KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2015/22

av den 5 januari 2015

om klassificering av vissa varor i Kombinerade nomenklaturen

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan ([1]), särskilt artikel 9.1 a, och

av följande skäl:

(1) För att säkerställa en enhetlig tillämpning av Kombinerade nomenklaturen, som är en bilaga till förordning (EEG) nr 2658/87, är det nödvändigt att anta bestämmelser för klassificering av de varor som avses i bilagan till den här förordningen.

(2) Genom förordning (EEG) nr 2658/87 har allmänna bestämmelser fastställts för tolkningen av Kombinerade nomenklaturen. Dessa bestämmelser gäller också för varje annan nomenklatur som helt eller delvis grundar sig på denna eller som inför underuppdelningar i den och som har upprättats genom särskilda unionsbestämmelser för tillämpningen av tulltaxebestämmelser eller andra åtgärder för varuhandeln.

(3) Enligt dessa allmänna bestämmelser bör de varor som beskrivs i kolumn 1 i tabellen i bilagan klassificeras enligt motsvarande KN-nummer i kolumn 2 enligt den motivering som anges i kolumn 3 i tabellen.

(4) Bindande klassificeringsbesked som har utfärdats för de varor som omfattas av denna förordning men som inte stämmer överens med reglerna i denna förordning bör under en viss period kunna åberopas av innehavaren i enlighet med artikel 12.6 i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 ([2]). Denna period bör vara tre månader.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tullkodexkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De varor som beskrivs i kolumn 1 i tabellen i bilagan ska i Kombinerade nomenklaturen klassificeras enligt motsvarande KN-nummer i kolumn 2 i tabellen.

Artikel 2

Bindande klassificeringsbesked som inte stämmer överens med reglerna i denna förordning får under en period på tre månader från det datum då denna förordning träder i kraft fortfarande åberopas i enlighet med artikel 12.6 i förordning (EEG) nr 2913/92.

([1]) EGT L 256, 7.9.1987, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen (EGT L 302, 19.10.1992, s. 1).

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 5 januari 2015.

På kommissionens vägnar

För ordföranden

Heinz ZOUREK

Generaldirektör för skatter och tullar

BILAGA

Varubeskrivning	Klassificering (KN-nummer)	Skäl
(1)	(2)	(3)
Ett begagnat, fyrhjulsdrivet och kompakt motorfordon av SUV-typ (*Sport Utility Vehicle*) med en dieselmotor med en cylindervolym av 2 000 cm^3 och en manuell växellåda med fem växellägen och en backväxel. Dess totala bruttovikt är ungefär 2 330 kg. Dess totala lastkapacitet är ungefär 700 kg. Det har ett enda integrerat utrymme för både person- och godsbefordran. Utrymmet har en rad med två säten (inklusive förarsätet) och fem dörrar med fönsterelement (bakdörren öppnas åt sidan). Golvet i lastutrymmet är utrustat med mattor. Hela insidan av fordonet har stoppning i sidor och tak. Det är utrustat med en mekanism för att höja och sänka både de främre och de bakre sidorutorna. Fordonet är anpassat till godsbefordran genom att den bakre sätesraden har tagits bort, genom att förankringspunkterna för fixering av baksätena och säkerhetsbältena har täckts över och genom att utrymmet har avdelats med ett lastnät. Förankringspunkterna för fixering av baksätena och säkerhetsbältena är inte borttagna eller permanent satta ur funktion.	8703 32 90	Klassificering på grundval av de allmänna bestämmelserna 1 och 6 för tolkning av Kombinerade nomenklaturen samt texten till KN-nummer 8703, 8703 32 och 8703 32 90. Klassificering enligt KN-nummer 8704 som fordon för godsbefordran är utesluten, eftersom fordonets objektiva egenskaper och allmänna utseende överensstämmer med ett fordon som är konstruerat huvudsakligen för personbefordran (närvaro av fem fönster, stoppning i sidor och tak, mattor). De ändringar som gjorts i syfte att befordra gods (borttagna baksäten, installerat lastnät) kan lätt återställas. Fordonet ska därför klassificeras enligt KN-nummer 8703 32 90 som ett begagnat motorfordon huvudsakligen konstruerat för personbefordran.