Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/909

22.3.2024

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2024/909

z dne 19. marca 2024

o sprejetju zahtevka Irske v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta o neuporabi Uredbe Komisije (EU) št. 1300/2014 (TSI PRM) za vmesne vagone B2 razreda 22000 ICDMU v lasti Iarnród Éireann-Railway Undertaking

(notificirano pod dokumentarno številko C(2024) 1680)

(Besedilo v angleškem in irskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Irska je 21. septembra 2023 Komisiji predložila zahtevek za neuporabo naslednjih točk Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1300/2014 ([2]) (v nadaljnjem besedilu: TSI PRM): 4.2.2.1.1(2), 4.2.2.1.2.1(8), 4.2.2.3.1(5), 4.2.2.7.2(6) in 4.2.2.7.3 (4). V teh točkah so navedeni nekateri parametri v zvezi z ergonomijo v vagonih, kot so podrobno opisani v uvodnih izjavah od 10 do 14.

(2) Navedeni zahtevek je bil predložen na podlagi člena 7(1), točka (e), Direktive (EU) 2016/797, ki zajema železniška omrežja, če so zaradi morja ločena ali izolirana ali so zaradi posebnih geografskih razmer ločena od železniškega omrežja preostalega dela Unije.

(3) Da bi zadostil hitro rastočemu povpraševanju potnikov po železniških prevozih, ki jih opravlja njegov vozni park, Iarnród Éireann-Railway Undertaking (v nadaljnjem besedilu: IÉ-RU) načrtuje pridobitev dodatne zmogljivosti z razširitvijo več obstoječih stalnih sestav z enim ali dvema vagonoma. V ta namen je sklenil okvirni sporazum z Mitsui za dobavo dodatnih vmesnih vagonov (vagoni B2), ki so potrebni za razširitev obstoječih stalnih sestav.

(4) Mitsui je konec leta 2022 dobavil 41 vagonov B2, v skladu s sporazumom pa obstaja možnost dobave dodatnih 60 vagonov do decembra 2026, kar skupaj znaša 101 vagon.

(5) Vagoni B2 so že bili predmet Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2022/856 ([3]), s katerim je Komisija sprejela zahtevek o neuporabi nekaterih določb uredb Komisije (EU) št. 1302/2014 ([4]) in (EU) št. 1303/2014 ([5]) za navedene vagone.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (UL L 356, 12.12.2014, str. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

([3]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2022/856 z dne 30. maja 2022 o sprejetju zahtevka Irske v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta o neuporabi uredb Komisije (EU) št. 1302/2014 in (EU) št. 1303/2014 za vmesne vagone IÉ-RU razreda 22000 ICDMU – vmesni vagoni „B2“ (UL L 150, 1.6.2022, str. 88, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/856/oj).

([4]) Uredba Komisije (EU) št. 1302/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila“ železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 356, 12.12.2014, str. 228, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1302/oj).

([5]) Uredba Komisije (EU) št. 1303/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z „varnostjo v železniških predorih“ železniškega sistema Evropske unije (UL L 356, 12.12.2014, str. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(6) Vagone B2 je treba vključiti v obstoječe vlakovne kompozicije v stalni sestavi, ki niso v skladu s TSI PRM. Uporaba zahtev iz TSI PRM za vagone B2 bi povzročila težave glede združljivosti med vozili, skladnimi s TSI PRM, in vozili, neskladnimi s TSI PRM, kar bi povzročilo nesorazmerne tehnične težave in zapletlo proizvodnjo. Na primer, za enotno in čitljivo zagotavljanje dinamičnih vizualnih informacij na ravni vlaka bi bila potrebna nova programska oprema, zamenjava notranjih prikazovalnikov v celotnem voznem parku in morebitna nova zasnova arhitekture sistema. Uporaba zahtev iz TSI PRM za vagone B2 bi prav tako povzročila zamude pri izdaji dovoljenj za vozila in dodatne stroške.

(7) Irska je kot blažitveni ukrep predlagala, da bi vagoni B2 imeli enako zasnovo kot obstoječa vozila. Zadevni vagoni B2 so bili zasnovani v skladu z ustreznimi zahtevami železniških skupin standardov, ki jih je določil British Rail Safety and Standards Board (Britanski odbor za varnost železnic in standarde – RSSB), standardi CEN-CENELEC in irskimi nacionalnimi standardi. Njihova zasnova od zahtev navedenih standardov in kodeksov odstopa le, če je to potrebno za zagotovitev varne integracije in združljivosti vozil z irskim železniškim omrežjem v sedanjem stanju.

(8) Uporaba zahtev iz TSI PRM bi prinesla le zanemarljive koristi v primerjavi z navedeno zasnovo, medtem ko bi bila neuporaba TSI PMR omejena na tisto, kar je potrebno v smislu dostopnosti za združljivost z obstoječimi stalnimi sestavami. Kot so dokazali redni potniki na obstoječih stalnih sestavah, bi predlagane alternativne določbe izpolnjevale ustrezne bistvene zahteve in nadomestile vsako neuporabo TSI PRM.

(9) Kar zadeva točko 4.2.2.1.1(2) TSI PRM je držaj sedeža enak kot na obstoječih stalnih sestavah. Zahteve TSI PRM za držaje izpolnjuje v vseh vidikih, razen glede središča uporabnega dela držaja, ki je 15 mm višje od predpisanega središča v TSI PRM.

(10) Kar zadeva točko 4.2.2.1.2.1(8) TSI PRM je prednostni sedež enak sedežu, ki se uporablja na obstoječih stalnih sestavah. S TSI PRM je skladen v vseh vidikih razen glede uporabne sedalne površine, ki je za manj kot 1 % manjša od zahtevane površine v TSI PRM. To manjše zmanjšanje ne ovira dostopa do sedeža in, ko je sedež v uporabi, ne povzroča, da bi potniki, ki sedijo na sosednjih prednostnih sedežih, drug drugemu zasedali prostor.

(11) Kar zadeva točko 4.2.2.3.1(5) TSI PRM, so naprave za odpiranje in zapiranje vrat enake tistim, ki se uporabljajo na obstoječih stalnih sestavah. S TSI PMR so skladne v vseh vidikih, razen glede gumba za odpiranje, ki je nameščen pod gumbom za zapiranje.

(12) Kar zadeva točko 4.2.2.7.2(6) TSI PRM je sistem rezervacij sedežev po dimezijah in videzu enak sistemu, ki se uporablja na obstoječih stalnih sestavah. Za identifikacijo vozil uporablja črke. Črke so prikazane na zunanji strani vozila na zunanjem prikazovalniku končne postaje. Višina črk znaša 55 mm namesto 70 mm, kot je predpisano v TSI PRM.

(13) Kar zadeva točko 4.2.2.7.3(4) TSI PRM, so notranji prikazovalniki po dimenzijah in videzu enaki tistim, ki se uporabljajo na obstoječih stalnih sestavah. S TSI PRM so skladni v vseh vidikih, razen glede višine znaka, ki znaša 35 mm namesto 55 mm, kot je predpisano v TSI PMR s formulo za razdaljo pri gledanju.

(14) Vagoni B2 in vlakovne kompozicije v stalni sestavi, v katere naj bi bili vključeni, naj bi se uporabljali na geografskem območju, ki zajema celotno železniško omrežje Irske, ki uporablja drugačno tirno širino 1 600 mm, brez možnosti trajne ponovne komercialne uporabe na drugih območjih enotnega evropskega železniškega območja.

(15) Irsko omrežje je povezano z omrežjem Severne Irske. Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska je izstopilo iz Evropske unije 31. januarja 2020. Zato je Severna Irska postala sosednja tretja država Evropske unije. Irska zato nima več skupne kopenske meje z drugo državo članico, irsko železniško omrežje pa je postalo ločeno in izolirano od preostalega dela železniškega omrežja Evropske unije.

(16) Zahtevek, ki ga je predložila Irska, in zlasti informacije iz dokumentacije so popolni, skladni in določajo ustrezne alternativne ukrepe, ki jih je treba uporabiti.

(17) Zato Komisija meni, da so pogoji iz člena 7(1), točka (e), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 izpolnjeni –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Komisija sprejme zahtevek Irske o neuporabi točk 4.2.2.1.1(2), 4.2.2.1.2.1(8), 4.2.2.3.1(5), 4.2.2.7.2(6) in 4.2.2.7.3(4) Priloge k Uredbi (EU) št. 1300/2014 za 101 vmesni vagon B2 razreda 22000 ICDMU (v nadaljnjem besedilu: vagoni B2), ki bo obratoval v irskem omrežju.

Člen 2

Irska Komisiji sporoči identifikacijske številke vagonov B2 in njihove stalne sestave za vsako serijo vagonov B2, ki začne obratovati v irskem omrežju, najpozneje do 31. decembra 2026.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Irsko.

V Bruslju, 19. marca 2024

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije