# VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2015/22

## z 5. januára 2015

## o zatriedení určitého tovaru do kombinovanej nomenklatúry

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Rady (EHS) č. 2658/87 z 23. júla 1987 o colnej a štatistickej nomenklatúre a o Spoločnom colnom sadzobníku ([1]), a najmä na jeho článok 9 ods. 1 písm. a),

keďže:

(1) S cieľom zabezpečiť jednotné uplatňovanie kombinovanej nomenklatúry, ktorá tvorí prílohu k nariadeniu (EHS) č. 2658/87, je potrebné prijať opatrenia týkajúce sa zatriedenia tovaru uvedeného v prílohe k tomuto nariadeniu.

(2) V nariadení (EHS) č. 2658/87 sa stanovili všeobecné pravidlá na interpretáciu kombinovanej nomenklatúry. Tieto pravidlá sa takisto uplatňujú na akúkoľvek inú nomenklatúru, ktorá sa na kombinovanej nomenklatúre celkovo alebo čiastočne zakladá, alebo ktorá k nej pridáva akékoľvek ďalšie rozdelenie a ktorá je stanovená v osobitných ustanoveniach Únie s ohľadom na uplatňovanie colných a iných opatrení vzťahujúcich sa na obchod s tovarom.

(3) Podľa uvedených všeobecných pravidiel by sa tovar opísaný v stĺpci 1 tabuľky uvedenej v prílohe mal zatriediť pod číselný znak KN uvedený v stĺpci 2 na základe dôvodov uvedených v stĺpci 3 danej tabuľky.

(4) Je potrebné umožniť, aby sa držiteľ záväzných informácií o nomenklatúrnom zatriedení vydaných v súvislosti s tovarom, na ktorý sa vzťahuje toto nariadenie, ktoré nie sú v súlade s týmto nariadením, mohol na tieto informácie aj naďalej odvolávať počas určitého obdobia v súlade s článkom 12 ods. 6 nariadenia Rady (EHS) č. 2913/92 ([2]). Toto obdobie by malo byť stanovené na tri mesiace.

(5) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre colný kódex,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

*Článok 1*

Tovar opísaný v stĺpci 1 tabuľky uvedenej v prílohe sa zatriedi v rámci kombinovanej nomenklatúry pod číselný znak KN uvedený v stĺpci 2 tejto tabuľky.

*Článok 2*

Na záväzné informácie o nomenklatúrnom zatriedení tovaru, ktoré nie sú v súlade s týmto nariadením, je možné odvolávať sa aj naďalej v súlade s článkom 12 ods. 6 nariadenia (EHS) č. 2913/92 počas troch mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

([1]) Ú. v. ES L 256, 7.9.1987, s. 1.
([2]) Nariadenie Rady (EHS) č. 2913/92 z 12. októbra 1992, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Spoločenstva (Ú. v. ES L 302, 19.10.1992, s. 1).

*Článok 3*

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 5. januára 2015

*Za Komisiu*
*v mene predsedu*
Heinz ZOUREK
*generálny riaditeľ pre dane a colnú úniu*

*PRÍLOHA*

| Opis tovaru | Zatriedenie (číselný znak KN) | Odôvodnenie |
|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) |
| Použité kompaktné športové úžitkové motorové vozidlo (SUV) s pohonom štyroch kolies, s dieselovým motorom s objemom valcov 2 000 $cm^3$, s päťstupňovou prevodovkou s ručným radením a jedným spätným rýchlostným stupňom. Jeho celková hmotnosť je približne 2 330 kg; celková nosnosť je približne 700 kg.<br><br>Má jednotný integrovaný priestor na prepravu osôb a nákladu. Kabína má jeden rad dvoch sedadiel (vrátane sedadla vodiča) a päť dverí s oknami (zadné dvere sú výklopného typu). Podlaha úložného priestoru je pokrytá kobercovinou; celý interiér vozidla má bočné a strešné čalúnenie. Vozidlo je vybavené mechanizmom na zdvíhanie a spúšťanie predných a zadných bočných okien.<br><br>Vozidlo je prispôsobené na prepravu nákladu tým, že druhý rad sedadiel je odstránený, body ukotvenia na upevnenie zadných sedadiel a bezpečnostných pásov sa zakryjú a kabína sa oddelí ochrannou priečkou zo sieťoviny. Body ukotvenia na upevnenie zadných sedadiel a bezpečnostných pásov neboli odstránené, ani ich použitie nebolo trvalo znemožnené. | 8703 32 90 | Zatriedenie je určené všeobecnými pravidlami 1 a 6 na interpretáciu kombinovanej nomenklatúry a znením číselných znakov KN 8703, 8703 32 a 8703 32 90.<br><br>Zatriedenie do položky 8704 ako vozidlo na nákladnú dopravu je vylúčené, keďže objektívne charakteristické vlastnosti a celkový vzhľad vozidla svedčia o tom, že ide o vozidlo určené najmä na prepravu osôb (prítomnosť piatich okien, bočné a strešné čalúnenie, koberec). Zmeny vykonané na účely prepravy nákladu (odstránenie zadných sedadiel, inštalácia priečky zo sieťoviny) sú ľahko odstrániteľné.<br><br>Výrobok sa preto má zatriediť pod číselný znak KN 8703 32 90 ako použité motorové vozidlá konštruované hlavne na prepravu osôb. |