2024/909

2024.3.22.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/909 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. március 19.)

az Írország által az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 7. cikkének (4) bekezdése alapján benyújtott, az Iarnród Éireann vasúti társaság tulajdonát képező 22000 ICDMU – „B2” osztályú közbülső kocsik tekintetében az 1300/2014/EU bizottsági rendelet (a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME) alkalmazása alóli mentesülésre irányuló kérelem elfogadásáról

(az értesítés a C(2024) 1680. számú dokumentummal történt)

(Csak az angol és az ír nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) Írország 2023. szeptember 21-én kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz annak érdekében, hogy mentesüljön az 1300/2014/EU bizottsági rendelet ([2]) (a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME) melléklete alábbi pontjainak alkalmazása alól: a 4.2.2.1.1. (2) pont, a 4.2.2.1.2.1. (8) pont, a 4.2.2.3.1. (5) pont, a 4.2.2.7.2. (6) pont és a 4.2.2.7.3. (4) pont. Ezek a pontok a kocsik bizonyos ergonómiai paramétereit határozzák meg, amint azt a (10)–(14) preambulumbekezdés részletezi.

(2) A kérelmet az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének e) pontja alapján nyújtották be, amely a tenger által elválasztott vagy elszigetelt, valamint különleges földrajzi adottságok miatt az Unió többi részének vasúthálózatától elválasztott vasúti hálózatokra vonatkozik.

(3) A jelenlegi flottája által nyújtott vasúti szolgáltatások iránti, gyorsan növekvő utasigény kielégítése érdekében az Iarnród Éireann vasúti társaság (IÉ-RU) további kapacitásszerzést tervez azáltal, hogy a meglévő fix összeállítású szerelvények közül néhányat egy vagy két kocsival bővít. Ennek érdekében az IÉ-RU keretmegállapodást kötött a Mitsui gyártóval a meglévő fix összeállítású szerelvények bővítéséhez szükséges további közbülső járművek („B2” kocsik) szállítására.

(4) A Mitsui 2022 végén 41 darab „B2” kocsit szállított, és a megállapodás értelmében 2026 decemberéig lehetőség van további 60 – így összesen 101 darab – kocsi szállítására.

(5) A „B2” kocsik már az (EU) 2022/856 bizottsági végrehajtási határozat ([3]) tárgyát képezték, amelyben a Bizottság elfogadta, hogy az említett kocsik mentesülnek az 1302/2014/EU rendelet ([4]) és az 1303/2014/EU rendelet ([5]) bizonyos rendelkezéseinek alkalmazása alól.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) A Bizottság 1300/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az uniós vasúti rendszernek a fogyatékossággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról (HL L 356., 2014.12.12., 110. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2022/856 végrehajtási határozata (2022. május 30.) az Írország által az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 7. cikkének (4) bekezdése alapján benyújtott, az IÉ-RU 22000 ICDMU – „B2” osztályú közbülső kocsik tekintetében az 1302/2014/EU bizottsági rendelet és az 1303/2014/EU bizottsági rendelet alkalmazása alóli mentesülésre irányuló kérelem elfogadásáról (HL L 150., 2022.6.1., 88. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/856/oj).

([4]) A Bizottság 1302/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének „járművek – mozdonyok és személyszállító járművek” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 356., 2014.12.12., 228. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1302/oj).

([5]) A Bizottság 1303/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról (HL L 356., 2014.12.12., 394. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(6) A „B2” kocsikat a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-nak nem megfelelő, meglévő fix összeállítású vonatszerelvények közé kell sorolni. A mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME követelményeinek a „B2” kocsikra való alkalmazása összeférhetőségi problémákat okozna a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-nak megfelelő és nem megfelelő járművek között, ami aránytalan műszaki és gyártási nehézségeket eredményezne. Például a vonat szintjén egységes és olvasható módon történő dinamikus vizuális tájékoztatás biztosításához új szoftverre, a belső kijelzők teljes flottán belüli cseréjére, valamint potenciálisan a rendszer architektúrájának teljeskörű újbóli kialakítására lenne szükség. A mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME követelményeinek a „B2” kocsikra történő alkalmazása emellett késleltetné a járművek engedélyezését, és többletköltségekkel járna.

(7) Kockázatcsökkentő intézkedésként Írország azt javasolta, hogy a „B2” kocsik ugyanolyan kialakításúak legyenek, mint a már meglévő járművek. Az érintett „B2” kocsikat a British Rail Safety and Standards Board (RSSB), a CEN-Cenelec és az ír nemzeti szabványok által a vasúti rendszerre vonatkozóan megállapított követelményeknek megfelelően tervezték. Kialakításuk abban az esetben tér el az említett szabványok és szabályzatok követelményeitől, amennyiben az ír vasúthálózat jelenlegi állapota a járművek biztonságos integrációja és kompatibilitása érdekében azt szükségessé teszi.

(8) A mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME követelményeinek alkalmazása elhanyagolható előnyökkel járna az említett kialakításhoz képest, míg az akadálymentesség tekintetében a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME alkalmazása alóli mentesség a meglévő fix összeállítású szerelvényekkel való kompatibilitás szükséges mértékre korlátozódna. Amint azt a meglévő fix összeállítású szerelvények rendszeres utasai is alátámasztják, a javasolt alternatív rendelkezések eleget tennének a vonatkozó alapvető követelményeknek, és kompenzálnák a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME alkalmazása alóli egyes mentességeket.

(9) Ami a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME 4.2.2.1.1. (2) pontját illeti, az ülés kapaszkodói megegyeznek a meglévő fix összeállítású szerelvényekben felszerelt kapaszkodókal. Minden tekintetben eleget tesznek a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME követelményeinek, kivéve a kapaszkodó használható részének középpontját, amely 15 mm-rel magasabb a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-ban előírtnál.

(10) Ami a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME 4.2.2.1.2.1. (8) pontját illeti, a megkülönböztetett ülések megegyeznek a meglévő fix összeállítású szerelvényekben használatosakkal. Minden tekintetben eleget tesznek a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-nak, kivéve az ülések hasznos ülőfelületét, amely kevesebb mint 1 %-kal kisebb a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-ban előírtnál. Ez a kis mértékű eltérés nincs hatással az ülés megközelíthetőségére, és a használat során a szomszédos megkülönböztetett üléseken ülő utasok változatlanul elegendő hellyel rendelkeznek.

(11) Ami a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME 4.2.2.3.1. (5) pontját illeti, az ajtónyitó és -záró szerkezetek megegyeznek a meglévő fix összeállítású szerelvényekben használatosakkal. Minden tekintetben eleget tesznek a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-nak, kivéve a nyitógombot, amely a zárógomb alatt helyezkedik el.

(12) Ami a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME 4.2.2.7.2. (6) pontját illeti, az ülésfoglalási rendszer a méretek és a megjelenés tekintetében megegyezik a meglévő fix összeállítású szerelvényekben használatossal. A rendszer járműveket betűkkel azonosítja. A betűk a jármű külsején, a külső célállomás-kijelzőn jelennek meg. A betűmagasság a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-ban előírt 70 mm helyett 55 mm.

(13) Ami a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME 4.2.2.7.3. (4) pontját illeti, a belső kijelzők a méretek és a megjelenés tekintetében megegyeznek a meglévő fix összeállítású szerelvényekben használatosakkal. Minden tekintetben eleget tesznek a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-nak, kivéve a karaktermagasságot, amely a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME-ban a megtekintési távolság tekintetében előírt 55 mm helyett 35 mm.

(14) A tervek szerint azokat a fix összeállítású vonatszerelvényeket, amelyekbe a „B2” kocsik kerülnének, az Írország teljes vasúthálózatát lefedő földrajzi területen szándékozzák használni, amely az egységes európai vasúti térség más területeitől eltérően 1 600 mm-es nyomtávot használ, így azokon lehetetlen lenne a gazdaságilag életképes újrahasznosítás.

(15) Az ír hálózat kapcsolódik az észak-írországi hálózathoz. Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága 2020. január 31-én kilépett az Európai Unióból. Ezért Észak-Írország az Európai Unióval szomszédos harmadik országgá vált. Következésképpen Írország már nem rendelkezik szárazföldi határral egy másik tagállammal, és Írország vasúthálózata elválasztottá és elszigeteltté vált az Európai Unió vasúthálózatának többi részétől.

(16) Az Írország által benyújtott kérelem és különösen a dokumentációban szereplő információ hiánytalan, koherens, és megfelelő alternatív intézkedéseket irányoz elő.

(17) A Bizottság ezért úgy véli, hogy az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének e) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételek teljesülnek,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja Írország arra irányuló kérelmét, hogy az ír hálózaton üzemeltetendő 101 darab 22000 ICDMU – „B2” osztályú közbenső kocsi (a továbbiakban: „B2” kocsi) mentesüljön az 1300/2014/EU rendelet melléklete 4.2.2.1.1. (2) pontjának, 4.2.2.1.2.1. (8) pontjának, 4.2.2.3.1. (5) pontjának, 4.2.2.7.2. (6) pontjának és 4.2.2.7.3. (4) pontjának alkalmazása alól.

2. cikk

Írország legkésőbb 2026. december 31-ig tájékoztatja a Bizottságot a „B2” kocsik azonosító számáról és végleges fix összeállításukról az ír hálózaton üzembe helyezett „B2” kocsik minden egyes tételére vonatkozóan.

3. cikk

Ennek a határozatnak Írország a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2024. március 19-én.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja