

Uvodna izjava 11 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(11a) Da bi spodbudili zgodnji razvoj trga in uporabo najbolj trajnostnih in inovativnih tehnologij goriv s potencialom rasti za zadovoljitev prihodnjih potreb, je potrebna posebna spodbuda za obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora. Ta družina goriv ima velik potencial za uvedbo energije iz obnovljivih virov v mešanico goriv za plovila. Ker so stroški proizvodnje obnovljivih tekočih in plinastih goriv nebiološkega izvora v kratko- in srednjeročnem smislu znatno višji, je pomembno zagotoviti določeno stopnjo povpraševanja, ki bo podprlo naložbe v takšno družino goriv. S to uredbo se uvaja kombinacija ukrepov za zagotovitev podpore uvajanju trajnostnih obnovljivih tekočih in plinastih goriv nebiološkega izvora. Ti vključujejo (a) multiplikator do leta 2035 za nagrajevanje podjetij, ki se odločijo za ta goriva kljub njihovi razmeroma visoki ceni, in (b) od leta 2030 fiksni minimalni delež obnovljivih tekočih in plinastih goriv nebiološkega izvora v mešanici energetskih virov goriva. Za olajšanje skladnost z minimalnim deležem obnovljivih tekočih in plinastih goriv nebiološkega izvora bi se morali uporabljati ukrepi prilagodljivosti v skladu s členoma 17 in 18 te uredbe. Podjetja lahko s pogodbenimi dogovori zahtevajo, da dobavitelji goriva krijejo stroške usklajevanja v skladu s to uredbo, če obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora niso bila dobavljena v skladu z dogovorjenimi pogoji.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 24

Predlog uredbe

Uvodna izjava 13

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(13) Vendar mora biti ta pristop v pomorskem sektorju strožji. V pomorskem sektorju so ravni povpraševanja po biogorivih, tekočih biogorivih in biomasnih gorivih iz živil in krme trenutno zanemarljive, saj je danes več kot 99 % goriv za plovila fosilnega izvora. Zato neprimernost goriv iz živil in krme v skladu s to uredbo zmanjšuje tudi tveganje upočasnitve razogljičenja prometnega sektorja, ki bi sicer lahko nastalo zaradi prehoda biogoriv iz poljščin iz cestnega v pomorski sektor. Bistvenega pomena je, da se takšen prehod čim bolj zmanjša, saj cestni promet ostaja daleč najbolj onesnažujoč prevozni sektor, pomorski prevoz pa trenutno uporablja ***pretežno*** fosilna goriva. Zato je primerno, da se prepreči ustvarjanje potencialno velikega povpraševanja po biogorivih, tekočih biogorivih in biomasnih gorivih iz živil in krme s spodbujanjem njihove uporabe v skladu s to uredbo. V skladu s tem je treba zaradi dodatnih emisij toplogrednih plinov in izgube biotske raznovrstnosti, ki jih povzročajo vse vrste goriv iz živil in krme, za ta goriva šteti, da imajo enake emisijske faktorje kot najmanj ugodna pot.	(13) Vendar mora biti ta pristop v pomorskem sektorju strožji. V pomorskem sektorju so ravni povpraševanja po biogorivih, tekočih biogorivih in biomasnih gorivih iz živil in krme trenutno zanemarljive, saj je danes več kot 99 % goriv za plovila fosilnega izvora. Zato neprimernost goriv iz živil in krme v skladu s to uredbo zmanjšuje tudi tveganje upočasnitve razogljičenja prometnega sektorja, ki bi sicer lahko nastalo zaradi prehoda biogoriv iz poljščin iz cestnega v pomorski sektor. Bistvenega pomena je, da se takšen prehod čim bolj zmanjša, saj cestni promet ostaja daleč najbolj onesnažujoč prevozni sektor, pomorski prevoz pa trenutno uporablja ***predvsem*** fosilna goriva. Zato je primerno, da se prepreči ustvarjanje potencialno velikega povpraševanja po biogorivih, tekočih biogorivih in biomasnih gorivih iz živil in krme s spodbujanjem njihove uporabe v skladu s to uredbo. V skladu s tem je treba zaradi dodatnih emisij toplogrednih plinov in izgube biotske raznovrstnosti, ki jih povzročajo vse vrste goriv iz živil in krme, za ta goriva šteti, da imajo enake emisijske faktorje kot najmanj ugodna pot.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 25

Predlog uredbe

Uvodna izjava 14

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(14) Dolga pripravljalna obdobja, povezana z razvojem in uvajanjem novih goriv in energijskih rešitev za pomorski prevoz, zahtevajo hitro ukrepanje ter vzpostavitev jasnega in predvidljivega dolgoročnega regulativnega okvira, ki bo olajšal načrtovanje in naložbe vseh zadevnih deležnikov. Jasen in trden dolgoročni regulativni okvir bo olajšal razvoj in uvajanje novih goriv in energijskih rešitev za pomorski prevoz ter spodbudil naložbe deležnikov. V takem okviru bi bilo treba opredeliti mejne vrednosti intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladij do leta 2050. Te mejne vrednosti bi morale sčasoma postati ambicioznejše, da bi odražale pričakovani tehnološki razvoj ter povečano proizvodnjo obnovljivih in nizkoogljičnih goriv za plovila.	(14) Dolga pripravljalna obdobja, povezana z razvojem in uvajanjem novih goriv in energijskih rešitev za pomorski prevoz ***ter z dolgo povprečno življenjsko dobo ladij, ki se giblje med 25 in 30 let***, zahtevajo hitro ukrepanje ter vzpostavitev jasnega in predvidljivega dolgoročnega regulativnega okvira, ki bo olajšal načrtovanje in naložbe vseh zadevnih deležnikov. Jasen in trden dolgoročni regulativni okvir bo olajšal razvoj in uvajanje novih goriv in energijskih rešitev za pomorski prevoz ter spodbudil naložbe deležnikov. V takem okviru bi bilo treba opredeliti mejne vrednosti intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladij ***med plovbo in privezom*** do leta 2050. Te mejne vrednosti bi morale sčasoma postati ambicioznejše, da bi odražale pričakovani tehnološki razvoj ter povečano proizvodnjo obnovljivih in nizkoogljičnih goriv za plovila. ***Da bi zagotovili pravno varnost in sektorju omogočili dovolj časa za dolgoročno načrtovanje in pripravo ter preprečili nasedle naložbe, bi bilo treba omejiti obseg kakršnih koli prihodnjih predlogov za spremembo te uredbe in preprečiti znatne spremembe zahtev.***

Sprememba 26

Predlog uredbe

Uvodna izjava 15

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(15) Ta uredba bi morala določati metodologijo in formulo, ki bi se morali uporabljati za izračun letne povprečne intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladje. Ta formula bi morala temeljiti na porabi goriva, o kateri poročajo ladje, in upoštevati ustrezne emisijske faktorje teh goriv. V metodologiji bi se morala odražati tudi uporaba nadomestnih virov energije, kot sta vetrna ali električna energija.	(15) Ta uredba bi morala določati metodologijo in formulo, ki bi se morali uporabljati za izračun letne povprečne intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladje. Ta formula bi morala temeljiti na porabi goriva, o kateri poročajo ladje, in upoštevati ustrezne emisijske faktorje teh goriv. V metodologiji bi se morala odražati tudi uporaba nadomestnih virov energije, kot sta vetrna ali ***sončna energija, proizvedena na krovu, ali*** električna energija***, zagotovljena med privezom***.

Sprememba 27

Predlog uredbe

Uvodna izjava 16

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(16) ***Da*** bi se zagotovila celovitejša slika okoljske učinkovitosti različnih virov energije, ***bi bilo treba*** učinkovitost goriv, kar zadeva toplogredne pline, ocenjevati po načelu „od vrtine do brazde“ ob upoštevanju vplivov proizvodnje, prevoza, distribucije in uporabe energije na krovu. S tem naj bi se spodbujale tehnologije in postopki pridobivanja, ki zagotavljajo manjši odtis toplogrednih plinov in dejanske koristi v primerjavi z obstoječimi konvencionalnimi gorivi.	(16) ***Ker bi bilo treba, zato da*** bi se zagotovila celovitejša slika okoljske učinkovitosti različnih virov energije, učinkovitost goriv, kar zadeva toplogredne pline, ocenjevati po načelu „od vrtine do brazde“ ob upoštevanju vplivov proizvodnje, prevoza, distribucije in uporabe energije na krovu ***ter upoštevaje odtis različnih stopenj emisij v življenjskem ciklu***. S tem naj bi se spodbujale tehnologije in postopki pridobivanja, ki zagotavljajo manjši odtis toplogrednih plinov in dejanske koristi v primerjavi z obstoječimi konvencionalnimi gorivi.

Sprememba 28

Predlog uredbe

Uvodna izjava 17

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(17) Učinkovitost ***obnovljivih in nizkoogljičnih*** pomorskih goriv od vrtine do brazde bi bilo treba določiti z uporabo privzetih ali dejanskih in potrjenih emisijskih faktorjev, ki zajemajo emisije od vrtine do rezervoarja in emisije od rezervoarja do brazde. ***Vendar bi bilo treba učinkovitost fosilnih goriv ocenjevati le z uporabo privzetih emisijskih faktorjev, kot je določeno v tej uredbi.***	(17) Učinkovitost pomorskih goriv od vrtine do brazde bi bilo treba določiti z uporabo privzetih ali dejanskih in potrjenih emisijskih faktorjev, ki zajemajo emisije od vrtine do rezervoarja in emisije od rezervoarja do brazde.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 29

Predlog uredbe

Uvodna izjava 21

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(21) Uporaba oskrbe z električno energijo **z *obale*** zmanjšuje onesnaževanje zraka, ki ga povzročajo ladje, in zmanjšuje količino emisij toplogrednih plinov, ki jih povzroča pomorski prevoz. Uporaba oskrbe z električno energijo s kopnega predstavlja vse bolj čisto oskrbo z električno energijo, ki je na voljo ***zasidranim ladjam***, glede na vse ***večji delež*** obnovljivih virov energije v mešanici virov električne energije EU. Medtem ko Direktiva 2014/94/EU (direktiva o infrastrukturi za alternativna goriva) vključuje le določbo o priključnih mestih za oskrbo z električno energijo s kopnega, povpraševanje po tej tehnologiji in posledično njeno uvajanje ostajata omejena. ***Zato*** bi bilo treba določiti posebna pravila, da bi bila za ladje, ki najbolj onesnažujejo, obvezna uporaba oskrbe z električno energijo s kopnega.	(21) Uporaba oskrbe z električno energijo ***s kopnega*** zmanjšuje onesnaževanje zraka, ki ga povzročajo ladje ***na privezu***, in zmanjšuje količino emisij toplogrednih plinov, ki jih povzroča pomorski prevoz ***med privezom***. Uporaba oskrbe z električno energijo s kopnega predstavlja vse bolj čisto oskrbo z električno energijo, ki je na voljo ***ladjam na privezu***, glede na vse ***večje deleže*** obnovljivih ***in brezfosilnih*** virov energije v mešanici virov električne energije EU. Medtem ko Direktiva 2014/94/EU (direktiva o infrastrukturi za alternativna goriva) vključuje le določbo o priključnih mestih za oskrbo z električno energijo s kopnega, povpraševanje po tej tehnologiji in posledično njeno uvajanje ostajata omejena. ***Za zagotovitev, da se bo onesnaževanje zraka med privezom zmanjšalo in da bo infrastruktura oskrbe z električno energijo s kopnega ekonomsko izvedljiva in prinašala donosnost naložb,*** bi bilo treba določiti posebna pravila, da bi bila za ladje, ki najbolj onesnažujejo, obvezna uporaba oskrbe z električno energijo s kopnega ***v primerih, ko bi ta uporaba učinkovito zmanjšala emisije po razumni ceni***.

Sprememba 30

Predlog uredbe

Uvodna izjava 22

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(22) Poleg oskrbe z električno energijo s kopnega bi lahko enakovredne okoljske koristi v pristaniščih zagotavljale še druge tehnologije. Kadar se dokaže, da je uporaba alternativne tehnologije enakovredna oskrbi z električno energijo s kopnega, bi morala biti ladja izvzeta iz uporabe oskrbe z električno energijo s kopnega.	(22) Poleg oskrbe z električno energijo s kopnega bi lahko enakovredne okoljske koristi v pristaniščih zagotavljale še druge ***brezemisijske*** tehnologije. Kadar se dokaže, da je uporaba alternativne tehnologije **z *vidika onesnaževanja zraka in zmanjševanja emisij toplogrednih plinov*** enakovredna oskrbi z električno energijo s kopnega, bi morala biti ladja izvzeta iz uporabe oskrbe z električno energijo s kopnega.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 31

Predlog uredbe

Uvodna izjava 23

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(23) Izjeme od uporabe oskrbe z električno energijo s kopnega bi morale biti določene tudi za več objektivnih razlogov, ki jih potrdi upravni organ pristanišča postanka ***in so omejeni*** na nenačrtovane postanke v pristaniščih zaradi varnosti ali reševanja življenj na morju, za kratkoročne postanke ladij med privezom, krajše od dveh ur, saj je to minimalni čas, potreben za priključitev, in za uporabo proizvodnje energije na krovu v izrednih razmerah.	(23) Izjeme od uporabe oskrbe z električno energijo s kopnega bi morale biti določene tudi za več objektivnih razlogov, ki jih potrdi upravni organ pristanišča postanka***, upravljavec terminala ali pristojni organ, odvisno od modela upravljanja za pristanišča v različnih državah članicah. Te izjeme bi morale biti omejene*** na nenačrtovane postanke v pristaniščih zaradi varnosti ali reševanja življenj na morju, za kratkoročne postanke ladij med privezom, krajše od dveh ur, saj je to minimalni čas, potreben za priključitev, in za uporabo proizvodnje energije na krovu v izrednih razmerah. ***Če zaradi nezadostne zmogljivosti lokalnega omrežja, na katerega je pristanišče priključeno, ni mogoče zagotoviti zadostne električne energije s kopnega, se to ne bi smelo šteti za neizpolnjevanje zahtev iz te uredbe niti za pristanišče niti za lastnika ali upravljavca ladje, če upravljavec omrežja preveriteljem ustrezno potrdi nezadostno zmogljivost lokalnega omrežja.***

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 32

Predlog uredbe

Uvodna izjava 24

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(24) Izjeme v primeru nerazpoložljivosti ali nezdružljivosti uporabe oskrbe z električno energijo **z *obale*** bi morale biti omejene, potem ko bi imeli upravljavci ladij in pristanišč dovolj časa za izvedbo potrebnih naložb, da bi se zagotovile potrebne spodbude za navedene naložbe in preprečila nelojalna konkurenca. Od leta 2035 bi morali upravljavci ladij skrbno načrtovati svoje postanke v pristaniščih za zagotovitev, da lahko svoje dejavnosti opravljajo brez emisij onesnaževal zraka in toplogrednih plinov med privezom ter brez ogrožanja okolja na obalnih območjih in v pristaniških mestih. Ohraniti bi bilo treba omejeno število izjem v primeru nerazpoložljivosti ali nezdružljivosti uporabe oskrbe z električno energijo s kopnega, da bi se zagotovila možnost občasnih sprememb v zadnjem trenutku glede voznega reda postankov v pristaniščih in postankov v pristaniščih z nezdružljivo opremo.	(24) Izjeme v primeru nerazpoložljivosti ali nezdružljivosti uporabe oskrbe z električno energijo ***s kopnega*** bi morale biti omejene, potem ko bi imeli upravljavci ladij in pristanišč dovolj časa za izvedbo potrebnih naložb, da bi se zagotovile potrebne spodbude za navedene naložbe in preprečila nelojalna konkurenca. ***Da bi zagotovili popolno interoperabilnost, bi morala pristanišča opremiti svoje priveze, lastniki ladij pa svoja plovila z električnimi napravami, ki so v skladu z veljavnimi standardi.*** Od leta 2035 bi morali upravljavci ladij skrbno načrtovati svoje postanke v pristaniščih ***v omrežju TEN-T, za katere velja Uredba XXXX-XXX (uredba o infrastrukturi za alternativna goriva),*** za zagotovitev, da lahko svoje dejavnosti opravljajo brez emisij onesnaževal zraka in toplogrednih plinov med privezom ter brez ogrožanja okolja na obalnih območjih in v pristaniških mestih. Ohraniti bi bilo treba omejeno število izjem v primeru nerazpoložljivosti ali nezdružljivosti uporabe oskrbe z električno energijo s kopnega, da bi se zagotovila možnost občasnih sprememb v zadnjem trenutku glede voznega reda postankov v pristaniščih in postankov v pristaniščih z nezdružljivo opremo. ***Da bi ublažili tveganje nasedlih naložb, nezdružljivosti infrastrukture za oskrbo z električno energijo s kopnega na krovu in na privezu ter neravnovesja med povpraševanjem in ponudbo alternativnih goriv, bi bilo treba organizirati pogoste posvetovalne sestanke med zadevnimi deležniki, na katerih bi razpravljali in sprejemali odločitve o zahtevah in prihodnjih načrtih.***

Sprememba 33

Predlog uredbe

Uvodna izjava 24 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(24a) Cilji za zagotavljanje oskrbe z električno energijo s kopnega iz Uredbe XXXX-XXX (uredba o infrastrukturi za alternativna goriva) upoštevajo vrste oskrbovanih plovil in obseg prometa v pomorskih pristaniščih. Zahteva, da se ladje priključijo na oskrbo z električno energijo s kopnega med privezom, ne bi smela veljati za plovila, ki pristajajo v pristaniščih, ki ne spadajo v področje uporabe zahteve po oskrbi z električno energijo s kopnega iz te uredbe, razen če ima pristanišče nameščeno oskrbo z električno energijo s kopnega, ki je na voljo na obiskanem privezu. Če ladja pristane v pristanišču, ki ni v omrežju TEN-T in v katerem je na voljo oskrba z električno energijo s kopnega, se mora ladja med privezom priključiti nanjo.

Sprememba 34

Predlog uredbe

Uvodna izjava 24 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(24b) Čeprav je oskrba z električno energijo s kopnega pomembno orodje za zmanjšanje lokalnih emisij zračnih onesnaževal, je njen potencial za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v celoti odvisen od mešanice energijskih virov, ki se dobavlja prek kablov. Da bi države članice v celoti uresničile podnebni in okoljski potencial oskrbe z električno energijo z kopnega, bi morale povečati zmogljivost in povezljivost električnih omrežij in še naprej zmanjševati intenzivnost toplogrednih plinov v svojih mešanicah energijskih virov ter pristaniščem zagotavljati cenovno sprejemljivo, predvidljivo in brezfosilno električno energijo.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 35

Predlog uredbe

Uvodna izjava 24 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(24c) Pri izvajanju te uredbe bi bilo treba ustrezno upoštevati različne modele upravljanja za pristanišča v Uniji, zlasti kar zadeva odgovornost za izdajo potrdila, ki plovilo izvzema iz obveznosti priključitve na oskrbo z električno energijo s kopnega.

Sprememba 36

Predlog uredbe

Uvodna izjava 24 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(24d) Usklajevanje med pristanišči in upravljavci ladij je ključno za zagotovitev nemotenih postopkov priključitve na električno energijo s kopnega v pristaniščih. Upravljavci ladij bi morali pristanišča, v katerih pristanejo, obvestiti o svoji nameri, da se priključijo na električno energijo s kopnega, in o količini energije, ki jo potrebujejo med postankom, zlasti kadar presega ocenjene potrebe za to kategorijo ladij.

Sprememba 37

Predlog uredbe

Uvodna izjava 25

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(25) S to uredbo bi se moral vzpostaviti zanesljiv sistem spremljanja, poročanja in preverjanja, da bi se spremljala skladnost z njenimi določbami. Tak sistem bi se moral nediskriminatorno uporabljati za vse ladje in bi moral zahtevati preverjanje s strani tretje osebe, da bi se zagotovila točnost podatkov, predloženih v okviru tega sistema. Da bi se olajšalo doseganje cilja te uredbe, bi bilo treba vse podatke, ki se že sporočajo za namene Uredbe (EU) 2015/757, po potrebi uporabiti za preverjanje skladnosti s to uredbo, da bi se omejilo upravno breme za družbe, preveritelje in pomorske organe.	(25) S to uredbo bi se moral vzpostaviti zanesljiv ***in pregleden*** sistem spremljanja, poročanja in preverjanja, da bi se spremljala skladnost z njenimi določbami. Tak sistem bi se moral nediskriminatorno uporabljati za vse ladje in bi moral zahtevati preverjanje s strani tretje osebe, da bi se zagotovila točnost podatkov, predloženih v okviru tega sistema. Da bi se olajšalo doseganje cilja te uredbe, bi bilo treba vse podatke, ki se že sporočajo za namene Uredbe (EU) 2015/757, po potrebi uporabiti za preverjanje skladnosti s to uredbo, da bi se omejilo upravno breme za družbe, preveritelje in pomorske organe.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 38

Predlog uredbe

Uvodna izjava 26

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(26) Družbe bi morale biti odgovorne za spremljanje količine in vrste porabljene energije na krovu ladij med plovbo in privezom ter poročanje o tem, pa tudi o drugih pomembnih informacijah, kot so informacije o vrsti motorja na krovu ***ali prisotnost*** tehnologij za pomožni vetrni pogon, da bi se dokazala skladnost z mejno vrednostjo intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladje, določeno v tej uredbi. Da bi se olajšalo izpolnjevanje teh obveznosti spremljanja in poročanja ter postopek preverjanja s strani preveriteljev, bi morale družbe podobno kot v skladu z Uredbo (EU) 2015/757 dokumentirati predvideno metodo spremljanja in v načrtu za spremljanje navesti dodatne podrobnosti o uporabi pravil iz te uredbe. Načrt za spremljanje in po potrebi njegove poznejše spremembe bi bilo treba predložiti preveritelju.	(26) Družbe bi morale biti odgovorne za spremljanje količine in vrste porabljene energije na krovu ladij med plovbo in privezom ter poročanje o tem, pa tudi o drugih pomembnih informacijah, kot so informacije o vrsti motorja na krovu ***in tehnične specifikacije*** tehnologij za pomožni vetrni pogon ***ali kateri koli drug alternativen vir energije na krovu***, da bi se dokazala skladnost z mejno vrednostjo intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladje, določeno v tej uredbi. Da bi se olajšalo izpolnjevanje teh obveznosti spremljanja in poročanja ter postopek preverjanja s strani preveriteljev, bi morale družbe podobno kot v skladu z Uredbo (EU) 2015/757 dokumentirati predvideno metodo spremljanja in v načrtu za spremljanje navesti dodatne podrobnosti o uporabi pravil iz te uredbe. Načrt za spremljanje in po potrebi njegove poznejše spremembe bi bilo treba predložiti preveritelju.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 39

Predlog uredbe

Uvodna izjava 27

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(27) Certificiranje goriv je bistveno za doseganje ciljev te uredbe ter zagotavljanje okoljske celovitosti obnovljivih in nizkoogljičnih goriv, ki naj bi se uvedla v pomorskem sektorju. Takšno certificiranje bi moralo potekati na podlagi preglednega in nediskriminatornega postopka. Da bi se olajšalo certificiranje in omejilo upravno breme, bi se moralo certificiranje biogoriv, bioplina, goriv iz obnovljivih virov nebiološkega izvora in recikliranega ogljičnega goriva opirati na pravila iz Direktive (EU) 2018/2001. Ta pristop certificiranja bi se moral uporabljati tudi za goriva, s katerimi se napaja zunaj Unije, ki bi jih bilo treba obravnavati kot uvožena goriva podobno kot v skladu z Direktivo (EU) 2018/2001. Kadar družbe nameravajo odstopati od privzetih vrednosti iz navedene direktive ali tega novega okvira, bi smele to storiti le, če je mogoče vrednosti potrditi z enim od prostovoljnih sistemov, priznanih v skladu z Direktivo (EU) 2018/2001 (za vrednosti od vrtine do rezervoarja), ali z ***laboratorijskim preskušanjem ali*** neposrednimi meritvami emisij (od rezervoarja do brazde).	(27) ***Zanesljivo*** certificiranje ***in spremljanje*** goriv je bistveno za doseganje ciljev te uredbe ter zagotavljanje okoljske celovitosti obnovljivih in nizkoogljičnih goriv, ki naj bi se uvedla v pomorskem sektorju. Takšno certificiranje bi moralo potekati na podlagi preglednega in nediskriminatornega postopka. Da bi se olajšalo certificiranje in omejilo upravno breme, bi se moralo certificiranje biogoriv, bioplina, goriv iz obnovljivih virov nebiološkega izvora in recikliranega ogljičnega goriva opirati na pravila iz Direktive (EU) 2018/2001. Ta pristop certificiranja bi se moral uporabljati tudi za goriva, s katerimi se napaja zunaj Unije, ki bi jih bilo treba obravnavati kot uvožena goriva podobno kot v skladu z Direktivo (EU) 2018/2001. Kadar družbe nameravajo odstopati od privzetih vrednosti iz navedene direktive ali tega novega okvira, bi smele to storiti le, če je mogoče vrednosti potrditi z enim od prostovoljnih sistemov, priznanih v skladu z Direktivo (EU) 2018/2001 (za vrednosti od vrtine do rezervoarja), ali z neposrednimi meritvami emisij (od rezervoarja do brazde).

Sprememba 40

Predlog uredbe

Uvodna izjava 27 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(27a) Zanesljivo certificiranje in spremljanje goriv je bistveno za doseganje ciljev te uredbe ter zagotavljanje okoljske celovitosti obnovljivih in nizkoogljičnih goriv, ki naj bi se uvedla v pomorskem sektorju. Dobavitelji goriva, za katere je bilo dokazano, da so posredovali zavajajoče ali netočne informacije o intenzivnosti toplogrednih plinov goriv, ki jih dobavljajo, bi morali biti kaznovani. Dobavitelji goriva, ki so večkrat posredovali napačne ali zavajajoče informacije, bi morali biti uvrščeni na črni seznam sistemov certificiranja, določenih v Direktivi (EU) 2018/2001 (direktiva o energiji iz obnovljivih virov). V takih primerih je treba za vsa njihova goriva v rezervoarjih šteti, da imajo enak emisijski faktor kot najmanj ugodno fosilno gorivo.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 41

Predlog uredbe

Uvodna izjava 28

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(28) S preverjanjem, ki ga opravijo akreditirani preveritelji, bi bilo treba zagotoviti točnost in popolnost spremljanja in poročanja družb ter skladnost s to uredbo. Da bi ***se zagotovila*** nepristranskost, bi morali biti preveritelji neodvisni in usposobljeni pravni subjekti ***ter*** bi morali ***biti akreditirani s strani nacionalnih akreditacijskih organov***, ***ustanovljenih*** v skladu z Uredbo (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ([24]).	(28) S preverjanjem, ki ga opravijo akreditirani preveritelji, bi bilo treba zagotoviti točnost in popolnost spremljanja in poročanja družb ter skladnost s to uredbo. Da bi ***zagotovili*** nepristranskost ***in učinkovitost***, bi morali biti preveritelji neodvisni in usposobljeni pravni subjekti***, ki*** bi ***jih*** morali ***akreditirati in nadzorovati nacionalni akreditacijski organi***, ***ustanovljeni*** v skladu z Uredbo (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ([24]).
([24]) Uredba (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi zahtev za akreditacijo in nadzor trga v zvezi s trženjem proizvodov ter razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 (UL L 218, 13.8.2008, str. 30).	([24]) Uredba (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi zahtev za akreditacijo in nadzor trga v zvezi s trženjem proizvodov ter razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 (UL L 218, 13.8.2008, str. 30).

Sprememba 42

Predlog uredbe

Uvodna izjava 31 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(31a) Podjetja in dobavitelji goriva bi lahko s pogodbenimi dogovori določili medsebojne zaveze za proizvodnjo, dobavo in nakup vnaprej določenih količin nekaterih goriv. Ti pogodbeni dogovori bi morali zajemati tudi odgovornost in določati pogoje za finančno nadomestilo v primerih, ko goriva niso na voljo, kot je bilo dogovorjeno.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 43

Predlog uredbe

Uvodna izjava 36

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(36) Globa, naložena za vsak neskladen postanek v pristanišču, bi morala biti sorazmerna s stroški uporabe električne energije in dovolj visoka, da bo odvračala od uporabe virov energije, ki bolj onesnažujejo okolje. Globa bi morala temeljiti na vgrajeni moči na krovu plovila, izraženi v megavatih, pomnoženi s fiksno globo v EUR na uro priveza. Ker ni natančnih podatkov o stroških zagotavljanja oskrbe z električno energijo s kopnega v Uniji, bi morala ta postavka temeljiti na povprečni ceni električne energije za negospodinjske odjemalce v EU, pomnoženi s faktorjem dve, da bi se upoštevali še drugi stroški, povezani z opravljanjem storitve, med drugim stroški povezave in elementi za povrnitev naložb.	(36) Globa, naložena za vsak neskladen postanek v pristanišču, bi morala biti sorazmerna s stroški uporabe električne energije in dovolj visoka, da bo odvračala od uporabe virov energije, ki bolj onesnažujejo okolje. Globa bi morala temeljiti na vgrajeni moči na krovu plovila, izraženi v megavatih, pomnoženi s fiksno globo v EUR na uro priveza. Ker ni natančnih podatkov o stroških zagotavljanja oskrbe z električno energijo s kopnega v Uniji, bi morala ta postavka temeljiti na ***najnovejši*** povprečni ceni električne energije za negospodinjske odjemalce v EU, pomnoženi s faktorjem dve, da bi se upoštevali še drugi stroški, povezani z opravljanjem storitve, med drugim stroški povezave in elementi za povrnitev naložb.

Sprememba 44

Predlog uredbe

Uvodna izjava 37

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(37) Prihodke, ustvarjene s plačilom glob, bi bilo treba ***uporabiti za spodbujanje distribucije in uporabe obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem sektorju ter za pomoč pomorskim prevoznikom pri doseganju njihovih podnebnih in okoljskih ciljev.*** V ta namen bi bilo treba te prihodke nameniti skladu za ***inovacije*** iz člena ***10a(8)*** Direktive 2003/87/ES.	(37) Prihodke, ustvarjene s plačilom glob, bi bilo treba ***nameniti pomorskemu sektorju in jih uporabiti za spodbujanje njegovega razogljičenja, vključno s podporo za razvoj, proizvodnjo in uporabo alternativnih goriv, infrastrukturo za alternativna goriva in infrastrukturo za oskrbo z električno energijo s kopnega ter za nove inovativne tehnologije.*** V ta namen bi bilo treba te prihodke nameniti skladu za ***oceane*** iz člena ***3gab*** Direktive 2003/87/ES.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 45

Predlog uredbe

Uvodna izjava 39

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(39) Glede na pomen posledic, ki bi jih lahko imeli ukrepi preveriteljev na podlagi te uredbe za zadevne družbe, zlasti v zvezi z določitvijo neskladnih postankov v pristaniščih, ***izračunom*** zneskov glob in zavrnitvijo izdaje potrdila o skladnosti FuelEU, bi morale imeti te družbe pravico, da pri pristojnem organu v državi članici, v kateri je bil preveritelj akreditiran, zaprosijo za presojo takih ukrepov. Ob upoštevanju temeljne pravice do učinkovitega pravnega sredstva, določene v členu 47 Listine Evropske unije o temeljnih pravicah, bi morale biti odločitve, ki jih pristojni organi in upravni organi pristanišča sprejmejo na podlagi te uredbe, predmet sodne presoje v skladu z nacionalno zakonodajo zadevne države članice.	(39) Glede na pomen posledic, ki bi jih lahko imeli ukrepi preveriteljev na podlagi te uredbe za zadevne družbe, zlasti v zvezi z določitvijo neskladnih postankov v pristaniščih, ***zbiranjem podatkov za izračun*** zneskov glob in zavrnitvijo izdaje potrdila o skladnosti FuelEU, bi morale imeti te družbe pravico, da pri pristojnem organu v državi članici, v kateri je bil preveritelj akreditiran, zaprosijo za presojo takih ukrepov. Ob upoštevanju temeljne pravice do učinkovitega pravnega sredstva, določene v členu 47 Listine Evropske unije o temeljnih pravicah, bi morale biti odločitve, ki jih pristojni organi in upravni organi pristanišča sprejmejo na podlagi te uredbe, predmet sodne presoje v skladu z nacionalno zakonodajo zadevne države članice.

Sprememba 46

Predlog uredbe

Uvodna izjava 40

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(40) Da bi se z učinkovitim delovanjem te uredbe ohranili enaki konkurenčni pogoji, bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi s spremembo seznama emisijskih faktorjev od vrtine do brazde, spremembo seznama upoštevnih brezemisijskih tehnologij ali meril za njihovo uporabo, določitvijo pravil o ***izvajanju laboratorijskega preskušanja*** in meritev neposrednih emisij, prilagoditvijo faktorja kazni, akreditacijo preveriteljev, in načini plačila glob. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, med drugim na ravni strokovnjakov, in da se navedena posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njuni strokovnjaki pa se sistematično lahko udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki zadevajo pripravo delegiranih aktov.	(40) Da bi se z učinkovitim delovanjem te uredbe ohranili enaki konkurenčni pogoji, bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi s spremembo seznama emisijskih faktorjev od vrtine do brazde, spremembo seznama upoštevnih brezemisijskih tehnologij ali meril za njihovo uporabo, določitvijo pravil o ***potrjevanju dejanskih emisij od vrtine do rezervoarja*** in ***pravil o izvajanju*** meritev neposrednih emisij, prilagoditvijo faktorja kazni, akreditacijo preveriteljev, in načini plačila glob. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, med drugim na ravni strokovnjakov, in da se navedena posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njuni strokovnjaki pa se sistematično lahko udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki zadevajo pripravo delegiranih aktov.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 47

Predlog uredbe

Uvodna izjava 42

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(42) Glede na mednarodno razsežnost pomorskega sektorja je treba dati prednost globalnemu pristopu k omejevanju intenzivnosti toplogrednih plinov energije, porabljene na krovu ladij, saj bi ***se lahko*** zaradi širšega področja uporabe ***štel za učinkovitejšega***. V tem okviru in z namenom lažjega oblikovanja mednarodnih pravil v okviru IMO bi morala Komisija ustrezne informacije o izvajanju te uredbe sporočati IMO in drugim ustreznim mednarodnim organom ter IMO posredovati ustrezne predloge. Kadar se doseže dogovor o globalnem pristopu glede zadev, ki so pomembne za to uredbo, bi morala Komisija pregledati to uredbo***, da bi*** jo ***po potrebi uskladila*** z mednarodnimi pravili.	(42) Glede na mednarodno razsežnost pomorskega sektorja je treba dati prednost globalnemu pristopu k omejevanju intenzivnosti toplogrednih plinov energije, porabljene na krovu ladij, saj bi ***bil*** zaradi širšega področja uporabe ***precej učinkovitejši***. V tem okviru in z namenom lažjega oblikovanja mednarodnih pravil v okviru IMO bi morala Komisija ustrezne informacije o izvajanju te uredbe sporočati IMO in drugim ustreznim mednarodnim organom ter IMO posredovati ustrezne predloge***, s čimer bi EU nadaljevala s svojimi prizadevanji za spodbujanje ambicioznih ciljev za razogljičenje pomorskega sektorja na mednarodni ravni***. Kadar se doseže dogovor o globalnem pristopu glede zadev, ki so pomembne za to uredbo, bi morala Komisija pregledati to uredbo ***in*** jo ***uskladiti*** z mednarodnimi pravili.

Sprememba 48

Predlog uredbe

Uvodna izjava 42 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(42a) Da bi se zagotovili enaki konkurenčni pogoji na mednarodni ravni in čim večji okoljski učinek zakonodaje o obnovljivih in nizkoogljičnih gorivih, bi morale Komisija in države članice v okviru IMO in drugih mednarodnih organizacij spodbujati zanesljive sisteme za certificiranje in preverjanje obnovljivih goriv.

Sprememba 49

Predlog uredbe

Uvodna izjava 42 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(42b) Komisija bi morala zagotoviti izvajanje in razpoložljivost orodij za sodelovanje ter izmenjavo dobrih praks za sektor pomorskega prevoza, kot so opredeljena v smernicah za boljše pravno urejanje ([1a]).
	([1a]) Delovni dokument služb Komisije, Smernice za boljše pravno urejanje SWD(2021)0305, 3.11.2021, Bruselj, Evropska komisija.

Sprememba 50

Predlog uredbe

Uvodna izjava 43

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(43) Uporaba obnovljivih in nizkoogljičnih goriv ter nadomestnih virov energije s strani ladij, ki priplujejo v pristanišča pod jurisdikcijo države članice po vsej Uniji, so v teh pristaniščih ali iz njih izplujejo, ni cilj, ki ga lahko države članice dosežejo v zadostni meri, ne da bi pri tem tvegale vzpostavitev ovir za notranji trg in izkrivljanje konkurence med pristanišči in med pomorskimi prevozniki. Ta cilj je mogoče bolje doseči z uvedbo enotnih pravil na ravni Unije, ki ustvarjajo gospodarske spodbude za pomorske prevoznike, da še naprej nemoteno delujejo, hkrati pa izpolnjujejo zahteve glede uporabe obnovljivih in nizkoogljičnih goriv. Unija lahko zato sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za dosego navedenega cilja –	(43) ***Razvoj in obsežna*** uporaba obnovljivih in nizkoogljičnih goriv ter nadomestnih virov energije s strani ladij, ki priplujejo v pristanišča pod jurisdikcijo države članice po vsej Uniji, so v teh pristaniščih ali iz njih izplujejo, ni cilj, ki ga lahko države članice dosežejo v zadostni meri, ne da bi pri tem tvegale vzpostavitev ovir za notranji trg in izkrivljanje konkurence med pristanišči in med pomorskimi prevozniki. Ta cilj je mogoče bolje doseči z uvedbo enotnih pravil na ravni Unije, ki ustvarjajo gospodarske spodbude za pomorske prevoznike, da še naprej nemoteno delujejo, hkrati pa izpolnjujejo zahteve glede uporabe obnovljivih in nizkoogljičnih goriv. Unija lahko zato sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za dosego navedenega cilja –

Sprememba 51

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) mejno vrednost intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladij, ki priplujejo v pristanišča pod jurisdikcijo države članice, so v teh pristaniščih ali iz njih izplujejo, in	*(Ne zadeva slovenske različice.)*

Sprememba 52

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) obveznost oskrbe z električno energijo z obale ali brezemisijske tehnologije v pristaniščih pod jurisdikcijo države članice,	*(Ne zadeva slovenske različice.)*

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 53

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – zaključni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
da bi se povečala dosledna uporaba obnovljivih in nizkoogljičnih goriv ter nadomestnih virov energije po vsej Uniji ***ob hkratnem zagotavljanju nemotenega pomorskega prometa*** in ***preprečevanju izkrivljanj*** na notranjem trgu.	***Namen tega je,*** da bi se povečala dosledna uporaba obnovljivih in nizkoogljičnih goriv ter nadomestnih virov energije ***v pomorskem prevozu*** po vsej Uniji ***v skladu s ciljem Unije, da doseže podnebno nevtralnost najpozneje do leta 2050,*** in ***cilji Pariškega sporazuma, in da bi se hkrati zagotovilo njegovo nemoteno delovanje, s čimer bi se ustvarile priložnosti z razvoj pomorske industrije, ter preprečilo izkrivljanje*** na notranjem trgu.

Sprememba 54

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Ta uredba se uporablja za vse ladje z bruto tonažo več kot 5 000 ton ne glede na njihovo zastavo, kar zadeva:	*(Ne zadeva slovenske različice.)*

Sprememba 55

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) vso energijo, porabljeno pri plovbah iz pristanišča postanka pod jurisdikcijo države članice v pristanišče postanka pod jurisdikcijo države članice, ***in***	(b) vso energijo, porabljeno pri plovbah iz pristanišča postanka pod jurisdikcijo države članice v pristanišče postanka pod jurisdikcijo države članice,

Sprememba 56

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ba) polovico energije, porabljene pri plovbah iz pristanišča postanka ali v to pristanišče postanka v najbolj oddaljeni regiji pod jurisdikcijo države članice, in

Sprememba 57

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) polovico energije, porabljene pri plovbah iz pristanišča postanka ali v to pristanišče pod jurisdikcijo države članice, če je zadnje ali naslednje pristanišče postanka pod jurisdikcijo tretje države.	*(Ne zadeva slovenske različice.)*

Sprememba 58

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Ta uredba se ne uporablja za vojne ladje, pomožne vojaške ladje, ribiške ladje ali ladje za predelavo rib, lesene ladje enostavne gradnje***, ladje brez mehanskega pogona*** ali državne ladje, ki se uporabljajo za nekomercialne namene.	Ta uredba se ne uporablja za vojne ladje, pomožne vojaške ladje, ribiške ladje ali ladje za predelavo rib, lesene ladje enostavne gradnje ali državne ladje, ki se uporabljajo za nekomercialne namene.

Sprememba 59

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Komisija do 31. decembra 2025 sprejme izvedbeni akt, s katerim določi seznam sosednjih pristaniš̆ za pretovarjanje kontejnerjev, ki so izključena iz opredelitve pristaniš̆ postanka za kontejnerske ladje iz te uredbe.
	Komisija nato vsaj vsaki dve leti sprejme izvedbene akte za posodobitev seznama sosednjih pristaniš̆ za pretovarjanje kontejnerjev, ki so izključena iz opredelitve pristaniš̆ postanka za kontejnerske ladje iz te uredbe.

sreda 19. oktobra 2022

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	V teh izvedbenih aktih se navedejo sosednja pristanišča za pretovarjanje kontejnerjev, ki se nahajajo zunaj Unije, vendar manj kot 300 morskih milj od ozemlja Unije, kjer delež pretovarjanja kontejnerjev, merjen v enoti, ki ustreza kontejnerju dolžine 20 čevljev, presega 65 % celotnega kontejnerskega prometa tega pristanišča v zadnjem dvanajstmesečnem obdobju, za katerega so na voljo ustrezni podatki.
	Za namene tega seznama se šteje, da so kontejnerji pretovorjeni, kadar se raztovorijo z ladje v pristanišče izključno zaradi natovarjanja na drugo ladjo. Pristanišča v tretji državi, ki učinkovito izvaja ukrepe, ki so tako ambiciozni kot zahteve iz te uredbe, niso vključena na seznam.
	Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 27(3).

Sprememba 60

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Države članice lahko v zvezi z energijo, porabljeno na potovanjih s potniškimi ladjami, ki niso potniške ladje za križarjenje, med pristaniščem postanka pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem postanka pod jurisdikcijo iste države članice, ki se nahaja na otoku z manj kot 100 000 stalnimi prebivalci, ter v zvezi z energijo, ki so jo porabile med bivanjem v pristanišču tega otoka, izvzamejo določene poti in pristanišča iz uporabe odstavka 1(a) in (b). Države članice o teh izjemah pred začetkom njihove veljavnosti uradno obvestijo Komisijo, ki jih objavi v Uradnem listu Evropske unije. Te izjeme se ne uporabljajo po 31. decembru 2029.

Sprememba 61

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 2 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Države članice lahko v zvezi z energijo, porabljeno na potovanjih med pristaniščem postanka v najbolj oddaljeni regiji in drugim pristaniščem postanka v najbolj oddaljeni regiji ter za energijo, porabljeno med njihovim postankom v pristanišču v teh najbolj oddaljenih regijah, izvzamejo določene poti in pristanišča iz uporabe odstavka 1(a) in (ba). Države članice o teh izjemah pred začetkom njihove veljavnosti uradno obvestijo Komisijo, ki jih objavi v Uradnem listu Evropske unije. Te izjeme se ne uporabljajo po 31. decembru 2029. Državam članicam, njihovim regijam in ozemljem nič ne preprečuje, da se odločijo, da te oprostitve ne bodo uporabljale ali da bodo katere koli oprostitve, ki so jih odobrile, odpravile pred 31. decembrom 2029.

Sprememba 62

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 2 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Države članice lahko v zvezi z energijo, porabljeno pri plovbah, opravljenih v okviru pogodbe o izvajanju javne storitve, ali plovbah, ki jih opravljajo plovila, za katera veljajo obveznosti javne službe v skladu z Uredbo Sveta (EGS) št. 3577/92, posebne proge izvzamejo iz uporabe odstavka 1. Države članice o teh izjemah pred začetkom njihove veljavnosti uradno obvestijo Komisijo, ki jih objavi v Uradnem listu Evropske unije. Te izjeme se ne uporabljajo po 31. decembru 2029.

Sprememba 63

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 2 e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Komisija stalno spremlja učinek te uredbe na preusmeritev tovora, zlasti prek pristanišč za pretovarjanje v sosednjih državah. Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu predloži zakonodajne predloge za spremembo te uredbe, če odkrije velike negativne posledice za pristanišča Unije. Komisija zlasti analizira učinek te uredbe na najbolj oddaljene regije in otoke ter po potrebi predlaga spremembe področja uporabe te uredbe.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 64

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka h

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(h) „nadomestni viri energije“ pomeni obnovljivo ***vetrno ali sončno*** energijo, proizvedeno na krovu, ali električno energijo, dobavljeno pri oskrbi z električno energijo z obale;	(h) „nadomestni viri energije“ pomeni obnovljivo energijo, proizvedeno na krovu, ali električno energijo, dobavljeno pri oskrbi z električno energijo z obale;

Sprememba 65

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka h a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ha) „vetrni pogon“ ali „pomožni vetrni pogon“ pomeni pogonsko tehniko, ki prek energije vetra, ki se ujame med plovbo, primarno ali pomožno prispeva k pogonu plovila katere koli vrste;

Sprememba 66

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(i) „pristanišče postanka“ pomeni pristanišče ***postanka***, ***kakor je opredeljeno*** v ***členu 3***, ***točka (b)***, ***Uredbe (EU) 2015/757***;	(i) „pristanišče postanka“ pomeni pristanišče***, v katerem se ladja ustavi, da natovori ali raztovori velik del tovora ali da vkrca ali izkrca potnike; posledično so izvzeti postanki, namenjeni izključno oskrbi z gorivom ali zalogami, menjavi posadke, postankom v suhem doku ali popravilom ladje ali njene opreme, postanki v pristanišču, ker ladja potrebuje pomoč ali je v stiski, prevozi z ene ladje na drugo izven pristanišč, postanki, ki so namenjeni izključno iskanju zavetja pred slabim vremenom ali so potrebni zaradi dejavnosti iskanja in reševanja ter postanki kontejnerskih ladij v sosednjem pristanišču za pretovarjanje kontejnerjev;***

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 67

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka m

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(m) „ladja na privezu“ pomeni ***zasidrano*** ladjo, ***kot*** je ***opredeljena*** v ***členu 3***, ***točka (n)***, ***Uredbe (EU) 2015/757***;	(m) „ladja na privezu“ pomeni ladjo, ***ki*** je ***med natovarjanjem, raztovarjanjem, vkrcavanjem ali izkrcavanjem potnikov ali oskrbo, vključno s časom, ko ne potekajo postopki*** v ***zvezi s tovorom ali potniki***, ***varno privezana na pomolu v pristanišču***, ***ki spada pod jurisdikcijo države članice***;

Sprememba 68

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka n

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(n) „raba energije na krovu“ pomeni količino energije, izraženo v megajoulih (MJ), ki jo ladja porabi za pogon in delovanje vse opreme na krovu bodisi na morju bodisi med privezom;	(n) „raba energije na krovu“ pomeni količino energije, izraženo v megajoulih (MJ), ki jo ladja porabi za pogon in delovanje vse opreme na krovu bodisi na morju bodisi med privezom***, ki ne vključuje dodatne energije zaradi tehničnih značilnosti ladje kategorije IA ali IA Super ali enakovrednega razreda za plovbo v ledu, ter dodatne energije, ki jo zaradi plovbe v ledu uporablja ladja kategorije IC, IB, IA ali IA Super ali enakovrednega razreda za plovbo v ledu***;

Sprememba 69

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka q a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(qa) „kategorija ladje za plovbo v ledu“ pomeni oznako, ki jo ladji dodelijo pristojni nacionalni organi države zastave ali organizacija, ki jo ta država priznava, in ki kaže, da je ladja namenjena plovbi v ledu;

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 70

Predlog uredbe

Člen 3 – točka 1 – točka q b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(qb) „plovba v ledu“ pomeni plovbo ladje, ki je kategorizirana za plovbo v ledu, v morskem območju na robu ledu;

Sprememba 71

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka q c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(qc) „rob ledu“ pomeni vsako razmejitev med odprtim morjem in morskim ledom v nekem trenutku, ne glede na to, ali gre za nepremični ali plavajoči led;

Sprememba 72

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka r

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(r) „oskrba z električno energijo z obale“ pomeni sistem za oskrbo zasidranih ladij z električno energijo, nizko- ali visokonapetostnim izmeničnim ali enosmernim tokom, vključno **z** napravami na ladji in na kopnem, ***kadar neposredno*** napaja glavno razdelilno ploščo za napajanje hotelov, delovne obremenitve pri izvajanju storitev ali polnjenje sekundarnih baterij;	(r) „oskrba z električno energijo z obale“ pomeni sistem za oskrbo zasidranih ladij z električno energijo, nizko- ali visokonapetostnim izmeničnim ali enosmernim tokom, vključno ***s pritrjenimi, plavajočimi in premičnimi*** napravami na ladji in na kopnem, ***ki*** napaja glavno razdelilno ploščo za napajanje hotelov, delovne obremenitve pri izvajanju storitev ali polnjenje sekundarnih baterij;

Sprememba 73

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 – alinea 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
— **- *13*%** od 1. januarja 2035;	— – ***20*** % od 1. januarja 2035;

Sprememba 74

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 – alinea 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
— **- *26*** % od 1. januarja 2040;	— **–*38*** % od 1. januarja 2040;

Sprememba 75

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 – alinea 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
— – ***59 %*** od 1. januarja 2045;	— – ***64 %*** od 1. januarja 2045;

Sprememba 76

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 – alinea 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
— - ***75 %*** od 1. januarja 2050.	— – ***80 %*** od 1. januarja 2050.

Sprememba 77

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
[*: referenčna vrednost, ki bo izračunana v poznejši fazi zakonodajnega postopka, ustreza povprečni intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladij leta 2020 za floto, določeni na podlagi podatkov, ki se spremljajo in sporočajo v okviru Uredbe (EU) 2015/757, ter z uporabo metodologije in privzetih vrednosti iz Priloge I k navedeni uredbi.]	[*: referenčna vrednost, ki bo izračunana v poznejši fazi zakonodajnega postopka, ustreza povprečni intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladij leta 2020 za floto ***Unije***, določeni na podlagi podatkov, ki se spremljajo in sporočajo v okviru Uredbe (EU) 2015/757, ter z uporabo metodologije in privzetih vrednosti iz Priloge I k navedeni uredbi.]

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 78

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Intenzivnost toplogrednih plinov porabljene energije na krovu se izračuna kot količina emisij toplogrednih plinov na enoto energije v skladu z metodologijo iz Priloge I.	3. Intenzivnost toplogrednih plinov porabljene energije na krovu se izračuna kot količina emisij toplogrednih plinov na enoto energije v skladu z metodologijo iz Priloge I. ***Za kategorije ladij za plovbo v ledu se uporablja korekcijski faktor, ki se pridobi tako, da se odšteje večja poraba goriva, povezana s plovbo v ledu.***

Sprememba 79

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Privzete vrednosti so navedene v Prilogi II k tej uredbi kot osnova za izračun emisijskih faktorjev. Če obstajajo dejanske vrednosti, preverjene s certificiranjem ali neposrednimi meritvami emisij, se lahko uporabijo namesto privzetih vrednosti.

Sprememba 80

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26 za spremembo Priloge II, da se vključijo emisijski faktorji od vrtine do brazde, povezani z morebitnimi novimi viri energije, ***ali*** da se prilagodijo obstoječi emisijski faktorji, da se zagotovi skladnost s prihodnjimi mednarodnimi standardi ali zakonodajo Unije na področju energije.	4. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26 za spremembo Priloge II, da se vključijo emisijski faktorji od vrtine do brazde, povezani z morebitnimi novimi viri energije, da se prilagodijo obstoječi emisijski faktorji, da se zagotovi skladnost s prihodnjimi mednarodnimi standardi ali zakonodajo Unije na področju energije ***in da se zagotovi, da predstavljajo realne emisije na vseh stopnjah življenjskega cikla goriv, kot to omogočajo najboljša znanstvena in tehnološka dognanja***.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 81

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	4a. Pripravijo se posvetovanja med upravnimi organi pristanišč, upravljavci terminalov, lastniki in upravljavci ladij, ponudniki oskrbe z električno energijo z obale, upravljavci omrežij in drugimi deležniki, da se vzpostavi sodelovanje na področju infrastrukture za oskrbo z električno energijo z obale, ki je načrtovana ali nameščena v posameznih pristaniščih, ter o pričakovanem povpraševanju plovil med postankom v teh pristaniščih.

Sprememba 82

Predlog uredbe

Člen 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Člen 4a
	Uporaba obnovljivih goriv nebiološkega izvora
	1. Države članice sprejmejo potrebne ukrepe, po potrebi z uporabo mehanizma za izmenjavo dobropisov, vzpostavljenega z Direktivo XXXX [direktiva o energiji iz obnovljivih virov], da zagotovijo, da so goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora na voljo v pristaniščih na njihovem ozemlju.
	2. Od 1. januarja 2025 do 31. decembra 2034 se v imenovalcu enačbe (1) Priloge I uporabi multiplikator „2“ za izračun intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu, da se nagradijo podjetja za uporabo obnovljivih goriv nebiološkega izvora.
	3. Od 1. januarja 2030 se vsaj 2 % letne povprečne energije, porabljene na krovu ladje, doseže z gorivi iz obnovljivih virov nebiološkega izvora, skladnimi z odstavkom 1(b) člena 9.
	4. Do 31. decembra 2034 se odstavek 3 ne uporablja za družbe in njihove hčerinske družbe, ki upravljajo tri ali manj ladij, ki spadajo na področje uporabe člena 2(1).

sreda 19. oktobra 2022

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	5. Komisija najpozneje do leta 2028 oceni obveznost iz odstavka 3 in jo prilagodi, če:
	— obstajajo resni pomisleki glede proizvodne zmogljivosti, razpoložljivosti ali cene goriv iz obnovljivih virov nebiološkega izvora ali
	— so se stroški znatno znižali in so geografsko gledano na voljo obnovljiva goriva nebiološkega izvora, poleg tega pa je treba povečati raven podkvote, da bi dosegli podnebne cilje Unije.
	6. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26 za določitev meril za to oceno ter za prilagoditev obveznosti iz člena 4a(3) in Priloge V, če je to potrebno na podlagi ocene, izvedene v skladu z odstavkom 5.

Sprememba 83

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Od 1. januarja 2030 se ladja***, zasidrana*** v pristanišču postanka ***pod jurisdikcijo države članice,*** priključi na oskrbo z električno energijo z obale in jo uporablja za vse potrebe po ***energiji*** med privezom.	1. Od 1. januarja 2030 se ladja ***na privezu*** v pristanišču postanka ***iz člena 9 Uredbe XXXX-XXX (uredba o infrastrukturi za alternativna goriva)*** priključi na oskrbo z električno energijo z obale in jo uporablja za vse ***svoje*** potrebe po ***elektriki*** med privezom. ***V primeru, da je pristanišče, ki ni v omrežju TEN-T, prostovoljno namestilo oskrbo z električno energijo z obale, se ladje, ki so opremljene z ustrezno opremo in ki pristanejo v tem pristanišču, priključijo na oskrbo z električno energijo z obale, kadar je na voljo na privezu.***

Sprememba 84

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 3 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) ki uporabljajo brezemisijske tehnologije, kot je določeno v Prilogi III.	(b) ki uporabljajo brezemisijske tehnologije, kot je določeno v Prilogi III ***pod pogojem, da se stalno dosegajo emisije, ki so enakovredne zmanjšanju emisij, ki bi se doseglo z uporabo oskrbe z električno energijo z obale;***

Sprememba 85

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 3 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) ki se zaradi nerazpoložljivosti priključnih mest ***v pristanišču*** ne morejo priključiti na oskrbo z električno energijo z obale,	(d) ki se zaradi nerazpoložljivosti priključnih mest ***med privezom*** ne morejo priključiti na oskrbo z električno energijo z obale, ***tudi zaradi (začasne) premajhne zmogljivosti omrežja, tudi ko gre za (sezonske) višje v povpraševanju plovil med privezom;***

Sprememba 86

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 3 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) ki se ne morejo priključiti na oskrbo z električno energijo z obale, ker naprava na kopnem v pristanišču ni združljiva z opremo za oskrbo z električno energijo z obale;	(e) ki se ne morejo priključiti na oskrbo z električno energijo z obale, ker naprava na kopnem v pristanišču ni združljiva z opremo za oskrbo z električno energijo z obale***, pod pogojem, da je naprava za povezavo s kopnim na krovu ladje certificirana v skladu s standardi iz Priloge II Uredbe XXXX-XXX (uredba o infrastrukturi za alternativna goriva) za sisteme povezave morskih ladij s kopnim***;

Sprememba 87

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Upravljavci ladij pristanišča postanka vnaprej obvestijo, da se nameravajo priključiti na oskrbo z električno energijo z obale ali da nameravajo uporabiti brezemisijsko tehnologijo, kot je določena v Prilogi III k tej uredbi. Upravljavci ladij, kjer je ustrezno, tudi navedejo, koliko energije bodo predvidoma potrebovali med postankom ter kakšno razpoložljivo električno opremo imajo na krovu.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 88

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26 za spremembo Priloge III, da se na seznam upoštevnih brezemisijskih tehnologij ***ali meril*** za njihovo uporabo ***vstavijo sklici na nove tehnologije***, kadar se glede na znanstveni in tehnični napredek ugotovi, da so te nove tehnologije ***enakovredne*** tehnologijam iz navedene priloge.	4. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26 za spremembo Priloge III, da se na seznam upoštevnih brezemisijskih tehnologij ***vstavijo sklici na nove tehnologije ali se spremenijo merila*** za njihovo uporabo, kadar se glede na znanstveni in tehnični napredek ugotovi, da so te nove tehnologije ***ali merila za uporabo enakovredni*** tehnologijam iz navedene priloge ***ali boljši od njih***.

Sprememba 89

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. Upravni organ pristanišča postanka določi, ali se uporabljajo izjeme iz odstavka 3, in izda ali zavrne izdajo potrdila v skladu z zahtevami iz Priloge IV.	5. Upravni organ pristanišča postanka ***ali po potrebi upravljavec terminala ali pristojni organ*** določi, ali se uporabljajo izjeme iz odstavka 3, in izda ali zavrne izdajo potrdila v skladu z zahtevami iz Priloge IV.

Sprememba 90

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
6. Od 1. januarja 2035 se lahko izjeme iz odstavka 3, točka (d) in (e), za posamezno ladjo v enem letu poročanja uporabijo največ petkrat. Postanek v pristanišču se ne upošteva za namene skladnosti s to določbo, če družba dokaže, da ni mogla razumno vedeti, da se ladja ne bo mogla priključiti iz razlogov iz odstavka 3, točki (d) in (e).	***črtano***

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 91

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	7a. Pripravijo se posvetovanja med upravnimi organi pristanišč, upravljavci terminalov, lastniki in upravljavci ladij, ponudniki oskrbe z električno energijo z obale, upravljavci omrežij in drugimi deležniki, da se vzpostavi sodelovanje na področju infrastrukture za oskrbo z električno energijo z obale, ki je načrtovana ali nameščena v posameznih pristaniščih, ter o pričakovanem povpraševanju plovil med postankom v teh pristaniščih.

Sprememba 92

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Družbe pridobijo, zapišejo, zberejo, analizirajo in dokumentirajo podatke, pridobljene pri spremljanju, vključno s predpostavkami, sklicevanji, emisijskimi faktorji in podatki o dejavnosti, ***pregledno in natančno***, tako da lahko preveritelj določi intenzivnost toplogrednih plinov porabljene energije na krovu.	4. Družbe ***pregledno in natančno*** pridobijo, zapišejo, zberejo, analizirajo in dokumentirajo podatke, pridobljene pri spremljanju, vključno s predpostavkami, sklicevanji, emisijskimi faktorji in podatki o dejavnosti, ***ter druge informacije, potrebne za skladnost s to uredbo***, tako da lahko preveritelj določi intenzivnost toplogrednih plinov porabljene energije na krovu.

Sprememba 93

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 3 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) opis enega ali več predvidenih virov energije za uporabo na krovu med plovbo in med privezom, da se izpolnijo zahteve iz členov 4 in 5	(e) opis enega ali več predvidenih virov energije za uporabo na krovu med plovbo in med privezom, da se izpolnijo zahteve iz členov 4 in 5***, pa tudi iz prilog I oziroma III;***

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 94

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 3 – točka k

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(k) opis metode, ki jo je treba uporabiti za določitev nadomestnih podatkov za zapolnitev vrzeli v podatkih;	(k) opis metode, ki jo je treba uporabiti za določitev nadomestnih podatkov za zapolnitev vrzeli v podatkih ***oziroma za odkrivanje in odpravljanje napak v podatkih***;

Sprememba 95

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Če je treba dodatno energijo, ki je potrebna zaradi kategorije ladje za plovbo v ledu, izključiti iz izračuna energije, porabljene na krovu, načrt spremljanja vključuje tudi:
	(a) informacije o kategoriji ladje za plovbo v ledu;
	(b) opis postopka za spremljanje prepotovane razdalje za celotno potovanje in
	(c) pri plovbi v ledu, datum in čas plovbe v ledu, porabo goriva in energijo, pridobljeno iz nadomestnih virov energije ali z brezemisijsko tehnologijo, kot je določena v Prilogi III, med plovbo v ledu.

Sprememba 96

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Družbe redno in vsaj enkrat letno preverjajo, ali se v načrtu spremljanja ladje upoštevata narava in delovanje ladje ter ali je podatke, ki jih vsebuje, mogoče izboljšati.	1. Družbe redno in vsaj enkrat letno preverjajo, ali se v načrtu spremljanja ladje upoštevata narava in delovanje ladje ter ali je podatke, ki jih vsebuje, mogoče izboljšati***, popraviti ali posodobiti***.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 97

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Družbe spremenijo načrt spremljanja v vseh naslednjih primerih:	2. Družbe ***brez nepotrebnega odlašanja*** spremenijo načrt spremljanja v vseh naslednjih primerih:

Sprememba 98

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 2 – točka e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ea) kadar se ugotovi, da so metode za preprečevanje vrzeli v podatkih in ugotavljanje napak v podatkih neustrezne za zagotavljanje zanesljivosti in preglednosti podatkov.

Sprememba 99

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Družbe zagotovijo točne in zanesljive podatke o intenzivnosti emisij toplogrednih plinov in trajnostnih značilnostih biogoriv, bioplina, obnovljivih goriv nebiološkega izvora in recikliranega ogljičnega goriva, ki so preverjene s sistemom, ki ga Komisija priznava v skladu s členom 30(5) in (6) Direktive (EU) 2018/2001.	2. Družbe zagotovijo točne***, popolne*** in zanesljive podatke o intenzivnosti emisij toplogrednih plinov in trajnostnih značilnostih biogoriv, bioplina, obnovljivih goriv nebiološkega izvora in recikliranega ogljičnega goriva, ki so preverjene s sistemom, ki ga Komisija priznava v skladu s členom 30(5) in (6) Direktive (EU) 2018/2001.

Sprememba 100

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Družbe imajo pravico do odstopanja od uveljavljenih privzetih vrednosti za emisijske faktorje od rezervoarja do brazde, če so dejanske vrednosti potrjene z ***laboratorijskim preskušanjem ali neposrednimi meritvami emisij***. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26, da se ta uredba dopolni z določitvijo pravil o izvajanju ***laboratorijskega preskušanja in*** neposrednih meritev emisij.	3. Družbe imajo pravico do odstopanja od uveljavljenih privzetih vrednosti za emisijske faktorje od rezervoarja do brazde, če so dejanske vrednosti potrjene z ***neposrednimi meritvami emisij v skladu z obstoječimi shemami certificiranja in preverjanja iz Direktive (EU) 2018/2001 in Direktive (EU) XX/XXXX (direktiva o plinu)***. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26, da se ta uredba dopolni z določitvijo pravil o izvajanju neposrednih meritev emisij.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 101

Predlog uredbe

Člen 9 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Člen 9a
	Certificiranje drugih goriv
	1. Družbe imajo pravico do odstopanja od uveljavljenih privzetih vrednosti za emisijske faktorje od vrtine do rezervoarja za vsa druga goriva, če so dejanske vrednosti določene s certificiranjem ali neposrednimi meritvami emisij.
	2. Družbe imajo pravico do odstopanja od uveljavljenih privzetih vrednosti za emisijske faktorje od rezervoarja do brazde za vsa druga goriva, če so dejanske vrednosti certificirane z neposrednimi meritvami emisij.
	3. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26 za dopolnitev te uredbe z določitvijo pravil za certificiranje dejanskih emisij od vrtine do rezervoarja in pravil za izvajanje neposrednih meritev emisij.

Sprememba 102

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Preveritelj oceni skladnost načrta spremljanja z zahtevami iz členov 6 do 9. Kadar se z oceno preveritelja ugotovijo neskladnosti s temi zahtevami, zadevna družba pred začetkom poročevalnega obdobja ustrezno spremeni svoj načrt spremljanja in spremenjeni načrt predloži preveritelju v dokončno oceno. Zadevna družba se s preveriteljem dogovori o časovnem okviru, potrebnem za uvedbo teh sprememb. Ta časovni okvir v nobenem primeru ne sme trajati dlje kot do začetka poročevalnega obdobja.	1. Preveritelj oceni skladnost načrta spremljanja z zahtevami iz členov 6 do 9. Kadar se z oceno preveritelja ugotovijo neskladnosti s temi zahtevami, zadevna družba pred začetkom poročevalnega obdobja ***brez nepotrebnega odlašanja*** ustrezno spremeni svoj načrt spremljanja in spremenjeni načrt predloži preveritelju v dokončno oceno. Zadevna družba se s preveriteljem dogovori o časovnem okviru, potrebnem za uvedbo teh sprememb. Ta časovni okvir v nobenem primeru ne sme trajati dlje kot do začetka poročevalnega obdobja.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 103

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Kadar se z oceno v okviru preverjanja ugotovijo napačne navedbe ali neskladnosti z zahtevami iz te uredbe, preveritelj o tem pravočasno obvesti zadevno družbo. Ta družba nato popravi napačne izjave ali neskladnosti, da se omogoči pravočasen zaključek postopka preverjanja.	3. Kadar se z oceno v okviru preverjanja ugotovijo napačne navedbe ali neskladnosti z zahtevami iz te uredbe, preveritelj o tem pravočasno obvesti zadevno družbo. Ta družba nato ***brez nepotrebnega odlašanja*** popravi napačne izjave ali neskladnosti, da se omogoči pravočasen zaključek postopka preverjanja.

Sprememba 104

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) uporabe oskrbe z električno energijo z obale ali prisotnosti izjem, certificiranih v skladu s členom 5(5).	(d) uporabe oskrbe z električno energijo z obale ali prisotnosti izjem ***iz člena 5(3)***, certificiranih v skladu s členom 5(5).

Sprememba 105

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 3 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) zadevne evidence ladje so celovite in skladne.	(d) zadevne evidence ladje so celovite***, pregledne*** in skladne.

Sprememba 106

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Preveritelj opredeli morebitna tveganja v zvezi s postopkom spremljanja in poročanja, tako da sporočeno količino, vrsto in emisijski faktor porabljene energije na krovu ladij primerja z ocenjenimi podatki na podlagi podatkov sledenja ladje in njenih značilnosti, kot je vgrajena moč motorja. Kadar se ugotovijo bistvena odstopanja, opravi dodatne analize.	1. Preveritelj opredeli morebitna tveganja v zvezi s postopkom spremljanja in poročanja, tako da sporočeno količino, vrsto in emisijski faktor porabljene energije na krovu ladij primerja z ocenjenimi podatki na podlagi podatkov sledenja ladje in njenih značilnosti, kot je vgrajena moč motorja. Kadar se ugotovijo bistvena odstopanja, ***ki bi ogrozila uresničevanje ciljev te uredbe, preveritelj*** opravi dodatne analize

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 107

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Preveritelje za dejavnosti s področja uporabe te uredbe akreditira nacionalni akreditacijski organ v skladu z Uredbo (ES) št. 765/2008.	1. Preveritelje za dejavnosti s področja uporabe te uredbe akreditira nacionalni akreditacijski organ v skladu z Uredbo (ES) št. 765/2008. ***Nacionalni akreditacijski organ Komisiji redno posreduje seznam akreditiranih preveriteljev in ustrezne kontaktne informacije.***

Sprememba 108

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1a. Nacionalni akreditacijski organi zagotovijo, da preveritelj:
	(a) pozna ladijski prevoz;
	(b) ima vedno na voljo večje število tehničnega in podpornega osebja, ki je sorazmerno s številom plovil, ki jih preverja;
	(c) lahko za vsak kraj dela, kadar in kot je potrebno, dodeli sredstva in napoti osebje sorazmerno z nalogami, ki jih je treba opraviti v skladu z različnimi nalogami iz poglavja V te uredbe.

Sprememba 109

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1b. Prihodki preveritelja niso v veliki meri odvisni od ene same družbe, da se izključi morebitno nasprotje interesov.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 110

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26 za dopolnitev te uredbe z določitvijo dodatnih metod in meril za akreditacijo preveriteljev. Metode, določene v teh delegiranih aktih, temeljijo na načelih za preverjanje, določenih v členih 10 in 11, in ustreznih mednarodno sprejetih standardih.	3. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26 za dopolnitev te uredbe z določitvijo dodatnih metod in meril za akreditacijo preveriteljev ***ter drugih pravil za zagotovitev njihove neodvisnosti in nepristranskosti***. Metode, določene v teh delegiranih aktih, temeljijo na načelih za preverjanje, določenih v členih 10 in 11, in ustreznih mednarodno sprejetih standardih.

Sprememba 111

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) količino vsake vrste goriva, porabljenega med privezom in na morju;	(c) količino vsake vrste goriva, porabljenega med privezom in na morju***, vključno s količino električne energije, črpane med privezom za plovbo***;

Sprememba 112

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) emisijske faktorje od vrtine do brazde za vsako vrsto goriva, porabljenega med privezom in na morju, razčlenjene po emisijah od vrtine do rezervoarja, od rezervoarja do brazde in ubežnih emisijah, pri čemer so zajeti vsi zadevni toplogredni plini;	(d) emisijske faktorje od vrtine do brazde za vsako vrsto goriva, ***vključno z električno energijo, pridobljeno pri oskrbi z obale,*** porabljenega med privezom in na morju, razčlenjene po emisijah od vrtine do rezervoarja, od rezervoarja do brazde in ubežnih emisijah, pri čemer so zajeti vsi zadevni toplogredni plini;

Sprememba 113

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 1 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) količino vsake vrste nadomestnega vira energije, porabljene med privezom in na morju.	(e) količino vsake vrste nadomestnega vira energije, porabljene med privezom in na morju***, vključno z gorivom, električno, vetrno in sončno energijo***.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 114

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1a. Če je treba dodatno energijo, ki je potrebna zaradi kategorije ladje za plovbo v ledu, izključiti iz energije, porabljene na krovu, načrt spremljanja vključuje tudi:
	(a) kategorijo ladje za plovbo v ledu;
	(b) datum in čas plovbe v ledu;
	(c) količino vsake vrste goriva, porabljenega med plovbo v ledu;
	(d) količino vsake vrste nadomestnega vira energije, porabljene med plovbo v ledu;
	(e) razdaljo, prepluto v ledu;
	(f) prepluto razdaljo na potovanju;
	(g) količino vsake vrste goriva, porabljeno na morju, in
	(h) količino vsake vrste nadomestnega vira energije, porabljene na morju.

Sprememba 115

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Družbe ***letno*** evidentirajo informacije in podatke iz odstavka 1 na pregleden način, ***ki preveritelju omogoča preverjanje skladnosti*** s to uredbo.	2. Družbe evidentirajo informacije in podatke iz odstavka 1 ***pravočasno in*** na pregleden način ***ter jih zbirajo na letni osnovi, da lahko preveritelj preverja skladnost*** s to uredbo.

Sprememba 116

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 2 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ca) zbere informacije, predložene v skladu s členom 14(3), in jih predloži pristojnemu organu države članice.

Sprememba 117

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) izračuna višino glob iz člena 20(1) in (2).	***črtano***

Sprememba 118

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Pristojni organ države članice na podlagi informacij, ki jih zagotovi preveritelj, izračuna znesek globe iz člena 20(1) in (2) ter ga sporoči družbi.

Sprememba 119

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	4a. Upravni organ za ladjarske družbe je:
	(a) za ladjarsko družbo, registrirano v državi članici, državo članico, v kateri je registrirana ladjarska družba;
	(b) za ladjarsko družbo, ki ni registrirana v državi članici, država članica, v kateri je imela ta ladjarska družba v zadnjih dveh letih spremljanja po ocenah največ postankov v pristaniščih pri plovbah, ki spadajo na področje uporabe iz člena 2;
	(c) za ladjarsko družbo, ki ni registrirana v državi članici in v preteklih dveh letih spremljanja ni opravila plovbe, ki spada na področje uporabe iz člena 2, je upravni organ država članica, v kateri je ladjarska družba začela prvo plovbo, ki spada na področje uporabe iz člena 2.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 120

Predlog uredbe

Člen 16 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Komisija pripravi elektronsko podatkovno zbirko skladnosti ***za spremljanje skladnosti s členoma 4 in 5***, zagotovi delovanje te podatkovne zbirke in jo posodablja. Podatkovna zbirka skladnosti se uporablja za vodenje evidence o stanju skladnosti ladij ***ter uporabi*** mehanizmov prilagodljivosti iz členov 17 in 18. Dostopna je družbam, preveriteljem, pristojnim organom in Komisiji.	1. Komisija ***za spremljanje skladnosti s členoma 4 in 5*** pripravi elektronsko podatkovno zbirko skladnosti***, vključeno v sistem THETIS-MRV, vzpostavljen na podlagi Uredbe (EU) 2015/757***, zagotovi delovanje te podatkovne zbirke in jo posodablja. Podatkovna zbirka skladnosti se uporablja za vodenje evidence o stanju skladnosti ladij***, uporabi izjem, določenih v členu 5(3), ter*** mehanizmov prilagodljivosti iz členov 17 in 18 ***ter o globah iz člena 20***. Dostopna je družbam, preveriteljem, pristojnim organom in Komisiji.

Sprememba 121

Predlog uredbe

Člen 16 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1a. Podjetjem se dovoli shranjevanje presežka skladnosti ladij, za katere ta uredba ne velja in ki jih v celoti poganja energija iz obnovljivih virov, kot sta vetrna in sončna energija, pod pogojem, da se te ladje ne uporabljajo izključno za prostočasne dejavnosti.

Sprememba 122

Predlog uredbe

Člen 16 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Družba vsako leto do 30. aprila v podatkovno zbirko skladnosti za vsako od svojih ladij evidentira informacije iz člena 15(2), kot jih je potrdil preveritelj, skupaj z informacijami, ki omogočajo identifikacijo ladje, družbe in identitete preveritelja, ki je opravil oceno.	3. Družba vsako leto do 30. aprila v podatkovno zbirko skladnosti za vsako od svojih ladij evidentira informacije iz člena 15(2), kot jih je potrdil ***in izračunal*** preveritelj***, uporabo mehanizmov prilagodljivosti iz členov 17 in 18 ter morebitne letne izjeme iz člena 5(3)***, skupaj z informacijami, ki omogočajo identifikacijo ladje, družbe in identitete preveritelja, ki je opravil oceno.

Sprememba 123

Predlog uredbe

Člen 17 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Če ima ladja v poročevalnem obdobju presežek skladnosti, ga lahko družba v okviru stanja skladnosti iste ladje shrani za naslednje poročevalno obdobje. Družba shranitev presežka skladnosti za naslednje poročevalno obdobje evidentira v podatkovni zbirki skladnosti, pri čemer jo mora odobriti njen preveritelj. Družba po izdaji potrdila o skladnosti FuelEU ne more več shraniti presežka skladnosti.	1. Če ima ladja ***na podlagi informacij iz člena 15(2)*** v poročevalnem obdobju presežek skladnosti ***pri intenzivnosti toplogrednih plinov ali kvoti obnovljivih goriv nebiološkega izvora iz členov 4(2) oziroma 4a(3)***, ga lahko družba v okviru stanja skladnosti iste ladje shrani za naslednje poročevalno obdobje. Družba shranitev presežka skladnosti za naslednje poročevalno obdobje evidentira v podatkovni zbirki skladnosti, pri čemer jo mora odobriti njen preveritelj. Družba po izdaji potrdila o skladnosti FuelEU ne more več shraniti presežka skladnosti. ***Neporabljeni presežek skladnosti za naslednje poročevalno obdobje velja tri leta.***

Sprememba 124

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Stanja skladnosti ***dveh*** ali več ***ladij***, ki jih preveri isti preveritelj, se lahko združijo za namene izpolnjevanja zahtev iz člena 4. Stanje skladnosti ladje ne more biti vključeno v več kot eno združevanje skladnosti v istem poročevalnem obdobju.	1. Stanja skladnosti ***za intenzivnost toplogrednih plinov in kvoto obnovljivih goriv nebiološkega izvora iz členov 4(2) oziroma 4a(3) za dve ladji*** ali več, ki jih preveri isti preveritelj, se lahko združijo za namene izpolnjevanja zahtev iz člena 4 ***in 4a***. Stanje skladnosti ladje ne more biti vključeno v več kot eno združevanje skladnosti v istem poročevalnem obdobju.

Sprememba 125

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Če ima ladja 1. maja v letu, ki sledi poročevalnemu obdobju, primanjkljaj skladnosti, družba plača globo. ***Preveritelj znesek globe izračuna*** na podlagi ***formule*** iz Priloge V.	1. Če ima ladja 1. maja v letu, ki sledi poročevalnemu obdobju, primanjkljaj skladnosti, družba plača ***popravno*** globo. ***Pristojni organ države članice*** na podlagi ***informacij, ki jih predloži preveritelj, po formulah*** iz Priloge V ***izračuna znesek globe za omejitve intenzivnosti toplogrednih plinov in, po potrebi, za kvoto obnovljivih goriv nebiološkega izvora, kot je navedeno v členu 4(2) oziroma 4a(3)***.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 126

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Družba plača globo za vsak neskladen postanek v pristanišču. Preveritelj znesek globe izračuna tako, da znesek 250 EUR pomnoži z megavati moči, vgrajene na krovu, in številom polnih ur priveza.	2. Družba plača globo za vsak neskladen postanek v pristanišču. ***Pristojni organ države članice na podlagi informacij, ki jih predloži*** preveritelj, znesek globe izračuna tako, da znesek 250 EUR ***po cenah iz leta 2022*** pomnoži z megavati moči, vgrajene na krovu, in številom polnih ur priveza. ***Za namen tega izračuna se šteje, da je čas, potreben za priključitev na oskrbo z električno energijo z obale, dve uri in ta čas se samodejno odšteje od izračunanih polnih ur priveza, da se upošteva čas, potreben za priključitev na oskrbo z električno energijo z obale.***

Sprememba 127

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Država upravljavka za družbo zagotovi, da ta družba za vse svoje ladje s primanjkljajem skladnosti 1. junija v letu poročanja in po morebitni potrditvi pristojnega organa do 30. junija leta poročanja plača znesek, ki je enak globi, ki izhaja iz uporabe formul, določenih v Prilogi V, del B.

Sprememba 128

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 3 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3b. Kadar družba sklene pogodbo s komercialnim upravljavcem, v kateri je navedeno, da je ta upravljavec odgovoren za nakup goriva in upravljanje ladje, družba in ta komercialni upravljavec s pogodbenim dogovorom določita, da je slednji odgovoren za plačilo stroškov, ki izhajajo iz glob iz tega člena. Za namene tega odstavka odgovornost za upravljanje ladje pomeni določanje tovora, ki ga prevaža ladja, načrta in poteka poti in/ali hitrosti ladje.

Sprememba 129

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 3 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3c. Kadar ladjarska družba ali komercialni upravljavec sklene pogodbo z dobaviteljem goriva, s katero dobavitelj prevzame odgovornost za dobavo specifičnih goriv, so v to pogodbo vključene določbe o odgovornosti dobavitelja goriva, da družbi ali komercialnemu upravljavcu povrne plačilo glob iz tega člena, če goriva niso bila dobavljena v skladu z dogovorjenimi pogoji. Za namene tega odstavka so goriva, dobavljena na podlagi navedenih pogodb, skladna z določbami člena 9(1)(b).

Sprememba 130

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26 za spremembo Priloge V, da se prilagodi formula iz odstavka 1 tega člena in spremeni znesek fiksne globe iz odstavka 2 tega člena ***ob upoštevanju gibanja*** cen energije.	4. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 26 za spremembo Priloge V, da se prilagodi formula iz odstavka 1 tega člena in spremeni znesek fiksne globe iz odstavka 2 tega člena***, takoj ko gibanje*** cen energije ***oslabi odvračilni učinek veljavnih glob. Ko gre za formulo iz odstavka 1 tega člena, mora biti izračunan globa višja od količine in stroškov obnovljivega in nizkoogljičnega goriva, ki bi ga ladje uporabile, če ne bi spoštovale zahtev iz te uredbe.***

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 131

Predlog uredbe

Člen 21 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Globe iz člena 20(1) in (2) se dodelijo za podporo skupnim projektom, katerih cilj je hitra uvedba obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem sektorju. Projekti, ki se financirajo s sredstvi, zbranimi z globami, spodbujajo proizvodnjo večjih količin obnovljivih in nizkoogljičnih goriv za pomorski sektor, olajšujejo izgradnjo ustreznih objektov za napajanje z gorivom ali električnih priključkov v pristaniščih ter podpirajo razvoj, preskušanje in uvajanje najinovativnejših evropskih tehnologij v floti, da bi se doseglo znatno zmanjšanje emisij.	1. Globe iz člena 20(1) in (2) se dodelijo za podporo skupnim projektom, katerih cilj je hitra uvedba obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem sektorju. Projekti, ki se financirajo s sredstvi, zbranimi z globami, spodbujajo proizvodnjo večjih količin obnovljivih in nizkoogljičnih goriv za pomorski sektor, olajšujejo izgradnjo ustreznih objektov za napajanje z gorivom ali električnih priključkov v pristaniščih ***ali po potrebi prilagoditev nadgradnje*** ter podpirajo razvoj, preskušanje in uvajanje najinovativnejših evropskih tehnologij v floti, da bi se doseglo znatno zmanjšanje emisij.

Sprememba 132

Predlog uredbe

Člen 21 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Prihodki, ustvarjeni z globami iz odstavka 1, se dodelijo skladu za ***inovacije*** iz člena ***10a(8)*** Direktive 2003/87/ES. Ti prihodki so zunanji namenski prejemki v skladu s členom 21(5) finančne uredbe in se izvršujejo v skladu s pravili, ki se uporabljajo za sklad za ***inovacije***.	2. Prihodki, ustvarjeni z globami iz odstavka 1, se dodelijo skladu za ***oceane*** iz člena ***3gab*** Direktive 2003/87/ES***. Ti prihodki se namenijo za pomorski sektor in prispevajo k njegovemu razogljičenju***. Ti prihodki so zunanji namenski prejemki v skladu s členom 21(5) finančne uredbe in se izvršujejo v skladu s pravili, ki se uporabljajo za sklad za ***oceane***.

Sprememba 133

Predlog uredbe

Člen 24 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Družbe imajo pravico, da zaprosijo za presojo izračunov in ukrepov, ki jih preveritelj nanje naslovi v skladu s to uredbo, vključno z zavrnitvijo izdaje potrdila o skladnosti FuelEU v skladu s členom 19(1).	1. Družbe imajo pravico, da zaprosijo za presojo izračunov in ukrepov, ki jih ***pristojni organ države članice ali*** preveritelj nanje naslovi v skladu s to uredbo, vključno z zavrnitvijo izdaje potrdila o skladnosti FuelEU v skladu s členom 19(1).

Sprememba 134

Predlog uredbe

Člen 26 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz členov 4(6), 5(4), 9(3), 13(3), 20(4) in 21(3) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [datum začetka veljavnosti te uredbe].	2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz členov 4 (***4), 4a(***6), 5(4), 9***(3), 9a***(3), 13(3), 20(4) in 21(3) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od [datum začetka veljavnosti te uredbe].

Sprememba 135

Predlog uredbe

Člen 26 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Pooblastilo iz členov ***4(7)***, 5(4), 9(3), 13(3), 20(4) in 21(3) lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.	3. Pooblastilo iz členov ***4(4), 4a(6***), 5(4), 9(3), ***9a(3),***13(3), 20(4) in 21(3) lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

Sprememba 136

Predlog uredbe

Člen 26 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členi ***4(7)***, 5(4), 9(3), 13 (3), 20(4) in 21(3), začne veljati le, če mu Evropski parlament ali Svet ne nasprotuje v dveh mesecih od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o navedenem aktu ali če pred iztekom navedenega roka Evropski parlament in Svet obvestita Komisijo, da aktu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.	6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členi ***4(4), 4a(6***), 5(4), 9 (3)***, 9a(3)***, 13(3), 20(4) in 21(3), začne veljati le, če mu Evropski parlament ali Svet ne nasprotuje v dveh mesecih od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o navedenem aktu ali če pred iztekom navedenega roka Evropski parlament in Svet obvestita Komisijo, da aktu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 137

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek - 1 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	-1. Komisija do 1. januarja 2024 pripravi poročilo o socialnem učinku te uredbe. To poročilo vključuje projekcijo učinka te uredbe na zaposlovanje in potrebe za usposabljanje do leta 2030 in leta 2050.

Sprememba 138

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Komisija do 1. januarja ***2030*** Evropskemu parlamentu in Svetu poroča o rezultatih ocene delovanja te uredbe, razvoju tehnologij in trga za obnovljiva in nizkoogljična goriva v pomorskem prevozu ter njegovem vplivu na pomorski sektor v Uniji. Komisija preuči možne spremembe:	1. Komisija do 1. januarja ***2027 in nato vsakih pet let*** Evropskemu parlamentu in Svetu poroča o rezultatih ocene delovanja te uredbe, razvoju tehnologij in trga za obnovljiva in nizkoogljična goriva v pomorskem prevozu ter njegovem vplivu na pomorski sektor v Uniji. ***To poročilo posebno pozornost nameni prispevku te uredbe k uresničevanju splošnih in sektorskih podnebnih ciljev Unije, opredeljenih v evropskih podnebnih pravilih, ciljev Unije za energijo iz obnovljivih virov in ciljev za energijsko učinkovitost. V tem poročilu oceni tudi učinek te uredbe na delovanje enotnega trga, konkurenčnost pomorskega sektorja, prevoznine ter obseg selitve virov CO_2 in podjetij. Hkrati Komisija oceni tudi učinek te uredbe na zmanjšanje svetovnih emisij toplogrednih plinov v prometnem sektorju ter gibanje svetovnih in regionalnih trgovinskih tokov.*** Komisija preuči možne spremembe:

Sprememba 139

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 – točka a a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(aa) področja uporabe te uredbe v smislu:
	— znižanja praga bruto tonaže iz člena 2(1) na 400 BT;
	— povečanja deleža energije, ki jo porabijo ladje pri plovbi v tretje države in iz njih, iz člena 2, točka (c);

Sprememba 140

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 – točka a b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ab) privzetih vrednosti iz Priloge II, ki temeljijo na najnatančnejših razpoložljivih znanstvenih spoznanjih in dokazih;

Sprememba 141

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 – točka a c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ac) seznama onesnaževal, vključenih v to uredbo, zlasti možnosti, da se vključijo emisije črnega ogljika;

Sprememba 142

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) vrst ladij, za katere se uporablja člen 5(1);	(b) ***razširitve*** vrst ladij, za katere se uporablja člen 5(1);

Sprememba 143

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ca) metodologije, določene v Prilogi I.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 144

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1a. Za zagotovitev na ciljih temelječega in tehnološko nevtralnega pristopa bi bilo treba to uredbo pregledati in po potrebi spremeniti, ko bodo nove tehnologije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, kot so zajemanje ogljika na krovu, nova obnovljiva in nizkoogljična goriva ter nove pogonske metode, kot je vetrni pogon, tehnično in ekonomsko zrele. Komisija nenehno ocenjuje zrelost različnih tehnologij za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in prvi pregled tega področja do 1. januarja 2027 predstavi Evropskemu parlamentu in Svetu.

Sprememba 145

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1b. Komisija nenehno spremlja količino alternativnih goriv, ki so na voljo ladjarskim družbam v Uniji, in o ugotovitvah poroča Evropskemu parlamentu in Svet do 1. januarja 2027 in nato vsakih pet let do leta 2050. Če oskrba s temi gorivi na zadošča povpraševanju ladjarskih družb, ki morajo izpolnjevati obveznosti iz te uredbe, Komisija predlaga ukrepe, s katerimi zagotovi, da dobavitelji pomorskega goriva v Uniji ladijskim družbam, ki pristajajo v Uniji, dajo na voljo zadostne količine alternativnih goriv.

Sprememba 146

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1c. Če Mednarodna pomorska organizacija sprejme omejitev intenzivnosti svetovnih toplogrednih plinov na ravni, ki je enakovredna ravni iz te uredbe, Komisija predlaga spremembe te uredbe, da se zagotovi popolna skladnost z mednarodnim sporazumom.

Sprememba 147

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1d. Komisija do 1. januarja 2027 in nato vsakih pet let do leta 2050 Evropskemu parlamentu in Svetu poroča o rezultatih celovite ocene zbirnega makroekonomskega učinka zakonodajnega svežnja „Pripravljeni na 55“ ([1a]). To poročilo posebno pozornost nameni učinkom na konkurenčnost Unije, ustvarjanje delovnih mest, prevoznine, kupno moč gospodinjstev in obseg selitve virov CO_2.
	([1a]) Sporočilo Komisije z dne 14. julija 2021 (COM(2021)0550).

Sprememba 148

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1e. Komisija preuči možnost spremembe te uredbe, da bi se poenostavili predpisi. Komisija in pristojni organi stalno prilagajajo upravne postopke najboljšim praksam in sprejmejo vse ukrepe za poenostavitev izvrševanja te uredbe, da bi bilo upravno breme za lastnike ladij, upravljavce, pristanišča in preveritelje čim manjše.

Sprememba 149

Predlog uredbe

Člen 28 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Člen 28a
	Kompenzacijsko regulativno znižanje
	Komisija v skladu s sporočilom o načelu „za enega sprejetega se eden odpravi“ do 1. januarja 2024 pripravi predloge za izravnavo regulativnih bremen, uvedenih s to uredbo, tako da spremeni ali razveljavi določbe v drugih zakonodajnih aktih Unije, ki v pomorskem sektorju povzročajo regulativna bremena.

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 150

Predlog uredbe

Priloga I – enačba 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

indeks intenzivnosti TGP	V–R	R–B
GHG Intensity $index\left[\frac{gCO_{2eq}}{MJ}\right]=$	$\frac{\sum_i^{n\,fuel} M_{i,j} \times CO_{2eq,\,TtW,\,i} \times LCV_i \times \sum_k^c E_k \times CO_{2eq_{electricity,\,k}}}{\sum_i^{n\,fuel} M_i \times LCV_i + \sum_k^c E_k}$	$+\frac{\sum_i^{n\,fuel}\sum_i^{m\,engine} M_{i,j} \times \left[\left(1-\frac{1}{100}\,C_{engine\,slip\,j}\right)\times\left(CO_{2eq,\,TtW,\,j}\right)+\left(\frac{1}{100}C_{engine\,slip\,j}\times CO_{2eq\,TtW,\,slippage,\,j}\right)\right]}{\sum_i^{n\,fuel} M_i \times LCV_i + \sum_k^l E_k}$

Sprememba

indeks intenzivnosti TGP	V–R	R–B
Intenzivnost TPG $index\left[\frac{gCO_{2eq}}{MJ}\right]=$	$\frac{\sum_i^{n\,fuel} M_{i,j} \times CO_{2eq,\,TtW,\,i} \times LCV_i \times \sum_k^c E_k \times CO_{2eq_{electricity,\,k}}}{\sum_i^{n\,fuel} M_i \times LCV_i\,[\boldsymbol{MULT}_i] + \sum_k^c E_k}$	$+\frac{\sum_i^{n\,fuel}\sum_i^{m\,engine} M_{i,j} \times \left[\left(1-\frac{1}{100}\,C_{engine\,slip\,j}\right)\times\left(CO_{2eq,\,TtW,\,j}\right)+\left(\frac{1}{100}C_{engine\,slip\,j}\times CO_{2eq\,TtW,\,slippage,\,j}\right)\right]}{\sum_i^{n\,fuel} M_i \times LCV_i\,[\boldsymbol{MULT}_i] + \sum_k^l E_k}$

Sprememba 151

Predlog uredbe

Priloga I – preglednica 1 – vrstica 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

n Goriva	***Število goriv, dobavljenih ladji v referenčnem obdobju***

Sprememba 152

Predlog uredbe

Priloga I – preglednica 1 – vrstica 12 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

MULTi	***Multiplikator, ki se uporablja za obnovljivo gorivo nebiološkega izvora***

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 153

Predlog uredbe

Priloga I – preglednica 1 – vrstica 19 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Mi, j A	***Prilagojena masa specifičnega goriva i, oksidiranega pri porabniku j [gGorivo], zaradi plovbe v ledu v primeru ladij, ki spadajo v kategorijo IC, IB, IA ali IA Super ali enakovredno kategorijo za plovbo v ledu ([1a]) in zaradi tehničnih lastnosti ladij za plovbo v ledu kategorij IA ali IA Super ali enakovredne kategorije. Prilagojena masa Mi, j A se uporabi v enačbi (1) namesto mase Mi, j, kadar je to primerno.*** ***([1a]) Za več informacij o skladnosti med kategorijami za plovbo v ledu gl. priporočilo HELCOM 25/7 na http://www.helcom.fi.***

Sprememba 154

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 4 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
V primeru fosilnih goriv se uporabijo privzete vrednosti iz Priloge II.	V primeru fosilnih goriv se uporabijo privzete vrednosti iz Priloge II***, razen če se lahko s certificiranjem ali neposrednimi meritvami emisij zagotovijo dejanske vrednosti***.

Sprememba 155

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 4 – pododstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Za namene te uredbe se izraz $\Sigma Ek \times CO_{2eq\ electricity}$ v številcu enačbe (1) nastavi na nič.	Za namene te uredbe se izraz $\Sigma Ek \times CO_{2eq\ electricity}$ v številcu enačbe (1) nastavi na nič. ***Izraz MULT v imenovalcu enačbe (1) se nastavi na vrednost multiplikatorja za obnovljiva goriva nebiološkega izvora iz člena 4a(2) v skladu s členom 9(1b). Za vsa druga goriva se multiplikator nastavi na ena.***

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 156

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Masa ***goriva*** [M_i] se določi z uporabo količine, sporočene v skladu z okvirom poročanja iz Uredbe (EU) 2015/757 za plovbe, ki spadajo na področje uporabe te uredbe, na podlagi metodologije spremljanja, ki jo je izbrala družba.	Masa [M_i] ***goriva*** se določi z uporabo količine, sporočene v skladu z okvirom poročanja iz Uredbe (EU) 2015/757 za plovbe, ki spadajo na področje uporabe te uredbe, na podlagi metodologije spremljanja, ki jo je izbrala družba. ***Prilagojena masa goriva [M_{iA}] se lahko uporabi namesto mase goriva [M_i] za ladje, ki spadajo v kategorijo za plovbo v ledu IC, IB, IA ali IA Super ali enakovredno kategorijo. Prilagojena masa [M_{iA}] je opredeljena v Prilogi Va.***

Sprememba 157

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 12

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
V skladu z načrtom skladnosti iz člena 6 in po presoji preveritelja se lahko uporabijo druge metode, kot ***sta*** neposredno merjenje ekvivalenta CO_{2eq} ***in laboratorijsko preskušanje***, če se s tem poveča splošna točnost izračuna.	V skladu z načrtom skladnosti iz člena 6 in po presoji preveritelja se lahko uporabijo druge metode, kot ***je*** neposredno merjenje ekvivalenta CO_{2eq}, če se s tem poveča splošna točnost izračuna.

Sprememba 158

Predlog uredbe

Priloga I – tabela

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Razred goriva	V–R	R–B
Fosilni viri	Uporabijo se privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe.	Pri gorivih, za katera je tak faktor določen, se uporabijo faktorji CO_2 iz uredbe o SPP. Za vse druge emisijske faktorje se lahko uporabijo privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe, lahko pa se uporabijo tudi vrednosti, potrjene z ***laboratorijskim preskušanjem ali*** neposrednimi meritvami emisij.

Razred goriva	V–R	R–B
Trajnostna obnovljiva goriva (tekoča biogoriva, bioplini, e-goriva)	Vrednosti ekvivalenta CO_2, kot so določene v direktivi RED II (brez zgorevanja), se lahko uporabijo za vsa goriva, katerih poti so vključene v direktivo RED II, lahko se uporabi tudi shema certificiranja, odobrena v skladu z direktivo RED II.	Za emisijske faktorje se lahko uporabijo privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe, vrednosti, potrjene z ***laboratorijskim preskušanjem ali*** neposrednimi meritvami emisij.
Drugo (vključno z električno energijo)	Vrednosti ekvivalenta CO_2, kot so določene v direktivi RED II (brez zgorevanja), se lahko uporabijo za vsa goriva, katerih poti so vključene v direktivo RED II, lahko se uporabi tudi shema certificiranja, odobrena v skladu z direktivo RED II.	Za emisijske faktorje se lahko uporabijo privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe, lahko pa se uporabijo tudi vrednosti, potrjene ***z laboratorijskim preskušanjem ali*** neposrednimi meritvami emisij.

Sprememba

Razred goriva	V–R	R–B
Fosilni viri	Uporabijo se privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe***, razen če se lahko s certificiranjem ali neposrednimi meritvami emisij določijo dejanske vrednosti***.	Pri gorivih, za katera je tak faktor določen, se uporabijo faktorji CO_2 iz uredbe o SPP. Za vse druge emisijske faktorje se lahko uporabijo privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe, lahko pa se uporabijo tudi vrednosti, potrjene z neposrednimi meritvami emisij.
Trajnostna obnovljiva goriva (tekoča biogoriva, bioplini, e-goriva)	Vrednosti ekvivalenta CO_2, kot so določene v direktivi RED II (brez zgorevanja), se lahko uporabijo za vsa goriva, katerih poti so vključene v direktivo RED II, lahko se uporabi tudi shema certificiranja, odobrena v skladu z direktivo RED II, ***ali neposredne meritve emisij***.	Za emisijske faktorje se lahko uporabijo privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe, lahko pa se uporabijo tudi vrednosti, potrjene z neposrednimi meritvami emisij.

sreda 19. oktobra 2022

Razred goriva	V–R	R–B
Drugo (vključno z električno energijo)	Vrednosti ekvivalenta CO_2, kot so določene v direktivi RED II (brez zgorevanja), se lahko uporabijo za vsa goriva, katerih poti so vključene v direktivo RED II, lahko se uporabi tudi shema certificiranja, odobrena v skladu z direktivo RED II, ***ali neposredne meritve emisij***.	Za emisijske faktorje se lahko uporabijo privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe, lahko pa se uporabijo tudi vrednosti, potrjene z neposrednimi meritvami emisij.

Sprememba 159

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Emisijski faktorji biogoriv, bioplina, obnovljivih goriv nebiološkega izvora in recikliranih ogljičnih goriv se določijo v skladu z metodologijami iz Priloge 5, del C, k Direktivi (EU) 2018/2001.	Emisijski faktorji biogoriv, bioplina, obnovljivih goriv nebiološkega izvora in recikliranih ogljičnih goriv se določijo v skladu z metodologijami iz Priloge 5, del C, k Direktivi (EU) 2018/2001. ***Emisijski faktorji za katero koli vrsto goriva se lahko določijo tudi na podlagi certificiranih dejanskih vrednosti ali vrednosti, določenih z neposrednimi meritvami emisij.***

Sprememba 160

Predlog uredbe

Priloga II – preglednica

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Utekočinjeni biometan glavni produkti/odpadki/mešanica surovin	0,05	sklic na Direktivo (EU)-2018/2001	UZP Otto (kombinirano gorivo srednje hitrim zgorevanjem)	2,755 MEPC245 (66) Uredba (EU) 2015/757	***0,00005***	***0,00018***	3,1
			UZP Otto (kombinirano gorivo s počasnim zgorevanjem)				1,7
			UZP Diesel (kombinirana goriva)				0,2
			LBSI				n. r.

Sprememba

Utekočinjeni biometan glavni produkti/odpadki/mešanica surovin	0,05	sklic na Direktivo (EU)-2018/2001	UZP Otto (kombinirano gorivo s srednje hitrim zgorevanjem)	2,755 MEPC245 (66) Uredba (EU) 2015/757	***0***	***0,00011***	3,1
			UZP Otto (kombinirano gorivo s počasnim zgorevanjem)				1,7
			UZP Diesel (kombinirana goriva)				0,2
			LBSI				n. r.

Sprememba 161

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
V stolpcu 4 so navedene emisijske vrednosti ekvivalenta CO_2, izražene v [gCO_{2ekv}./MJ]. Pri fosilnih gorivih se uporabljajo ***samo*** privzete vrednosti iz preglednice. Pri vseh drugih gorivih (razen izrecno navedenih) se vrednosti izračunajo z uporabo metodologije ali privzetih vrednosti iz Direktive (EU) 2018/2001, od katerih se odštejejo emisije iz zgorevanja goriv ob upoštevanju popolne oksidacije goriva ([33]).	V stolpcu 4 so navedene emisijske vrednosti ekvivalenta CO_2, izražene v [gCO_{2ekv}./MJ]. Pri fosilnih gorivih se uporabljajo privzete vrednosti iz preglednice***, razen če se lahko s certificiranjem ali neposrednimi meritvami emisij zagotovijo dejanske vrednosti***. Pri vseh drugih gorivih (razen izrecno navedenih) se vrednosti izračunajo z uporabo metodologije ali privzetih vrednosti iz Direktive (EU) 2018/2001, od katerih se odštejejo emisije iz zgorevanja goriv ob upoštevanju popolne oksidacije goriva ([33]).

([33]) Nanaša se na izraz „eu = emisije, ki nastanejo pri uporabi goriva“ iz Direktive (EU) 2018/2001, Priloga V, del C, oddelek 1, točka (a).

([33]) Nanaša se na izraz „eu = emisije, ki nastanejo pri uporabi goriva“ iz Direktive (EU) 2018/2001, Priloga V, del C, oddelek 1, točka (a).

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba 162

Predlog uredbe

Priloga III – preglednica – vrstica 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Kateri koli drug brezemisijski vir energije	***Vsaka tehnologija, s katero se doseže zmanjšanje emisij, ki je enako ali večje, kot bi bilo doseženo z oskrbo z električno energijo z obale.***

Sprememba 163

Predlog uredbe

Priloga V

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

PRILOGA V

FORMULI ZA IZRAČUN STANJA SKLADNOSTI IN GLOBE iz člena 20(1)

Formula za izračun stanja skladnosti ladje

Za izračun stanja skladnosti ladje se uporabi naslednja formula:

Stanje skladnosti [$gCO_{2ekv.}$/MJ] =	$(GHGIE_{target} - GHGIE_{actual}) \times \left[\sum_{i}^{n\ fuel} \mathbf{M_i} \times \mathbf{LCV_i} + \sum_{i}^{1} \mathbf{E_i} \right]$

pri čemer je:

gCO_{2eq}	grami ekvivalenta CO_2
$TGPIE_{ciljno}$	mejna vrednost intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladje v skladu s členom 4(2) te uredbe
$TGPIE_{dejansko}$	letno povprečje intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladje, izračunano za zadevno poročevalno obdobje

Formula za izračun globe iz člena 20(1)

Višina globe iz člena 20(1) se izračuna, kot sledi:

Globa =	(Stanje skladnosti/ $TGPIE_{dejansko}$) × faktor pretvorbe iz MJ v tone VLSFO (41,0 MJ/kg) × 2 400 EUR

sreda 19. oktobra 2022

Sprememba

PRILOGA V

FORMULI ZA IZRAČUN STANJA SKLADNOSTI IN ***POPRAVNE*** GLOBE iz člena 20(1)

A. Formula za izračun stanja skladnosti ladje

a) Stanje skladnosti za intenzivnost toplogrednih plinov ladje v zvezi s členom 4(2)

Za izračun stanja skladnosti ladje se uporabi naslednja formula:

Stanje skladnosti [$gCO_{2ekv.}$/MJ] =	$(GHGIE_{target} - GHGIE_{actual}) \times \left[\sum_{i}^{n\ fuel} \mathbf{M_i} \times \mathbf{LCV_i} + \sum_{i}^{l} \mathbf{E_i} \right]$

pri čemer je:

gCO_{2eq}	grami ekvivalenta CO_2
$TGPIE_{ciljno}$	mejna vrednost intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladje v skladu s členom 4(2) te uredbe
$TGPIE_{dejansko}$	letno povprečje intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladje, izračunano za zadevno poročevalno obdobje

b) stanje skladnosti za kvoto obnovljivih goriv nebiološkega izvora (RFNBO) v zvezi s členom 4a(3)

CB_RFNBO [% RFNBO] =	***(% RFNBO$_{kvota}$ – % RFNBO$_{dejansko}$)***

pri čemer je:

CB_RFNBO	***stanje skladnosti za kvoto obnovljivih goriv nebiološkega izvora (RFNBO$_{kvota}$) v zvezi s členom 4a(3)***
% RFNBO$_{kvota}$	***RFNBO $_{kvota}$ povprečna letna energija, porabljena na krovu ladje v skladu s členom 4a(3) te uredbe***
% RFNBO$_{dejansko}$	***odstotek povprečne letne energije, porabljene na krovu, ki jo sporoči ladja in se dejansko doseže z gorivi iz obnovljivih virov nebiološkega izvora (RFNBO) v skladu s členom 9(1)(b).***

B. Formula za izračun globe iz člena 20(1)

a) Popravna globa za stanje skladnosti za intenzivnost toplogrednih plinov ladje v zvezi s členom 4(2)

sreda 19. oktobra 2022

PRILOGA V

FORMULI ZA IZRAČUN STANJA SKLADNOSTI IN ***POPRAVNE*** GLOBE iz člena 20(1)

Višina globe iz člena 20(1) se izračuna, kot sledi:

Globa =	(Stanje skladnosti/ $TGPIE_{dejansko}$) × faktor pretvorbe iz MJ v tone VLSFO (41,0 MJ/kg) × 2 400 EUR

b) Popravna globa za kvoto obnovljivih goriv nebiološkega izvora (RFNBO) v zvezi s členom 4a(3)

Višina popravne globe iz člena 20(1a) se izračuna na naslednji način:

Popravna globa (RFNBO) =	***abs(CB_RFNBO) x Pd x 3***

pri čemer je:

popravna globa	***v EUR***
abs(CB_RFNBO)	***absolutna vrednost stanja skladnosti za goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora (RFNBO)***
Pd	***razlika v ceni med gorivi iz obnovljivih virov nebiološkega izvora (RFNBO)in fosilnim gorivom, združljivim z napravami ladje***

Sprememba 164

Predlog uredbe

Priloga V a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

PRILOGA Va

IZRAČUN PRILAGOJENE MASE GORIVA IN DODATNE ENERGIJE

Prvič, v tej prilogi je opisano, kako izračunati prilagojeno maso goriva z uporabo dodatne energije zaradi tehničnih značilnosti ladij, ki spadajo v kategorijo za plovbo v ledu IA ali IA Super ali enakovredno kategorijo ([1a]), in dodatne energije, ki jo uporabi ladja, ki spada v kategorijo za plovbo v ledu IC, IB, IA ali IA Super ali enakovredno kategorijo, zaradi plovbe v ledu. Drugič, v tej prilogi je opisan način izračuna dodatne energije.

Prilagojena masa [$M_{j\,A}$]

Prilagojena masa goriva [$M_{i\,A}$] se izračuna na podlagi dodatne energije, porabljene za plovbo v ledu, in dodatne energije, porabljene zaradi tehničnih značilnosti ladje, ki spada v kategorijo za plovbo v ledu IA ali IA Super ali enakovredno kategorijo za plovbo v ledu. Družba lahko izbere, kateremu gorivu i se dodeli dodatna energija. Izbrano gorivo i mora biti eno od goriv, ki jih je ladja porabila v poročevalnem obdobju. Količina energije, ki ustreza porabljeni masi goriva i, je lahko manjša od količine dodatne energije.

Prilagojena masa goriva i [$M_{i\,A}$] se izračuna na naslednji način:

$$M_{i\,A} = M_{i\,total} - M_{i\,additional\ due\ to\ ice\ class} - M_{i\,additional\ due\ to\ ice\ conditions}, \quad (Ax.1)$$

pri čemer je $M_{i\,total}$ skupna masa goriva i, $M_{iadditional\ due\ to\ ice\ class}$ masa goriva zaradi dodatne energije, ki jo porabi ladja, ki spada v kategorijo za plovbo v ledu IA ali IA Super ali enakovredno kategorijo za plovbo v ledu, $M_{iadditional\ due\ to\ ice\ conditions}$ pa masa goriva zaradi dodatne energije, porabljene zaradi plovbe v ledu.

Masa goriva i, ki predstavlja dodatno porabo energije zaradi tehničnih značilnosti ladje, ki spada v kategorijo za plovbo v ledu IA ali IA Super ali enakovredno kategorijo za plovbo v ledu, se izračuna na naslednji način:

$$M_{i\,additional\ due\ to\ ice\ class} = \frac{E_{additional\ due\ to\ ice\ class}}{LCV_i}, \quad (Ax.2)$$

pri čemer je $E_{additional\ due\ to\ ice\ class}$ dodatna poraba energije zaradi tehničnih značilnosti ladje, ki spada v kategorijo IA ali IA Super ali enakovredno kategorijo za plovbo v ledu, in LCVi spodnja kurilna vrednost goriva i.

Podobno se masa goriva zaradi dodatne energije, porabljene zaradi plovbe v ledu, izračuna na naslednji način:

$$M_{i\,additional\ due\ to\ ice\ conditions} = \frac{E_{additional\ due\ to\ ice\ conditions}}{LCV_i}, \quad (Ax.3)$$

pri čemer je $E_{additional\ due\ to\ ice\ conditions}$ dodatna poraba energije zaradi plovbe v ledu.

Dodatna energija zaradi kategorije za plovbo v ledu in zaradi plovbe v ledu

Dodatna poraba energije zaradi tehničnih značilnosti ladje, ki spada v kategorijo IA ali IA Super ali enakovredno kategorijo za plovbo v ledu, se izračuna na naslednji način:

$$E_{additional\ due\ to\ ice\ class} = 0{,}05 \times (E_{voyages,\ total} - E_{additional\ due\ to\ ice\ conditions}), \quad (Ax.4)$$

pri čemer je $E_{voyages,\ total}$ skupna energija, porabljena za vse plovbe, in $E_{additional\ due\ to\ ice\ conditions}$ dodatna poraba energije zaradi plovbe v ledu.

Skupna energija, porabljena za vse plovbe, se izračuna na naslednji način:

$$E_{voyages,\ total} = \sum_{i=1}^{n\ fuel} M_{i,\ voyages,\ total} \times LCV_i + E_{elect.,\ voyages,\ total}, \quad (Ax.5)$$

pri čemer je $M_{i,\ voyages,\ total}$ masa goriva i, porabljenega za vse plovbe, ki spadajo na področje uporabe te uredbe, LCVi spodnja kurilna vrednost goriva i in $E_{elect.,\ voyages,\ total}$ količina električne energije, dobavljene ladji, porabljene za vse plovbe.

Masa goriva i $M_{i\ voyages,\ total}$, porabljenega za vse plovbe, ki spadajo na področje uporabe te uredbe, se izračuna na naslednji način:

$$M_{i,\ voyages,\ total} = M_{i,\ voyages\ between\ MS} + 0{,}5 \times (M_{i,\ voyages\ from\ MS} + M_{i,\ voyages\ to\ MS}), \quad (Ax.6)$$

pri čemer je $M_{i,\ voyages\ between\ MS}$ skupna masa goriva, porabljenega za vse plovbe med pristanišči pod jurisdikcijo države članice, $M_{i,\ voyages\ from\ MS}$ skupna masa goriva, porabljenega za vse plovbe iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice, in $M_{i,\ voyages\ to\ MS}$ skupna masa goriva, porabljenega za vse plovbe v pristanišča pod jurisdikcijo države članice. Porabljena količina električne energije, dobavljene ladji, $E_{elect.,\ voyages\ total}$ se lahko izračuna na enak način.

Dodatna poraba energije zaradi plovbe v ledu se izračuna na naslednji način:

$$E_{additional\ due\ to\ ice\ conditions} = E_{voyages,\ total} - E_{voyages,\ open\ water} - E_{voyages,\ ice\ conditions,\ adjusted}, \quad (Ax.7)$$

pri čemer je $E_{voyages,\ open\ water}$ energija, porabljena na plovbah v odprtih vodah, in $E_{voyages,\ ice\ conditions,\ adjusted}$ prilagojena energija, porabljena zaradi plovbe v ledu.

sreda 19. oktobra 2022

Energija, porabljena za plovbe zgolj v odprtih vodah se izračuna na naslednji način:

$$E_{voyages,\ open\ water} = E_{voyages,\ total} - E_{voyages,\ ice\ conditions}, \quad (Ax.8)$$

pri čemer je $E_{voyages,\ ice\ conditions}$ *energija, porabljena za plovbo v ledu, ki se izračuna na naslednji način:*

$$E_{voyages,\ ice\ conditions} = \sum_{i=1}^{n\ fuel} M_{i,\ voyages,\ ice\ conditions} \times LCV_i + E_{elect.,\ ice\ conditions}, \quad (Ax.9)$$

pri čemer je $M_{i,\ voyages,\ ice\ conditions}$ *masa goriva i, porabljenega za plovbo v ledu, in* $E_{elect.,\ voyages,\ total}$ *količina električne energije, dobavljene ladji, porabljena za plovbo v ledu.*

Masa goriva i, porabljenega za plovbo v ledu, se opredeli na naslednji način:

$$M_{i,\ voyages,\ ice\ cond.} = M_{i,\ voyages\ between\ MS,\ ice\ cond.} + 0{,}5 \times (M_{i,\ voyages\ from\ MS,\ ice\ cond.} + M_{i,\ voyages\ to\ MS,\ ice\ cond.}), \quad (Ax.10)$$

pri čemer je $Mi_{voyages\ between\ MS,\ ice\ cond.}$ *skupna masa goriva, ki ga porabi ladja, kategorizirana za plovbo v ledu, za plovbo v ledu med pristanišči pod jurisdikcijo države članice,* $Mi_{voyages\ from\ MS}$ *skupna masa goriva, ki ga porabi ladja, kategorizirana za plovbo v ledu, za vse plovbe v ledu iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice, in* $Mi_{voyages\ to\ MS}$ *skupna masa goriva, ki ga porabi ladja, kategorizirana za plovbo v ledu, za vse plovbe v ledu v pristanišča pod jurisdikcijo države članice. Porabljena količina električne energije, dobavljene ladji,* $E_{ice\ conditions}$ *se lahko izračuna na enak način.*

Prilagojena energija, porabljena zaradi plovbe v ledu, se izračuna na naslednji način:

1)

$$E_{voyages,\ ice\ conditions,\ adjusted} = D_{ice\ conditions} \times \left(\frac{E}{D}\right)_{open\ water}, \quad (Ax.1)$$

pri čemer je $\left(\frac{E}{D}\right)_{open\ water}$ *ra[illegible]tovana med plovbo v ledu,* $D_{ice\ conditions}$ *in porabljena energija na razdaljo, prepotovano v odprtih vodah .*

Razdalja, prepotovana med plovbo v ledu, $D_{ice\ conditions}$ *se izračuna na naslednji način:*

$$D_{ice\ cond.} = D_{voyages\ between\ MS,\ ice\ cond.} + 0{,}5 \times (D_{voyages\ from\ MS,\ ice\ cond.} + D_{voyages\ to\ MS,\ ice\ cond.}), \quad (Ax.12)$$

pri čemer je $D_{voyages\ between\ MS,\ ice\ cond.}$ *skupna razdalja, prepotovana med plovbo v ledu med pristanišči pod jurisdikcijo države članice,* $D_{voyages\ from\ MS}$ *skupna razdalja, prepotovana med plovbo v ledu iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice, in* $D_{voyages\ to\ MS}$ *skupna razdalja, prepotovana med plovbo v ledu v pristanišča pod jurisdikcijo države članice.*

Ta se opredeli na naslednji način:

$$\left(\frac{E}{D}\right)_{open\ water} = \frac{E_{voyages,\ total} - E_{voyages,\ ice\ conditions}}{D_{total} - D_{ice\ conditions}}, \quad (Ax.13)$$

pri čemer je $E_{voyages,\ ice\ conditions}$ *energija, porabljena pri plovbi v ledu, in* D_{total} *skupna letna prepotovana razdalja.*

Skupna letna prepotovana razdalja se izračuna na naslednji način:

$$D_{total} = D_{voyages\ between\ MS} + 0{,}5 \times (D_{voyages\ from\ MS} + D_{voyages\ to\ MS}), \quad (Ax.14)$$

pri čemer je $D_{voyages\ between\ MS}$ *skupna razdalja, prepotovana med pristanišči pod jurisdikcijo države članice,* $D_{voyages\ from\ MS}$ *skupna razdalja, prepotovana med plovbami iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice, in* $D_{voyages\ to\ MS}$ *skupna razdalja, prepotovana med plovbami v pristanišča pod jurisdikcijo države članice.*

([1a]) Za več informacij o skladnosti med kategorijami za plovbo v ledu gl. priporočilo HELCOM 25/7 na http://www.helcom.fi.