REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/22 AL COMISIEI

din 5 ianuarie 2015

privind clasificarea anumitor mărfuri în Nomenclatura combinată

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun ([1]), în special articolul 9 alineatul (1) litera (a),

întrucât:

(1) Pentru a asigura aplicarea uniformă a Nomenclaturii combinate anexate la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87, este necesar să se adopte măsuri privind clasificarea mărfurilor menționate în anexa la prezentul regulament.

(2) Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 stabilește regulile generale pentru interpretarea Nomenclaturii combinate. Aceste reguli se aplică, de asemenea, oricăror alte nomenclaturi bazate integral sau parțial pe aceasta sau care îi adaugă acesteia subdiviziuni suplimentare și care sunt stabilite prin dispoziții specifice ale Uniunii, în vederea aplicării de măsuri tarifare sau de altă natură privind comerțul cu mărfuri.

(3) În temeiul acestor reguli generale, mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului din anexă trebuie clasificate la codul NC indicat în coloana 2, pe baza motivelor care figurează în coloana 3 a tabelului menționat.

(4) Este necesar să se prevadă posibilitatea invocării în continuare de către titular, pentru o anumită perioadă de timp, în conformitate cu articolul 12 alineatul (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului ([2]), a informațiilor tarifare obligatorii care sunt emise în legătură cu mărfurile vizate de prezentul regulament, dar care nu sunt conforme cu acesta. Perioada respectivă ar trebui să fie de trei luni.

(5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Codului vamal,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului din anexă se clasifică în Nomenclatura combinată la codul NC indicat în coloana 2 a tabelului menționat.

Articolul 2

Informațiile tarifare obligatorii care nu sunt conforme cu prezentul regulament pot fi în continuare invocate, în conformitate cu articolul 12 alineatul (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92, timp de trei luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

([1]) JO L 256, 7.9.1987, p. 1.
([2]) Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului vamal comunitar (JO L 302, 19.10.1992, p. 1).

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 5 ianuarie 2015.

Pentru Comisie,
pentru președinte
Heinz ZOUREK
Director general pentru impozitare și uniune vamală

ANEXĂ

Descrierea mărfurilor	Clasificare (Cod NC)	Motive
(1)	(2)	(3)
Un autovehicul utilitar sport (SUV) compact cu tracțiune integrală, folosit, cu un motor diesel cu capacitatea cilindrică de 2 000 cm^3, cu o cutie de viteze manuală cu cinci trepte și o poziție de marșarier. Greutatea sa brută totală este de aproximativ 2 330 kg; capacitatea sa totală de încărcare este de aproximativ 700 kg. Autovehiculul dispune de un singur spațiu integrat atât pentru transportul persoanelor, cât și al mărfurilor. Cabina are un rând cu două scaune (inclusiv scaunul șoferului) și cinci uși cu ferestre (ușa din spate fiind de tip pivotant). În spațiul destinat mărfii, podeaua este echipată cu covoare; întregul interior al autovehiculului dispune de tapiserie pe laterale și pe tavan. Autovehiculul este echipat cu un mecanism de ridicare și de coborâre a ferestrelor laterale atât din față, cât și din spate. Autovehiculul este adaptat pentru transportul mărfurilor, cel de al doilea rând de scaune fiind scos, punctele de ancorare pentru fixarea scaunelor din spate și a centurilor de siguranță fiind acoperite, iar cabina fiind separată printr-un grilaj despărțitor. Punctele de ancorare pentru fixarea scaunelor din spate și a centurilor de siguranță nu au fost înlăturate și nici scoase definitiv din uz.	8703 32 90	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8703, 8703 32 și 8703 32 90. Clasificarea la poziția 8704 ca autovehicul pentru transportul mărfurilor este exclusă, deoarece caracteristicile obiective și aspectul general al autovehiculului sunt cele ale unui autovehicul proiectat, în principal, pentru transportul persoanelor (prezența celor cinci ferestre, a tapiseriei pe părțile laterale și pe tavan, a covoarelor). Modificările efectuate în scopul transportului de mărfuri (scoaterea scaunelor din spate și instalarea unui grilaj despărțitor) sunt ușor reversibile. Prin urmare, autovehiculul trebuie clasificat la codul NC 8703 32 90, ca autovehicul folosit, proiectat în principal pentru transportul persoanelor.