KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2015/22

2015 m. sausio 5 d.

dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 1987 m. liepos 23 d. Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo ([1]), ypač į jo 9 straipsnio 1 dalies a punktą,

kadangi:

(1) siekiant užtikrinti, kad Reglamento (EEB) Nr. 2658/87 priede pateikta Kombinuotoji nomenklatūra būtų taikoma vienodai, būtina patvirtinti priemones, susijusias su šio reglamento priede nurodytų prekių klasifikavimu;

(2) Reglamente (EEB) Nr. 2658/87 nustatytos bendrosios Kombinuotosios nomenklatūros aiškinimo taisyklės. Šios taisyklės taip pat taikomos bet kuriai kitai specialiomis Sąjungos teisės aktų nuostatomis įteisintai nomenklatūrai, kuri visiškai ar iš dalies parengta pagal Kombinuotąją nomenklatūrą arba kurioje ji papildomai detalizuojama atsižvelgiant į tarifų ir kitų su prekyba susijusių priemonių taikymo poreikius;

(3) laikantis minėtų bendrųjų taisyklių, šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės, remiantis 3 skiltyje išdėstytais motyvais, turėtų būti klasifikuojamos priskiriant 2 skiltyje nurodytą KN kodą;

(4) reikėtų nustatyti, kad suteikta šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija apie šiame reglamente nurodytas prekes jos turėtojas galėtų remtis dar tam tikrą laikotarpį, kaip nustatyta Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92 ([2]) 12 straipsnio 6 dalyje. Tas laikotarpis turėtų būti trys mėnesiai;

(5) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Muitinės kodekso komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės Kombinuotojoje nomenklatūroje klasifikuojamos priskiriant tos lentelės 2 skiltyje nurodytą KN kodą.

2 straipsnis

Šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija, vadovaujantis Reglamento (EEB) Nr. 2913/92 12 straipsnio 6 dalimi, galima remtis dar tris mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

([1]) OL L 256, 1987 9 7, p. 1.
([2]) 1992 m. spalio 12 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2913/92, nustatantis Bendrijos muitinės kodeksą (OL L 302, 1992 10 19, p. 1).

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2015 m. sausio 5 d.

Komisijos vardu
Pirmininko pavedimu
Heinz ZOUREK
Mokesčių ir muitų sąjungos generalinis direktorius

PRIEDAS

Prekių aprašymas	Klasifikavimas (KN kodas)	Motyvai
(1)	(2)	(3)
Naudota kompaktiška sportinė universali, keturiais ratais varoma autotransporto priemonė (SUV) su dyzeliniu varikliu, kurio cilindrų darbinis tūris 2 000 cm^3, su rankinio valdymo penkių pavarų dėže ir viena atbuline pavara. Didžiausia pakrautos autotransporto priemonės masė yra apytiksliai 2 330 kg, o krovumas – apytiksliai 700 kg. Joje yra viena bendra erdvė tiek žmonėms, tiek kroviniams vežti. Salone yra viena dviejų sėdynių eilė (įskaitant vairuotojo sėdynę) ir penkios durys su langais (galinės durys suveriamos). Kroviniams skirtos dalies grindys padengtos kilimine danga, visas autotransporto priemonės vidus (šonai ir lubos) išmuštas apmušalais. Autotransporto priemonėje įtaisytas priekinių ir galinių šoninių langų pakėlimo ir nuleidimo mechanizmas. Autotransporto priemonė pritaikyta kroviniams vežti, išėmus antrą sėdynių eilę, uždengus galinių sėdynių ir saugos diržų tvirtinimo vietas ir saloną atskyrus tinkline užtvara. Galinių sėdynių ir saugos diržų tvirtinimo vietos nepašalintos ir nepadarytos neatitaisomai netinkamomis naudoti.	8703 32 90	Klasifikuojama vadovaujantis Kombinuotosios nomenklatūros 1 ir 6 bendrosiomis aiškinimo taisyklėmis ir KN kodus 8703, 8703 32 ir 8703 32 90 atitinkančiais prekių aprašymais. Autotransporto priemonė nepriskirtina 8704 pozicijai kaip autotransporto priemonė, skirta kroviniams vežti, nes jos objektyvios charakteristikos ir bendra išvaizda yra tokios pat kaip autotransporto priemonės, daugiausia skirtos žmonėms vežti (yra penki langai, šonai ir lubos išmušti apmušalais, yra kilimėlis). Pakeitimus, padarytus, kad būtų galima vežti krovinius (galinių sėdynių išėmimas ir tinklelio užtvaros įrengimas), lengva atitaisyti. Todėl autotransporto priemonė klasifikuotina kaip naudotos autotransporto priemonės, daugiausia skirtos žmonėms vežti, priskiriant KN kodą 8703 32 90.